

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_243_K1_V34_r1
	INSTRUMENTAALLENNU ALGPÄDEVUSE (BIR) JA LENNUKI INSTRUMENTAALLENNU PÄDEVUSE (IR(A)) LENNUEKSAMI TAOTLUSE JA ARUANDE VORM APPLICATION AND REPORT FORM FOR BASIC INSTRUMENT RATING (BIR) AND AEROPLANE INSTRUMENT RATING (IR(A)) SKILL TEST	
	Kinnitamine: 28.04.2025 nr 1.1-7/25/48	1/10

1. Taotlus		Täidab taotleja
Application		To be completed by applicant
Taotleja perekonnanimi: <i>Applicant's last name(s):</i>		Taotleja eesnimi: <i>Applicant's first name(s):</i>
Loa number: <i>Licence number:</i>	Olemasoleva loa liik: <i>Type of licence held:</i>	Loa väljaandjariik: <i>State of licence issue:</i>
Taotleja aadress: <i>Applicant's address:</i>		
Telefoni nr: <i>Phone nr:</i>	E-post: <i>E-mail:</i>	
Ma taotlen: <i>I hereby apply for the:</i> ☐ esmane IR(A) <i>initial IR(A)</i> ☐ esmane BIR <i>initial BIR</i> ☐ ICAO IR(A) muutmine EASA IR(A)-ks <i>conversion of an ICAO IR(A) to an EASA IR(A)</i> ☐ ICAO IR(A) muutmine EASA BIR-ks <i>conversion of an ICAO IR(A) to an EASA BIR</i> Õhusõiduki tüüp / klass: <i>Aircraft Type / Class:</i>		
Kinnitan, et <i>I declare that</i> * mul ei ole teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I do not hold a pilot licence in the same category issued in another EASA Member State</i> * ma ei ole taotlenud teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I have not applied for a pilot licence in the same category in another EASA Member State</i> * mul ei ole kunagi olnud üheski teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba, mis oleks kehtetuks tunnistatud või peatatud <i>I have never held any pilot licence in the same category issued in another EASA Member State which was revoked or suspended</i> esitatud teave on õige. Olen teadlik valeandmete esitamise tagajärgedest, näiteks loa, sertifikaadi, pädevuse, volituse või tunnistuse andmisest <i>the information provided is correct. I am aware of the consequences of providing false information, such as being denied a license, certificate, rating, authorisation or attestation, or having it revoked</i>		
Kuupäev: <i>Date:</i>	Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>	

2. Soovitus lennueksamile asumiseks		Täidab koolitusorganisatsioon
Recommendation for the skill test		To be completed by ATO
Koolitusdokumendid tuleb kontrollpiloodile kättesaadavaks teha. <i>The training records must be made available to the examiner.</i>		
ATO kinnitab, et kandidaat on koolitatud vastavalt kinnitatud õppekavale ja soovitab teda lennueksamile <i>The ATO confirms that the candidate has been trained in accordance with approved syllabus and recommends him/her for the skill test</i>		
Koolitusorganisatsiooni nimi: <i>Name of ATO:</i>	Registreerimisnumber: <i>Registration number:</i>	
Soovituse andnud isiku nimi: <i>Recommendation given by:</i>	Ametikoht: <i>Job title:</i>	
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>	Allkiri: <i>Signature:</i>	

3. Lennueksam		Täidab kontrollpiloot
Skill test		To be completed by examiner
☐ Isikut tõendav dokument <i>Personal identification document</i>		
☐ Lisatud koolitusjuhi allkirjastatud koolituse läbimise tunnistus / koolituse dokumentatsioon <i>Training completion certificate / training records signed by Head of Training attached</i>		
☐ Eeltingimused, koolitus ja lennukogemus enne lennueksamit (täida lk 4 - vormile tuleb lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta.) <i>Prerequisites, instruction and flying experience before skill test (fill in page 4 - evidence of compliance with the conditions must be attached to this form)</i>		
☐ Lennueksamiks kontrollpiloodi määramine <i>Designation of examiner for skill test</i>		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Lennu üksikasjad Details of the flight			Täidab kontrollpiloot To be completed by examiner	
Kuupäev: Date:		Õhusõiduki tüüp/klass: Aircraft Type/Class:		
Kogu lennuaeg: Total flight time:		Lennutreeningseade või õhusõiduki registreerimistunnus: FSTD or aircraft registration:		
Lähtelennuväli: Departure aerodrome:	Sihtlennuväli: Destination aerodrome:	Stardi aeg: Take-off time:	Maandumise aeg: Landing time:	Maandumiste arv: Number of landings:

Testi tulemus: Result of the test:	Kui kõik osad on sooritatud - Lõplik tulemus: Sooritatud Kui 1 lennuelement on ebaõnnestunud - kogu osa ebaõnnestunud – Lõplik tulemus: Osaliselt sooritatud Kui 2 või rohkem osa on ebaõnnestunud – Lõplik tulemus: Ebaõnnestunud If all sections are passed – Final result : Passed If 1 item is failed - fail the entire section – Final result : Partial pass If 2 or more sections are failed -- Final result : Failed		
☐ Sooritatud Pass ☐ Ebaõnnestunud (vaata lk 8) Fail (see page 8) ☐ Osaliselt sooritatud (vaata lk 8) Partial pass (see page 8)			
Lennueksamiks üksikasjad ja märkused: Skill test details and remarks:			
FCL.1005 (b)	Ma kinnitan, et ei näe ohtu oma objektiivsusele lennueksamit või lennuoskuse tasemekontrolli läbi viies. I confirm that I don't feel that my objectivity may be affected when conducting skill test or proficiency check.		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(a)(1)	Olen veendunud, et taotlejaga on võimalik keelebarjäärita suhelda. I have ensured that communication with the applicant can be established without language barriers.		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(a)(2)	Olen kontrollinud, et taotleja vastab kõikidele kvalifikatsiooni, väljaõppe ja kogemustega seotud nõuetele, mis on FCL osas lennueksamit või lennuoskuse tasemekontrolli esemeks oleva loa või pädevusmärke väljaandmiseks, pikendamiseks või taastamiseks ette nähtud. I have verified that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-FCL for the issue, revalidation or renewal of the licence or rating for which the skill test or proficiency check of competence is taken.		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(a)(3)	Olen teavitanud taotlejat väljaõppe ja lennukogemuse kohta ebatäielike, ebatäpsete või valede andmete esitamise tagajärgedest. I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.		Jah Yes ☐ Ei No ☐
AMC2 FCL.1015(p)	Olen kontrollinud, et eksamiks või tasemekontrolliks kasutatav õhusõiduk või FSTD on sobiv ja asjakohaselt varustatud. Õhusõidukeid, mis kuuluvad alusmääruse I lisa punktide a, b, c või d alla, võib kasutada tingimusel, et neil on punkti ORA.ATO.135 kohane luba. I have verified that the aircraft or FSTD intended to be used is suitable and appropriately equipped for the test or check. Aircraft that fall under points (a), (b), (c), or (d) of Annex I to the Basic Regulation can be used provided that they are subject to an authorisation as per point ORA.ATO.135.		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(b)(1)	Olen teavitanud taotlejat eksami või kontrolli tulemustest. I have informed the applicant of the result of the test.		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(b)(1)	Osalise läbimise või läbikukkumise korral: Olen informeerinud taotlejat, et ta ei tohi pädevusest tulenevaid õigusi kasutada kuni eksami või kontrolli täieliku läbimiseni ja teavitanud teda lisakoolituse nõudest ning apellatsiooni esitamise õigusest. In the event of a partial pass or fail: I have informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained and detailed any further training requirement and explained the applicant's right of appeal.	N/A ☐	Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(b)(3)	Olen andnud taotlejale allkirjastatud lennueksamit või lennuoskuse tasemekontrolli aruande. I have provided the applicant with a signed report of the skill test or proficiency check.		Jah Yes ☐ Ei No ☐

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

FCL.1030(b)(3)(ii)	Kinnitan kõikide nõutavate manöövrite ja harjutuste tegemist ning vajaduse korral suulise teooriaeksami sooritamist. Mõnes punktis läbikukkumise korral märkisin ära hinnangu andmise põhjused. <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as the verbal theoretical knowledge examination, when applicable. If an item has been failed, I have recorded the reasons for this assessment.</i>	Jah Yes ☐	Ei No ☐
FCL.1030(3)(iv)(v) <i>In the case if the competent authority responsible for the applicant's licence is not the same that issued the examiner's certificate.</i>	<i>I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Transport Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.</i> <i>I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.</i>		
Koht: Location:		Kuupäev: Date:	
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): Examiner's certificate number (if applicable):			
Loa liik ja number: Type and number of licence:			
Nimi trükitähedega: Name(s) in capital letters:		Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:	
Aruande originaal antakse (1) taotlejale. Aruande koopiaid tuleb saata (2) taotleja pädevale asutusele e-posti aadressil fcl@transpordiamet.ee ja (3) kontrollpiloodi pädevale asutusele. (4) Kontrollpiloot säilitab koopia vastavalt FCL.1030 (c). The original of the report shall be provided to (1) the Applicant. Copies of the report shall be submitted to (2) the Applicant's Competent Authority by email fcl@transpordiamet.ee and (3) the Examiner's Competent Authority. (4) The Examiner shall retain a copy in accordance with FCL.1030 (c).			

Täidab taotleja To be completed by applicant			
*	Mind on informeeritud testi tulemusest ja apellatsiooni esitamise õigusest. <i>I have received the test result and been informed about my right of appeal.</i>	Jah Yes ☐	Ei No ☐
Koht: Location:		Kuupäev: Date:	
Taotleja nimi trükitähedega: Applicant's name(s) in capital letters:		Taotleja allkiri: Signature of applicant:	

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Eeltingimused ja lennukogemus enne lennueksamit Prerequisites and flying experience before skill test		Täidab kontrollpiloot To be completed by examiner
EASA tervisetõendi klass: EASA Medical certificate class:	☐ 1 ☐ 2 koos/with IR	Aegumise kuupäev: Expiry date:
Keeleoskumärge: Language proficiency:	☐ Inglise keel (min 4. tase) English (min. level 4)	Aegumise kuupäev: Expiry date:
Piloodiluba: Pilot licence:	☐ PPL(A) ☐ CPL(A) ☐ N/A	
Sooritatud teooriaeksam: Theoretical examination passed:	☐ IR(A) ☐ BIR ☐ ATPL(A)	Kuupäev*: Date*:
Enne lennueksami sooritamist peab taotleja olema edukalt sooritanud nõutava teooriaeksami, välja arvatud juhul, kui taotleja osaleb integreeritud lennukoolitusel. Igal juhul peab olema enne lennueksamite sooritamist alati läbitud teooriakursus. <i>Before a skill test is taken, the applicant shall have passed the required theoretical knowledge examination, except in the case of applicants undergoing a course of integrated flying training. In any case, the theoretical knowledge instruction shall always have been completed before the skill tests are taken.</i> Instrumentaallennu algpädevusmärke (BIR) väljaandmise korral peab lennueksamit sooritada sooviv taotleja esmalt läbima kõik koolitusmoodulid. <i>For the issue of a BIR, the applicant for a skill test must first complete all training modules.</i>		
PIC marsruutlennuaga lennukitel, TMG-l, kopteritel või õhulaevadel Cross-country flight time as PIC in aeroplanes, TMGs, helicopters or airships		min 50 tunde: tundi / hours
millest lennukitel of which in aeroplanes		min 10 tunde: tundi / hours
PPL(A) omanike puhul: For PPL(A) holders: ☐ IFR ainult päeval <i>IFR day only</i> ☐ IR märkest tulenevaid õigusi kavatsetakse kasutada öösel: <i>IR privileges will be used at night:</i> ☐ öölennupädevus lennukil või <i>aeroplane night rating; or</i> ☐ mõne muu õhusõidukiliigi ATPL <i>ATPL in another category of aircraft</i>		

BIR konverteerimine kompetentsuspõhiseks IR-ks Conversion of BIR to a competency-based IR		Täidab kontrollpiloot To be completed by examiner
☐ Kehtiv EASA BIR Valid EASA BIR	Viimase BIR kontrolli läbimise kuupäev: Date of last BIR check:	
Lennukogemus instrumentaallendudel lennuki kaptenina Flight time under IFR as PIC on aeroplanes		min 50 tunde: tundi / hours
☐ ATOs läbitud hindamine, et teha kindlaks, kas taotleja kompetentsuspõhise instrumentaallennupädevusega seotud teoreetilised teadmised on nõutaval tasemel <i>assessed at an ATO as having an acceptable standard of competency-based instrument rating theoretical knowledge</i> ☐ ATOs läbitud asjakohane lennuõpe instrumentaallennupädevusmärkega seotud õiguste laiendamiseks <i>received at an ATO appropriate flight training to extend IFR privileges</i>		
Taotleja on lennueksami käigus tõendanud piisavate teoreetiliste teadmiste olemasolu järgmistes valdkondades: * lennundusõigus, * meteoroloogia; * lendude planeerimine ja sooritamine. <i>During this skill test, the applicant has demonstrated an adequate level of theoretical knowledge in the following subjects:</i> * air law, * meteorology, * flight planning and performance.		
Kontrollpiloodi nimi trükitähedega: Examiner's name(s) in capital letters:	Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:	

Mitte EASA IR konverteerimine BIR-ks või kompetentsuspõhiseks IR-ks Conversion of non-EASA IR to a BIR or competency-based IR		Täidab kontrollpiloot To be completed by examiner
Kehtiv EASA FCL-osa kohane luba: Valid EASA Part-FCL licence:	☐ PPL(A) ☐ CPL(A)	
☐ Kehtiv ICAO IR Valid ICAO IR	Viimase ICAO IR kontrolli läbimise kuupäev: Date of last ICAO IR check:	Väljaandja riik: State of issue
Lennukogemus instrumentaallendudel lennuki kaptenina Flight time under IFR as PIC on aeroplanes	BIR min 25 / CB-IR min 50 tundi / hours	tunde: hours:
Taotleja on lennueksami käigus tõendanud piisavate teoreetiliste teadmiste olemasolu järgmistes valdkondades: * lennundusõigus, * meteoroloogia; * lendude planeerimine ja sooritamine. <i>During this skill test, the applicant has demonstrated an adequate level of theoretical knowledge in the following subjects:</i> * air law, * meteorology, * flight planning and performance.		
Kontrollpiloodi nimi trükitähedega: Examiner's name(s) in capital letters:	Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:	

Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		Kontrollpiloodi initsiaalid Examiner initials when test completed
1.	OSA SECTION	Lennueelsed toimingud ja väljumine Pre-flight Operations and departure
Kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust, jäätumisvastaseid ja jääemaldusprotseduure jmt kohaldatakse tabeli kõikide osade suhtes. Use of checklist, airmanship, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections		
a	Õhusõiduki lennukäsiraamatu (või samaväärse dokumendi) kasutamine, eelkõige õhusõiduki suutlikkusarvude ning massi ja balansseeringu määramisel Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance	
b	Lennuliiklusteenistuse dokumentide ja meteoroloogiliste dokumentide kasutamine Use of Air Traffic Services document, weather document	
c	Lennujuhtimise nõuetele vastava lennuplaani koostamine, instrumentaallennuplaan/pardapäevik Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log	
d	Väljumis-, saabumis- ja lähenemisprotseduuriks vajalike navigatsiooniseadmete kindlaksmääramine Identification of the required nav aids for departure, arrival and approach procedures	
e	Lennueelne ülevaatus Pre-flight inspection	
f	Ilmastikumiinimumid Weather Minima	
g	Ruleerimine Taxiing	
h	PBN-väljumine (kui kohaldatakse): - kontrollida, et navigatsioonisüsteemi oleks laaditud õige protseduur ja - ristkontrollida navigatsioonisüsteemikuvail ja väljumiskaardil. PBN departure (if applicable): - Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - Cross-check between the navigation system display and the departure chart.	
i	Stardieelne brüüfing, start Pre-take-off briefing, Take-off	
j (°)	Üleminek instrumentaallennule Transition to instrument flight	
k (°)	Instrumentaalväljumine, sh PBN-väljumised, ja kõrgusmõõduri seadmine Instrument departure procedures, including PBN departures, and altimeter setting	
l (°)	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison — compliance, R/T procedures	
		Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:

2.	OSA SECTION	Üldtegevus õhus (°) General handling (°)
a	Lennuki juhtimine üksnes mõõteriistade näitude järgi, sealhulgas: horisontaallend erinevatel kiirustel, trimmeerimine Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including level flight at various speeds, trim	
b	1. järgu pöörangud tõusul ja laskumisel Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn	
c	Ebaharilikest asenditest väljatulek, sealhulgas 45° kallakuga pöörangutest ja sügavatest pöörangutest laskumisel Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns	
d (*)	Väljatulek varisemisest olukorrast horisontaallennul, pöörangutes tõusul ja laskumisel ning maandumisel Recovery from approach to stall in level flight, climbing/ descending turns and in landing configuration	
e	Piloteerimine piiratud arvu mõõteriistade järgi: stabiilsel tõusul ja laskumisel, 1. järgu pöörangute sooritamine ette antud kurssidele, ebaharilikest asenditest väljatulek Limited panel: stabilised climb or descent, level turns at Rate 1 onto given headings, recovery from unusual attitudes	
		Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:

3.	OSA SECTION	IFR-protseduurid marsruudil (°) En-route IFR procedures (°)
a	Teekonnajoonel püsimine, sh teekonnajoonel olevate vahepunktide järgimine, nt NDB, VOR, või teekond eri punktide vahel Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, or track between waypoints	
b	Navigatsioonisüsteemi ja raadiosidevahendite kasutamine Use of navigation system and radio aids	
c	Horisontaallend, kursi, kõrguse ja õhkkiruse hoidmine, võimsuse reguleerimine, trimmeerimistehnika Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique	

Taotleja nimi
Applicant's name

Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
d	Kõrgusmõõduri seadmine <i>Altimeter settings</i>	
e	Aja arvestus ja arvestusliku saabumisaja (ETA) korrigeerimine (vajaduse korral marsruudil ootetsooni kasutamine) <i>Timing and revision of ETAs (en-route hold, if required)</i>	
f	Lennu monitooring, pardapäeviku täitmine, kütusekulu arvestus, süsteemide juhtimine <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems' management</i>	
g	Jäätumisvastased protseduurid, vajaduse korral imiteeritud <i>Ice protection procedures, simulated if necessary</i>	
h	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>	
		Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>

3a.	OSA SECTION	Saabumisprotseduurid Arrival procedures	
a		Navigatsioonivahendite seadmine ja kontroll ning seadmete tunnistamine (vajaduse korral) <i>Setting and checking of navigational aids, and identification of facilities, if applicable</i>	
b		Saabumisprotseduurid, kõrgusmõõduri seadmine <i>Arrival procedures, altimeter checks</i>	
c		Kõrgus- ja kiiruspiirangud (kui kohaldatakse) <i>Altitude and speed constraints, if applicable</i>	
d		PBN-saabumine (kui kohaldatakse): - kontrollida, et navigatsioonisüsteemi oleks laaditud õige protseduur ja - riskkontrollida navigatsioonisüsteemikavaril ja saabumiskaardil. <i>PBN arrival (if applicable):</i> - Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - Cross-check between the navigation system display and the arrival chart.	
			Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>

4. (°)	OSA SECTION	3D-lennud (+) 3D Operations (+)	
a		Navigatsioonivahendite seadmine ja kontroll Kontrollida vertikaalnurka RNP APCH puhul: - kontrollida, et navigatsioonisüsteemi oleks laaditud õige protseduur ja - riskkontrollida navigatsioonisüsteemikavaril ja lähenemiskaardil. <i>Setting and checking of navigational aids</i> <i>Check Vertical Path angle</i> <i>For RNP APCH:</i> - Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - Cross-check between the navigation system display and the approach chart.	
b		Lähenemis- ja maandumisbriifing, sealhulgas kontrollid laskumisel/lähenemisel/maandumisel, k.a seadmete tunnistamine <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/ landing checks, including identification of facilities</i>	
c (+)		Protseduurid ootetsoonis <i>Holding procedure</i>	
d		Ettenähtud lähenemisprotseduuri järgimine <i>Compliance with published approach procedure</i>	
e		Lähenemise ajastus <i>Approach timing</i>	
f		Kõrguse, kiiruse, kursi hoidmine (stabiliseeritud lähenemine) <i>Altitude, speed, heading control (stabilised approach)</i>	
g (+)		Tegevus kordusringile minekul <i>Go-around action</i>	
h (+)		Katkestatud lähenemise protseduurid/maandumine <i>Missed approach procedure/landing</i>	
i		Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	
			Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>

Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
5. (°)	OSA SECTION 2D-lennud (++) 2D Operations (++)	
a	Navigatsioonivahendite seadmine ja kontroll RNP APCH puhul: - kontrollida, et navigatsioonisüsteemi oleks laaditud õige protseduur ja - ristkontrollida navigatsioonisüsteemikuvaril ja lähenemiskaardil. <i>Setting and checking of navigational aids</i> For RNP APCH: - Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - Cross-check between the navigation system display and the approach chart.	
b	Lähenemis- ja maandumisbriifing, sealhulgas kontrollid laskumisel/lähenemisel/maandumisel, k.a seadmete tunnistamine <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/ landing checks, including identification of facilities</i>	
c (+)	Protseduurid ootetsoonis <i>Holding procedure</i>	
d	Ettenähtud lähenemisprotseduuri järgimine <i>Compliance with published approach procedure</i>	
e	Lähenemise ajastus <i>Approach timing</i>	
f	Kõrguse/vahemaa MAPTni (katkestatud lähenemise punkt), kiiruse, kursi hoidmine (stabiliseeritud lähenemine), laskumise või maandumise tähised (Stop Down Fixes – SDFid) (vajaduse korral) <i>Altitude/Distance to MAPT, speed, heading control (stabilised approach), Step Down Fixes (SDF(s)), if applicable</i>	
g (+)	Tegevus kordusringile minekul <i>Go-around action</i>	
h (+)	Katkestatud lähenemise protseduurid/maandumine <i>Missed approach procedure/landing</i>	
i	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:		

6.	OSA SECTION Lend ühe mittetöötava mootoriga (üksnes mitme mootoriga lennukitel) (°) Flight with one engine inoperative (multi-engine aeroplanes only) (°)	
a	Imiteeritud mootoririke pärast starti või kordusringile minekul <i>Simulated engine failure after take-off or on go-around</i>	
b	Lähenemine, kordusringile minek ja protseduuriline katkestatud lähenemine ühe mittetöötava mootoriga <i>Approach, go-around and procedural missed approach with one engine inoperative</i>	
c	Asümmeetriline lähenemine ja maandumine ühe mittetöötava mootoriga <i>Approach and landing with one engine inoperative</i>	
d	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:		

(°)	Üksnes mõõteriistade näitude järgi. <i>Must be performed by sole reference to instruments.</i>
(*)	Võib olla sooritatud lennu täisimitaatoril (FFS), 2./3. taseme lennuelementide imitaatoril (FTD 2/3) või II taseme lennuimitaatoril (FNPT II). <i>May be performed in an FFS, FTD 2/3 or FNPT II.</i>
(+)	Võib sooritada 4. või 5. osa raames. <i>May be performed in either Section 4 or Section 5.</i>
(++)	PBN-õiguste saamiseks peab üks lähenemine 4. või 5. osa raames olema RNP APCH protseduur. Kui RNP APCH protseduur ei ole võimalik, tehakse seda nõuetekohaselt varustatud lennutreeningseadmega (FSTD). <i>To establish PBN privileges, one approach in either Section 4 or Section 5 shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.</i>

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Selle lehe peavad täitma ja allkirjastama kontrollpiloot ja taotleja, kui test ei õnnestunud või sooritati osaliselt
This page has to be completed and signed by examiner and applicant if test was failed or partially passed

Ebaõnnestunud või osaliselt läbitud testi üksikasjad Details of the failed or partially passed test		Täidab kontrollpiloot To be completed by examiner
Ebaõnnestunud lennuelement: Failed item:	Märkused: Remarks:	
FCL osa kohaselt määratakse kindlaks ja läbitakse nõutav täiendkoolitus enne, kui taotleja proovib uuesti lennueksamit sooritada. In accordance with Part FCL, the required refresher training shall be determined and delivered prior to the applicant reattempting the skill test.		
Kontrollpiloodi soovitatud minimaalne koolitus: Minimum training recommended by the examiner:		
Taotleja peab esitama tõendid selle koolituse kohta kontrollpiloodile, kes viib läbi järgmise lennueksami. The applicant must provide evidence of this training to the examiner who conducts the next skill test.		
Kontrollpiloodi nimi: Name of examiner:		
Kuupäev: Date:	Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:	

Täidab taotleja To be completed by applicant	
* Saan aru, et olen ebaõnnestunult sooritanud ülaltoodud lennuelemendid. I understand that I have failed the items notified above.	
Kõik kommentaarid või lahkavused kontrollpiloodi hinnangule testi kohta, mis on tehtud kokkuvõtte käigus Any comment on, or disagreement with, an examiner's test evaluation made during a debriefing	
Osalise läbimise või läbikukkumise korral: In the event of a partial pass or fail:	Nõustun ☐ / ei nõustu ☐ korduseksamiga sama kontrollpiloodi juures I agree / disagree for re-examination with the same examiner
Taotleja nimi: Name of applicant:	
Kuupäev: Date:	Taotleja allkiri: Signature of applicant:

INFO: Instrumentaallennu algpädevuse (BIR) ja lennuki instrumentaallennu pädevuse (IR(A)) lennueksam INFORMATION: Basic instrument rating (BIR) and aeroplane instrument rating (IR(A)) skill test	
SOORITUSE NÕUDED PASS MARKS	
a)	Taotleja peab läbima lennueksami kõik asjakohased osad. Kui osa mis tahes punkti sooritus ebaõnnestub, loetakse kogu osa sooritus ebaõnnestunuks. Kui enam kui ühe osa sooritus ebaõnnestub, peab taotleja kogu eksami uuesti sooritama. Kui üksnes ühe osa sooritus ebaõnnestub, peab taotleja uuesti sooritama vaid selle osa. Kui korduseksamil mõne osa sooritus ebaõnnestub, sealhulgas nende osade sooritus, mis eelmisel katsel õnnestusid, peab taotleja kogu eksami uuesti sooritama. Lennueksami kõik asjakohased osad tuleb läbida kuue kuu jooksul. Kui kahe katsega ei õnnestu eksami kõiki asjakohaseid osi edukalt sooritada, tuleb õpet jätkata. <i>An applicant shall pass all the relevant sections of the skill test. If any item in a section is failed, that section is failed. Failure in more than one section will require the applicant to take the entire test again. An applicant failing only one section shall only repeat the failed section. Failure in any section of the retest, including those sections that have been passed on a previous attempt, will require the applicant to take the entire test again. All relevant sections of the skill test shall be completed within 6 months. Failure to achieve a pass in all relevant sections of the test in two attempts will require further training.</i>
b)	Lennueksamil läbikukkumise korral võidakse nõuda õppe jätkamist. Lennueksamil võib osaleda piiramatul arvul kordi. <i>Further training may be required following a failed skill test. There is no limit to the number of skill tests that may be attempted.</i>
EKSAMI LÄBIVIIMINE CONDUCT OF THE TEST	
a)	Mitme mootoriga lennuki instrumentaallennupädevusmärke jaoks tehakse lennueksam mitme mootoriga lennukil. Ühe mootoriga lennuki instrumentaallennupädevusmärke jaoks tehakse lennueksam ühe mootoriga lennukil. Kere pikiteljel asuva mitme mootoriga lennukit käsitletakse käesoleva alapunkti kohaldamisel ühe mootoriga lennukina. <i>For a multi-engine IR(A), the skill test shall be taken in a multi-engine aeroplane. For a single-engine IR(A), the test shall be taken in a single-engine aeroplane. A multi-engine centreline thrust aeroplane shall be considered a single-engine aeroplane for the purposes of this point.</i>
b)	Eksami eesmärk on imiteerida praktilist lendu. Lennumarsruudi valib kontrollpiloot. Üks olulisi elemente on taotleja suutlikkus planeerida ja sooritada lende tavapärase briifingumaterjalide põhjal. Taotleja on kohustatud planeerima lendu ning peab tagama pardal lennuks vajaliku varustuse ja dokumentide olemasolu. Lennu kestus peab olema vähemalt üks tund. <i>The test is intended to simulate a practical flight. The route to be flown shall be chosen by the examiner. An essential element is the ability of the applicant to plan and conduct the flight from routine briefing material. The applicant shall undertake the flight planning and shall ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The duration of the flight shall be at least 1 hour.</i>
c)	Kui taotleja otsustab lennueksami katkestada põhjustel, mida kontrollpiloot ei pea piisavateks, peab taotleja kogu lennueksami uuesti sooritama. Kui lennueksam katkestatakse põhjustel, mida kontrollpiloot peab piisavateks, tuleb edaspidi läbida üksnes eksami sooritamata jäänud osad. <i>Should the applicant choose to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the examiner, the applicant shall retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the examiner, only those sections not completed shall be tested in a further flight.</i>
d)	Kontrollpiloot võib eksami käigus nõuda, et taotleja kordaks mis tahes manöövrit või toimingut ühe korra. Kontrollpiloot võib eksami millal tahes lõpetada, kui ta leiab, et taotleja lennuoskusi arvestades tuleb tal kogu eksam sooritada uuesti. <i>At the discretion of the examiner, any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The examiner may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skill requires a complete retest.</i>
e)	Taotleja peab õhusõidukit piloteerima kohal, kus on võimalik täita kapteni ülesandeid, ning lähtuma eksami sooritamisel eeldusest, et meeskonnas teisi liikmeid ei ole. Kontrollpiloot ei tohi õhusõiduki piloteerimises osaleda, välja arvatud juhul, kui sekkumine on vajalik ohutuse tagamiseks või muu liikluse põhjendamatult takistamise vältimiseks. Vastutus lennu eest määratakse siseriiklike õigusaktide kohaselt. <i>An applicant shall fly the aircraft from a position where the PIC functions can be performed and to carry out the test as if there is no other crew member. The examiner shall take no part in the operation of the aircraft, except when intervention is necessary in the interests of safety or to avoid unacceptable delay to other traffic. Responsibility for the flight shall be allocated in accordance with national regulations.</i>
f)	Otsusekõrgused/kõrguse merepinnast, minimaalsed laskumiskõrgused maapinnast/merepinnast ja lähenemise katkestamise punkti otsustab taotleja kontrollpiloodi heakskiidul. <i>Decision heights/altitude, minimum descent heights/altitudes and missed approach point shall be determined by the applicant and agreed by the examiner.</i>
g)	Taotleja peab kontrollpiloodile näitama, mida ta parajasti kontrollib ja mis ülesandeid täidab, ning esitama raadioseadmete nimetused. Kontrollid tehakse vastavalt selle õhusõiduki kinnitatud kontroll-lehele, millega eksam sooritatakse. Lennueksami lennueelse ettevalmistuse käigus peab taotleja määrama mootori töörežiimi ja kiiruse seaded. Taotleja peab välja arvutama stardi, lähenemise ja maandumise lennutehnilised andmed vastavalt kasutatava õhusõiduki käsiraamatule või lennukäsiraamatule. <i>Applicants shall indicate to the examiner the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks shall be completed in accordance with the authorised checklist for the aircraft on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test applicants shall determine power settings and speeds. The applicants shall calculate performance data for take-off, approach and landing in compliance with the operations manual or flight manual for the aircraft used.</i>
LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE	
Taotlejad peavad tõendama oskust: <i>Applicants shall demonstrate the ability to:</i>	
a)	piloteerida õhusõidukit selle võimaluste piires; <i>operate the aircraft within its limitations;</i>
b)	sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt; <i>complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;</i>
c)	rakendada head otsustusvõimet ja lennumeisterlikkust; <i>exercise good judgement and airmanship;</i>
d)	rakendada aeronautikateadmisi, ning <i>apply aeronautical knowledge; and</i>
e)	säilitada kogu aeg õhusõiduki selline juhitavus, et ei tekiks olulist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises. <i>maintain control of the aircraft at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.</i>

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED
FLIGHT TEST TOLERANCE

Kehtivad järgmised piirhálbed, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava õhusõiduki juhitavus- ja lennuomadustele:
The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aircraft used:

Kõrgus
Height

Üldjuhul Generally	± 100 jalga ± 100 ft
Otsusekõrgusel kordusringile minekul Starting a go-around at decision height/altitude	+ 50 jalga/- 0 jalga + 50 ft/- 0 ft
Minimaalne suhteline laskumiskõrgus Minimum descent height/MAP/altitude	+ 50 jalga/- 0 jalga + 50 ft/- 0 ft

Teekonnajoonel püsimine
Tracking

Raadionavigatsiooniseadmete abil On radio aids	± 5°
---	------

Nurkhálbed For angular deviations	Pool skaalat, asimuut ja glissaad (nt LPV, ILS, MLS, GLS) Half-scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)
--------------------------------------	--

2D (LNAV) ja 3D (LNAV/VNAV) nn lineaarsed horisontaalhálbed 2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) 'linear' lateral deviations	Külgsuunaline viga/hálve on tavaliselt ± ½ protseduuri puhul nõutavast navigatsioonitäpsusest. Lubatud on lühiajalised hálbed maksimaalselt ühekordse navigatsioonitäpsuse piires. cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 time the RNP value are allowable.
---	--

3D lineaarsed vertikaalhálbed (nt RNP APCH (LNAV/VNAV), mis kasutavad BARO-VNAVi) 3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)	igal juhul mitte rohkem kui – 75 jalga allapoole vertikaalprofiili ja mitte rohkem kui + 75 jalga üle vertikaalprofiili kuni 1000 jala kõrgusel lennuvälja kohal not more than – 75 ft below the vertical profile at any time, and not more than + 75 ft above the vertical profile at or below 1000 ft above aerodrome level.
---	---

Kurss
Heading

kõikide mootorite töötades all engines operating	± 5°
imiteeritud mootoririkkega with simulated engine failure	± 10°

Kiirus
Speed

kõikide mootorite töötades all engines operating	± 5 sõlme ± 5 knots
imiteeritud mootoririkkega with simulated engine failure	+ 10 sõlme/- 5 sõlme + 10 knots/- 5 knots