

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_243_K1_V37_r1
	KOPTERI AMETPILOODILOA (CPL(H)) LENNUEKSAMI TAOTLUSE JA ARUANDE VORM APPLICATION AND REPORT FORM FOR HELICOPTER COMMERCIAL PILOT LICENCE (CPL(H)) SKILL TEST	
	Kinnitamine: 09.05.2025 nr 1.1-7/25/53	1/9

1. Taotlus		Täidab taotleja
Application		To be completed by applicant
Taotleja perekonnanimi: <i>Applicant's last name(s):</i>		Taotleja eesnimi: <i>Applicant's first name(s):</i>
Loa number: <i>Licence number:</i>	Olemasoleva loa liik: <i>Type of licence held:</i>	Loa väljaandjariik: <i>State of licence issue:</i>
Taotleja aadress: <i>Applicant's address:</i>		
Telefoni nr: <i>Phone nr:</i>		E-post: <i>E-mail:</i>
Ma taotlen: <i>I hereby apply for the:</i> ☐ esmane CPL(H) <i>initial CPL(H)</i> ☐ Kolmanda riigi ICAO piloodiloo konverteerimine <i>conversion of a 3rd country ICAO licence</i> Õhusõiduki tüüp: <i>Aircraft Type:</i>		
Kinnitan, et <i>I declare that</i> * mul ei ole teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I do not hold a pilot licence in the same category issued in another EASA Member State</i> * ma ei ole taotlenud teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I have not applied for a pilot licence in the same category in another EASA Member State</i> * mul ei ole kunagi olnud üheski teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba, mis oleks kehtetuks tunnistatud või peatatud <i>I have never held any pilot licence in the same category issued in another EASA Member State which was revoked or suspended</i> esitatud teave on õige. Olen teadlik valeandmete esitamise tagajärgedest, näiteks loa, sertifikaadi, pädevuse, volituse või tunnistuse andmisest <i>the information provided is correct. I am aware of the consequences of providing false information, such as being denied a license, certificate, rating, authorisation or attestation, or having it revoked</i> *		
Kuupäev: <i>Date:</i>		Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>

2. Soovitus lennueksamile asumiseks		Täidab koolitusorganisatsioon
Recommendation for the skill test		To be completed by ATO
Koolitusdokumendid tuleb kontrollpiloodile kättesaadavaks teha. <i>The training records must be made available to the examiner.</i>		
ATO kinnitab, et kandidaat on koolitatud vastavalt kinnitatud õppekavale ja soovib teda lennueksamile <i>The ATO confirms that the candidate has been trained in accordance with approved syllabus and recommends him/her for the skill test</i>		
Koolitusorganisatsiooni nimi: <i>Name of ATO:</i>	Registreerimisnumber: <i>Registration number:</i>	
Soovituse andnud isiku nimi: <i>Recommendation given by:</i>	Ametikoht: <i>Job title:</i>	
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>	Allkiri: <i>Signature:</i>	

3. Lennueksam		Täidab kontrollpiloot
Skill test		To be completed by examiner
☐ Isikut tõendav dokument <i>Personal identification document</i> ☐ Lisatud koolitusjuhi allkirjastatud koolituse läbimise tunnistus / koolituse dokumentatsioon <i>Training completion certificate / training records signed by Head of Training attached</i> ☐ Eeltingimused enne lennueksamit (täida lk 4) <i>Prerequisites before skill test (fill in page 4)</i> ☐ Lennueksamiks kontrollpiloodi määramine <i>Designation of examiner for skill test</i>		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Lennu üksikasjad Details of the flight			Täidab kontrollpiloot To be completed by examiner	
Kuupäev: Date:		Õhusõiduki tüüp: Aircraft Type:		
Kogu lennuaeg: Total flight time:		Lennutreeningseade või õhusõiduki registreerimistunnus: FSTD or aircraft registration:		
Lähtelennuväli: Departure aerodrome:	Sihtlennuväli: Destination aerodrome:	Stardi aeg: Take-off time:	Maandumise aeg: Landing time:	Maandumiste arv: Number of landings:

Testi tulemus: Result of the test:	Kui kõik osad on sooritatud - Lõplik tulemus: Sooritatud Kui 1 lennuelement on ebaõnnestunud - kogu osa ebaõnnestunud – Lõplik tulemus: Osaliselt sooritatud Kui 2 või rohkem osa on ebaõnnestunud – Lõplik tulemus: Ebaõnnestunud If all sections are passed – Final result : Passed If 1 item is failed - fail the entire section – Final result : Partial pass If 2 or more sections are failed -- Final result : Failed		
☐ Sooritatud Pass ☐ Ebaõnnestunud (vaata lk 7) Fail (see page 7) ☐ Osaliselt sooritatud (vaata lk 7) Partial pass (see page 7)			
Lennueksamiks üksikasjad ja märkused: Skill test details and remarks:			
FCL.1005 (b)	Ma kinnitan, et ei näe ohtu oma objektiivsusele lennueksamit või lennuoskuse tasemekontrolli läbi viies. I confirm that I don't feel that my objectivity may be affected when conducting skill test or proficiency check.		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(a)(1)	Olen veendunud, et taotlejaga on võimalik keelebarjäärita suhelda. I have ensured that communication with the applicant can be established without language barriers.		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(a)(2)	Olen kontrollinud, et taotleja vastab kõikidele kvalifikatsiooni, väljaõppe ja kogemustega seotud nõuetele, mis on FCL osas lennueksamit või lennuoskuse tasemekontrolli esemeks oleva loa või pädevusmärke väljaandmiseks, pikendamiseks või taastamiseks ette nähtud. I have verified that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-FCL for the issue, revalidation or renewal of the licence or rating for which the skill test or proficiency check of competence is taken.		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(a)(3)	Olen teavitanud taotlejat väljaõppe ja lennukogemuse kohta ebatäielike, ebatäpsete või valede andmete esitamise tagajärgedest. I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.		Jah Yes ☐ Ei No ☐
AMC2 FCL.1015(p)	Olen kontrollinud, et eksamikas või tasemekontrolliks kasutatav õhusõiduk või FSTD on sobiv ja asjakohaselt varustatud. Õhusõidukeid, mis kuuluvad alusmääruse I lisa punktide a, b, c või d alla, võib kasutada tingimusel, et neil on punkti ORA.ATO.135 kohane luba. I have verified that the aircraft or FSTD intended to be used is suitable and appropriately equipped for the test or check. Aircraft that fall under points (a), (b), (c), or (d) of Annex I to the Basic Regulation can be used provided that they are subject to an authorisation as per point ORA.ATO.135.		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(b)(1)	Olen teavitanud taotlejat eksami või kontrolli tulemustest. I have informed the applicant of the result of the test.		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(b)(1)	Osalise läbimise või läbikukkumise korral: Olen informeerinud taotlejat, et ta ei tohi pädevusest tulenevaid õigusi kasutada kuni eksami või kontrolli täieliku läbimiseni ja teavitanud teda lisakoolituse nõudest ning apellatsiooni esitamise õigusest. In the event of a partial pass or fail: I have informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained and detailed any further training requirement and explained the applicant's right of appeal.	N/A ☐	Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(b)(3)	Olen andnud taotlejale allkirjastatud lennueksamit või lennuoskuse tasemekontrolli aruande. I have provided the applicant with a signed report of the skill test or proficiency check.		Jah Yes ☐ Ei No ☐

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

FCL.1030(b)(3)(ii)	Kinnitan kõikide nõutavate manöövrite ja harjutuste tegemist ning vajaduse korral suulise teooriaeksami sooritamist. Mõnes punktis läbikukkumise korral märkisin ära hinnangu andmise põhjused. <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as the verbal theoretical knowledge examination, when applicable. If an item has been failed, I have recorded the reasons for this assessment.</i>	Jah Yes ☐	Ei No ☐
FCL.1030(3)(iv)(v) <i>In the case if the competent authority responsible for the applicant's licence is not the same that issued the examiner's certificate.</i>	<i>I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Transport Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.</i> <i>I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.</i>		
Koht: Location:	Kuupäev: Date:		
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): Examiner's certificate number (if applicable):			
Loa liik ja number: Type and number of licence:			
Nimi trükitähedega: Name(s) in capital letters:		Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:	
Aruande originaal antakse (1) taotlejale. Aruande koopiad tuleb saata (2) taotleja pädevale asutusele e-posti aadressil fcl@transpordiamet.ee ja (3) kontrollpiloodi pädevale asutusele. (4) Kontrollpiloot säilitab koopia vastavalt FCL.1030 (c). The original of the report shall be provided to (1) the Applicant. Copies of the report shall be submitted to (2) the Applicant's Competent Authority by email fcl@transpordiamet.ee and (3) the Examiner's Competent Authority. (4) The Examiner shall retain a copy in accordance with FCL.1030 (c).			

Täidab taotleja To be completed by applicant			
*	Mind on informeeritud testi tulemusest ja apellatsiooni esitamise õigusest. <i>I have received the test result and been informed about my right of appeal.</i>	Jah Yes ☐	Ei No ☐
Koht: Location:	Kuupäev: Date:		
Taotleja nimi trükitähedega: Applicant's name(s) in capital letters:		Taotleja allkiri: Signature of applicant:	

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Eeltingimused enne lennueksamit
Prerequisites before skill test

Täidab kontrollpiloot
To be completed by examiner

Taotleja vanuse alammäär: **min 18** ☐ JAH / YES
Applicants minimum age: aastat / years

EASA tervisetõendi klass: ☐ 1 Aegumise kuupäev:
EASA Medical certificate class: Expiry date:

Keeleoskumärke (min 4.tase): Keel: Aegumise kuupäev:
Language proficiency (min. level 4): Language: Expiry date:

Piloodiluba: ☐ PPL(H) ☐ ICAO CPL(H) või / or ATPL(H) ☐ N/A
Pilot licence:

Sooritatud teooriaeksam: ☐ CPL(H) ☐ ATPL(H) Kuupäev*:
Theoretical examination passed: Date*:

* Enne lennueksami sooritamist peab taotleja olema edukalt sooritanud nõutava teooriaeksami, välja arvatud juhul, kui taotleja osaleb integreeritud lennukoolitusel. Igal juhul peab olema enne lennueksamite sooritamist alati läbitud teooriakursus.
Before a skill test is taken, the applicant shall have passed the required theoretical knowledge examination, except in the case of applicants undergoing a course of integrated flying training. In any case, the theoretical knowledge instruction shall always have been completed before the skill tests are taken.

Taotleja nimi
Applicant's name

Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		Kontrollpiloodi initials Examiner initials when test completed
1.	OSA SECTION Lennueelsed/lennujärgsed kontrollid ja protseduurid Pre-flight/post-flight checks and procedures	
a	Teadmised kopterist (nt tehniline pardapäevik, kütus, mass ja tsentreering, kopteri suutlikkusnäitajad), lennu planeerimine, dokumenteerimine, NOTAM-teated, ilm <i>Helicopter knowledge (e.g. technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, documentation, NOTAMS, weather</i>	
b	Lennueelne ülevaatus/tegevus, osade asukoht ja otstarve <i>Pre-flight inspection/action, location of parts and purpose</i>	
c	Kabiini kontroll, käivitusprotseduur <i>Cockpit inspection, starting procedure</i>	
d	Side- ja navigatsiooniseadmete kontroll, sageduste valimine ja seadmine <i>Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies</i>	
e	Stardieelsed protseduurid, raadiosideprotseduurid, side lennujuhtimisüksusega ja korralduste täitmine <i>Pre-take-off procedure, R/T procedure, ATC liaison-compliance</i>	
f	Parkimine, väljalülitamine ja lennujärgsed protseduurid <i>Parking, shutdown and post-flight procedure</i>	
		Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:

2.	OSA SECTION Rippumismanöövrid, keerukad juhtimisvõtted ja piiratud alad Hover manoeuvres, advance handling and confined areas	
a	Start ja maandumine (õhkutõus ja maandamine) <i>Take-off and landing (lift-off and touchdown)</i>	
b	Ruleerimine, õhus ruleerimine <i>Taxi, hover taxi</i>	
c	Ripplend vastu-, kül- ja taganttuulega <i>Stationary hover with head/cross/tail wind</i>	
d	Pöörangud paigal rippudes, 360° vasakule ja paremale (kohtpöörangud) <i>Stationary hover turns, 360° left and right (spot turns)</i>	
e	Rippumismanöövrid edasi-, kül- ja tagasisuunas <i>Forward, sideways and backwards hover manoeuvring</i>	
f	Imiteeritud mootoririke rippumisel <i>Simulated engine failure from the hover</i>	
g	Kiired peatumised vastu- ja allatuult <i>Quick stops into and downwind</i>	
h	Maandumine ja startimine kallakule/kallakult ja ettevalmistamata väljakule/ettevalmistamata väljakult <i>Sloping ground/unprepared sites landings and take-offs</i>	
si	Startimised (erinevad profiilid) <i>Take-offs (various profiles)</i>	
j	Startimine külgtuulega, allatuult (kui võimalik) <i>Crosswind, downwind take-off (if practicable)</i>	
k	Startimine maksimaalse stardimassiga (tegelik või imiteeritud) <i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)</i>	
l	Lähenemised (erinevad profiilid) <i>Approaches (various profiles)</i>	
m	Startimine ja maandumine piiratud võimsusega <i>Limited power take-off and landing</i>	
n	Autorotatsioonid (kontrollpiloot valib kaks elementi järgnevast: standard, käitamisulatus, väike kiirus ja 360° pöörangud) <i>Autorotations (FE to select two items from — Basic, range, low speed, and 360° turns)</i>	
o	Autorotatsiooniga maandumine <i>Autorotative landing</i>	
p	Sundmaandumise harjutamine mootori sisselülitamise ja võimsuse taastamisega <i>Practice forced landing with power recovery</i>	
q	Mootori võimsuse kontrollimine, kontrollivõtted, lähenemise ja väljumise tehnikad <i>Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique</i>	
		Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:

3.	OSA SECTION Navigeerimine - protseduurid marsruudil Navigation - en-route procedures	
a	Navigeerimine ja orienteerimine erinevatel kõrgustel merepinnast/maapinnast, kaardi lugemine <i>Navigation and orientation at various altitudes/heights, map reading</i>	
b	Kõrguse (merepinnast/maapinnast), kiiruse, kursi hoidmine, õhuruumi vaatlemine, kõrgusemõõduri seadmine <i>Altitude/height, speed, heading control, observation of airspace, altimeter setting</i>	

Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		Kontrollpiloodi initsiaalid Examiner initials when test completed
c	Lennu monitoring, pardapäeviku täitmine, kütusekulu hindamine, kestvus, saabumisaja arvutamine, teekonnajoonel kõrvalekalduvuse hindamine ja õige teekonnajoonest taastamine, mõõteriistade jälgimine <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track, instrument monitoring</i>	
d	Ilmastikutingimuste jälgimine, ümberminekute/tagasipöördumise planeerimine <i>Observation of weather conditions, diversion planning</i>	
e	Teekonnajoonel püsimine ja asukoha määramine (NDB ja/või VOR), navigatsiooniseadmete tunnistamine <i>Tracking, positioning (NDB and/or VOR), identification of facilities</i>	
f	Side lennujuhtimisüksusega, eeskirjade täitmine jne <i>ATC liaison and observance of regulations, etc.</i>	
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:		

4.	OSA SECTION	Protseduurid ja manöövrid üksnes mõõteriistade näitude järgi lendamisel Flight procedures and manoeuvres by sole reference to instruments
a		Horisontaallend, kursi, kõrguse (merepinnast/maapinnast) ja kiiruse kontrollimine <i>Level flight, control of heading, altitude/height and speed</i>
b		1. astme pöörangud määratud kurssidele, 180°–360° vasakule ja paremale <i>Rate 1 level turns onto specified headings, 180° to 360° left and right</i>
c		Tõus ja laskumine, sealhulgas 1. astme pöörangud määratud kurssidele <i>Climbing and descending, including turns at rate 1 onto specified headings</i>
d		Ebaharilikest asenditest väljatulek <i>Recovery from unusual attitudes</i>
e		30° kallakuga pöörangud kuni 90° vasakule ja paremale <i>Turns with 30° bank, turning up to 90° left and right</i>
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:		

5	OSA SECTION	Protseduurid ebatavalises ja hädaolukorras (vajadusel imiteeritud) Abnormal and emergency procedures (simulated where appropriate)
Märkus 1 Note 1	Kui eksam viiakse läbi mitme mootoriga kopteril, peab eksam muu hulgas sisaldama imiteeritud mootoririke harjutust koos lähenemise ja maandumisega ühe töötava mootoriga. <i>Where the test is conducted on a multi-engine helicopter a simulated engine failure drill, including a single-engine approach and landing, shall be included in the test.</i>	
Märkus 2 Note 2	Kontrollpiloot valib neli punkti alljärgnevast: <i>The FE shall select four items from the following:</i>	
a		Häired mootori töös, sealhulgas pöörete regulaatori rike, karburaatori/mootori jäätumine, õlisüsteemi häired, kui on asjakohane <i>Engine malfunctions, including governor failure, carburettor/engine icing, oil system, as appropriate</i>
b		Kütusesüsteemi häired <i>Fuel system malfunction</i>
c		Elektrisüsteemi häired <i>Electrical system malfunction</i>
d		Hüdraulikasüsteemi häired, sealhulgas lähenemine ja maandumine hüdraulikata, kui on asjakohane <i>Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable</i>
e		Peatiiviku ja/või pöörlemisvastase süsteemi häire (lennu täisimataatoril (FFS) või üksnes selleletemaline vestlus) <i>Main rotor and/or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)</i>
f		Tegutsemine tulekahju korral, sealhulgas suitsu tekke avastamine ja suitsu eemaldamine, kui on asjakohane <i>Fire drills, including smoke control and removal, as applicable</i>
g		Muud ebahariliku või hädaolukorra protseduurid vastavalt lennukäsiraamatutele, ka mitme mootoriga kopteritel: Imiteeritud mootoririke startimisel: - stardist loobumine otsusepunktis (TDP) või enne seda või ohutu sundmaandumine stardi kriitilises punktis (DPATO) või enne seda; vahetult pärast otsusepunkti või kriitilist punkti. Maandumine imiteeritud mootoririkega: - maandumine või kordusringile minek enne maandumise otsusepunkti (LDP) või maandumise kriitilist punkti (DPBL); - pärast maandumise otsusepunkti (LDP) tekkinud mootoririkega või ohutu sundmaandumine pärast maandumise kriitilist punkti (DPBL). <i>Other abnormal and emergency procedures as outlined in appropriate flight manual, including for multi-engine helicopters:</i> <i>Simulated engine failure at take-off:</i> - rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO, shortly after TDP or DPATO. <i>Landing with simulated engine failure:</i> - landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL, - following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL.
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:		

Taotleja nimi

Applicant's name(s)

Selle lehe peavad täitma ja allkirjastama kontrollpiloot ja taotleja, kui test ei õnnestunud või sooritati osaliselt
This page has to be completed and signed by examiner and applicant if test was failed or partially passed

Ebaõnnestunud või osaliselt läbitud testi üksikasjad
Details of the failed or partially passed test

Täidab kontrollpiloot
To be completed by examiner

Ebaõnnestunud lennuelement:
Failed item:

Märkused:
Remarks:

FCL osa kohaselt määratakse kindlaks ja läbitakse nõutav täiendkoolitus enne, kui taotleja proovib uuesti lennuksamit sooritada.
In accordance with Part FCL, the required refresher training shall be determined and delivered prior to the applicant reattempting the skill test.

Kontrollpiloodi soovitatud minimaalne koolitus:
Minimum training recommended by the examiner:

Taotleja peab esitama tõendid selle koolituse kohta kontrollpiloodile, kes viib läbi järgmise lennuksami.
The applicant must provide evidence of this training to the examiner who conducts the next skill test.

Kontrollpiloodi nimi:
Name of examiner:

Kuupäev:
Date:

Kontrollpiloodi allkiri:
Signature of examiner:

Täidab taotleja

To be completed by applicant

* Saan aru, et olen ebaõnnestunult sooritanud ülaltoodud lennuelemendid.
I understand that I have failed the items notified above.

Kõik kommentaarid või lahkavused kontrollpiloodi hinnangule testi kohta, mis on tehtud kokkuvõtte käigus
Any comment on, or disagreement with, an examiner's test evaluation made during a debriefing

Osalise läbimise või läbikukkumise korral:
In the event of a partial pass or fail:

Nõustun ☐ / ei nõustu ☐ korduseksamiga sama kontrollpiloodi juures
I agree / disagree for re-examination with the same examiner

Taotleja nimi:
Name of applicant:

Kuupäev:
Date:

Taotleja allkiri:
Signature of applicant:

INFO: Kopteri ametpiloodiloo (CPL(H)) lennuksam
INFORMATION: Helicopter commercial pilot licence (CPL(H)) skill test

SOORITUSE NÕUDED
PASS MARKS

- a) Taotleja peab läbima lennuksami kõik asjakohased osad. Kui osa mis tahes punkti sooritus ebaõnnestub, loetakse kogu osa sooritus ebaõnnestunuks. Kui enam kui ühe osa sooritus ebaõnnestub, peab taotleja kogu eksami uuesti sooritama. Kui üksnes ühe osa sooritus ebaõnnestub, peab taotleja uuesti sooritama vaid selle osa. Kui korduseksamil mõne osa sooritus ebaõnnestub, sealhulgas nende osade sooritus, mis eelmisel katsel õnnestusid, peab taotleja kogu eksami uuesti sooritama. Lennuksami kõik asjakohased osad tuleb läbida kuue kuu jooksul. Kui kahe katsega ei õnnestu eksami kõiki asjakohaseid osi edukalt sooritada, tuleb õpet jätkata.
An applicant shall pass all the relevant sections of the skill test. If any item in a section is failed, that section is failed. Failure in more than one section will require the applicant to take the entire test again. An applicant failing only in one section shall only repeat the failed section. Failure in any section of the retest, including those sections that have been passed on a previous attempt, will require the applicant to take the entire test again. All relevant sections of the skill test shall be completed within 6 months. Failure to achieve a pass in all relevant sections of the test in two attempts will require further training.
- b) Lennuksamil läbikukkumise korral võidakse nõuda õppe jätkamist. Lennuksamil võib osaleda piiramatul arvul kordi.
Further training may be required following any failed skill test. There is no limit to the number of skill tests that may be attempted.

EKSAMI LÄBIVIIMINE
CONDUCT OF THE TEST

- a) Lennuksamil kasutatav kopter peab vastama õppekopteri nõuetele.
The helicopter used for the skill test shall meet the requirements for training helicopters.
- b) Lennuala ja -marsruudi valib kontrollpiloot ning kõik madal- ja riplennu ülesanded tuleb korraldada sertifitseeritud lennuväljal/väljakul. 3. osas nimetatud marsruudid võivad lõppeda lähtelennuväljal või muul lennuväljal ning üks sihtkohtadest peab olema kontrollitav lennuväli. Lennuksami võib läbi viia kahe lennuga. **Lennu või lendude kogukestus peab olema vähemalt 90 minutit.**
*The area and route to be flown shall be chosen by the Flight Examiner (FE) and all low level and hover work shall be at an approved aerodrome/site. Routes used for section 3 may end at the aerodrome of departure or at another aerodrome and one destination shall be a controlled aerodrome. The skill test may be conducted in 2 flights. **The total duration of the flight(s) shall be at least 90 minutes.***
- c) Taotleja peab tõendama oskust:
- a) piloteerida kopteri selle võimaluste piires;
 - b) sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
 - c) rakendada head otsustusvõimet ja lennumeisterlikkust;
 - d) rakendada aeronautikateadmisi ning
 - e) säilitada kogu aeg kopteri selline juhitavus, et ei tekiks tõsist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.
- The applicant shall demonstrate the ability to:*
- (a) operate the helicopter within its limitations;
 - (b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
 - (c) exercise good judgement and airmanship;
 - (d) apply aeronautical knowledge; and
 - (e) maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.
- d) Kui taotleja otsustab lennuksami katkestada põhjustel, mida kontrollpiloot ei pea piisavateks, peab taotleja kogu lennuksami uuesti sooritama. Kui lennuksam katkestatakse põhjustel, mida kontrollpiloot peab piisavateks, tuleb edaspidi läbida üksnes eksami sooritamata jäänud osad.
Should the applicant choose to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the FE, the applicant shall retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the FE, only those sections not completed shall be tested in a further flight.
- e) Kontrollpiloot võib eksami käigus nõuda, et taotleja kordaks üks kord mis tahes manöövrit või toimingut. Kontrollpiloot võib eksami millal tahes lõpetada, kui ta leiab, et taotleja lennuoskusi arvestades tuleb tal kogu eksam sooritada uuesti.
At the discretion of the FE, any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The FE may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skills requires a complete re-test.
- f) Taotleja peab õhusõidukit piloteerima kohal, kus on võimalik täita kapteni ülesandeid, ning lähtuma eksami sooritamisel eeldusest, et meeskonnas teisi liikmeid ei ole. Vastutus lennu eest määratakse siseriiklike õigusaktide kohaselt.
An applicant shall be required to fly the aircraft from a position where the PIC functions can be performed and to carry out the test as if no other crew member is present. Responsibility for the flight shall be allocated in accordance with national regulations.
- g) Taotleja peab kontrollpiloodile näitama, mida ta parajasti kontrollib ja mis ülesandeid täidab, kaasa arvatud raadioseadmete kutsungid. Kontrollimine toimub vastavalt selle õhusõiduki kontroll-lehele, millega eksam sooritatakse. Lennuksami lennuelse ettevalmistuse käigus peab taotleja määrama mootori töörežiimi ja kiiruse seaded. Taotleja peab välja arvutama stardi, lähenemise ja maandumise suutlikkusnäitajad vastavalt kasutatava õhusõiduki käsiraamatule või lennukäsiraamatule.
An applicant shall indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks shall be completed in accordance with the checklist for the aircraft on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test, the applicant is required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing shall be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aircraft used.
- h) Kontrollpiloot ei tohi õhusõidukit piloteerimises osaleda, välja arvatud juhul, kui sekkumine on vajalik ohutuse tagamiseks või muu liikluse põhjendamatult takistamise vältimiseks.
The FE shall take no part in the operation of the aircraft except where intervention is necessary in the interests of safety or to avoid unacceptable delay to other traffic.

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED
FLIGHT TEST TOLERANCE

Kehtivad järgmised piirhälbed, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava kopteri juhitavus- ja lennuomadustele:
The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used:

Kõrgus
Height

normaallennul <i>normal flight</i>	± 100 jalga ± 100 ft
suure rikke imiteerimisel <i>simulated major emergency</i>	± 150 jalga ± 150 ft

Teekonnajoonel püsimine raadionavigatsiooniseadmete abil
Tracking on radio aids ± 10°

Kurss
Heading

normaallennul <i>normal flight</i>	± 10°
suure rikke imiteerimisel <i>simulated major emergency</i>	± 15°

Kiirus
Speed

mitme mootoriga stardi ja lähenemise ajal <i>take-off and approach multi-engine</i>	± 5 sõlme ± 5 knots
kõigil muudel lennurežiimidel <i>all other flight regimes</i>	± 10 sõlme ± 10 knots

Pinnatriiv
Ground drift

pinnaefektiga rippumisel <i>T.O. hover I.G.E</i>	± 3 sõlme ± 3 knots
maandumisel kül- ja tahaliikumiseta <i>landing no sideways or backwards movement</i>	

LENNUEKSAMI SISU
CONTENT OF THE TEST

- a) 4. osa punkte võib korraldada kopterite lennuimitaatoril (FNPT) või lennu täisimitaatoril (FFS). Kopterite kontroll-lehtede kasutamise, lennumeisterlikkuse, kopteri juhtimine visuaalsete orientiiride järgi, jäätumismvastaste protseduuride ning ohu- ja veahalduse põhimõtetega (TEM) seotud nõudeid kohaldatakse kõikides jaotistes.
Items in section 4 may be performed in a helicopter FNPT or a helicopter FFS. Use of helicopter checklists, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, and principles of threat and error management apply in all sections.