



MAANTEEAMET

KÄSKKIRI

07.01.2019 nr 1-2/19/011

Stabiliseerimise nõuete kinnitamine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013. a määruse nr 16 „Maanteeameti põhimäärus“ § 10 punkti 6 ja 13 ning § 13 lõike 1 alusel:

alates 01.01.2019.a kuni 31.12.2019.a muudan Maanteeameti peadirektori 22.11.2016.a käskkirjaga nr 215 kinnitatud „Stabiliseeritud katendikihtide ehitamise juhist“ järgmiselt:

1. Kehtestan tabeli 4 lk 10 uues redaktsioonis:

Omadus	Katsemeetod	Nõue
Lõhestus- tõmbetugevus +20 °C juures	EVS-EN 12697-23 või EVS-EN 13286-42	28 päeva vanustele proovikehadele ≥ 0,25 MPa

2. Kehtestan tabeli 5 lk 12 uues redaktsioonis:

Omadus	Katsemeetod	Nõue
Lõhestus- tõmbetugevus +20 °C juures	EVS-EN 12697-23 või EVS-EN 13286-42	28 päeva vanustele proovikehadele ≥ 0,5 MPa kuni ≤ 0,9 MPa

3. Proovikehad tuleb võtta objektilt puurkehade (puurkehad tuleb võtta ajaliselt selliselt, et oleks tagatud stabiliseeritud kihi piisav kivilinemine puurkeha võtmiseks) ja/või segust valmistatud (objektis või laboris) proovikehade näol. Töövõtja otsustab ise kumba eelistab, kuid peab olema kindel proovikeha nõuetele vastavuses.
4. Käskkiri rakendub kõikidele Maanteeameti tee ehitamise, projekteerimise ja omanikujärelevalve lepingutele, mille hanked kuulutatakse välja pärast käskkirja kinnitamist.

(allkirjastatud digitaalselt)

Tarmo Mõttus

peadirektori asetäitja hoolde alal

peadirektori ülesannetes