



TRANSPORDIAMET

№ 08 – 2025

55. aastakäik / 55th annual volume

Teadaaanded <i>Notices</i>	121 – 144
seisuga <i>as of</i>	01.08.2025

TEADAANDED MEREMEESTELE *NOTICES TO MARINERS*

Väljaandja: Transpordiamet
Kartograafiaosakond

*Publisher: Estonian Transport Administration
Cartography Department*

Address:
Valge 4
11413 Tallinn
Estonia

e-mail: navinfo@transpordiamet.ee
<https://transpordiamet.ee/NtM>



ISSN 1736-9533

- 1) Navigatsioonihoiatused – <https://gis.transpordiamet.ee/navhoiatused/et.html>
Navigational Warnings – <https://gis.transpordiamet.ee/navhoiatused/en.html>
- 2) Koordinaadid on antud WGS–84 süsteemis.
Positions are given in WGS–84.
- 3) Teadaandeid (korrekture) antakse välja ainult kaartide või atlaste viimastele väljaannetele.
Notices (corrections) are issued only for the latest editions of charts or atlases.
- 4) Teadaande numbrile järgnev (T) 'temporary' viitab ajutisele teadaandele. Kui selle kehtivusaega ei ole kohe märgitud, antakse selle tühistamiseks uus teadaanne.
 Teadaande numbrile järgnev (P) 'preliminary' viitab eelteatele, mis hakkab kehtima alles pärast vastava teate avaldamist.
 (T) ja (P) teadaanded võivad kehtida ka kaartide uute väljaannete kohta, sellisel juhul tehakse eraldi märged.
Temporary notices – indicated by (T) after notice number – will be cancelled by special notice if not indicated otherwise.
Preliminary notices – indicated by (P) after notice number – will be in force after notice in print.
(T) and (P) announcements may also apply to new editions of charts, in which case a separate note will be made.
- 5) Tulesektorite kraadid on antud IMO standardi järgi: merelt vaadatuna, päripäeva 000°– 360°. Sihtide suunad – merelt maale.
Light sectors correspond to IMO standard: from seaward, clockwise 000°– 360°. Bearings of the leading lines are given from seaward.
- 6) Est nr – Eesti märkide numeratsioon (vastavalt Navigatsioonimärgid Eesti (sise–)vetes järgi).
C No – International Number of Light (By Admiralty List of Lights, Vol C).
- 7) "Uus väljaanne" – olemasoleva kaardi uus trükk, millel sisalduvaid navigatsiooniga seotud tähtsaid muudatusi pole võimalik täielikult kirjeldada Eesti TM's.
"A new Edition" – a print of an existing chart, containing changes significant to navigation which are not possible to fully describe in the Estonian NtM.
- 8) INT1 – Paberkaartidel kasutatavad leppemärgid, lühendid ja mõisted.
Symbols, Abbreviations and Terms used on Paper Charts.
 link – https://iho.int/uploads/user/pubs/standards/s-4/INT1_FR_Ed7_2019.pdf

Värske teave / Current information

Järgnev informatsioon, digiväljaanded ja andmebaasid on tasuta kättesaadavad lehel:

www.transpordiamet.ee/

- NAVTEX hoiatused Läänemeres
- Teadaanded meremeestele
- Navigatsioonimärgid Eesti vetes
- Navigatsioonimärgid Eesti sisevetes
- Lootsiraamat
- Navigatsioonimärkide andmekogu
- Navigatsioonikaardid
- Transpordiameti toodete edasimüüjad

The following information, digital publications and databases are available free of charge on the site:

www.transpordiamet.ee/en

- NAVTEX warnings in the Baltic Sea
- Notices to Mariners
- List of Lights
- List of Lights, Inland Waterways
- Sailing Directions
- Database of AtoN
- Navigational Charts
- Resellers of Publications by the ETA

Kehtivad (T) ja (P) teadaanded / Notices (T) and (P) in force

Kehtivad (T) ja (P) teadaanded avaldatakse eraldi failina (T+P) Notices (T) and (P) in force are published as a separate file (T+P)

seisuga (link): [01.08.2025](https://www.eesti.ee/kaartide_korrektuur) – as of (link)

Kaartide korrektuur / Correction of Charts

Kaardi nr. (Est / (INT))	Teade
Chart No (Est / (INT))	Notice
300	122(T), 123(T), 125
302	122(T), 123(T), 125
305 (1215)	122(T), 127(T), 132, 134, 135, 136(T), 137(T), 139, 140
306	126(T), 127(T), 132
504 (1266)	123(T), 125
507 (1267)	121, 122(T)
509 (1268)	122(T)
513	135
516 (1271)	134, 135, 136(T), 137(T), 138(T), 139
519 (1272)	127(T), 132, 133(T)
608	123(T)
612	122(T), 124
616	130, 131(T)
621	129, 130
626	135
628 (1126)	132, 133(T)
632 (1127)	139
634	136(T), 139
635	127(T)
636	134, 136(T)
637	137(T), 138(T)
638	139
652	142
653	143
744	128
827 (1795)	121, 122(T), 124
930 (1347)	121
931 (1348)	121

Atlased	Teade
Atlases	Notice

Eesti merekaardid 1. osa: 122(T), 123(T), 125, 144

Charts of Estonia, Vol 1:

Eesti merekaardid 2. osa: 122(T), 124, 128, 129, 130, 131(T)

Charts of Estonia, Vol 2:

Eesti merekaardid 3. osa: 127(T), 129, 130, 132, 133(T), 134, 135, 136(T), 137(T), 138(T), 139, 141

Charts of Estonia, Vol 3:

Üldised teated / General notices

№ 121

Uued väljaanded, kaardid

New Editions, charts

	№	INT №	Release date	Edition	Scale	Heigh system	Charts Name (Area)
A)	507	1267	16.06.2025	5	1:100000	BHS-77	Läänemeri – Soome laht Baltic Sea – Gulf of Finland Tallinn – Helsinki
B)	827	1795	16.06.2025	5	1:10000	BSCD2000	Läänemeri – Soome laht Baltic Sea – Gulf of Finland Pakri laht
C)	930	1347	16.06.2025	6	1:5000	BSCD2000	Läänemeri – Soome laht Baltic Sea – Gulf of Finland Vanasadam
D)	931	1348	16.06.2025	3	1:5000	BSCD2000	Läänemeri – Soome laht Baltic Sea – Gulf of Finland Paljassaare sadam
kehtivad vanad ajutised (T) teadaanded:				A)	NtM № 020(T)/02-2022 NtM № 164(T)/11-2023		NtM № 065(T)/05-2023 NtM № 103(T)/06-2024 – old temporary (T) notices in force

Seoses kaartide uute väljaannetega ei ole vanad väljaanded enam kasutusel ja korrekture neile enam välja ei anta. With the new editions of the charts old releases are not in use anymore and no corrections will be issued to them.

Tühistada ajutisest teadaandest viide kaardile 507 (1267): teadaanne on kaardile kantud [NtM № 083\(T\)/06-2025](#) – from the temporary notice, withdraw the reference to chart 507 (1267): notice is charted

Tühistada ajutisest teadaandest viide kaardile 930 (1347) ja 931 (1348): teadaanne on kaardile kantud [NtM № 045\(T\)/04-2025](#) – from the temporary notice, withdraw the reference to charts 930 (1347) and 931 (1348): notice is charted

Soome laht / Gulf of Finland

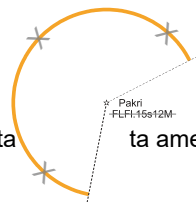
№ 122(T)

[Pakri tuletorn \[EE 380\]](#)

Seoses remondiga:

01) tuli on kustunud

02) tuletorni välimus ei vastadusele



ta ametlikule kirjeld

[Pakri lighthouse \[C 3774\]](#)

Due to repair works:

01) light is unlit

02) lighthouse's appearance does not match its official description

59°23.25'N 024°02.26'E

59°23'14.74"N 024°02'15.77"E

kaart: 300, 302, 305 (INT 1215), 507 (INT 1267), 509 (INT 1268), 612, 827 (INT 1795) - chart

Eesti merekaardid 1. osa, lk:

1

– page, Charts of Estonia Vol 1

Eesti merekaardid 2. osa, lk:

1, 5, 8

– page, Charts of Estonia Vol 2

NH077-25, 134-25

№ 123(T)

Toimuvad mehitamata pealveesõiduki testimised alal

Unmanned surface vehicle tests are taking place in the area

01) 59°38.11'N 025°18.72'E

B+) NE

C*) 59°40.04'N 025°21.65'E

03) 59°40.00'N 025°29.06'E

F*) 59°37.67'N 025°28.64'E

H*) 59°34.84'N 025°27.62'E

J*) 59°37.03'N 025°21.65'E

L+) NW

A*) 59°39.69'N 025°18.66'E

02) 59°40.05'N 025°18.64'E

D*) 59°40.04'N 025°27.62'E

E*) 59°39.69'N 025°29.00'E

G+) SW

I+) NW

K*) 59°37.17'N 025°21.29'E

04) 59°34.66'N 025°28.11'E

Teistel laevadel võimalusel alasse sisenemist vältida.

Other vessels should avoid entering the area if possible.

kaart: 300, 302, 504 (INT 1266), 608

chart

Eesti merekaardid 1. osa, lk:

2; 1:[01]→02)→C*)→J*)];

– page, Charts of Estonia Vol 1

13: [01]→A*)→B+)→K*)]; 14: [E*)→04)→K*)→L+);

15: [D*)→03)→F*)→G+); 16: [F*)→04)→H*)→I+)]

...*) – abistav punkt, seotud ainult selle kaardilehe raamiga

...*) – auxiliary point, related to border of specific page only

...+) – abistav punkt, selle kaardi/-lehe raami nurk

...+) – auxiliary point, corner of border of specific chart/page

testide eeldatav lõpp:

10.2025

– expected completion of tests

NH099-25, 147-25

№ 124

Tühistada:

[NtM № 098\(T\)/07-2023](#)

– are cancelled

Pakri laht

Pakri laht

Sinised eriotstarbelised toodrid on välja võetud

Blue special purpose spar buoys are withdrawn

b) 59°19.53'N 024°03.42'E (59°19'31.66"N 024°03'25.20"E)

kaart:

612, 827 (INT 1795)

– chart

Eesti merekaardid 2. osa, lk:

8; [b]: 42

– page, Charts of Estonia Vol 2

№ 125

Lisada AIS S-poi



Insert AIS S-buoy

59°56.01'N 025°45.13'E

kaart:

300, 302, 504 (INT 1266)

– chart

Eesti merekaardid 1. osa, lk:

2

– page, Charts of Estonia Vol 1

[\[FI NtM № *177/31-07-2025\]](#)**Põhja- ja Kesk-Läänemeri / Northern and Central Baltic****№ 126(T)**

Torujuhtme 'Nordstream 2' hooldustööd asukohtade vahel

Survey operations at pipeline 'Nordstream 2' between positions

A*) 57°37.6'N 019°29.6'E

01) 58°52.0'N 020°25.0'E

kaart:

306

– chart

Hooldust teostavad laevad (nimi – MMSI – kutsung – ohutu vahemaa)

Vessels engaged in survey (name – MMSI – call sign – CPA)

'Explorer'

OUWP2

...*) – abistav punkt, seotud ainult selle kaardi raamiga

...*) – auxiliary point, related to border of specific chart only

tööde eeldatav lõpp:

01.2026

– expected completion of survey

[\[SE NtM № *19428\(T\)/09-07-2025\]](#)**№ 127(T)**

NH093-25, 139-25

01) lisada tulega ODAS-toodrid asukohtadesse

01) insert ODAS spar buoys with light into positions

ODAS
FL.Y.2s

a) 57°59.93'N 021°47.85'E

b) 58°00.47'N 021°47.86'E

c) 58°01.02'N 021°46.86'E

d) 58°01.02'N 021°45.84'E

02) lisada tulega ODAS-toodrid asukohtadesse (seletus)

02) insert ODAS spar buoys with light into positions (legend)

ODAS
FL.Y.2s

e) 58°00.20'N 021°47.86'E

f) 58°01.02'N 021°46.41'E

03) lisada tulega ODAS-toodrid asukohtadesse (seletus)

02) insert ODAS spar buoys with light into positions (legend)

ODAS
FL.Y.2s

g) 58°00.6'N 021°47.1'E

kaart:

[01]: 635; [02]: 519 (INT 1272); [03]: 305 (INT 1215), 306

– chart

Eesti merekaardid 3. osa, lk:

[01] -a), -b): 23; [03]: 2

– page, Charts of Estonia Vol 3

teadustööde eeldatav lõpp:

06.2027

– expected completion of scientific work

Väinameri / Väinameri**№ 128**

122-25

UUS!

NEW!

Rukki kanal - vaata [Lisa 1](#) (A3)Rukki channel - see [Supplement 1](#) (A3)

58°54.47'N 023°21.38'E

kaart (väljalõige):

744

– chart (extract)

Eesti merekaardid 2. osa, lk:

51

– page, Charts of Estonia Vol 2

№ 129

128-25

Matsalu lahe laevatee

Matsalu laht fairway

Lisada alalise navigatsioonimärgistuse soovitava

Add axis line of recommended track, not based on a system

laevatee telg olemasolevale laevateele, asukohtade vahele

of fixed marks, to the existing fairway, between positions

a) 58°43.70'N 023°22.51'E

A*) 58°43.74'N 023°22.82'E

B*) 58°44.20'N 023°26.74'E

b) 58°44.66'N 023°30.56'E

Lisainformatsioon

Additional information

Laevatee laiuse mõlemal pool teljoont

50 m

Fairway width on both sides from the axis line

kaart:

621

– chart

Eesti merekaardid 2. osa, lk:

22; 20: [a]→A*)

– page, Charts of Estonia Vol 2

Eesti merekaardid 3. osa, lk:

9: [a]→B*); 10: [B*]→b)]

– page, Charts of Estonia Vol 3

...*) – abistav punkt, seotud ainult selle kaardilehe raamiga

...*) – auxiliary point, related to border of specific page only

seotud teade:

[NtM № 123/08-2023](#)

– related notice

Tähelepanu!**Attention!**

Matsalu LKA mereala sihtkaitsevööndites tohib navigeerida ainult tähistatud laevateedel!

In the special conservation zones in the marine area of Matsalu MR navigation is allowed on prescribed fairways only!

№ 130

Uus laevatee väikelaevadele!

Matsalu laevatee

Lisada:

a) alalise navigatsioonimärgistuse soovitava laevatee telg koos suundadega, asukohtade vahele

01) → 02)
— 352.5°-172.5° —02) → 03)
— 342.2°-162.2° —

Lisainformatsioon

Laevatee:

1) laius mõlemal pool teljoont

2) vähim sügavus

b) lisada toodrid



04) W

[\[EE 2125.4\]](#)

58°39.63'N 023°23.63'E



05) W

[\[EE 2125.3\]](#)

58°40.85'N 023°23.33'E



06) S

[\[EE 2125.5\]](#)

58°44.78'N 023°24.09'E



07) E

[\[EE 2125.2\]](#)

58°45.25'N 023°22.01'E



08) E

[\[EE 2125.1\]](#)

58°46.99'N 023°21.57'E

kaart:

Eesti merekaardid 2. osa, lk:

621; (A) 616: [G*]→03];
(A) 23: [01→B*]; 22: [01→E*];
20: [C*]→D*]; 19: [D*]→03]; 21: [E*]→F*]
(B) 22: [04]→07]; 20: [07]; 19, 21: [08]
(A) 7: [01]→A*]; 9: [01]→H*]
(B) 9; 7: [04], 05]

Eesti merekaardid 3. osa, lk:

...*) – abistav punkt, seotud ainult selle kaardi raamiga

...*) – abistav punkt, seotud ainult selle kaardilehe raamiga

Vaata abistavat skeemi

New fairway for small craft!

Matsalu fairway

Insert:

a) axis line with directions of recommended track, not based on a system of fixed marks

A*) 58°40.93'N 023°23.21'E

C*) 58°42.44'N 023°28.22'E

E*) 58°46.89'N 023°21.69'E

F*) 58°48.43'N 023°20.78'E

H*) 58°49.16'N 023°20.33'E

Additional information

Fairway:

1) the width of it on both sides from the axis line

2) the least depth of it

b) insert spar buoys



– chart

– page, Charts of Estonia Vol 2

– page, Charts of Estonia Vol 3

...*) – auxiliary point, related to border of specific chart only

...*) – auxiliary point, related to border of specific page only

See assisting scheme

Tähelepanu!

Matsalu LKA mereala sihtkaitsevööndites tohib navigeerida ainult tähistatud laevateedel!

Attention!

In the special conservation zones in the marine area of Matsalu MR navigation is allowed on prescribed fairways only!

№ 131(T)

Haapsalu Eeslaht

Lisada külastajate sildumispoi



kaart:

Eesti merekaardid 2. osa, lk:

teenindatav sadam:

Haapsalu Eeslaht

Insert visitors mooring buoy

58°57.11'N 023°29.16'E

616

14

[Haapsalu Veskiviigi sadam](#)

NH076-25, 133-25

– chart

– page, Charts of Estonia Vol 2

– harbour served

Liivi laht / Gulf of Riga

№ 132

Leeltserahu

a) kustutada takistus

Obstn: 27: SD

58°03.94'N 022°18.87'E

b) kustutada kivid

+

01)

58°04.24'N 022°19.50'E

02)

58°03.91'N 022°19.45'E

c) lisada kivi

(2): +

58°04.18'N 022°19.56'E

d) asendada sügavus 62 kiviga

(49): +

58°03.52'N 022°19.40'E

e) kustutada sügavus

58

58°03.36'N 022°19.69'E

f) lisada kivi

(44): +

58°03.31'N 022°19.78'E

g) kustutada sügavus

58

58°03.61'N 022°20.24'E

h) lisada kivi

(47): +

58°03.60'N 022°20.13'E

kaart: 628 (INT 1126); [a], b-01]; 305 (INT 1215), 306; 519 (INT 1272): [a], b), c)] – chart

Eesti merekaardid 3. osa, lk:

27; 2: [a], b-01)]

– page, Charts of Estonia Vol 3

№ 133(T)

Lisada piiranguala

Insert restricted area



- 01) 58°05.53'N 022°19.68'E 02) 58°06.04'N 022°19.68'E
 03) 58°06.04'N 022°20.63'E 04) 58°05.53'N 022°20.63'E

kaart: 519 (INT 1272), 628 (INT 1126) – chart
 Eesti merekaardid 3. osa, lk: 27, 29 – page, Charts of Estonia Vol 3

№ 134

130-25

a) asendada sügavus 39 risustatud alaga a) substitute depth 39 with foul ground

(38) 57°47.71'N 022°56.75'E

b) kustutada sügavus

b) delete depth

39 57°47.52'N 022°56.95'E

c) lisada risustatud ala

c) insert foul ground

(38) 57°47.71'N 022°56.75'E

kaart: [a]): 305 (INT 1215), 516 (INT 1271); [b), c]): 636 – chart
 Eesti merekaardid 3. osa, lk: [a]): 3 – page, Charts of Estonia Vol 3

№ 135

146-25

Asendada sügavus 21 risustatud alaga

Substitute depth 21 with foul ground

58°17.24'N 023°00.75'E

kaart: # 305 (INT 1215), 513, 516 (INT 1271), 626 – chart

Eesti merekaardid 3. osa, lk: 3, 32 – page, Charts of Estonia Vol 3

№ 136(T)

NH092-25, 138-25

01) lisada tulega ODAS-toodrid asukohtadesse

01) insert ODAS spar buoys with light into positions



- a) 57°59.73'N 023°01.59'E
 b) 57°59.19'N 023°01.61'E
 c) 57°58.66'N 023°02.64'E
 d) 57°58.67'N 023°03.65'E

02) lisada tulega ODAS-toodrid asukohtadesse (seletus)

02) insert ODAS spar buoys with light into positions (legend)



- e) 57°59.5'N 023°01.6'E
 f) 57°58.7'N 023°03.2'E

kaart: [01]): 634; [01) -a), -b]): 636; [02]): 516 (INT 1271), 305 (INT 1215) – chart
 Eesti merekaardid 3. osa, lk: [02]): 3 – page, Charts of Estonia Vol 3
 teadustööde eeldatav lõpp: 12.2025 – expected completion of scientific work

№ 137(T)

NH094-25, 143-25

Ruhnu sadam

Ruhnu sadam

Toimuvad muulide rekonstrueerimistööd – ettevaatust navigeerimisel! Reconstruction works of breakwaters are taking place – navigate with caution!

57°46.81'N 023°16.34'E

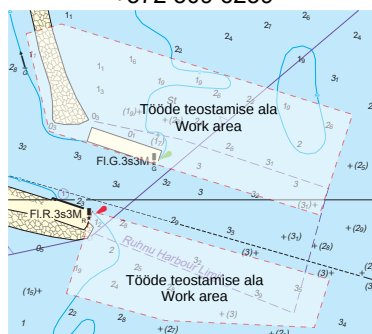
kaart: 305 (INT 1215), 516 (INT 1271), 637 – chart
 Eesti merekaardid 3. osa, lk: 3, 45, 46 – page, Charts of Estonia Vol 3
 tööde eeldatav lõpp: 11.2025 – expected completion of work

Tähelepanu! Enne sadamasse sisenemist või väljumist **Attention!** Contact before entering or leaving port:
 võtta ühendust:

ülevaataja:
 väljavõte on informatiivne ja ei ole
 mõõtkavas:

+372 509 6239

– supervisor
 – extract is for information only and
 is not in scale



№ 138(T)

NH097-25, 144-25

Lisada haalamispoi.

Insert mooring buoy.



Poi on halli värvi, ta on koos punase ujukiga – Buoy colour is grey, red float is attached to it – navigate with caution!



57°46.93'N 023°17.54'E
 516 (INT 1271), 637

kaart: – chart
 Eesti merekaardid 3. osa, lk: 45 – page, Charts of Estonia Vol 3
 tööde eeldatav lõpp: 11.2025 – expected completion of work

№ 139

Tühistada:

[NtM № 074\(T\)/05-2025](#)

– is cancelled

Uurimistööd on lõpetatud

Scientific works are finished

01)	58°02.60'N 023°18.95'E	02)	58°02.36'N 023°35.71'E	03)	58°07.41'N 023°35.51'E
04)	58°07.72'N 023°46.97'E	05)	58°03.97'N 023°48.37'E	06)	58°01.11'N 023°43.25'E
07)	58°01.64'N 023°35.62'E	08)	57°57.77'N 023°26.91'E	09)	58°00.17'N 023°21.74'E
		10)	57°59.61'N 023°19.04'E		

kaart: 305 (INT 1215), 516 (INT 1271), 632 (INT 1127), 634, 638 – chart

Eesti merekaardid 3. osa, lk: 3, 4 – page, Charts of Estonia Vol 3

№ 140

Lisada vrakk



Insert wreck

57°05.4'N 023°26.7'E

305 (INT 1215)

[\[LV NtM № 134*/06-2025\]](#)

kaart:

- chart

№ 141[Saareotsa laevatee](#)[Saareotsa fairway](#)

136-25

a) lisada kivi



58°13'07.14"N 024°05'15.51"E

a) insert rock

b) lisada kivi



58°13'16.94"N 024°05'53.09"E

b) insert rock

c) lisada sügavus

3₅

58°13'18.91"N 024°06'11.10"E

c) insert depth

d) parandada kivi sügavuseks



58°13'24.26"N 024°06'45.70"E

d) amend depth of the rock to

e) lisada kivi



58°13'26.80"N 024°06'44.99"E

e) insert rock

f) lisada kivi



58°13'28.95"N 024°06'51.73"E

f) insert rock

Eesti merekaardid 3. osa, lk:

44

– page, Charts of Estonia Vol 3

Siseveed / Inland waters**№ 142**

Väljalõige kaardile

– vaata [Lisa 2](#) (A3)

Extract for Chart

– see [Supplement 2](#) (A3)

150-25

kaart:

652

- chart

№ 143

Väljalõige kaardile

a) – vaata [Lisa 3](#) (A3)

Extract for Chart

a) – see [Supplement 3](#) (A3)

113-25

b) – vaata [Lisa 4](#) (A3)b) – see [Supplement 4](#) (A3)c) – vaata [Lisa 5](#) (A3)c) – see [Supplement 5](#) (A3)

kaart:

653

- chart

№ 144

Väljalõige atlasesse

a) – vaata [Lisa 6](#) (A4)

Extract for Atlas

a) – see [Supplement 6](#) (A4)

208-24

b) – vaata [Lisa 7](#) (A4)b) – see [Supplement 7](#) (A4)

Eesti merekaardid 1. osa, lk:

[a]:50; [b]: 58

– page, Charts of Estonia Vol 1

Navigatsioonikaartidelt puuduvate, kuid laevaliiklusele ohtlike uute takistuste avastamisel Eesti vetes (vrakid, kivid, madalad, erinevused sügavustes jms.), aga samuti kõigist mitte korras olevatest või kohalt triivitud navigatsioonimärkidest palume informeerida Transpordimetit (e–kiri navinfo@transpordiamet.ee).

If any new unknown obstructions dangerous to navigation (wrecks, stones, banks, different depths etc), not shown on the charts, are discovered in the waters of Estonia, as well as not in order or off station aids to navigation, please inform Estonian Transport Administration (e–mail navinfo@transpordiamet.ee).

Teadmiseks

Uus kaardinull BSCD2000 – Baltic Sea Chart Datum 2000

1. jaanuaril 2018 läks Eesti üle Euroopa ühtsele kõrgussüsteemile, milleks on Euroopa vertikaalne referentssüsteem (EVRS) ehk Amsterdami null (Normaal Amsterdams Peil, NAP), kaartidel kannab see nime **Baltic Sea Chart Datum 2000**.

Alates 1. jaanuarist 2018 koostatavad navigatsioonikaardid valmivad uue kõrgussüsteemi andmetega ning viitavad uuele kaardinullile – BSCD2000.

Kõikide navigatsioonikaartide üleviimine uuele kõrgussüsteemile on aeganõudev protsess. Selle aja jooksul on kahes kõrgussüsteemis kaardid paralleelselt kasutuses. Navigeerimisel vähese kiilualuse vabavee korral on väga oluline jälgida, mis on kaardil kasutatud kaardinull ja reaalne veetase antud hetkel.

Link – <https://transpordiamet.ee/korgussusteem>

For information

New vertical chart datum BSCD2000 – Baltic Sea Chart Datum 2000

On 01 January 2018, the common European height system EVRS (European Vertical Reference System) also known as Amsterdam Ordnance Datum (*Normaal Amsterdams Peil*, NAP) was adopted in Estonia, on charts it will be marked as **Baltic Sea Chart Datum 2000**.

The new navigational charts compiled starting from 01 January 2018 will give the data in accordance with the new height system and refer to the new vertical chart datum – BSCD2000.

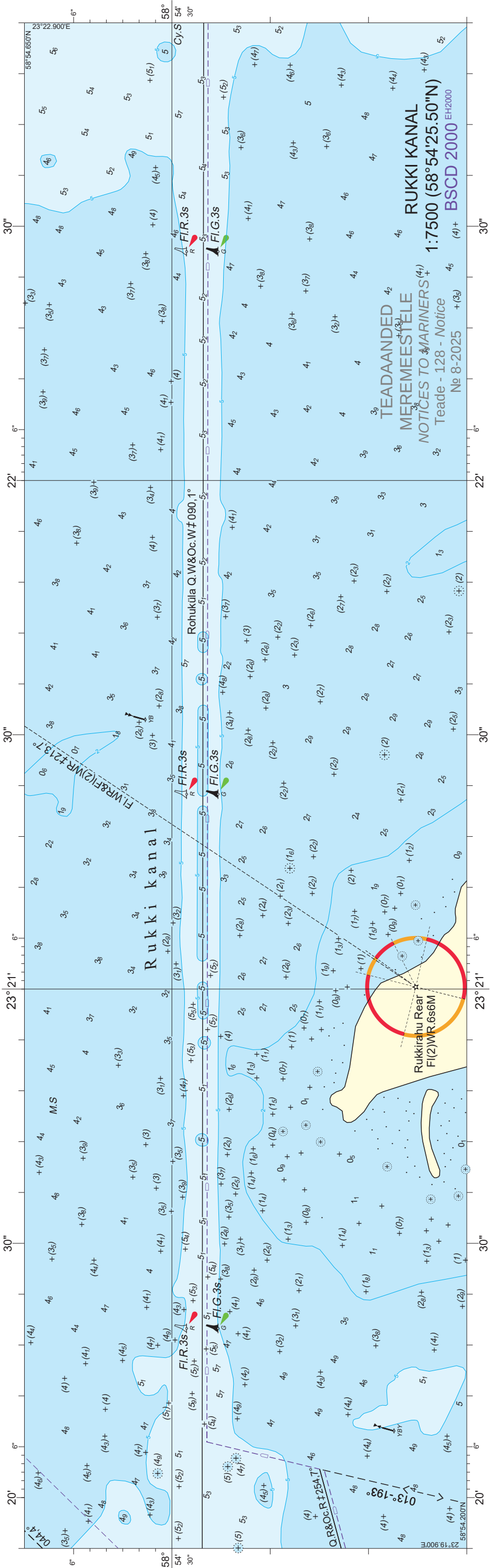
Introducing the new height system on all navigational charts is a time-consuming process. During that period, navigational charts in the old and the new height system will be used simultaneously. It is extremely important therefore to consider both the zero point on the chart and the actual water level while navigating in areas with small under keel clearance.

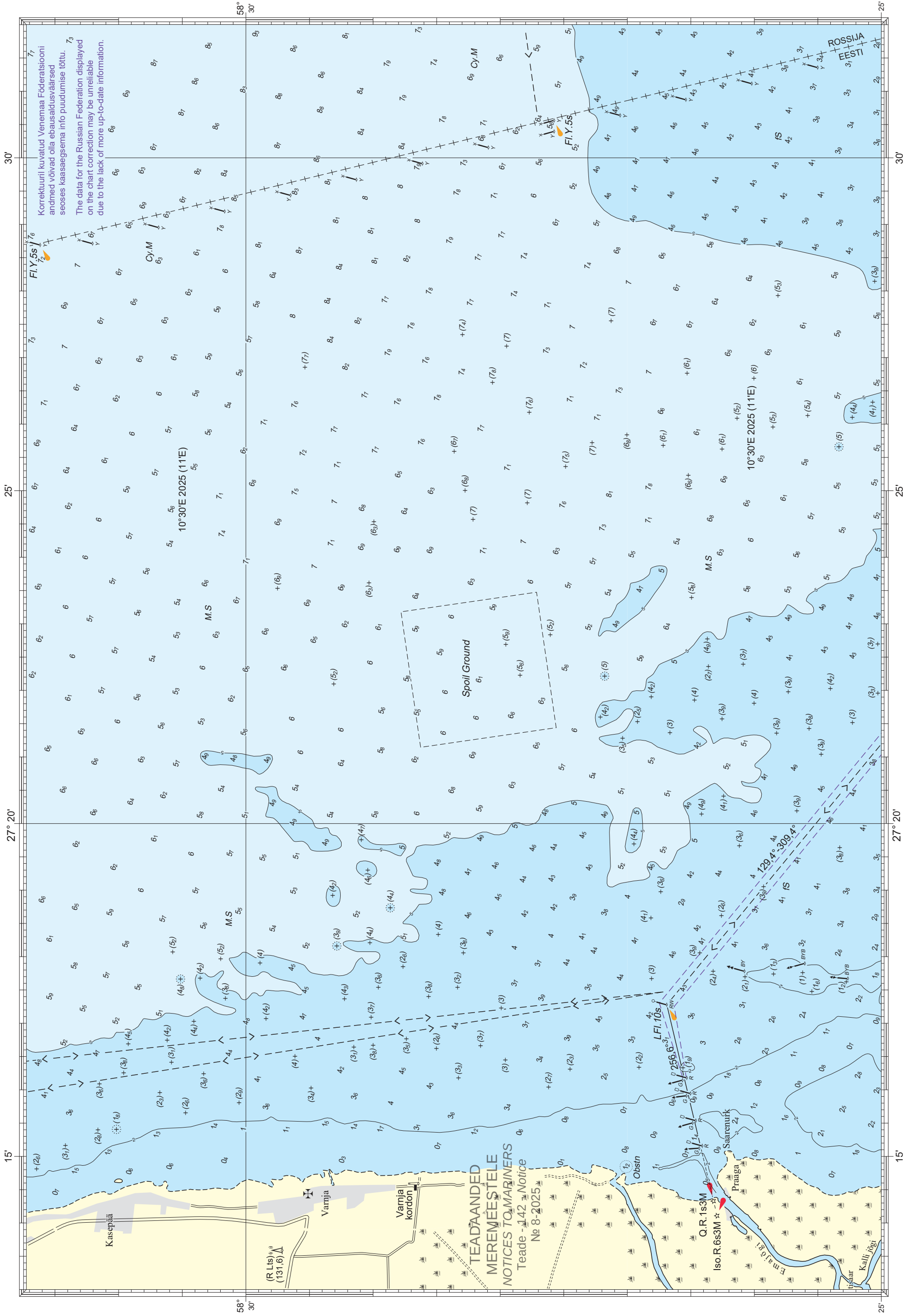
Link – <https://transpordiamet.ee/en/height-system-eh2000>

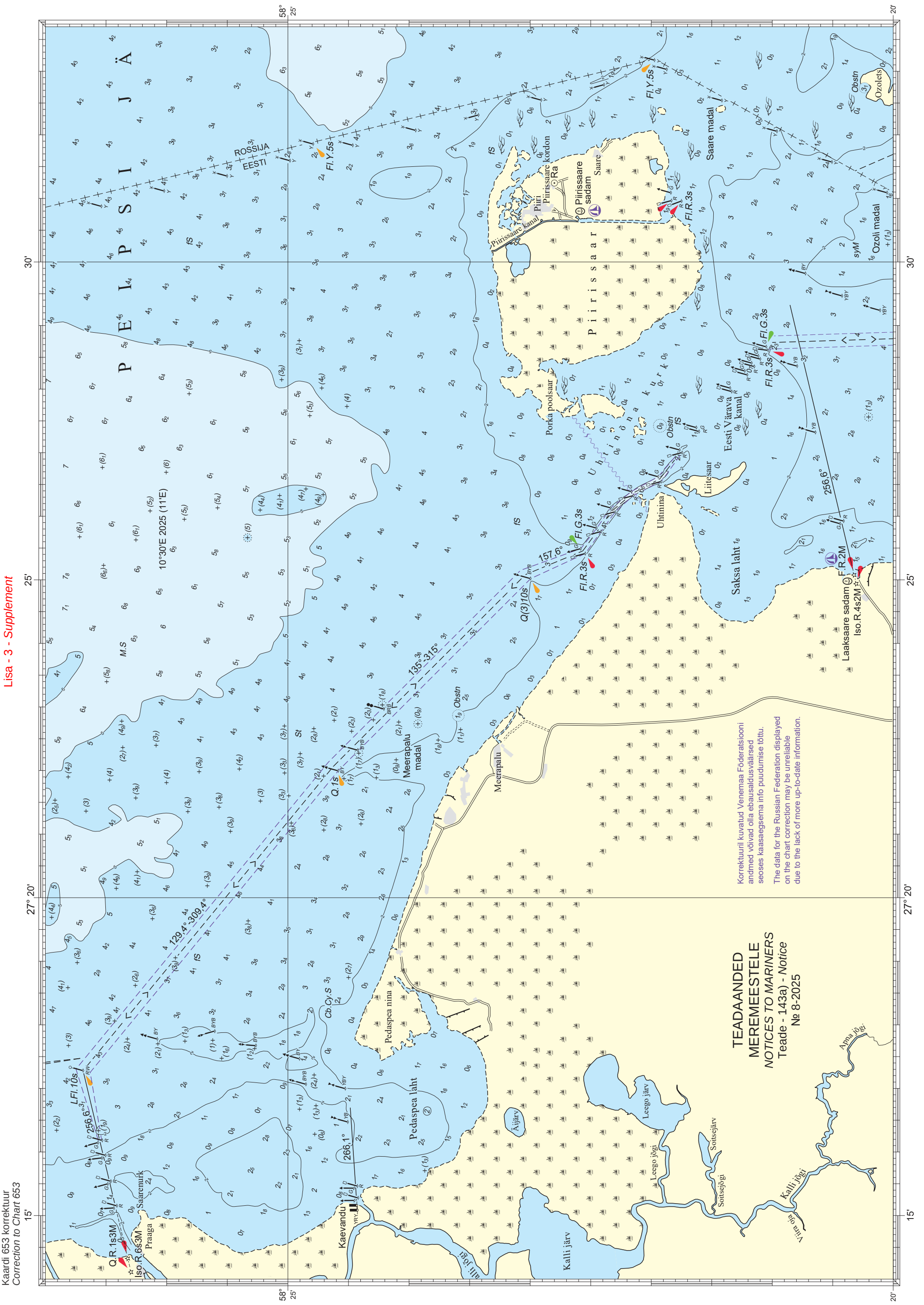
Lisa - 1 - Supplement

Kaardi 744x korrektuur
Correction to Chart 744

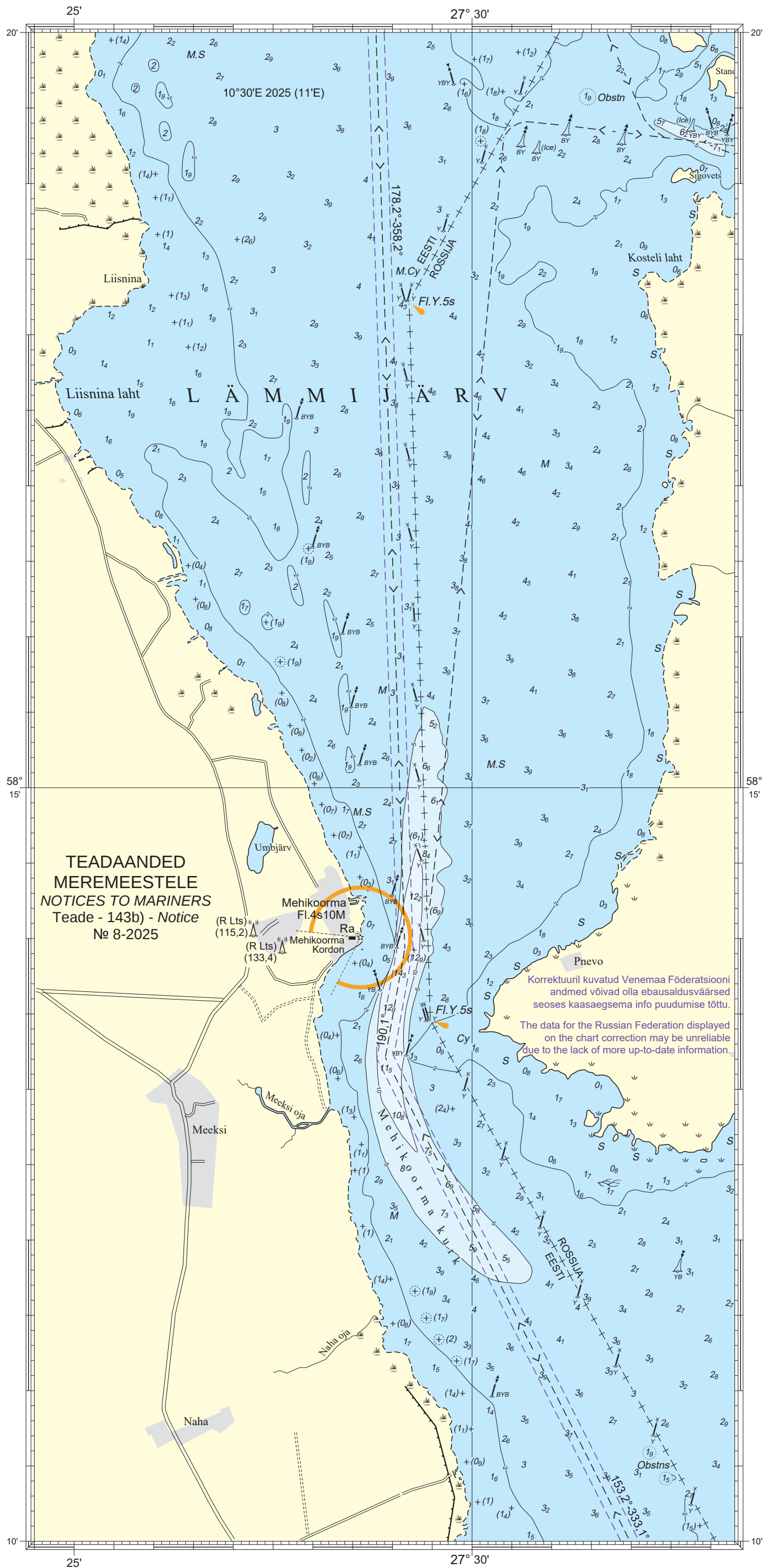
Eesti merekaardid 2. osa, lk 51 korrektuur
Correction to Charts of Estonia Vol 2, page № 51

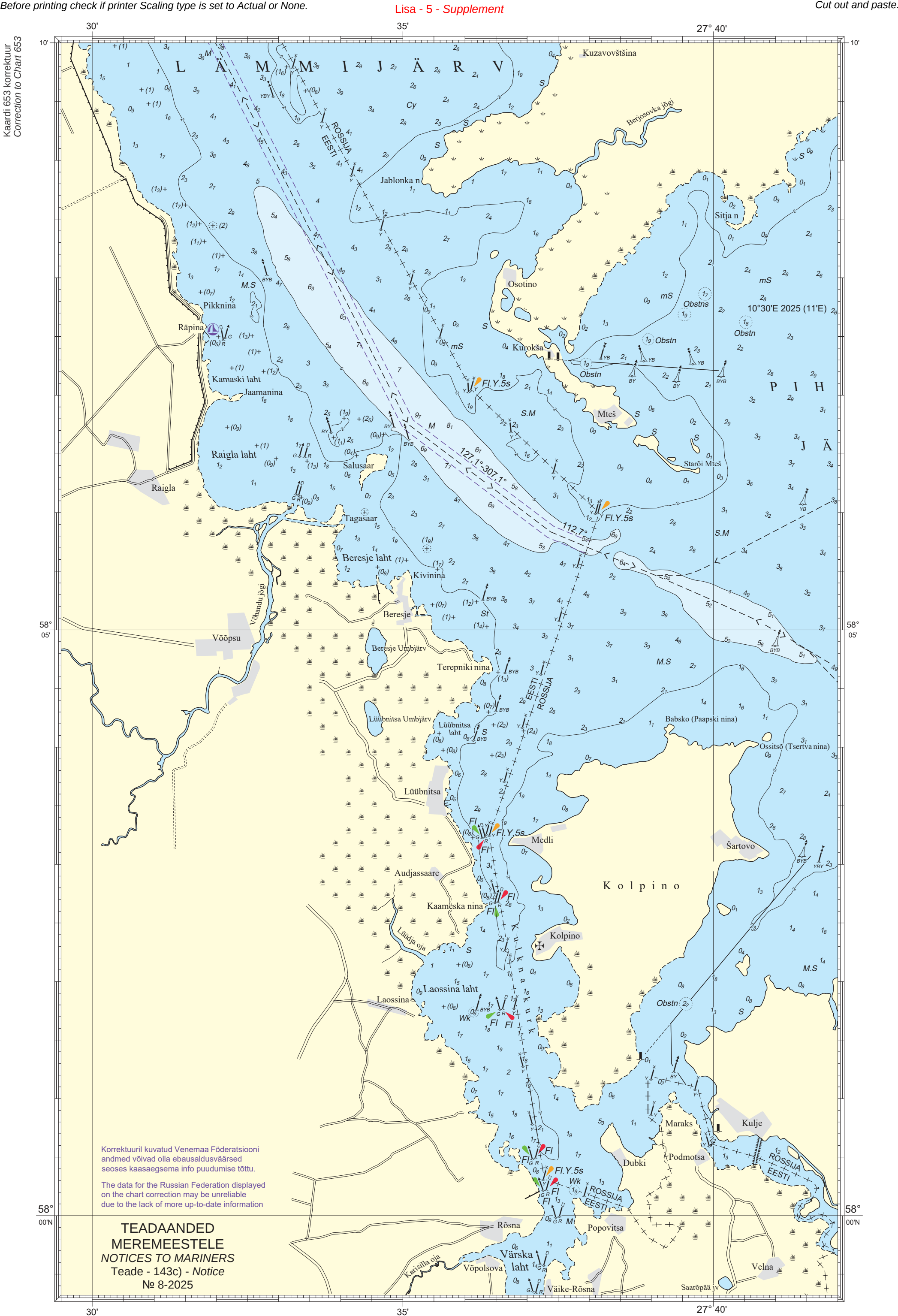




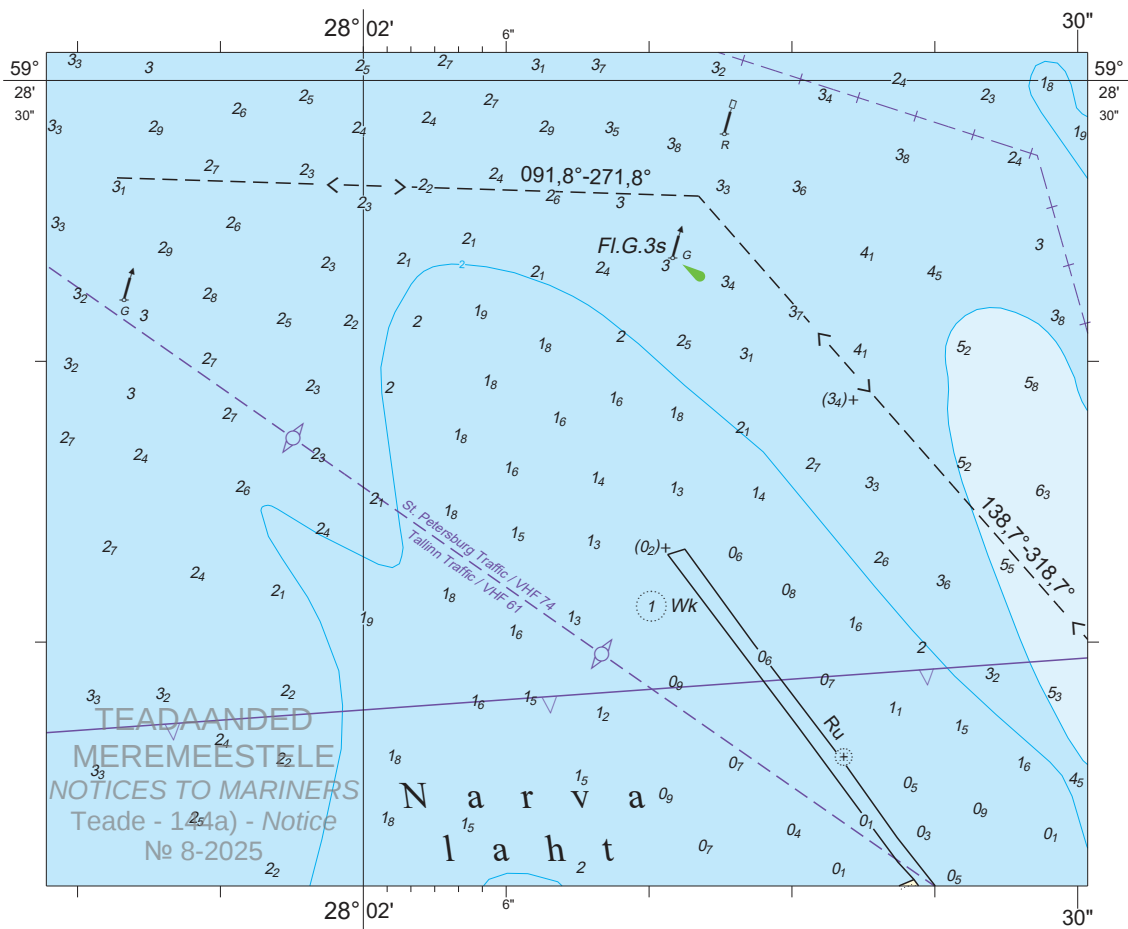


Lõika välja ja kleebi.
Cut out and paste.

Kaardi 653 korrektuur
Correction to Chart 653



Lõika välja ja kleebi.
Cut out and paste.



Lisa - 7 - Supplement

Eesti merekaardid 1. osa, lk 58 korrektuur
Correction to Charts of Estonia Vol 1, page № 58

