

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_243_K1_V31_r2
	SEP(LAND), SEP(SEA), TMG KLASSIPÄDEVUSMÄRGETE JA INSTRUMENTAALLENNU ALGPÄDEVUSE (BIR) PIKENDAMISE TAOTLUS LENNUKOGEMUSE ALUSEL <i>APPLICATION FOR REVALIDATION OF SEP(LAND), SEP(SEA), TMG CLASS RATINGS AND BASIC INSTRUMENT RATING (BIR) USING FLIGHT EXPERIENCE</i>	
	Kinnitamine: 27.06.2025 nr 1.1-7/25/76	1/3

1. Taotlus <i>Application</i>		
Taotleja perekonnanimi: <i>Applicant's last name(s):</i>		Taotleja eesnimi: <i>Applicant's first name(s):</i>
Loa number: <i>Licence number:</i>	Olemasoleva loa liik: <i>Type of licence held:</i>	Loa väljaandjariik: <i>State of licence issue:</i>
Taotleja aadress: <i>Applicant's address:</i>		
Telefoni nr: <i>Phone nr:</i>	E-post: <i>E-mail:</i>	
Ma taotlen järgnevate pädevusmärgete pikendamist: <i>I hereby apply for the revalidation of the following ratings:</i>		
☐ SEP(land) ☐ TMG ☐ SEP(sea) ☐ BIR		
NB! Taotlus tuleb Transpordiametile esitada pädevusmärgete kehtivuse ajal. <i>The application must be submitted to the Estonian Transport Administration during the validity of the ratings.</i>		

2. Pikendatavad pädevused <i>Ratings to be revalidated</i>			
Märkige piloodiloale kantud üksikasjad pädevuse eelmise kehtivuse kohta. <i>Give the details entered on the licence about the previous validity of a rating.</i>			
	Lennueksami või tasemekontrolli kuupäev <i>Date of skill test or proficiency check</i>	Aegumise kuupäev <i>Expiry Date</i>	Kontrollpiloodi nimi <i>Examiner's name</i>
SEP(land)			
TMG			
SEP(sea)			
BIR			

3. Lennukogemus <i>Flying experience</i>		Lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta <i>Evidence of compliance with the conditions must be attached</i>		
Lennukogemus klassipädevusmärke kehtivuse lõppkuupäevale eelneva 12 kuu jooksul. <i>Flight experience within the 12 months preceeding the expiry date of the class rating.</i>		Osa-FCL miinimum <i>Part-FCL minima</i>	Lennukogemus <i>Experience Claimed</i>	
			SEP(land)	TMG ¹
			SEP(sea) ²	
a)	Lennutunnid vastavas klassis <i>Flight time in the relevant class</i>	min 12 tundi / hours		
b)	Kaptenina <i>As PIC</i>	min 6 tundi / hours		
c)	Starti <i>Take offs</i>	min 12		
d)	Maandumist <i>Landings</i>	min 12		
Lennukogemus ühe piloodiga klassipädevusmärkega lennukitel BIR kehtivusajal <i>Flight experience on single-pilot class rating aeroplanes within the validity period of the BIR</i>				
e)	Kaptenina instrumentaallennureeglite järgi <i>As PIC under IFR</i>	min 6 tundi / hours		
f)	Kaptenina instrumentaallähenemised <i>Instrument approach procedures as PIC</i>	min 3		
¹	Taotlejatel, kellel on nii ühe kolbmootoriga lennukite klassi maismaapädevusmärke (SEP(land)) kui ka fikseeritud jõuallikaga motopurilennukite pädevusmärke (TMG), võib pikendada mõlemat pädevusmärget, kui nad täidavad nõuded ühes neist klassidest või kombineerituna mõlemas klassis. <i>When applicants hold both an SEP(land) class rating and a TMG class rating, they may complete the requirements in either class or a combination of those classes, and achieve revalidation of both ratings.</i>			
²	Taotlejatel, kellel on nii ühe kolbmootoriga lennukite klassi maismaapädevusmärke (SEP(land)) kui ka ühe kolbmootoriga lennukite klassi merelennupädevusmärke (SEP(sea)), võib pikendada mõlemat pädevusmärget, kui ta täidab nõudeid ühes neist klassidest või kombineerituna mõlemas klassis. Mõlema klassi puhul tuleb vähemalt üks tund nõutavast lennuajast lennata kaptenina ja mõlemas õhusõidukiklassis tuleb sooritada vähemalt 6 nõuetega ette nähtud 12 stardist ja 12 maandumist. <i>When applicants hold both an SEP(land) class rating and an SEP(sea) class rating, they may complete the requirements in either class or a combination of those classes, and achieve the fulfilment of those requirements for both ratings. At least 1 hour of the required PIC time and 6 of the required 12 take-offs and 12 landings shall be completed in each class.</i>			

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

4A. Klassipädevus - Instruktoriga täiendkoolitus <i>Class rating - Refresher training with an instructor</i>		Lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta Evidence of compliance with the conditions must be attached	
a) Täiendkoolitus peab olema läbitud klassipädevusmärke kehtivuse lõppkuupäevale eelneva 12 kuu jooksul. <i>A refresher training shall be completed within the 12 months immediately preceding the expiry date of the class rating.</i> b) Täiendkoolitus peab hõlmama vähemalt ühe lennutunni pikkust täienduskoolituslendu lennuinstruktoriga (FI) või klassipädevuse instruktoriga (CRI), kes valib välja lennuharjutused, mis võimaldavad taotlejal uuendada oma pädevust õhusõiduki ohutuks käitamiseks ning tavalise, ebatavalise ja hädaolukorra protseduuride rakendamiseks. <i>A refresher training must include at least 1 hour of total flight time with and to the satisfaction of a flight instructor (FI) or a class rating instructor (CRI) who shall select those flight exercises that allow the applicant to refresh their competence in safely operating the aircraft and applying normal, abnormal and emergency procedures.</i>			
Täiendkoolituse kuupäev Date of refresher training	Koht Place	Õhusõiduki klass Class of aircraft	Täiendkoolituse lennuaeg Flight time of refresher training Min 1 tund/hour
			tunde: hours:
Instruktori nimi Instructor's name	Instruktori piloodiloo number Instructor's licence number	Instruktori allkiri* Instructor's signature*	
c) Taotlejad vabastatakse kõnealusest täiendkoolituse sooritamise nõudest, kui nad on punktis a nimetatud ajavahemiku jooksul sooritanud mis tahes klassi või tüüpi kuuluvale lennukil ühe järgmistest: <i>Applicants shall be exempted from this refresher training if they have passed during the period referred in point a) any of the following, in any class or type of aeroplane:</i>			
	Õhusõiduki klass / tüüp Class / type of aircraft	Kuupäev Date	
1)	klassi- või tüüpipädevuse lennuoskuse tasemekontrolli <i>a class or type rating proficiency check</i>		
2)	lennueksam <i>a skill test</i>		
3)	tõenduspõhise koolituse (EBT) praktilise hindamise <i>an EBT practical assessment</i>		
4)	atesteerimise <i>an assessment of competence</i>		
* Kinnituseks võib esitada koopia lennuraamatust instruktoriga täiendkoolituse toimumise kohta koos instruktori nime ja allkirjaga. <i>A copy of the logbook showing the refresher training with instructor, along with instructor's name and signature may be submitted as a confirmation.</i>			

4B. BIR - Instruktoriga täiendkoolitus <i>BIR - Refresher training with an instructor</i>		Lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta Evidence of compliance with the conditions must be attached	
a) Täiendkoolitus peab olema läbitud BIR kehtivusaajal. <i>A refresher training shall be completed within the validity period of the BIR.</i> b) Täiendkoolitus peab hõlmama vähemalt 1 lennutunni pikkust õppelendu instruktoriga. <i>A refresher training must include at least 1 hour of total flight time with instructor.</i> c) Iga teise järgmise pikendamise korral peab BIR omanik edukalt sooritama lennuoskuse tasemekontrolli lennukil. <i>For each alternate subsequent revalidation, the holder of the BIR shall pass a proficiency check in an aeroplane.</i> d) BIR pikendamise puhul peab instruktoril olema õigus anda BIR õpet. <i>In case of the revalidation of a BIR the instructor shall hold privileges to provide training for the BIR.</i> e) Mitme mootoriga õhusõiduki BIR pikendamiseks tuleb täiendkoolitus sooritada mitme mootoriga lennukil. <i>For a multi-engine BIR, the refresher training shall be completed in a multi-engine aeroplane.</i>			
Täiendkoolituse kuupäev Date of refresher training	Koht Place	Õhusõiduki klass Class of aircraft	Täiendkoolituse lennuaeg Flight time of refresher training Min 1 tund/hour
			tunde: hours:
Instruktori nimi Instructor's name	Instruktori piloodiloo number Instructor's licence number	Instruktori allkiri* Instructor's signature*	
* Kinnituseks võib esitada koopia lennuraamatust instruktoriga täiendkoolituse toimumise kohta koos instruktori nime ja allkirjaga. <i>A copy of the logbook showing the refresher training with instructor, along with instructor's name and signature may be submitted as a confirmation.</i>			

5. Riigilõiv <i>State fee payment</i>
Info riigilõivu tasumise kohta leiate Transpordiameti kodulehelt . <i>Information on payment of state fee is available on the website of Estonian Transport Administration.</i>

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

6. Kinnitus Declaration	
Kinnitan, et <i>I declare that</i>	
* mul ei ole teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba. <i>I do not hold a pilot licence in the same category issued in another EASA Member State.</i> * ma ei ole taotlenud teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba. <i>I have not applied for a pilot licence in the same category in another EASA Member State.</i> * mul ei ole kunagi olnud üheski teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba, mis oleks kehtetuks tunnistatud või peatatud. <i>I have never held any pilot licence in the same category issued in another EASA Member State which was revoked or suspended.</i>	
esitatud teave on õige. Olen teadlik valeandmete esitamise tagajärgedest, näiteks loa, sertifikaadi, pädevuse, volituse või tunnistuse andmisest keeldumine või selle kehtetuks tunnistamine. <i>the information provided is correct. I am aware of the consequences of providing false information, such as being denied a license, certificate, rating, authorisation or attestation, or having it revoked.</i>	
Kuupäev: Date:	Taotleja allkiri: Signature of applicant:

7. Taotluse esitamine Submission instruction	
Täidetud taotluse vorm saatke aadressil: <i>Send your completed application form to:</i>	
<i>fcl@transpordiamet.ee</i>	või/or TRANSPORDIAMET Lõõtsa 5, 11415 Tallinn, ESTONIA
Taotlusele lisage: <i>Together with:</i>	
* Tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta <i>Supporting documents to prove that the conditions have been met</i> * Instruktori piloodiluba, tervisetõend (juhul kui instruktor pole Transpordiameti poolt sertifitseeritud) <i>Instructor's pilot licence, medical certificate (in case instructor is not certified by Estonian Transport Administration)</i>	