

TEEHOOLDE JÄRELEVALVE JUHEND RIIGIMAANTEEDEL

1. Üldsätted

- 1.1. Teehoolde järelevalve juhend riigimaanteedel kehtestatakse teede- ja sideministri 15. juuni 2001. a määruse nr 66 "Teehoiutöö ehitusjärelevalve kord" alusel.
- 1.2. Teehoolde järelevalve (edaspidi *järelevalve*) eesmärgiks on kontrollida aastaringselt tee seisundi ja tee hoolde tegemise vastavust nõuetele.
- 1.3. Teehoolde järelevalve juhend riigimaanteedel (edaspidi *juhend*) on kohustuslik täitmiseks riigimaanteedel olenemata tee hoolde ja järelevalve tegija omandivormist.
- 1.4. Järelevalvet tehakse tee, tee koosseisu kuuluvate rajatiste ja teemaa hoolde ning talitee rajamisel ja hoolde.
- 1.5. Teehoolde kontrollimise aluseks on:
 - 1.5.1. majandus- ja kommunikatsiooniministri 17. detsembri 2002. a määrus nr 45 "Tee seisundinõuded";
 - 1.5.2. majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. mai 2004. a määrus nr 132 "Teehoiutööde tehnoloogianõuded";
 - 1.5.3. majandus- ja kommunikatsiooniministri 21. aprilli 2004. a määrus nr 106 "Talitee seisundi, rajamise ja hooldamise nõuded";
 - 1.5.4. Maanteeameti peadirektori 27. novembri 2003. a käskkiri nr 166 "Riigimaantee katete talviste haardeliste omaduste mõõtmise juhend".
- 1.6. Lisaks eelnimetatutele tuleb hoolde kontrollimisel juhendada:
 - 1.6.1. Maanteeameti kohaliku asutuse või Maanteeameti hallatava riigiasutuse põhimäärusest;
 - 1.6.2. hooldelepingust (kui hoolde tehakse lepingu alusel);
 - 1.6.3. käsunduslepingust (kui järelevalvet tehakse lepingu alusel);
 - 1.6.4. muudest Maanteeameti, Maanteeameti kohaliku asutuse või Maanteeameti hallatava riigiasutuse poolt teehoiutööde kohta kehtestatud nõuetest, juhenditest, juhistest, eeskirjadest jt dokumentidest.
- 1.7. Teehooldeks loetakse tööd vastavalt Maanteeameti peadirektori 21. jaanuari 2003. a käskkirjale nr 6 "Maanteehoiutööde rühmitamine ja tähistamine".

2. Nõuded tee hoolde järelevalve tegijatele

- 2.1. Üldist tee hoolde järelevalvet teeb Maanteeamet.
- 2.2. Tee hoolde omanikujärelevalvet (edaspidi *omanikujärelevalve*) teeb Maanteeameti kohalik asutus või Maanteeameti hallatav riigiasutus (edaspidi *maanteeasutus*) oma tegevuspiirkonnas või selleks käsunduslepingu alusel volitatud teehoiutööde ehitusjärelevalve tegevusluba omav isik.
- 2.3. *Omanikujärelevalve* tegijal peavad olema kasutada järgmised vahendid:

- 2.3.1. vesilood või metall-latt pikkusega 1,0 m;
 - 2.3.2. mõõdulindid pikkustega 3–10 m ja 50 m;
 - 2.3.3. digitaalne kaldemõõdik;
 - 2.3.4. elastsusmooduli tester;
 - 2.3.5. mõõtevarras kihtide paksuste mõõtmiseks;
 - 2.3.6. nivelliir ja mõõtelatt;
 - 2.3.7. termomeeter;
 - 2.3.8. sõidukile paigaldatud pikkus- ja haardetegurimõõtur;
 - 2.3.9. digitaalne fotoaparaat;
 - 2.3.10. diktofon;
 - 2.3.11. sülearvuti;
 - 2.3.12. mobiiltelefon;
 - 2.3.13. majandus- ja kommunikatsiooniministri 16. aprilli 2003. a määruse nr 69 “Liikluskorralduse nõuded teetöödel” kohaselt tähistatud sõiduk, millel on võimalik kasutada pikkus- ja haardetegurimõõturit ja mille vanus ei ületa 10 aastat;
 - 2.3.14. lisavarustus ohutute töötingimuste loomiseks (ohutusvest või ohutusriietus, vähemalt üks vilkur või vilkurite kombinatsioon, liikluse reguleerimise ketas, tähiskoonused, hoiatuslint või helkuritega hoiatusnöör);
 - 2.3.15. teisaldatava alusega liiklusmärgid: 186 – “Muud ohud”, 421 (422) ja 423 – “Überpõike suund” ning mõlemast sõidusuunast nähtavad märgid 158 – “Teetööd” sõidukile kinnitamiseks.
- 2.4. *Omanikujärelevalve* tegija võib vajadusel kontrollimiseks kasutada lisaks muid mõõtevahendeid.

3. Ülevaatuste korraldamine

Igapäevase ja igakuulise ülevaatusega hinnatakse tee seisundi vastavust seisundinõuetele ja hooldelepingule ning hoolde koosseisus tehtavate tööde vastavust nõuetele ja ettenähtud mahtudele.

3.1. Igapäevane ülevaatus

- 3.1.1. Igapäevase ülevaatuse eesmärgiks on tee seisundi nõuetele ja hooldelepingule vastavuse valikuline kontrollimine ja hindamine ning hoolde koosseisus tehtavate tööde vastavuse kontrollimine tehnoloogia nõuetele ja hooldelepingus ettenähtud mahtudele.
- 3.1.2. Igapäevaseid ülevaatusi viib läbi *omanikujärelevalve* tegija.
- 3.1.3. Igapäevase ülevaatuse tegemisel kontrollib ja hindab *omanikujärelevalve* tegija tee seisundit ja kannab tulemused juhendi lisas 1 toodud vormi kohasesse *Teehoolde järelevalve päevikusse* või internetipõhisesse teehoolde järelevalve päevikusse alates selle kehtestamisest.
- 3.1.4. Igapäevase ülevaatuse marsruudi valikul lähtub *omanikujärelevalve* tegija põhimõttest, et kõigepealt tuleb läbida teed, mille seisundi kohta on laekunud

teekasutajatelt pretensioone või millel on hiljuti tehtud või hetkel tehakse töid (või on mõni muu oluline põhjus ülevaatuse tegemiseks).

3.2. Igakuuline ülevaatatus

- 3.2.1. Igakuulise ülevaatuse eesmärgiks on tee seisundi nõuetele ja hooldelepingule vastavuse kontrollimine ja terviklik hindamine.
- 3.2.2. Igakuulise ülevaatuse viib läbi maanteeasutuse juhi käskkirjaga määratud hindamiskomisjon, mille koosseisu kuuluvad:
 - 3.2.2.1. maanteeasutuse esindaja;
 - 3.2.2.2. omanikujärelevalve esindaja (maanteeasutuse järelevalve töötaja või lepingu alusel järelevalvet tegeva ettevõtja esindaja);
 - 3.2.2.3. hoolde tegija esindaja (maanteeasutuse poolne hoolde tegija või lepingu alusel hoolet tegeva ettevõtja esindaja).

Lisaks loetletutele võib vastavalt maanteeasutuse ja Maanteeameti vahelisele eelnevale kokkuleppele hindamiskomisjoni töös osaleda Maanteeameti esindaja.

- 3.2.3. Igakuulise ülevaatuse marsruudi koostab maanteeasutuse esindaja juhuslikust valikust lähtuvalt. Igakuise ülevaatusega tuleb läbida igal seisunditasemel olevate maanteede pikkusest 20–30%. Maanteeasutusel on õigus konkreetse kuu ülevaatus viia järgmisele või ülejärgmisele kuule. Sellisel juhul tuleb suurendada järgmise või ülejärgmise kuu ülevaatusega läbitavate maanteede pikkust seisunditasemete kaupa kasvavalt eelpoolnimetatud proportsioonis.
- 3.2.4. Hindamiskomisjon koostab igakuulise ülevaatuse tulemusena juhendi lisas 2 toodud vormi kohase *Teehoolde ülevaatuse akti*, näidates ära puudused ja nende aadressid ning andes hinnangu teede vastavuse kohta kehtestatud nõuetele teede lõikes ja maakonna või lepingupiirkonna kohta tervikuna.
- 3.2.5. *Teehoolde ülevaatuse akti* allkirjastatud kujul saab iga hindamiskomisjoni liige.

4. Tee nõuetele vastavuse hindamine

- 4.1. Tee nõuetele vastavuse hindamisel lähtutakse eesmärgist luua tingimused ohutuks ja takistusteta liikluseks.
- 4.2. Ülevaastusel registreeritakse kõik puudused, kuid hindamisel jäetakse arvesse võtmata need puudused, mida ei ole võimalik hooldega likvideerida või kehtivate õigusaktide alusel hoolde tegija ei ole kohustatud seda tegema. Varasemalt juba registreeritud ja hooldega mittelikvideeritav puudus registreeritakse uuesti juhul, kui nimetatud puuduse mittelikvideerimise tõttu on sõidetavus halvenenud või on tekkinud liiklusohu.
- 4.3. Hinnatakse:

4.3.1. Kattega teedel

visuaalselt auke, hoolde pindamise defekte, murenemisi, pragusid, ebatasasusi, servade lagunemisi, katte ja tugipeenra vaheliste kõrguste erinevusi, roopaid, kandevõimet ja risustatust. Lahkarvamuste tekkimisel või muul vajadusel täpsustatakse mõõtmistega järgmisi defekte:

- a) aukude läbimõõt – mõõdetakse mõõdulindiga või mõõtevardaga maksimaalne augu läbimõõt;
- b) aukude sügavus – mõõdetakse mõõdulindiga või mõõtevardaga suurim sügavus, kasutades abivahendina 1 m pikkust metall-latti;
- c) pragude laius – mõõdetakse mõõdulindiga;
- d) roobaste sügavus – mõõdetakse mõõdulindiga või mõõtevardaga, kasutades abivahendina 1 m pikkust metall-latti (juhul, kui roopa pikkus ei ületa viiekordset roopa laiust, kvalifitseeritakse see ebatasasusena);
- e) katte ja tugipeenra vaheline kõrguste erinevus – mõõdetakse mõõdulindiga, kasutades abivahendina 1 m pikkust metall-latti.

4.3.2. Kruusateedel

visuaalselt tasasust, põikkallet, kruusa- või pinnasevalli kõrgust tee servas, kandevõimet ja tolmutõrje tegemist. Lahkarvamuste tekkimisel või muul vajadusel täpsustatakse mõõtmistega järgmisi defekte ja näitajaid:

- a) ebatasasused – mõõdetakse aukude sügavust mõõdulindiga või mõõtevardaga, kasutades abivahendina 1 m pikkust metall-latti;
- b) põikprofili kalle – mõõdetakse digitaalse kaldemõõdikuga;
- c) kruusa- või pinnasevalli kõrgus tee servas – mõõdetakse mõõdulindiga valli kõrgust olemasoleva katte pealispinnalt valli ülemise servani;
- d) üldist elastsusmoodulit koormuspiirangu kehtestamise vajaduse selgitamiseks – mõõdetakse elastsusmooduli testriga.

4.3.3. Sildadel ja truupidel

visuaalselt silla talade, sammaste ja vaiade armatuuri paljandumist; vete ärajuhtimissüsteemide (tilktorud, äravoolurennid, veenivad jm) toimimist; silla käsipuude, treppide ja nende käsipuude seisukorda; koonuste, tiibmüüride ja pealesõitute seisukorda; voolusängi puhastatust; pealisehitise, koonuste, kõnniteede ja ümbruse puhtust ning tugiosade ja deformatsioonivuukide seisundit ning liikluskorraldusvahendite seisukorda.

Hinnatakse visuaalselt truubi sisse- ja väljavoolude puhastatust, truubi läbilaskvust, truubipäiste kindlustuse olemasolu ja korrastatust ning liikluskorraldusvahendite seisukorda.

4.3.4. Muldel ja veeviimaritel

visuaalselt mulde lokaalseid vajumisi; nõlva stabiilsust ja uhtumisi; nõlva puhtust võsast, risust, ladustatud metsamaterjalist. Lahkarvamuste tekkimisel või muul vajadusel täpsustatakse mõõtmistega järgmisi defekte:

- a) lokaalseid vajumisi, mis muudavad sõiduosa ebatasaseks – mõõdetakse nivelliiri ja mõõtelatiga;
- b) nõlva stabiilsust ja uhtumisi – mõõdetakse mõõdulindiga, kasutades abivahendina metall-latti.

visuaalselt kraavi põhja ja nõlva puhtust, kallete õigsust ja vee äravoolu tagamist, ummistusi ja lokaalseid takistusi, kraavi nõlva stabiilsust ja uhtumisi, kindlustuse seisundit.

4.3.5. Teemaal

visuaalselt teemaa kül- ja pikinähtavust, heakorda, vaba liikumisruumi olemasolu, lumekaitsehekkide hooldatust, teemaa puhtust. Lahkarvamuste tekkimisel või muul vajadusel täpsustatakse mõõtmistega järgmisi näitajaid:

- a) tee külgnähtavus – mõõdetakse mõõdulindiga vaba ala laiust “Tee seisundinõuetega” kehtestatud ulatuses;
- b) heakord – mõõdetakse mõõdulindiga rohu keskmist kõrgust kilomeetrisel lõigul.

4.3.6. Liikluskorraldusvahenditel ja märgistusel

visuaalselt liiklusmärkide, teemärgistuse, kattedelkurite, tähispostide, piirete ja muude liikluskorraldusvahendite seisukorda ja vastavust liikluskorralduse projektile (skeemile), standarditele ja teeregistrile, valgustuse ja ohutussaarte korrasolekut ning ajutise liikluskorralduse ja liiklusväliste teabevahendite vastavust nõuetele. Vajadusel täpsustatakse asukohti mõõdulindiga ning mõõdetakse liiklusmärkide ja teemärgistuse peegeldusvõimet.

4.3.7. Bussipeatustel, ootekodadel ja parklatel

visuaalselt katte, äärekivide, ootekoja ja inventari seisukorda, puhtust. Parkla katte seisukorda, puhtust, prügikastide tühjendatust.

4.3.8. Teedel talvistes oludes

visuaalselt tee pinna seisundit, hooldetsükli aegadest kinnipidamist, lahkarvamuste tekkimisel või vajadusel täpsustatakse mõõtmistega järgmisi näitajaid:

- a) koheva lumekihi paksus – mõõdetakse mõõtevardaga või mõõdulindiga sõidujälgedel vahel;
- b) lumevallide vahe – mõõdetakse mõõdulindiga;
- c) kinnisõidetud lumekatte roobaste sügavus – mõõdetakse mõõdulindiga, kasutades abivahendina 1 m pikkust metall-latti. Metall-latt asetatakse kahele lume- või jäävallile ja roopa sügavus mõõdetakse roopa põhjast metall-latini;
- d) kinnisõidetud lumekatte ebatasasused – mõõdetakse mõõdulindiga, kasutades abivahendina 1 m pikkust metall-latti. Metall-latt asetatakse kahele lähimale muhule ja sügavus mõõdetakse süviku põhjast metall-latini;
- e) haardeteguri väärtusi – haardetegurimõõturiga;
- f) hooldetsükli aegadest kinnipidamine – hinnatakse nõutava seisunditaseme saavutamise õigeaegsust. Hooldetsükli alguse fikseerimisel on aluseks *omanikujärelevalve* tegija sissekanne järelevalve päevikus, hooldaja sissekanne hooldepäevikus, teeilmajaama andmed, Eesti Meteoroloogia ja Hüdroloogia Instituudi andmed.

4.3.9. Jäätetel

jäätet rajamiseks tehtud uuringute ja vajalike korduvuuringute teostatust, dokumenteerimist, liikluskorraldust, sõiduosa tähistust, pragudest ja lõhedest ülesõitudeks rajatud sildade olukorda, valvetalituse korraldatust ning side- ja päästevahenditega varustatust.

4.4. Seisunditaseme hindamine erandlikes olukordades.

- 4.4.1. Tugeva lumesaju, tuisu või jäite tekkimisel viiakse ülevaatus läbi pärast vajalike hooldetööde tegemiseks ettenähtud hooldetsükli aja möödumist.
- 4.4.2. Pikka aega kestval vihma- ja põuaperioodil ning kevadise teedelagunemise ajal ei hinnata kruusatee taset.
- 4.4.3. Piirde- ja märgipostide vertikaalsust, puuduvaid tähisposte ja nende vertikaalsust, roostetanud piirdeid ja märgiposte, kattehelkureid ei hinnata alates 15. novembrist kuni 15. maini.
- 4.4.4. Sildade ulatuslike kahjustuste ilmnemisel esitab omanikujärelevalve tegija kohe omapoolsed ettepanekud tee omanikule vajalike abinõude tarvituselevõtmiseks ja vajadusel tee hooldajale liikluskorraldusvahendite paigaldamiseks.
- 4.4.5. Puuduste kohta, mis ei ole hooldega kõrvaldatavad, esitab omanikujärelevalve tegija kohe omapoolsed ettepanekud tee omanikule vajalike abinõude tarvituselevõtmiseks ja vajadusel tee hooldajale liikluskorraldusvahendite paigaldamiseks.
- 4.4.6. Piirinaabrite poolt ehitatud omavoliliste paisude või muul viisil tekkinud veetakistuste puhul, mis võivad põhjustada teele olulisi kahjustusi või muuta tee läbimatuks, esitab omanikujärelevalve tegija kohe omapoolsed ettepanekud tee omanikule ja tee hooldajale.
- 4.4.7. Võimalike erandlike olukordade määratlemisel lähtutakse väljakujunenud tavadest, kuid selgitatakse välja ja võetakse arvesse asjaolu, et hoolde tegija on sellest kirjalikult tellijale teatanud ja teinud kõik endast oleneva tekkinud olukorra likvideerimisel.

5. Puuduste arvestuslikud ulatused ja nende likvideerimise tähtajad

Ülevaatusel antakse hinnang hooldatavate teede seisundile järgmiselt.

- 5.1. Kontrollitakse tee seisundi näitajate vastavust nõutule.
- 5.2. Avastatud puudused registreeritakse *Teehoolde järelevalve päevikus* või *Teehoolde ülevaatus aktis*.
- 5.3. Avastatud puudustele arvutatakse nende arvestuslikud ulatused vastavalt järgnevale tabelile.
- 5.4. Määratakse hooldetsükli ajad puuduste likvideerimiseks, mis ei tohi ületada tabelis toodud tähtaegu.
- 5.5. Igakuulisel ülevaatusel arvutatakse hälve S tee seisundi nõutavatest näitajatest järgmiselt:

$$S = L_p / L_{\Sigma} \times 100 \text{ (\%)}$$

L_{Σ} – ülevaadatud teelõikude pikkus km-tes,

L_p – puudustega teelõikude arvestuslik pikkus km-tes.

- 5.6. Mitme puuduse koosesinemisel kilomeetrisel lõigul nende arvestuslikud pikkused summeeritakse, kuid mitte üle ühe kilomeetri.
- 5.7. Puuduse kordumisel samas kohas järgmisel kuul korrutatakse selle arvestuslikku ulatust kahega.

Tabel

Jrk nr	Tee seisundi näitajad ja puudused	Puuduste arvestuslik ulatus	Hooldetsükli aeg	
			puuduste tähistamiseks	puuduste likvideerimiseks
1.	Kattega teedele ja teepeenardele			
1.1.	Tähistamata auk sügavusega üle 5,0 cm ja läbimõõduga üle 20 cm või auklik lõik	1 auk = 1,0 km	Kohe	
1.2.	Sama, tähistatud	1 auk = 0,5 km		1 nädal või vastavalt Tee seisundi-nõuetele
1.3.	Väikesed augud sügavusega alla 5,0 cm ja läbimõõduga kuni 20 cm, hoolde pindamise defektid, murenemised, praod	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		vastavalt Tee seisundi-nõuetele
1.4.	Tähistamata liiklusohlik koht (kerkimine , vajumine vmt)	1 koht = 1,0 km	24 tundi	
1.5.	Tähistamata üle lubatava sügavusega roobas	1 koht = 1,0 km	24 tundi	
1.6.	Teepeenar kõrgem või madalam, katte serva lagunemine, millega on kaasnenud augu tekkimine sõidutee ja peenra vahele	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	24 tundi	1 nädal või vastavalt Tee seisundi-nõuetele
1.7.	Tähistamata koormuspiirang, mille kehtestamise vajadus on eelnevalt kokku lepitud	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	24 tundi	
1.8.	Kate või peenar liiklusohlikult risustatud	1 koht = 0,5 km		24 tundi
1.9.	Vee äravoolu takistav peenar	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 nädal
2.	Kruusateedele			
2.1.	Augud ja/või ebatasasused, "trepp" sügavusega üle 5 cm	vastavalt ulatusele km		1 nädal
2.2.	Põikprofiili kalle puudub või on nõutust üle 2 % suurem	vastavalt ulatusele km		1 kuu

2.3.	Vall tee servas lubatust kõrgem, takistab vee äravoolu	vastavalt ulatusele km		1 nädal
2.4.	Tähistamata koormuspiirang, mille kehtestamise vajadus on eelnevalt kokku lepitud	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	24 tundi	
2.5.	Ettenähtud lõigul tolmutõrje kooskõlastatud tähtjaks tegemata	vastavalt ulatusele km		2 nädalat
2.6.	Üksik liiklusohlik auk (sügavus ületab Tee seisundinõuetes lubatu)	1 auk = 0,5 km	kohe	1 nädal
3.	Sildadele ja truupidele			
3.1.	Vete ärajuhtimissüsteem ei toimi; käsipuud, silla trepid või nende käsipuud on katkised või roostes; koonused, tiibmüürid ja pealesõidud korrastamata; voolusäng puhastamata; silla pealisehtis, kõnniteed ja ümbrus korrastamata; silla tugiosad ja deformatsioonivuugid hooldamata	1 sild $L > 20 = 1,0$ km $L \leq 20 = 0,5$ km L – silla pikkus m		1 kuu
3.2.	Rohi sildade konstruktiivelementide ümber niitmata vastavalt seisunditaseme nõuetele	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 nädal
3.3.	Truubi sisse- või väljavool puhastamata, truup ummistunud rohkem kui 25 % ulatuses läbimõõdust, truubipäiste kindlustus korrastamata	1 truup = 0,5 km		1 kuu
3.4.	Katkisest truubist tingitud auk kattes või peenras	1 truup = 1,0 km	kohe	2 nädalat
4.	Muldele ja veeviimaritele			
4.1.	Mulde nõlvade uhtumised sügavusega üle 10 cm	1 koht = 0,5 km	24 tundi, kui see põhjustab liiklusohu	1 nädal
4.2.	Vee valgumine tee peale tekitades ohtu liiklusele või tee konstruktsioonidele	1 koht = 0,5 km	kohe	1 nädal, kui on hooldetöödega võimalik
5.	Teemaale			
5.1.	Seisundinõuetele mittevastav külg- ja pikinähtavust takistav võsa või rohi	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		2 nädalat, ristmike ja pikinähtavuse puhul 1 nädal
5.2.	Teemaa niitmata pärast 15. septembrit seisunditasemete "4" ja "3" puhul,	vastavalt ulatusele,		1 nädal

	pärast 15. oktoobrit seisunditaseme "2" puhul ja 15. novembrit seisunditaseme "1" puhul	kuid mitte alla 0,5 km		
5.3.	Teepeenar ja nõlvad niitmata põhi- ja tugimaanteedel pärast seisundinõuetega ja hooldepinguga kehtestatud tähtaega	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 nädal
5.4.	Puude oksad ja muud takistused liiklevate sõidukite ja ristprofiilis paiknevate ehitiste ning seadmete vahele jäävas vabas ruumis (tee projekteerimise normide ja nõuete kohaselt ette nähtud ohutuse tagamiseks)	1 koht = 0,5 km		vastavalt tööde graafikule, ohu korral kohe
5.5.	Lumekaitsehekid pügamata üle 2 aasta lehtpuuhekid iga aasta	vastavalt ulatusele km		1 kuu
5.6.	Silmatorikavad võõrkehade teemaal	1 koht = 0,5 km		2 nädalat
6.	Liikluskorraldusvahenditele ja märgistusele			
6.1.	Liiklusmärk puudub või on liigne (unustatud maha võtta)			
6.1.1.	- Hoiatus-, eesõigus-, keelumärgid ja mõjuala märgid, osutusmärgid	1 märk = 1,0 km		24 tundi, ohu korral kohe
6.1.2.	- Juhatusmärgid ja teeninduskoha märgid	1 märk = 0,5 km		1 kuu
6.2.	Liiklusmärk defektne, märgist arusaamine lubatud kiirusel sõites raskendatud			
6.2.1.	- Hoiatus-, eesõigus-, keelumärgid ja mõjuala märgid, osutusmärgid	1 märk = 1,0 km		1 nädal 24 tundi, ohu korral kohe
6.2.2.	- Juhatusmärgid ja teeninduskoha märgid	1 märk = 0,5 km		1 kuu Talvel – lumega kattumise korral hooldetsükli aeg +8 tundi
6.3.	Märgi postid viltu või värvimata	1 post = 0,5 km		2 nädalat
6.4.	Tähistamata katkine, lahtine või deformeeritud kaitsepiire	vastavalt piirde ulatusele, mitte alla 0,5 km	24 tundi	1 kuu
6.5.	Kaitsepiire roostes, värvimata	vastavalt piirde ulatusele,		1 kuu

		mitte alla 0,5 km		
6.6.	Tähispost puudu, katki, viltu või ilma helkurita või puhastamata	1 post = 0,05 km		1 kuu
6.7.	Katte märgistus vastavalt Maanteeameti peadirektori käskkirjale	vastavalt ulatusele km		vastavalt tööde graafikule
6.8.	Kattehelkurid	1 tk = 0,01 km		1 kuu
7.	Bussipeatustele, ootekodadele ja parklatele			
7.1.	Defektsed äärekivid, augud kattes, ootekoda või inventar hooldamata	1 platvorm = 0,5 km		1 kuu
7.2.	Parkla hooldamata, prügikastid tühjendamata	1 parkla = 1,0 km		1 nädal
8.	Teedele talvistes oludes			
8.1.	Seisunditase hooldustsükli lõpuks saavutamata: teepinna seisund, lumesus, tasasus, haardetegur ei vasta nõuetele või hooldetsükli ajast ei ole kinni peetud	vastavalt ulatusele km		kohe
8.2.	Sillad, ooteplatvormid, parklad ja ristmikud lumest puhastamata	1 koht = 0,5 km		kohe

Märkus: Liiklusohhtliku seisukorra tekkimisel on nõutav viivitamatu tegutsemine ohtliku koha tähistamiseks.

6. Meetmete rakendamine puuduste esinemisel hoolde tegija suhtes juhul, kui hoolet teeb ettevõtja hooldelepingu alusel

6.1. Rakendatavad meetmed on:

- 6.1.1. suuline märkus või korraldus;
- 6.1.2. ettekirjutus. Ettekirjutus vormistatakse *juhendi* lisas 3 toodud vormi kohaselt;
- 6.1.3. mahaarvamine tehtava hoolde maksumusest;
- 6.1.4. ettepanek hoolde tegija volitatud esindaja väljavahetamiseks;
- 6.1.5. hooldelepingu katkestamine.

6.2. Suulise märkuse või korralduse ja ettekirjutuse tegemise õigus on omanikujärelevalve tegijal.

6.3. Ettekirjutus registreeritakse *Teehoolde järelevalve päevikus*.

6.4. Omanikujärelevalve tegija võib teha ettekirjutuse järgmiste rikkumiste korral:

- 6.4.1. ei ole arvestatud omanikujärelevalve märkustega;
- 6.4.2. hoolde tegemisel on puudusi, mis võivad viia liiklusohhtlike olukordade tekkimisele;
- 6.4.3. hälve S on kuni 15%.

6.5. Omanikujärelevalve tegija on kohustatud informeerima tee haldajat järgmiste rikkumiste korral:

- 6.5.1. hoolde tegija ei ole ettekirjutuses kirjeldatud puudusi ettenähtud aja jooksul likvideerinud;
 - 6.5.2. hoolde tegija ei ole nõutavat seisunditaset saavutanud hooldetsükli aja jooksul;
 - 6.5.3. hoolde tegija rikub tehnoloogianõudeid;
 - 6.5.4. hoolde tegija loob oma tegevusega liiklusohu.
- 6.6. Hoolde maksumusest tehakse mahaarvamine igakuulise ülevaatuse tulemuste põhjal juhul kui hälve ületab 15%. Juhul kui igakuulise ülevaatuse tulemuste põhjal arvutatud mahaarvamise suurus ületab 100 000 krooni, jääb mahaarvamise suuruseks 100 000 krooni. Mahaarvutamise aluseks on arvutatud hälve ülevaadatud maanteede kaupa tervikuna.
- Mahaarvamise suurus arvutatakse järgmiselt:
- 6.6.1. Igakuulisel hindamisel:

$$\text{Mahaarvamine} = (S^2 - 29 \times S + 210) / 110 \times L_{\bar{u}} \times (10 \text{ krooni})$$

S – hälve % - des;

$L_{\bar{u}}$ – ülevaatusel läbitud tee pikkus km-tes.
 - 6.6.2. Igapäevasel hindamisel vastavalt *juhendi* p-dele 6.5.1; 6.5.2, 6.5.3 või 6.5.4:

$$\text{Mahaarvamine} = P \times (200 \text{ krooni})$$

P – puuduse arvestuslik ulatus kilomeetrites.
 - 6.6.3. Mahaarvamise kohta vormistatakse *Mahaarvamise akt juhendi* lisas 4 toodud vormi kohaselt.
- 6.7. Ettekirjutus või mahaarvamine ei vabasta hoolde tegijat puuduse kõrvaldamise kohustusest. Kui avastatud puuduse kohta on tehtud ettekirjutus koos kõrvaldamise tähtajaga, aga puudus on tähtajaks likvideerimata, järgneb mahaarvamine koos uue puuduse kõrvaldamise tähtajaga. Kui puudus on uueks tähtajaks endiselt likvideerimata, korrutatakse iga uuel mahaarvamisel puuduse arvestuslikku ulatust kahega.

7. Meetmete rakendamine puuduste esinemisel hoolde tegija suhtes juhul, kui hoolet teeb maanteeasutus

- 7.1. Juhul, kui hälve S on 15–20%, otsustab meetmete rakendamise maanteeasutuse juht.
- 7.2. Juhul, kui hälve S ületab 20%, on maanteeasutuse juht kohustatud sellest informeerima Maanteeameti peadirektorit, kes igal konkreetsel juhul võtab seisukoha meetmete rakendamise vajaduse kohta *Teehoolde ülevaatuse akti* alusel.

8. Teehoolde järelevalve dokumenteerimise nõuded

Teehoolde järelevalve käigus *juhendi* p-de 3.1.3, 3.2.4, 6.1.2 ja 6.6.3 kohaselt koostatud dokumendid peab maanteeasutus säilitama kolm aastat.

Teehoolde järelvalve päevik

[illegible]

Järelevalvetöötaja:

Lisa 2 (leht 1)
Teehoolde järelevalve juhendi
riigimaanteedel juurde

● ●

(Maanteeasutus)

..... kuu

TEEHOOLDE ÜLEVAATUSE AKT

Ülevaatus aeg:
Komisjoni liikmed:

[illegible]

Komisjoni liikmete allkirjad:

MAANTEEAMET

.....
(Maanteeasutus)

ETTEKIRJUTUS

.....
(juriidilise isiku nimetus, esindaja nimi ja perekonnanimi

.....
või füüsilise isiku nimi ja perekonnanimi)

„.....” 200....a.

mina,

.....
(ettekirjutuse koostaja amet,

.....
tegin kindlaks

.....
(nimi, perekonnanimi)

.....
(materjali, tehnoloogia, projekti, tee, rajatise vms)

puudused ja normidest kõrvalekaldumised, mis vastavalt „Teeseadusele”, „Tee ja tee
kaitsevööndi kasutamise ja kaitsmise nõuetele”, „Tee seisundinõuetele” ja hooldelepingule
vajavad kõrvaldamist:

Jrk nr	Puudused ja normidest kõrvalekaldumised	Täitmise tähtaeg	Märkused

Ettekirjutuse koostaja

Ettekirjutuse sai täitmiseks
(allkiri, kuupäev)

Andmed täitmise kohta:

.....
.....
.....
.....

Täitja:
(allkiri, kuupäev)

MAANTEEAMET

.....
(Maanteeasutus)

MAHAARVAMISE AKT

.....
(juriidilise isiku nimetus, esindaja nimi ja perekonnanimi)

„.....” 200....a.

Mina,

.....
(mahaarvamise akti koostaja amet,

.....
tegin kindlaks, et

.....
nimi, perekonnanimi)

.....
(hooldepiirkonna nimetus)

on puudused ja normidest kõrvalekaldumised, mille tõttu kooskõlas hooldelepingu nr ... “...”
..... 200....a. p ... ja lisa nr tuleb teha järgmine mahaarvamine

Jrk nr	Tee nimetus, puudused ja normidest kõrvalekaldumised km-st km-ni	Puuduse ulatus km	Mahaarvamine krooni
		Kokku	

Ettepanek: mahaarvamise summa pidada kinni kuu finantseerimise summast.

Mahaarvamise akti koostaja /

Mahaarvamise akti vastu võtnud /