

KINNITATUD
Maanteeameti peadirektori
14.12.2014. a käskkirjaga

Teehoiutööde garantiiaegse ülevaatuse ja puuduste kõrvaldamise juhise

Sisukord

Sissejuhatus	2
1. Üldised garantiitingimused	2
2. Garantiiajal teostatavate ülevaatuste kord	4
3. Garantiiaja tööde teostamise kord	4
Lisa 1 Kahjustuste lubatavad piirmäärad	5
Lisa 2 Garantiiaja ülevaatuse akt	7
Lisa 3 Garantiiaja ülevaatuse puuduste tabel	8
Lisa 4 Garantiiajal tehtud tööde vastuvõtuakt	11
Lisa 5 Juhend laiendatud pragude täitmiseks mastiksiga	13
Lisa 6 Tabel Tähtajad garantiiajal ilmnenu puuduste tähistamiseks ja kõrvaldamiseks	14
Lisa 7 Puudustest teatamise vorm	15

Sissejuhatus

Teetööde garantiiaja ülevaatuse ja puuduste kõrvaldamise juhis (edaspidi juhis) on Maanteeameti (tellija) kord ehitatud või remonditud teede kvaliteedi jälgimiseks garantiiajal (ka puudustest teatamise ajavahemik). Valminud tee perioodilise ülevaatuse eesmärk on tagada töövõtja vastutus tehtud tööde kvaliteedi vastavuse eest lepingus ja õigusaktides sätestatule. Garantiaegne ülevaatus võimaldab puuduste varase avastamise ning seega nende kõrvaldamise enne puuduste arenemist suurema kahjustuseni või liiklusohtrliku olukorra tekkimiseni.

Juhise tegemisel on lähtutud Maanteeameti teetööde töövõtulepingute garantiitingimusi käsitlevatest tingimustest, majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.12.2002 määrusest nr 45 „Tee seisundinõuded“ ja Maanteeameti peadirektori 22.06.2011 käskkirjaga nr 295 kehtestatud „Teehoolde järelevalve juhendi riigimaanteedel“ nõuetest teeobjektide garantiiaegse ülevaatuse teostamiseks ning defektide hindamiseks.

1. Üldised garantiitingimused

- 1.1 Garantii on töövõtja poolt võetud kohustus tagada, et tema tehtud teetöö vastab lepingu tingimustele ning teetöö tulemusena ehitisel või selle osal säilivad määratud aja jooksul sihipärase kasutamise ja hooldamise korral tee või selle osa kasutamiseks vajalikud ohutuse ja kasutamise omadused ning kvaliteet.
- 1.2 Garantii kehtib kõigi töövõtja poolt peatöövõtjana ning peatöövõtjale alltöövõtjate poolt tehtud tööde, hangitud seadmete¹ ja materjalide, ehitise osade ja elementide kohta.
- 1.3 Töövõtja kohustub omal kulul parandama enda tegevusest või tegevusetusest tekkinud ja garantiiajal ilmnunud ehitusvead pärast tellijalt või insenerilt vastavasisulise nõude saamist tellijaga või inseneriga kokkulepitud mõistliku aja jooksul.
- 1.4 Töövõtja kohustub tellija korralduse alusel tähistama ja parandama garantiiajal ilmnunud puudused, mis võivad tekitada liiklusohtrikke olukordi ja mis takistavad tee kasutamist või kiirendavad selle lagunemist, vastavalt juhise lisas 6 kehtestatud tähtaegadele. Kui töövõtja viivitab juhise lisas 6 nimetatud puuduste kõrvaldamisega, on tellijal õigus korraldada nende puuduste kõrvaldamine ning kulud nõuda välja töövõtjalt, rakendades muuhulgas vastavaid tagatisi, informeerides töövõtjat sellest kirjalikult enne alustamist.
- 1.5 Garantii ajal tehtud parandustööde garantiiaeg lõpeb lepingus määratud garantiiaja lõppemisega. Varjatud puuduste ilmnemisel on tellijal õigus nõuda garantii pikendamist kolme aasta võrra või nõuda puuduste kõrvaldamist.
- 1.6 Garantiiperioodi lõpus määratakse töö puudused vastavalt Maanteeameti peadirektori käskkirjaga kinnitatud „Teekattes esinevate defektide inventeerimisjuhendile“. Kui puuduste osakaal on suurem kui 0,5% kattepinna kohta, siis Maanteeameti peadirektori käskkirjaga kinnitatud „Riigimaanteede ehitus- ja remonttööde vastuvõtu eeskirja“ kohast kvaliteeditunnistust ei väljastata ning tellijal on õigus esitada üks või mitu järgmistest nõuetest:
 1. nõuda töö parandamist²;
 2. nõuda ülekatte paigaldamist;
 3. nõuda mustkattel väiksemate defektide korral pindamist;
 4. garantii pikendamist kolme aasta võrra madalama kvaliteediga tööle ning garantiile lepingu kohast tagatiste.

¹ Kui ehitustöö käigus ehitisse püsivalt paigaldatud seadmetel tootjapoolne garantii kehtes lõppeb varem kui kogu objekti garantii, siis see ei vabasta ehitusettevõtjat garantii kohustusest Tellija ees

² Asfalt- ja mustkatete parandamisel ja/või ümbertegemisel lähtuda Maanteeameti peadirektori käskkirjaga kinnitatud „Riigimaanteede ehitus- ja remonttööde vastuvõtu eeskirjas“ kehtestatust nõuetest.

2. Garantiiajal teostatavate ülevaatuste kord

Garantiiaja ülevaatustel kontrollitakse ja hinnatakse tee konstruktsioonielementide omaduste säilivust. Garantiiajal toimub kahte tüüpi objekti ülevaatusi:

2.1 tavapärane ülevaatus

selle käigus kontrollitakse tee-elementide üldist korrasolekut, teekatte pragude, roobaste, murenemiste, sideaine pinnaletõusuga kohtade teket kattesse jm. Ülevaatus toimub tee tavapärase hooldeülevaatus käigus. Teehoolde järelevalve tegija fikseerib tähelepaneku veebipõhises teehoolde järelevalve päevikus ning teatab sellest objekti tellija esindajale ja tee ehitajale. Puudustest teavitamisel kasutatakse juhise lisas 7 olevat puudustest teavitamise vormi.

2.2 korduv ülevaatus:

tee olukorra hindamine, teekatte, teepeenra ja mulde kahjustuste hindamine.

Ülevaatus toimub olenevalt objekti seisundist ning tellija ja/või inseneri ja/või teehoolde järelevalve tegija poolt fikseeritud puudustest vähemalt kord aastas, soovitatavalt kevadel. Viimane garantiiaja ülevaatus toimub hiljemalt üks kuu enne garantiiaja lõppemist. Korduva ülevaatus komisjoni kutsub kokku tellija esindaja. Komisjoni kuuluvad tellija esindaja, töövõtja esindaja, inseneri esindaja, teehoolde järelevalve tegija esindaja ning vajadusel projekteerija esindaja, puuduste likvideerija ja likvideerimise finantseerija. Tulemused fikseeritakse juhise lisa 2 kohases garantiiaja ülevaatus aktis ja garantiiaja ülevaatus puuduste tabelis lisa 3, näidates ära puudused ja nende asukohad ja puudustest likvideerimise aja.

3. Garantiiaja tööde teostamise kord.

- 3.1 Kui garantiiaja ülevaatusel registreerib esindaja puudused, mis ületavad juhise lisas 1 „Kahjustuste lubatavad piirmäärad“ toodud kahjustuste lubatava piirväärtuse, esitab tellija esindaja pärast ülevaatus toimumist töövõtjale 14 tööpäeva jooksul vastavasisulise nõude koos garantiiaja ülevaatus aktiga garantiiajal ilmnenu puuduste kõrvaldamiseks. Nõudes märgib tellija ka puuduste kõrvaldamise tähtaja. Tellija esindaja ja töövõtja esindaja võivad nõudes märgitud puuduste kõrvaldamise tähtaega kokkuleppel muuta.
- 3.2 Töövõtjal on õigus 14 päeva jooksul pärast nõude saamist esitada põhjendatud vastuväited või tellida täiendav ekspertiis poolte kokkuleppel määratud sõltumatult ekspertiisilt. Ekspertiisi teostamiseks vajalik aeg lepitakse poolte poolt eraldi kokku.
- 3.3 Kui töövõtja ei vasta esitatud nõudele 14 päeva jooksul või ei kõrvalda puudusi tellija poolt määratud aja jooksul, on tellijal õigus teha see töö töövõtja kulul, rakendades selleks garantiiaegset tagatist ning informeerides töövõtjat sellest kirjalikult enne töö alustamist.
- 3.4 Teostatud ja tellija poolt vastu võetud garantiitööde kohta vormistatakse juhise lisa 4 kohane garantiiajal tehtud tööde vastuvõtuakt.
- 3.5 Kui liiklusohutuse seisukohalt on vajalik garantiiaja parandustöö teha viivitamatult, kuid töövõtja ei ole võimeline puudusi viivitamatult kõrvaldama, on tellijal õigus korraldada vastavate puuduste kõrvaldamine töövõtja kulul, rakendades selleks garantiiaegset tagatist ning informeerides sellest töövõtjat kirjalikult enne nimetatud puuduste kõrvaldamist.
- 3.6 Katte defektide remondimeetodi valikul tuleb esmalt kindlaks teha defekti põhjus ning see likvideerida. Remonttööde tehnoloogia tuleb kooskõlastada tellijaga.
- 3.7 Pragude täitmiseks tuleb sisse freesida ühtlane soon ning täita see mastiksiga. Töö ja materjalid peavad vastama juhise lisas 5 toodud nõuetele.
- 3.8 Laiemate pragude (> 30 mm) ja muude defektide remondil lähtuda „Katete remondimeetodite valikupõhimõtetest“ (saadaval MA koduleheküljel). Remondimeetod lepitakse tellija ja töövõtja vahel kokku garantiiaja ülevaatus käigus ja fikseeritakse kirjalikult.

Lisa 1
Kahjustuste lubatavad piirmäärad

Tee-element	Kahjustuse tüüp	Mõõdühik	Kahjustuse lubatav piirmäär
Tee rajatis (sild, viadukt, truup)	Pealesõidu ja sillateki ühenduse ebatasasus	cm mõõdetud 3 m latiga	$\leq 2,0$
	Vee ärajuhtimissüsteemide lekked	mistahes	ei ole lubatud
	Kõnnitee katte defektid ning kõnnitee äärekivide murenemine	mistahes	ei ole lubatud
	Sillaelementide pinnadefektid	mistahes	ei ole lubatud
	Deformatsioonivuukide lagunemine	pikkus m	ei ole lubatud
Teekate	Põikpragu	pikkus m	lubatud p.1.7 ulatuses
	Pikipragu	pikkus m	lubatud p.1.7 ulatuses
	Vuugipragu	pikkus m	lubatud p.1.7 ulatuses
	Võrkpragu	pindala m ²	lubatud p.1.7 ulatuses
	Katte murenemine, segregeerunud kohad kattes	pindala m ²	lubatud p.1.7 ulatuses
	Roopad*	sügavus mm	≤ 15
	Serva defekt	pikkus m	lubatud p.1.7 ulatuses
	Teekatte tasasus (IRI arv)**	mm/m	$\leq 3,0$
	Löökaugud kattes	pindala m ²	ei ole lubatud
	Sideaine pinnaletõus	pindala m ²	$\leq 1,0$ üks koht
	Katte ebatasasused	cm mõõdetud 3 m latiga	$\leq 1,0$
	Üksikud ülemõõdulised ja teisest materjalist kivid teekattes		ei ole lubatud
	Poorsed kohad kattes	liivaringi läbimõõt ≥ 300 mm***	ei ole lubatud
Teepeenar	Peenar madalam katest	cm	$\leq 3,0$
	Uhtumisjäljed või augud peenras	pindala m ²	niitmist häirida ei tohi. Lubatud sügavusega kuni 5 cm.
	Peenra kandevõime kaotusest tekkinud roopad		ei ole lubatud
	Peenar kõrgem katte servast		ei ole lubatud
Mulle	Uhtumisjäljed mulde nõlvadel	pindala m ²	ei ole lubatud
	Kivid läbimõõt > 10 cm nõlvadel		ei ole lubatud
Teepäraldised (nt liiklusmärgid, tähispostid, kaitsepiirded, kattehelkurid)	Peavad olema paigaldatud kooskõlas projekti liikluskorralduse skeemile ning vastama liikluskorraldusvahendite EVS-ide nõuetele.	visuaalne ülevaatus	mittevastavus tehnilistele nõuetele ei ole lubatud
Haljastus		Visuaalne ülevaatus	

Tänavavalgustus		Visuaalne ülevaatus	
Pindamine	Killustik tuleb lahti triipudena	pindala m ²	lubatud üksikud kivid
	Kogu pindamiskiht koorub lahti	pindala m ²	ei ole lubatud
	Markeeringu tuleb lahti	pindala m ²	ei ole lubatud
	Pindamine „higistab“	pindala m ²	ei ole lubatud
Objekti seotud muud eripärad			

* mõõdetakse garantiiaja viimasel aastal; välja arvatud kulumisroopad

** vajadusel mõõdetakse kolmemeeetrise latiga

*** liivaringi määramine EVS EN 13036-1 (alternatiivina Alt.K05) järgi

Garantiiaja ülevaatuse akt

... .. a.

Garantiiaja ülevaatuse komisjon koosseisus:

Esimees (telli esindaja)
(ees- ja perekonnanimi) (amet)

Liikmed:

1. Peatöövõtja esindaja
2. Inseneri esindaja
3. Teehoolde järelevalve tegija
4.

teostas tööde vastuvõtu aktiga a. vastuvõetud objekti
„ “, peatöövõtja

korduva garantiiagse ülevaatuse a.

Komisjon konstateerib

- ☐ objektile ei esine defekte, mis ületavad kahjustuste lubatava piirmäära
- ☐ objektile esineb defekte, mis ületavad kahjustuste lubatava piirmäära. Defektid on fikseeritud „Garantiiaja ülevaatuse puuduste tabelis“

Komisjon teeb ettepaneku

Maanteeameti ... volitatud esindajal esitada objekti peatöövõtjale nõue

- ☐ parandada kõik defektid viivitusega
- ☐ parandada defektid järgmises ajalises järjestuses:
.....
.....

Komisjoni esimees

Komisjoni liikmed:

Peatöövõtja esindaja

Inseneri esindaja

Teehoolde järelevalve tegija

.....

Akti lisa: Garantiiaja ülevaatuse puuduste tabel ... lk.

Garantiiaja ülevaatus puuduste tabel

Objekt „.....“, a.

Tee-element	Puuduse tüüp	Mõõtühik	Asukoht	Kahjustuse lubatav piirmäär	Kahjustuse määr	Teostatav garantiitöö	Kommentaariid
Tee rajatis (sild, viadukt, truup)	Pealesõidu ja sillateki ühenduse ebatasasus	cm mõõdetud 3 m latiga		$\leq 2,0$			
	Vee ärajuhtimissüsteemide lekked	mistahes		ei ole lubatud			
	Kõnnitee katte defektid ning kõnnitee äärekivide murenemine	mistahes		ei ole lubatud			
	Sillaelementide pinnadefektid	mistahes		ei ole lubatud			
	Deformatsioonivuukide lagunemine	pikkus m		ei ole lubatud			
Teekate	Põikpragu	pikkus m		lubatud p.1.7 ulatuses			
	Pikipragu	pikkus m		lubatud p.1.7 ulatuses			
	Vuugipragu	pikkus m		lubatud p.1.7 ulatuses			
	Võrkpragu	pindala m ²		lubatud p.1.7 ulatuses			
	Katte murenemine, segregeerunud kohad kattes	pindala m ²		lubatud p.1.7 ulatuses			
	Roopad*	sügavus mm		≤ 15			
	Serva defekt	pikkus m		lubatud p.1.7 ulatuses			
	Teekatte tasasus (IRI arv)**	mm/m		$\leq 3,0$			
	Löökaugud kattes	pindala m ²		ei ole lubatud			
	Sideaine pinnaletõus	pindala m ²		$\leq 1,0$ üks koht			

	Katte ebatasasused	cm mõõdetud 3 m latiga		$\leq 1,0$			
	Üksikud ülemõõdulised kivid kattes			ei ole lubatud			
	Poorsed kohad kattes	liivaringi läbimõõt ≥ 300 mm***		ei ole lubatud			
Teepeenar	Peenar madalam kattest	cm		$\leq 3,0$			
	Uhtumisjäljed või augud peenras	pindala m ²		ei ole lubatud			
	Peenar kõrgem kattest			ei ole lubatud			
Mulle	Uhtumisjäljed mulde nõlvadel	pindala m ²		ei ole lubatud			
	Kivid läbimõõt > 10cm nõlvadel			ei ole lubatud			
Teepäraldised (nt liiklusmärgid, tähispostid, kaitsepiirded, kattehelkurid)	Peavad olema paigaldatud kooskõlas projekti liikluskorralduse skeemile ning vastama liikluskorraldusvahendite EVS-ide nõuetele.	visuaalne ülevaatus		mittevastavus tehnilistele nõuetele ei ole lubatud			
Haljastus		visuaalne ülevaatus					
Tänavavalgustus		visuaalne ülevaatus					
Pindamine	Killustik tuleb lahti triipudena	pindala m ²		ei ole lubatud			
	Kogu pindamiskiht koorub lahti	pindala m ²		ei ole lubatud			
	Pindamine on kahjustatud teatud kindlatel lõikudel	pindala m ²		ei ole lubatud			
	Pindamine „higistab“	pindala m ²		ei ole lubatud			
Muud objekti							

eripäraga seotud kahjustused							
------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

* välja arvatud kulumisroopad

** vajadusel mõõdetakse kolmemeeetrise latiga

*** liivaringi määramine EVS EN 13036-1 (alternatiivina Alt.K05) järgi

Garantiiajal tehtud tööde vastuvõtuakt

Objekt „.....“, a.

Tee-element	Defekti tüüp	Mõõtühik	Aadress	Kahjustuse määr	Teostatud garantiitöö
Tee rajatis (sild, viadukt, truup)	Pealesõidu ja sillateki ühenduse ebatasasus	cm mõõdetud 3 m latiga			
	Vee ärajuhtimissüsteemide lekked	mistahes			
	Kõnnitee katte defektid ning kõnnitee äärekivide murenemine	mistahes			
	Sillaelementide pinnadefektid	mistahes			
	Deformatsioonivuukide lagunemine	pikkus m			
Teekate	Põikpragu	pikkus m			
	Pikipragu	pikkus m			
	Vuugipragu	pikkus m			
	Võrkpragu	pindala m ²			
	Katte murenemine, segregeerunud kohad kattes	pindala m ²			
	Roopad*	sügavus mm			
	Serva defekt	pikkus m			
	Teekatte tasasus (IRI arv)**	mm/m			
	Löökaugud kattes	pindala m ²			
	Sideaine pinnaletõus	pindala m ²			
	Katte ebatasasused	cm mõõdetud 3 m latiga			
	Üksikud ülemõõdulised kivid kattes				
	Poorsed kohad kattes	liivaringi läbimõõt ≥300 mm***			
Teepeenar	Peenar kõrgem või madalam kattedest	cm			
Mulle	Uhtumisjäljed või augud peenras	pindala m ²			
	Uhtumisjäljed mulde nõlvadel	pindala m ²			

Teepäraldised (nt liiklusmärgid, tähispostid, kaitsepiirded, kattehelkurid)	Peavad olema paigaldatud kooskõlas projekti liikluskorralduse skeemile ning vastama liikluskorraldusvahendite EVS-ide nõuetele.	visuaalne ülevaatus			
Pindamine	Killustik tuleb lahti triipudena	lubatud üksikud kivid			
	Kogu pindamiskiht koorub lahti	pindala m ²			
	Pindamine on kahjustatud teatud kindlatel lõikudel	pindala m ²			
	Pindamine „higistab“	pindala m ²			

* välja arvatud kulumisroopad

** vajadusel mõõdetakse kolmemeeetrise latiga

*** liivaringi määramine EVS EN 13036-1 (alternatiivina Alt.K05) järgi

Töövõtja esindaja

Inseneri esindaja

Tellijä esindaja

Juhend laiendatud pragude täitmiseks mastiksiga

1. Pinna ettevalmistus

Pragu tuleb laiendada nõutud sügavuse ja laiuseni: minimaalne 1.5mm x1.5mm, maksimaalselt 30 x 30mm.

Laiendatud pragu tuleb harjaga puhastada ja kogu praht eemaldada.

Laiendatud pragu tuleb põhjalikult puhastada ja kuivatada kuuma suruõhuga.

2. Mastiksi paigaldamine ja materjali nõuded

Täita kuuma mastiksiga pragu, seejärel tasanda pind.

Mastiksil tuleb võimaldada vähemalt 1 minut jooksul tungida pragudesse. Kui mastiksi tasapind langeb madalamaks kui ümbritseva katte pind, siis tuleb paigaldada täiendav kiht mastiksit.

Pinna lõplikuks viimistlemiseks tuleb kuumale mastiksi pinnale puistata (fr) 1mm puhast ja kuiva täitematerjali. See aitab vältida pinna läikimist ja et liikluse mõjul mastiks praost välja ei tuleks.

Pärast jahutamist eemaldada harjaga mastiksi pinnalt üleliigne täitematerjal, seejärel saab avada liiklusele.

Materjali nõuded:

Mastiks peab ta vastama standardile EVS-EN 14188-1. Kasutatav tüüp on N1 ning lisaks muudele omadustele peavad olema deklareeritud standardi tabelis 2 toodud väärtused positsioonil 7 (flow resistance ehk vastupidavus voolamisele 60°C kraadi juures) ning kohesiooni määramisel tuleb lähtuda tabeli positsioonist 11.2 .

Lisa 6

Tähtajad garantiiajal ilmnunud puuduste tähistamiseks ja kõrvaldamiseks

Jrk nr	Tee seisundi näitajad ja puudused	Tähtajad	
		puuduste tähistamiseks	puuduste kõrvaldamiseks
1.	Kattega teedele ja teepeenardele		
1.1	Liiklusmärgid ja/või viidad viltu ja/või pikali, märgist arusaamine lubatud kiirusel sõites raskendatud	-	3 päeva
1.2	Tähistamata auk sügavusega üle 5,0 cm ja läbimõõduga üle 20 cm või auklik lõik	2 tundi	1 nädal
1.3	Tähistamata liiklusohhtlik koht (kerkimine , vajumine vmt)	24 tundi	1 nädal
1.4	Väikesed augud sügavusega alla 5,0 cm ja läbimõõduga kuni 20 cm, pindamise defektid, murenemised, praod	2 tundi	1 nädal
1.5	Teepeenar kõrgem või madalam, katte serva lagunemine	24 tundi	1 nädal
1.6	Vee äravoolu takistav peenar	24 tundi	1 nädal
2.	Kruusateedele		
2.1	Augud ja/või ebatasasused, "trepp" sügavusega üle 5 cm		3 päeva
2.2	Liiklusmärgid või viidad viltu ja või pikali, märgist arusaamine lubatud kiirusel sõites raskendatud (va liiklusavariidest põhjustatud)		3 päeva
2.3	Üksikud liiklusohhtlikud lahtised kivid		3 päeva
2.4	Üksik liiklusohhtlik ebatasasus (sügavus ületab Tee seisundinõuetes lubatu)	2 tundi	3 päeva
2.5	Vall tee servas lubatust kõrgem, takistab vee äravoolu		1 nädal
2.6	Põikprofiili kalle puudub või on nõutust üle 2 % suurem		1 nädal
3.	Pinnatud teedele		
3.1	Lahtine killustik teel mis vajab harjamist*	2 tundi (3 tundi töövälisel ajal)	24 tundi
3.2	Pindamine sideaine pinnale tõus*	4 tundi	54 tundi
3.3	Pindamise taastamine		1 kuu va peale 1. septembrist

*Teehooldde järelevalve juhend, tabel p. 1.8. Tähistab teehooldaja, lahtise killustiku likvideerib töövõtja.

** Tähistab ja higistava koha likvideerib graniitsõelmete või liivaga töövõtja.

LEPING					
INFORMATSIOON PUUDUSE (DEFEKTI)- JA PARANDUSTÖÖDE KOHTA					
TEADE NR:				Kuupäev	
Info edastanud isik:					
Ajalimiit vea parandamiseks vastavalt lepingule					
Puuduse-, vea- või kahju kirjeldus:					
<i>Mittevastavuse avastamise/fikseerimise kuupäev</i>					
Mittevastavus kirjeldus ja eeldatav põhjus:					
Lisad:					
Puuduse avastamise aeg:					
Kontaktisik:					
Telefon:					
E-post:					
TÖÖVÕTJA TEGEVUS / TÄIENDAV INFO					
Planeeritav aeg puuduse kõrvaldamiseks:					
Kontaktisik:					
Telefon					
E-post:					
PARANDUSTÖÖ TEOSTUSE KINNITUS					
MÄRKUSED:					
Kuupäev ja kellaaeg:					
Töövõtja			Insener		Tellija
Allkiri:					
Nimi:					