

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_243_K1_V38_r1
	PURILENNUKI JA FIKSEERITUD JÕUALLIKAGA MOOTORPURILENNUKI (TMG) LENNUEKSAMI / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLI TAOTLUSE JA ARUANDE VORM APPLICATION AND REPORT FORM FOR SKILL TEST/ PROFICIENCY CHECK ON SAILPLANES AND TMG-s		
	Kinnitamine: 11.07.2025 nr 1.1-7/25/82		1/10

TMG-l lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli sooritamisel kasutage seda vormi ainult juhul, kui taotlete või omate Osa-SFCL kohast piloodiluba.
For skill test or proficiency check on TMG use this form only, if you are applying for or hold a pilot licence issued in accordance with Part-SFCL.

1. Taotlus Application			Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>		
Taotleja perekonnanimi: <i>Applicant's last name(s):</i>			Taotleja eesnimi: <i>Applicant's first name(s):</i>		
Loa number: <i>Licence number:</i>		Olemaoleva loa liik: <i>Type of licence held:</i>	Loa väljaandjariik: <i>State of licence issue:</i>		
Taotleja aadress: <i>Applicant's address:</i>					
Telefoni nr: <i>Phone nr:</i>			E-post: <i>E-mail:</i>		
Ma taotlen: <i>I hereby apply for the:</i> ☐ esmane SPL - purilennuk <i>initial SPL - sailplane</i> ☐ esmane SPL – TMG <i>initial SPL – TMG</i> ☐ Lennuoskuse tasemekontroll <i>Recency proficiency check</i> ☐ purilennuk <i>sailplane</i> ☐ TMG <i>TMG</i> ☐ Ebaõnnestunud/ osaliselt sooritatud lennueksami kordus <i>Repetition of failed/ partially passed Skill test</i> ☐ purilennuk <i>sailplane</i> ☐ TMG <i>TMG</i> ☐ SPL õiguste laiendamine <i>Extension of the SPL privileges</i> ☐ purilennukile <i>to sailplane</i> ☐ TMG-le <i>to TMG-s</i> ☐ ICAO GPL muutmise EASA SPL-ks <i>Conversion of an ICAO GPL to an EASA SPL</i>					
Kinnitan, et <i>I declare that</i> * mul ei ole teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I do not hold a pilot licence in the same category issued in another EASA Member State</i> * ma ei ole taotlenud teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I have not applied for a pilot licence in the same category in another EASA Member State</i> * mul ei ole kunagi olnud üheski teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba, mis oleks kehtetuks tunnistatud või peatatud <i>I have never held any pilot licence in the same category issued in another EASA Member State which was revoked or suspended</i> * esitatud teave on õige. Olen teadlik valeandmete esitamise tagajärgedest, näiteks loa, sertifikaadi, pädevuse, volituse või tunnistuse andmisest <i>the information provided is correct. I am aware of the consequences of providing false information, such as being denied a license, certificate, rating, authorisation or attestation, or having it revoked</i>					
Kuupäev: <i>Date:</i>			Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>		

2. Soovitus lennueksamile asumiseks Recommendation for the skill test		Täidab koolitusorganisatsioon <i>To be completed by ATO/ DTO</i>	
Koolitusdokumendid tuleb kontrollpiloodile kättesaadavaks teha. <i>The training records must be made available to the examiner.</i>			
ATO/DTO kinnitab, et kandidaat on koolitatud vastavalt kinnitatud õppekavale ja soovib teda lennueksamile <i>The ATO/DTO confirms that the candidate has been trained in accordance with approved syllabus and recommends him/her for the skill test</i>			
Koolitusorganisatsiooni nimi: <i>Name of ATO/ DTO:</i>		Registreerimisnumber: <i>Registration number:</i>	
Soovituse andnud isiku nimi: <i>Recommendation given by:</i>		Ametikoht: <i>Job title:</i>	
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>		Allkiri: <i>Signature:</i>	

Taotleja nimi

3. Lennueksam/ lennuoskuse tasemekontroll <i>Skill test/ proficiency check</i>	Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>
☐ Isikut tõendav dokument <i>Personal identification document</i>	
☐ Lisatud koolitusjuhi allkirjastatud koolituse läbimise tunnistus / koolituse dokumentatsioon <i>Training completion certificate / training records signed by Head of Training attached</i>	
☐ Lennueksamiks kontrollpiloodi määramine <i>Designation of examiner for skill test</i>	
☐ EASA tervisetõendi klass <i>EASA Medical Certificate Class</i> ☐ 1 ☐ 2 ☐ LAPL	Aegumise kuupäev: <i>Expiry date.</i>
☐ Teooriaeksamid sooritatud <i>Theoretical examination passed</i>	Kuupäev. <i>Date:</i>

Lennu üksikasjad <i>Details of the flight</i>					Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>
Kuupäev: <i>Date:</i>			Õhusõiduki tüüp/klass: <i>Aircraft Type/Class:</i>		
Kogu lennuaeg: <i>Total flight time:</i>			Õhusõiduki registreerimistunnus: <i>Aircraft registration:</i>		
Stardimeetod: <i>Launching methods:</i>	☐ Puksiirstart <i>Aero tow Launch</i>	☐ Vintsistart <i>Winch Launch</i>	☐ Kõiestart <i>Bungee Launch</i>	☐ Autostart <i>Car Launch</i>	☐ Isestart <i>Self-launch</i>
Lähtelennuväli: <i>Departure aerodrome:</i>	Sihtlennuväli: <i>Destination aerodrome:</i>	Stardi aeg: <i>Take-off time:</i>	Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>	Maandumiste arv: <i>Number of landings:</i>	

Testi tulemus: <i>Result of the test:</i>	Kui kõik osad on sooritatud - Lõplik tulemus: Sooritatud Kui 1 lennuelement on ebaõnnestunud - kogu osa ebaõnnestunud – Lõplik tulemus: Osaliselt sooritatud Kui 2 või rohkem osa on ebaõnnestunud – Lõplik tulemus: Ebaõnnestunud	<i>If all sections are passed – Final result : Passed</i> <i>If 1 item is failed - fail the entire section– Final result : Partial pass</i> <i>If 2 or more sections are failed -- Final result : Failed</i>
☐ Sooritatud <i>Pass</i>	☐ Ebaõnnestunud (vaata lk 8) <i>Fail (see page 8)</i>	☐ Osaliselt sooritatud (vaata lk 8) <i>Partial pass (see page 8)</i>
Lennueksami üksikasjad ja märkused: <i>Skill test details and remarks:</i>		
SFCL.405(b)	Ma kinnitan, et ei näe ohtu oma objektiivsusele lennueksamit või lennuoskuse tasemekontrolli läbi viies. <i>I confirm that I don't feel that my objectivity may be affected when conducting skill test or proficiency check.</i>	Jah ☐ Yes Ei ☐ No
SFCL.410(a)(1)	Olen veendunud, et taotlejaga on võimalik keelebarjäärita suhelda. <i>I have ensured that communication with the applicant can be established without language barriers.</i>	Jah ☐ Yes Ei ☐ No
SFCL.410(a)(2)	Olen kontrollinud, et taotleja vastab kõikidele kvalifikatsiooni, väljaõppe ja kogemustega seotud nõuetele, mis on SFCL osas lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli esemeks oleva loa või pädevusmärke väljaandmiseks, pikendamiseks või taastamiseks ette nähtud. <i>I have verified that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-SFCL for the issue, revalidation or renewal of the licence or rating for which the skill test or proficiency check of competence is taken.</i>	Jah ☐ Yes Ei ☐ No
SFCL.410(a)(3)	Olen teavitanud taotlejat väljaõppe ja lennukogemuse kohta ebatäielike, ebatäpsete või valede andmete esitamise tagajärgedest. <i>I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.</i>	Jah ☐ Yes Ei ☐ No
SFCL.410(b)(1)	Olen teavitanud taotlejat eksami või kontrolli tulemustest. <i>I have informed the applicant of the result of the test.</i>	Jah ☐ Yes Ei ☐ No

SFCL.410(b)(3)	Olen andnud taotlejale allkirjastatud lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli aruande. <i>I have provided the applicant with a signed report of the skill test or proficiency check.</i>	Jah Yes ☐	Ei No ☐
SFCL.410(b)(3)(ii)	Kinnitan kõikide nõutavate manöövrite ja harjutuste tegemist ning vajaduse korral suulise teooriaeksami sooritamist. Mõnes punktis läbikukkumise korral märkisin ära hinnangu andmise põhjused. <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as the verbal theoretical knowledge examination, when applicable. If an item has been failed, I have recorded the reasons for this assessment.</i>	Jah Yes ☐	Ei No ☐
SFCL.410(3)(iv)(v) <i>In the case if the competent authority responsible for the applicant's licence is not the same that issued the examiner's certificate.</i>	<i>I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Transport Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.</i> <i>I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.</i>		
Koht: <i>Location:</i>		Kuupäev: <i>Date:</i>	
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): <i>Examiner's certificate number (if applicable):</i>			
Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>			
Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	
Aruande originaal antakse (1) taotlejale. Aruande koopiad tuleb saata (2) taotleja pädevale asutusele e-posti aadressil fcl@transpordiamet.ee ja (3) kontrollpiloodi pädevale asutusele. (4) Kontrollpiloot säilitab koopia vastavalt SFCL.410 (c). <i>The original of the report shall be provided to (1) the Applicant. Copies of the report shall be submitted to (2) the Applicant's Competent Authority by email fcl@transpordiamet.ee and (3) the Examiner's Competent Authority. (4) The Examiner shall retain a copy in accordance with SFCL.410 (c).</i>			

Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>			
*	Mind on informeeritud testi tulemusest ja apellatsiooni esitamise õigusest. <i>I have received the test result and been informed about my right of appeal.</i>	Jah Yes ☐	Ei No ☐
Koht: <i>Location:</i>		Kuupäev: <i>Date:</i>	
Taotleja nimi trükitähtedega: <i>Applicant's name(s) in capital letters:</i>		Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>	

Lennueksam SPL väljaandmiseks purilennukil (v.a. TMG) Skill test for the issue of a SPL in sailplane (excl. TMG)		
	Manöövrid/protseduurid <i>Manoeuvres/procedures</i>	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
1.	OSA SECTION Lennueelsed toimingud ja väljumine <i>Pre-flight operations and departure</i>	
Kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust, purilennuki välist visuaalset kontrolli, ringvaatlust jmt kohaldatakse tabeli kõikide osade suhtes. <i>Use of checklist, airmanship, control of sailplane by external visual reference, look-out procedures etc. apply in all sections</i>		
a	Purilennuki lennueelne ülevaatus, purilennuki dokumendid, lennu planeerimine, NOTAM ja andmed ilma kohta <i>Pre-flight sailplane (daily) inspection, documentation, flight planning, NOTAM(s) and weather briefing</i>	
b	Massi ja balansseeringu piirangute kontrollimine ning lennuarvutused <i>Verifying in-limits, mass and balance and performance calculation</i>	
c	Purilennuki hooldusnõuete täidetud <i>Sailplane servicing compliance</i>	
d	Stardieelsed protseduurid <i>Pre-take-off checks</i>	
2.	OSA SECTION Stardimeetod <i>Launch Method</i>	
Märkus: <i>Note:</i> Vähemalt üks kolmest stardimeetodist koos kõigi elementidega peab olema lennueksami käigus täies mahus sooritatud <i>At least one of the three launch methods all the mentioned items are fully exercised during the skill test.</i>		
2A. Vintsi- või autostart <i>Winch or car launch</i>		
a	Märguanded enne starti või stardi ajal, sealhulgas info edastamine vintsijuhile <i>Signals before and during launch, including messages to winch driver</i>	
b	Vintsistardile vastav profiil <i>Adequate profile of winch launch</i>	
c	Imiteeritud stardi katkemine (stardi ajal või vabalennus) <i>Simulated launch failure (during launch or in free flight)</i>	
d	Situatsiooniteadlikkus <i>Situational awareness</i>	
2B. Puksiirstart <i>Aero tow launch</i>		
a	Märguanded enne starti ja stardi ajal, kaasa arvatud märguanded pukseerijale probleemide ilmnemise korral <i>Signals before and during launch, including signals to or communications with tow plane pilot for any problems</i>	
b	Hoovõtt ja stardijärgne tõus <i>Initial roll and take-off climb</i>	
c	Katkestatud start (ainult imitatsioon või „lääbiarutamine“) <i>Launch abandonment (simulation only or „talk-through“)</i>	
d	Korrektne paiknemine lennurongis horisontaallennu ja pöörangute ajal <i>Correct positioning during straight flight and turns</i>	
e	Asendi kõrvalekalded lennurongis ja nende korrigeerimine <i>Out of position and recovery</i>	
f	Korrektne lahtihaakimine puksiirist <i>Correct release from tow</i>	
g	Ringvaatlus ja lennumeisterlikkus kogu stardi faasis <i>Look-out and airmanship through whole launch phase</i>	
2C. Isestart (ainult mootorpurilennukitel) <i>Self-launch (powered sailplanes only)</i>		
a	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine (kui on kohaldatav) <i>ATC compliance (if applicable)</i>	
b	Lennuväljalt väljumise protseduurid <i>Aerodrome departure procedures</i>	
c	Hoovõtt ja stardijärgne tõus <i>Initial roll and take-off climb</i>	
d	Ringvaatlus ja lennumeisterlikkus kogu stardi ajal <i>Look-out and airmanship during the whole take-off</i>	
e	Imiteeritud mootoririke pärast starti <i>Simulated engine failure after take-off</i>	
f	Mootori seiskamine ja sissetõmbamine <i>Engine shut down and stowage</i>	

3.	OSA SECTION	Üldtegevus õhus General airwork
a	Lauglemisasendi säilitamine otselennus: pikinurga ja kiiruse hoidmine <i>Maintain straight flight: attitude and speed control</i>	
b	Koordineeritud keskmised pöörangud (30° kallakuga), ringvaatlus ja kokkupõrke vältimine <i>Coordinated medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance</i>	
c	Pöörangud valitud kursile visuaalselt ja koos kompassi kasutamisega <i>Turning on to selected headings visually and with use of compass</i>	
d	Lend suurtel kohtumisnurkadel (kriitiliselt madalal kiirusel) <i>Flight at high angle of attack (critically low air speed)</i>	
e	Varisemine sileda tiivaga ja sellest väljatulek <i>Clean stall and recovery</i>	
f	Pöörise vältimine ja sellest väljatulek* <i>Spin avoidance and recovery*</i>	
g	Sügavad pöörangud (45° kallakuga), ringvaatlus ja kokkupõrke vältimine <i>Steep (45° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance</i>	
h	Kohalikus piirkonnas navigeerimine ja situatsiooniteadlikkus <i>Local area navigation and awareness</i>	
(*) Kui sobivat treeningõhusõidukit täieliku pöörise ja sellest väljatuleku demonstreerimiseks pole saadaval või kui neid manöövreid pole võimalik sooritada halbade ilmastikuolude tõttu, peab taotleja oma kompetentsust selles harjutuses demonstreerima kontrollpiloodile arutluse käigus. (*) If no suitable training aircraft is available to demonstrate the fully developed spin including spin recovery, or if such manoeuvres cannot be performed due to bad weather constraints, the applicant should demonstrate the competence in all aspects related to this exercise during a discussion with the examiner		

4.	OSA SECTION	Ringilend, lähenemine ja maandumine Circuit, approach and landing
a	Lennuväljaringiga ühinemise protseduur <i>Aerodrome circuit joining procedure</i>	
b	Kokkupõrke vältimine: ringvaatlus <i>Collision avoidance: look-out procedures</i>	
c	Maandumiseelsed kontrollid <i>Pre-landing checks</i>	
d	Ringilend, lähenemise kontroll ja maandumine <i>Circuit, approach control and landing</i>	
e	Täpsusmaandumine (väljaspool tavapärast maandumispaika ja piiratud mõõtmetega alal maandumise imitatsioon) <i>Precision landing (simulation of out-landing and short field)</i>	
f	Maandumine külgtuulega (vastavate tingimuste olemasolul) <i>Crosswind landing (if suitable conditions are available)</i>	
		Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:

Lennueksam SPL väljaandmiseks TMG-I <i>Skill test for the issue of a SPL in a TMG</i>		
Manöövrid/protseduurid <i>Manoeuvres/procedures</i>		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
1. OSA Lennueelsed toimingud ja väljumine SECTION Pre-flight operations and departure		
Kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust, TMG välist visuaalset kontrolli, jäätumisvastaseid protseduure jne kohaldatakse tabeli kõikide osade suhtes <i>Use of checklist, airmanship, control of TMG by external visual reference, de-icing procedures, etc. apply in all sections.</i>		
a	Lennueelne dokumentatsioon, lennu planeerimine, NOTAM(id) ja andmed ilma kohta <i>Pre-flight documentation, flight planning, NOTAM(s) and weather briefing</i>	
b	Mass ja tsentreering ning lennuarvestused <i>Mass and balance and performance calculation</i>	
c	TMG kontroll ja hooldusnõuete täidetud <i>TMG inspection and servicing</i>	
d	Mootori käivitamine ja käivitusjärgsed protseduurid <i>Engine starting and after starting procedures</i>	
e	Ruleerimine ja lennuvälja protseduurid, õhkutõusu eelsed protseduurid <i>Taxiing and aerodrome procedures, pre-take-off procedures</i>	
f	Õhkutõus ja õhkutõusu järgne kontroll <i>Take-off and after take-off checks</i>	
g	Lennuväljalt lahkumise protseduurid <i>Aerodrome departure procedures</i>	
h	Side lennujuhtimisüksusega: korralduste täitmine <i>ATC liaison: compliance</i>	

2. OSA SECTION	Üldtegevus õhus <i>General airwork</i>	
2A.	Mootoriga <i>With engine power</i>	
a	Side lennujuhtimisüksusega <i>ATC liaison</i>	
b	Otse- ja horisontaallend, kiiruse muutmisel <i>Straight and level flight, speed changes</i>	
c	Tõus: <i>Climbing:</i> i. parim tõusukiirus <i>best rate of climb</i> ii. pöörangud tõusul <i>climbing turns; and</i> iii. üleminek horisontaallennule <i>levelling off</i>	
d	Keskmiised pöörangud (30° kallakuga), ringvaatlus ja kokkupõrke vältimine <i>Medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance</i>	
e	Sügavad pöörangud (45° kallakuga) <i>Steep (45° bank) turns</i>	
f	Lend kriitiliselt madalal kiirusel tagatiibadega ja ilma <i>Flight at critically low air speed with and without flaps</i>	
g	Varisemine: <i>Stalling:</i> i. varisemine sileda tiivaga ja võimsusega väljatulek <i>clean stall and recover with power</i> ii. lähenemine varisemisele 20° kallakuga pööranguga laskumisel, lähenemiskonfiguratsioonis <i>approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration; and</i> iii. lähenemine varisemisele maandumiskonfiguratsioonis <i>approach to stall in landing configuration</i>	
h	Laskumine: <i>Descending:</i> i. võimsusega ja ilma <i>with and without power;</i> ii. pöörangud laskumisel (sügavad liuglemise pöörangud) <i>descending turns (steep gliding turns); and</i> iii. üleminek horisontaallennule <i>levelling off</i>	
2B.	Ilma mootorita <i>Without engine power</i>	
a	Otse- ja horisontaallend kiiruse muutmisega <i>Straight and level flight, with speed changes</i>	
b	Keskmiised pöörangud (30° kallakuga), ringvaatlus ja kokkupõrke vältimine <i>Medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance</i>	

c	Lennuajal mootori käivitamise ja väljalülitamise protseduurid <i>In-flight engine start and stop procedures</i>	
d	Varisemine pöörangutel <i>Stall in turns</i>	

3.	OSA SECTION	Protseduurid marsruudil <i>En-route procedures</i>
a	Lennuplaan, asukoha määramine ja kaardilugemine <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>	
b	Kõrguse, suuna ja kiiruse hoidmine <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>	
c	Orienteerumine, õhuruumi struktuur, aja arvestus ja arvestusliku saabumisaaja (ETA) korrigeerimine, logi pidamine <i>Orientation, airspace structure, timing and revision of estimated times of arrival (ETAs), log keeping</i>	
d	Pöördumine varulennuväljale (plaanimine ja rakendamine) <i>Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)</i>	
e	Lennu jälgimine (kontrollid, kütusesüsteem, karburaatori jäätumine jne.) <i>Flight management (checks, fuel systems, carburettor icing, etc.)</i>	
f	Side lennujuhtimisüksusega: korralduste täitmine <i>ATC liaison: compliance</i>	

4.	OSA SECTION	Lähenemise ja maandumise protseduurid <i>Approach and landing procedures</i>
a	Protseduurid lennuväljale saabumisel <i>Aerodrome arrival procedures</i>	
b	Kokkupõrke vältimine (ringvaatluse protseduurid) <i>Collision avoidance (look-out procedures)</i>	
c	Täpsusmaandumine (piiratud mõõtmatega alal maandumine) ja külgtuul, sobivate tingimuste olemasolul <i>Precision landing (short field landing) and crosswind, if suitable conditions are available</i>	
d	Maandumine tagatiibu kasutamata (kui kohaldatav) <i>Flapless landing (if applicable)</i>	
e	Lähenemine maandumisele mootori tühikäigul <i>Approach to landing with idle power</i>	
f	Maandumine ilma peatumiseta ja edasilend <i>Touch and go</i>	
g	Kordusringile minek madalalt kõrguselt <i>Go-around from low height</i>	
h	Side lennujuhtimisüksusega <i>ATC liaison</i>	
i	Tegevus peale lendu <i>Actions after flight</i>	

5.	OSA SECTION	Protseduurid ebatavalises või hädaolukorras (võib kombineerida osadega 1 kuni 4) <i>Abnormal and emergency procedures (this section may be combined with sections 1 through 4)</i>
a	Imiteeritud mootoririke peale õhkutõusu <i>Simulated engine failure after take-off</i>	
b	*Imiteeritud hädamaandumine <i>*Simulated forced landing</i>	
c	*Imiteeritud maandumine ohutuse tagamiseks <i>*Simulated precautionary landing</i>	
d	Imiteeritud hädaolukorrad <i>Simulated emergencies</i>	
e	Suulised küsimused <i>Oral questions</i>	
(*) neid elemente võib kombineerida vastavalt kontrollpiloodi valikule (*) these items may be combined, at the discretion of the FE		
		Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Selle lehe peavad täitma ja allkirjastama kontrollpiloot ja taotleja, kui test ei õnnestunud või sooritati osaliselt
This page has to be completed and signed by examiner and applicant if test was failed or partially passed

Ebaõnnestunud või osaliselt läbitud testi üksikasjad
Details of the failed or partially passed test

Täidab kontrollpiloot
To be completed by examiner

Ebaõnnestunud lennuelement:
Failed item:

Märkused:
Remarks:

Kontrollpiloodi soovitatud minimaalne koolitus:
Minimum training recommended by the examiner:

Taotleja peab esitama tõendid selle koolituse kohta kontrollpiloodile, kes viib läbi järgmise lennueksami.
The applicant must provide evidence of this training to the examiner who conducts the next skill test.

Kontrollpiloodi nimi:
Name of examiner:

Kuupäev:
Date:

Kontrollpiloodi allkiri:
Signature of examiner:

Täidab taotleja
To be completed by applicant

* Saan aru, et olen ebaõnnestunult sooritanud ülaltoodud lennuelemendid.
I understand that I have failed the items notified above.

Kõik kommentaarid või lahkavamused kontrollpiloodi hinnangule testi kohta, mis on tehtud kokkuvõtte käigus
Any comment on, or disagreement with, an examiner's test evaluation made during a debriefing

Osalise läbimise või ebaõnnestumise korral:
In the event of a partial pass or fail:

Nõustun ☐ / ei nõustu ☐ korduseksamiga sama kontrollpiloodi juures
I agree ☐ / disagree ☐ for re-examination with the same examiner

Taotleja nimi:
Name of applicant:

Kuupäev:
Date:

Taotleja allkiri:
Signature of applicant:

INFO: Purilennuki ja TMG lennuksam/ lennuoskuse tasemekontroll INFORMATION: Skill test/proficiency check for sailplanes and TMG-s	
SOORITUSE NÕUDED PASS STANDARDS	
a)	(1) Lennueksam jagatakse eri osadeks, mis esindavad purilennukilennu kõiki etappe. <i>The skill test shall be divided into different sections, representing all the different phases of a sailplane flight.</i> (2) Osa mis tahes punkti ebarahuldava soorituse korral loetakse kogu osa ebarahuldavalt sooritatuks. Kui taotleja sooritab ebarahuldavalt üksnes ühe osa, tuleb uuesti sooritada ainult ebarahuldavalt sooritatud osa. Kui ebaõnnestub enam kui ühe osa sooritus, peab taotleja kogu eksami uuesti sooritama. <i>Failure in any item of a section shall cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails in only one section, he or she shall repeat only that section. Failure in more than one section shall require the applicant to retake the entire test.</i> (3) Kui taotleja peab eksami uuesti sooritama ja sooritab mis tahes osa, sealhulgas eelmisel eksamil edukalt sooritatud osa ebarahuldavalt, peab taotleja uuesti sooritama kogu lennueksami. <i>If the applicant needs to retake the test and fails in any section, including those sections that have been passed at a previous attempt, the applicant shall retake the entire test.</i>
b)	Kui taotlejal ei õnnestu eksami kõiki osi edukalt sooritada kahe katsega, peab ta jätkama praktilist õpet. <i>If the applicant fails to achieve a pass in all sections of the test within two attempts he or she shall receive further practical training.</i>
EKSAMI LÄBIVIIMINE CONDUCT OF THE TEST	
a)	Taotleja on kohustatud planeerima lendu ning peab tagama pardal lennuks vajaliku varustuse ja dokumentide olemasolu. <i>An applicant is responsible for the flight planning and ensures that all equipment and documentation for the execution of the flight are available.</i> Taotleja peab kontrollpiloodile näitama, mida ta parajasti kontrollib ja mis ülesandeid täidab. Kontrollid tehakse vastavalt selle purilennuki lennukäsiraamatule või kinnitatud kontroll-lehele, millega eksam sooritatakse. <i>The applicant indicates to the FE the checks and duties carried out. Checks need to be completed in accordance with the flight manual or the authorised checklist for the sailplane in which the test is being taken.</i>
b)	Lisanõuded lennuksamile TMG-l <i>Additional arrangements for skill test in TMG</i> Lennueksami marsruudi valib kontrollpiloot. Marsruut peab lõppema väljumispunktis või mõnel teisel lennuväljal või -platsil. Navigeerimisosa kestus lennuksamil peab olema vähemalt 30 minutit, mis võimaldab piloodil demonstreerida oskust läbida marsruut vähemalt kahe tuvastatava teekonnapunkti vahel ning mille võib vastavalt kokkuleppele taotleja ja kontrollpiloodi vahel sooritada eraldi lennueksami osana. <i>The route to be flown for the skill test will be chosen by the FE. The route must end at the point of departure or another aerodrome or operating site. The navigation section of the test must have a duration at least 30 minutes which allows the pilot to demonstrate the ability to complete a route with at least two identified waypoints and may, as agreed between applicant and FE, be flown as a separate test.</i> Näidates kontrollpiloodile sooritataवाद kontrolle ja ülesandeid, peab taotleja ära märkima ka raadiosidevahendid, mida kavatseb kasutada. Lennueksami lennuelse ettevalmistuse käigus peab taotleja määrama mootori töörežiimi ja kiiruse seaded. Taotleja peab välja arvutama stardi, lähenemise ja maandumise lennutehnilised andmed vastavalt kasutatava TMG lennukäsiraamatule. <i>When indicating to the FE the checks and duties to be carried out, the applicant needs to include the identification of radio facilities that are intended to be used. During pre-flight preparation for the test, the applicant is required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing must be calculated by the applicant in compliance with the aircraft flight manual for the TMG used.</i>
LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE	
(1)	Taotleja peab tõendama oskust: <i>The applicant must demonstrate the ability to:</i> (i) piloteerida purilennukit selle lubatud parameetrite piires; <i>operate the sailplane within its limitations;</i> (ii) sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt; <i>complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;</i> (iii) rakendada head otsustusvõimet ja lennumeisterlikkust; <i>exercise good judgment and airmanship;</i> (iv) rakendada aeronautika teadmisi; <i>apply aeronautical knowledge,</i> (v) säilitada kogu aeg purilennuki selline juhitavus, et ei tekiks kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises. <i>maintain control of the sailplane at all times in such manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.</i>
(2)	Juhul kui lennuksam sooritatakse TMG-l, on järgnevad piirhõlbud üldiseks juhendumiseks. Kontrollpiloot peaks arvestama turbulentsiga ning kasutatava TMG juhitavus- ja lennuomadustega: <i>In the case of skill test in TMGs, the following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the TMG used:</i> (i) kõrgus: normaallend ± 150 jalga <i>height: normal flight ± 150 ft</i> (ii) kiirus: <i>speed.</i>

- | |
|--|
| <p>(A) õhkutõus ja lähenemine + 15/ - 5 sõlme
<i>take-off and approach +15/ - 5 knots</i></p> <p>(B) kõik teised lennurežiimid ± 15 sõlme
<i>all other flight regimes ± 15 knots</i></p> |
|--|