

Kaugpiloodi pädevustunnistus

Kaugpiloot on inimene, kes tegelikult drooni lennutab. Soovitame kõigile A1/A3 kaugpiloodi pädevustunnistuse saamiseks eksami läbimist teadlikkuse tõstmiseks, kuid kohustuslik on see vaid siis, kui on tegemist üle 250 grammi kaaluva drooniga.

A1/A3

Kaugpiloodi algpädevuse jaoks tuleb tutvuda Transpordiameti kodulehel õppematerjalidega ning läbida LOIS süsteemis valikvastustega test.

A2

Pädevustunnistuse saamiseks tuleb läbida Transpordiameti esinduses järelevalve all toimuv eksam. Eksamitele saab registreeruda LOIS infosüsteemi kaudu.

Kui inimene on täitnud nõuded Eestis lendamiseks, siis on tal õigus lennata sama pädevustunnistuse ja käitaja registreerimisnumbriga kõikides Euroopa Liidu riikides ning lisaks Norras, Liechtensteinis, Islandil ja Šveitsis.

Droonide lennutamiseks on vajalik järgida reegleid (Euroopa Komisjoni määrused 2019/947 ja 2019/945).

Nende eesmärgiks on tagada droonide, tavalennuliikluse ja maapealse elu ohutum koostegutsemine.

Tutvu kehtivate reeglitega



transpordiamet.ee/droonid

Kehtivaid piirangualasid tuleb kontrollida enne lendu
SIIT



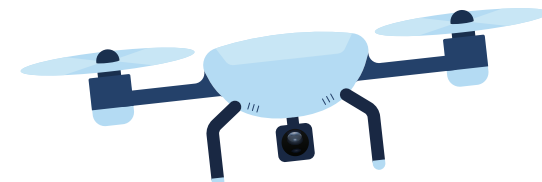
utm.eans.ee/avm

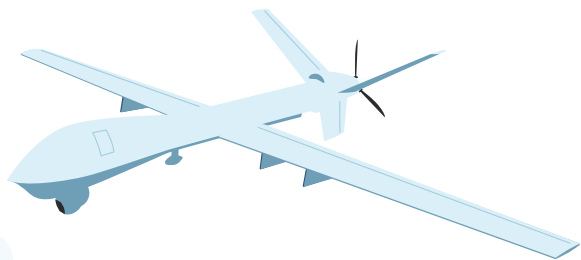


TRANSPORDIAMET



LENNUTA TEADLIKULT!





Milles pean veenduma enne drooni lennutamist?

- Kas ma olen ennast registreerinud käitajaks?
- Millised tingimused ja piirangud on lennutamise asukohas?
- Kas ma tunnen lennutamiseks ette nähtud reegleid?
- Kas mul on olemas sobiv kaugpiloodi pädevus?

Käitajaks registreerimine

Drooni käitaja on juriidiline või füüsiline isik, kes käitab või kavatseb käitada üht või mitut mehitamata õhusõidukite süsteemi (UAS). Käitajaks tuleb ennast registreerida lennuohutuse järelevalve infosüsteemis LOIS lois.transpordiamet.ee

- **Üle 250 grammi** kaaluvate droonide puhul peavad käitajaks registreerima kõik käitajad.
- **Alla 250 grammi** kaaluvate droonide puhul peavad käitajaks registreerima kõik, kelle droonil on kaamera.

Käitajaks registreerimise järel saab iga käitaja registreerimisnumbri, mis tuleb märkida tema omanduses olevatele droonidele. Käitaja registreerimisnumbrit tuleb igal aastal pikendada.

Mehitamata õhusõidukite (UAS) käitamine jaguneb riskitasemete alusel kolme kategooriasse:

- Avatud kategooria
- Erikategooria
- Sertifitseeritud kategooria

Kõige levinum käitamise viis on **avatud kategooria** reeglite järgi. Peamised avatud kategooria reeglid on järgmised:

- Lennutamine peab alati toimuma visuaalse otse-nähtavuse (VLOS) piires või peab kasutama õhuruumi vaatleja abi.
- Lennutada tohib drooni, mis kaalub vähem kui 25 kg.
- Maksimaalne lubatud lennukõrgus on 120 m. Lisaks võivad mõnes alas kehtida madalamad kõrguspiirangud.
- Ei tohi vedada ohtlikke kaupu ega tekitada kahju inimestele ega varale.

Kõik avatud kategooria tingimused leiab Transpordiameti kodulehelt transpordiamet.ee/droonid ning kõigi punktide järgimine on kohustuslik. Kui kasvõi üks punkt on täitmata, siis on tegemist erikategooria lennuga, milleks tuleb Transpordiametilt taotleda erikategooria käitamisluba.



Avatud kategooria jaguneb kolmeks alamkategooriaks – A1, A2 ja A3

Alates 1. jaanuarist 2024 kehtivad uuendatud nõuded:

A1

Droone, millel on C0 või C1 klassimärgistus, ei tohi lennutada inimrühmade kohal. C1 drooni puhul on kohustuslik omada A1/A3 kaugpiloodi pädevust.

A2

Lubatud on vaid droonid, millel on C2 klassimärgistus, mida võib lennutada tavakiirusel horisontaalselt, vähemalt 30 meetri kaugusel inimestest. Aeglase režiimi kasutamisel on lubatud lennata minimaalselt 5 meetri kaugusel. Kohustuslik on omada A2 pädevustunnistust.

A3

Droone, millel on C3 või C4 klassimärgistus, võib lennutada horisontaalselt vähemalt 150 meetri kaugusel nii kõrvalistest isikutest kui ka elu-, kaubandus-, tööstus- ja puhkepiirkondadest. Kohustuslik on omada A1/A3 pädevustunnistust.

Ilma klassimärgistuse ja eraviisiliselt ehitatud droonide puhul on lubatud 2 varianti:

- alla 250 grammi droonide puhul võib lennata A1 alamkategooria reeglite järgi;
- üle 250 grammi droonide puhul võib lennata A3 alamkategooria reeglite järgi.

