

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	1/29

SISUKORD

1. SISSEJUHATUS.....	1
2. MÕISTED	2
3. JUHENDI LUGEMISEL ARVESTADA ALLJÄRGNEVAGA	3
4. RISTLÕIKE PÕHIELEMENDID.....	3
5. RISTLÕIKE TÜÜBI VALIK JA ELEMENTIDE LAIUSED.....	6
6. SÕIDURAJA LAIEND.....	8
7. KIIRUSMUUTERADADE LAIUSED.....	9
8. TEEGA KÜLGNEV VABA RUUM	10
Lisa 1. Sõidutee ristlõigete näidised vastavalt tabelitele 1 kuni 6.....	12
Lisa 2. 1+1 sõidurajaga (projektkiirus 70 km/h ja liiklussagedus <1500) silla ristlõike näidis, kui ristlõikes on äärekiviga eraldatud kergliiklustee.	27
Lisa 3. Tüüpilisemad näited sõiduraja laiuse arvestamisest koostöös märgistusjoonega	28
Lisa 4. Plaanikõveriku ringikõvera raadiused meetrites	29

1. SISSEJUHATUS

Kehtiv majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määrus nr 106 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi norm) tugineb maantee klassidel ja ei sõltu kiirusest. Kuna kiirus on peamine ohuallikas, on vajalik, et normid oleksid seotud kiirusega. Tee peab olema projekteeritud nii, et tee keskkond toetab sõiduki juhti ette nähtud sõidukiiruse valikul, mille tulemuseks on turvalisem liiklusruum. Praegused normid sellist lähenemist ei toeta.

Rootsi liikluskeskkond on üks turvalisemaid kogu Euroopas ja Rootsi teede projekteerimise normid on seotud kiirusega. Sel põhjusel oleme võtnud ristlõigete juhendi koostamisel aluseks Rootsi projekteerimise normid (originaalallikad leitavad [siit](#) ja [siit](#)).

Rootsi projekteerimise nõudeid on täiendatud ja kohandatud meie oludele vastavaks tuginedes meie praktikale.

Kehtivate projekteerimismuudatuste ja käesoleva juhendi erinevused on järgmised:

1. Juhendiga on antud vähimad nõuded, st kirjeldatud on minimaalselt nõutav, mis peab olema täidetud. Esitatust vähem teha ei ole lubatud. Võimalusel on lubatud rohkem ja paremini teha.
2. Sõidutee ristlõike elementide laiuste valimise aluseks on tee funktsioon, projektkiirus, liiklussagedus ning liikluskoosseis, mitte tee klassid.
3. Suurim Eestis kasutatav projektkiirus on 120 km/h.
4. Juhendiga on esitatud 2+1 ristlõike tüüp.
5. Juhendis on ristlõike tüübi valikul liiklussageduste vahemikke muudetud tugimaantee ja kõrvalmaantee puhul.
6. Juhendiga on muudetud ristlõike elementide laiused.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	2/29

7. Sisse on toodud mõiste „täiendav tugipeenar“.
8. Nõutav sõiduraja laiend sõltuvalt sõiduraja laiusest ja plaanikõveriku raadiusest on esitatud graafikuna.
9. Juhendisse on sisse viidud kindlustatud peenra vähima laiuse nõue, võttes arvesse hinnangulist teel liikuvate kergliiklejate hulka.
10. Juhendis on käsitletud kruusatee ristlõike laius.
11. Juhendis on esitatud nõuded sõiduteel ilma sõidukipiirdesüsteemita külgnevale vabale ruumile, mis sõltub sõidutee ristlõikest, projektkiirusest, liiklussagedusest, nõlva kõrgusest ja nõlva kaldest; nõuded, mis juhul tuleb sõiduteega külgnevat vaba ruumi laiendada; nõuded, mis juhul ei ole sõidukipiirdesüsteemi kasutamine kohustuslik, mis juhul on sõidukipiirde kasutamine kohustuslik ja missuguste vabas ruumis paiknevate takistuste tõttu on sõidukipiirdesüsteemi kasutamine kohustuslik.

Esitatud põhimõtteid tuleb rakendada nii uute teede kavandamisel kui ka olemasolevate teede rekonstrueerimisel.

Juhendi on koostanud Transpordiameti projekteerimise osakonna töögrupp järgmises koosseisus:

1. Janno Sammul
2. Mart Michelis
3. Tiit Vunk
4. Kärt Aardam

2. MÕISTED

- 2.1. **Altläbisõit** on tee alt läbiminev ja läbinähtav mootorsõidukitele ette nähtud tee pikkusega kuni 100 meetrit. Altläbisõit ei ole tunnel.
- 2.2. **Asula** on liiklusemärgiga 571 „Asula“ tähistatud ala.
- 2.3. **Asulasisene tee** on asulas paiknev tee.
- 2.4. **Asulaväline tee** on väljaspool asulat paiknev tee.
- 2.5. **Estakaad** on mitmeavaline rajatis, mida mööda tee kulgeb teises tasapinnas maapinnast kõrgemal.
- 2.6. **Liiklussagedus** on tee männiku poolt määratud arvestusaastale prognoositud aasta keskmine ööpäevane sõidukite arv, mis läbib kogu tee ristlõiget.
- 2.7. **Projektkiirus** on teele kavandatav või teele lubatud suurim sõidukiirus.
- 2.8. **Siirdekõverik** on tavaliselt muutuva kõverusega tee plaanielement, mis võimaldab sujuva ülemineku ühelt ringikõveralt teisele, ringikõverikult sirgele või vastupidi.
- 2.9. **Sild** on ühe- või mitmeavaline rajatis, mida mööda tee kulgeb üle veetakistuse ja millel on vähemalt üks puhas ava pikkusega 3,0 m või rohkem.
- 2.10. **Vaba ruum** on liiklejate ohutuse tagamiseks vajalik ruum tee ning ristprofiilis paiknevate ehitiste ja seadmete vahel.

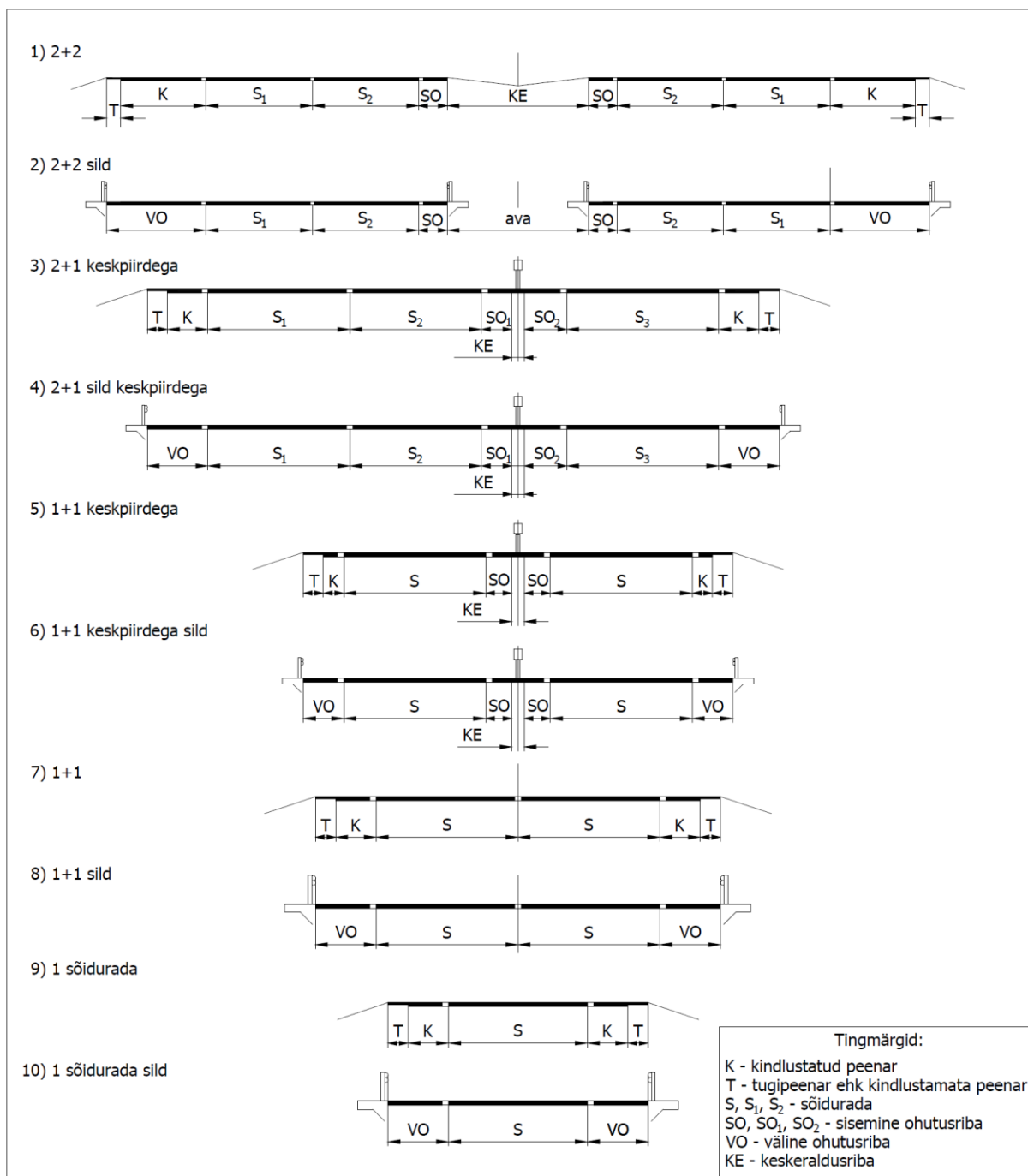
 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	3/29

3. JUHENDI LUGEMISEL ARVESTADA ALLJÄRGNEVAGA

- 3.1. Juhend käsitleb asulaväliseid teid. Asulasiseste teede puhul lähtuda standardist EVS 843 Linnatänavad.
- 3.2. Projektlahendus peab arvestama teel esinevate liiklejate mõõtmatega ning nende liikumiskiiruse ja ruumivajadusega, pidades silmas ristlõikes ja teega külgneval alal paiknevaid ehitisi, objekte ning ristlõike elemente.
- 3.3. Silla, viadukti, tunneli estakaadi ja altläbisõidu ristlõike kavandamisel tuleb tagada selle vastavus eelneva ja järgneva teelõigu ristlõikele, et liiklejale oleks tagatud ühtlane ja ohutu liiklusruum.
- 3.4. Sõiduraja laiuse arvestuse tüüpilisemad näited on toodud Lisas 1.
- 3.5. Erineva ristlõikelaiusega lõigud tuleb omavahel sujuvalt ühendada. Kiirustel üle 70 km/h tuleb ristlõike muutus teha vähemalt 100 m jooksul ning kiirustel 70 km/h ja vähem tuleb ristlõike muutus teha vähemalt 50 m jooksul.
- 3.6. Tabelites esitatud laiema kindlustatud peenra rajamiseks tuleb hinnata antud teelõiku kasutatavate kergliiklejate hulka, kui teelõigul puudub tee koosseisus või eraldi rajatud kergliiklejate teenindamiseks vajalik rajatis ning on teada või võib eeldada, et teelõiku kasutavad kergliiklejatena kooliõpilased või hooajaline kergliikleja (suvitus- ja puhkepiirkonnad) või kui teelõik on näidatud kergliiklustee marsruudina.

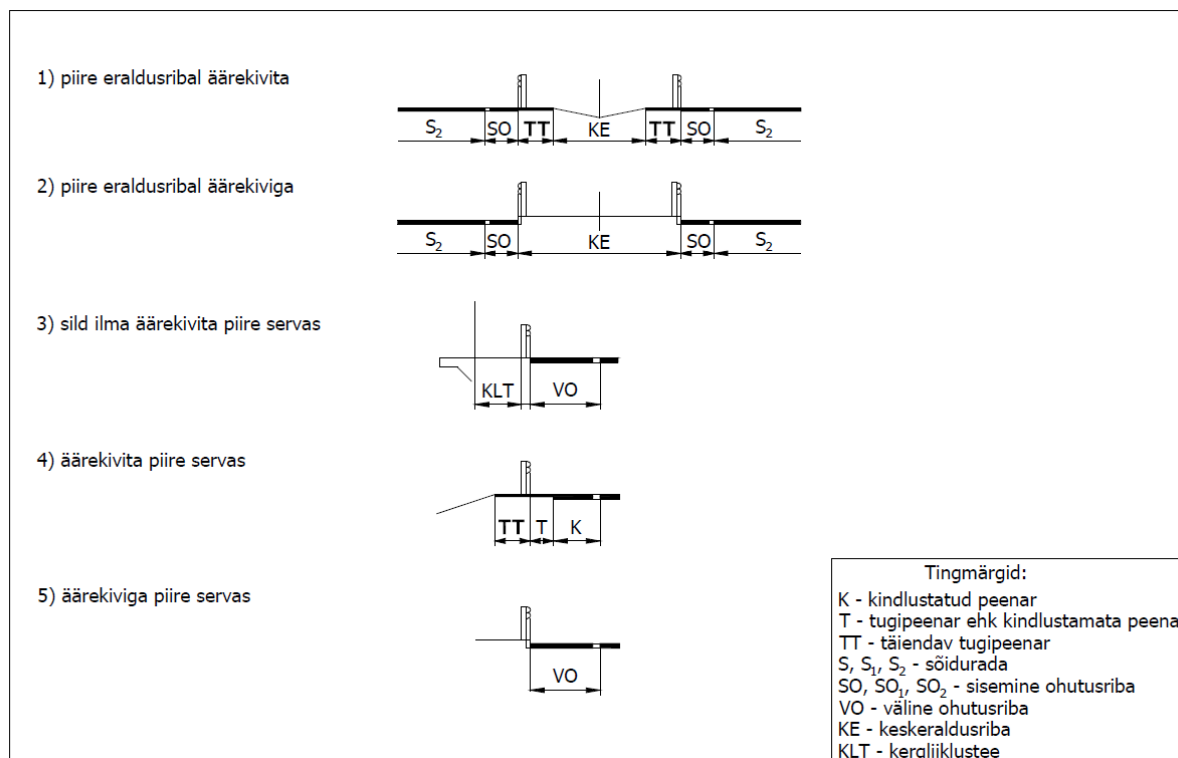
4. RISTLÕIKE PÕHIELEMENDID

- 4.1. Sõiduradade arv ühes sõidusuunas ning muud ristlõike elemendid valitakse arvestades liiklussagedust, liikluse koosseisu, liikluse vajadusi ja eripärasid ning ohutu liikluse tingimuste loomise vajadust. Kattega tee tüüpristlõiked on esitatud joonisel 1 ja ristlõike tüüplahendused sõidukiirdesüsteemi kasutamisel joonisel 2.



Joonis 1. Tüüpristlõiked

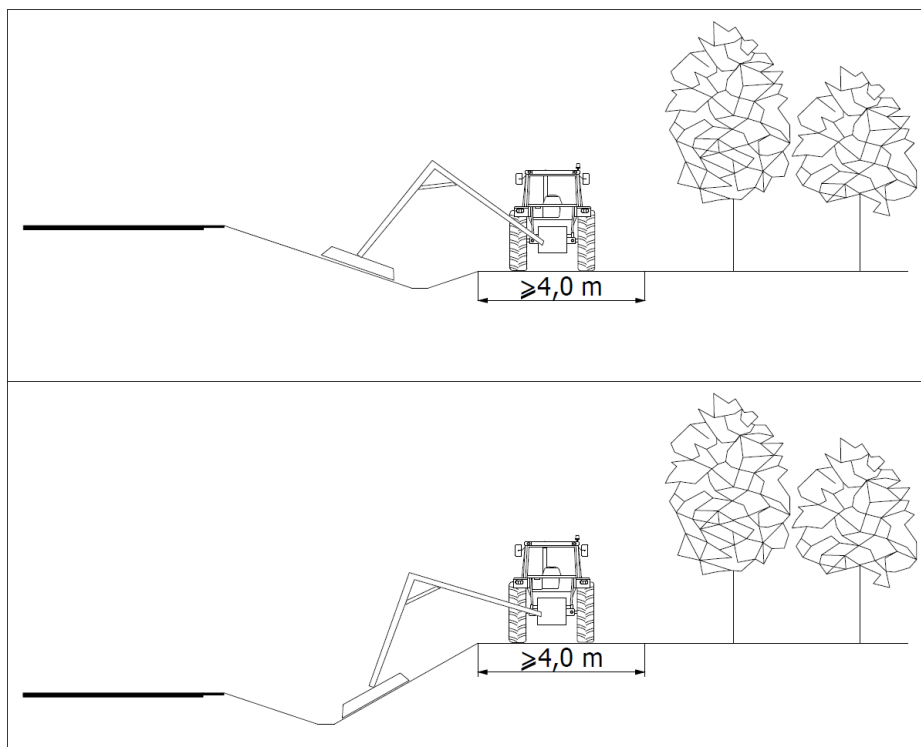
 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	5/29



Joonis 2. Ristlõike tüüplahendused sõidukipiirdesüsteemide kasutamisel.

- 4.2. Täiendava tugipeenra (TT) laiuspeab olema vähemalt 0,5 m.
- 4.3. Sõidusuunad tuleb eraldada sõidukipiirdesüsteemiga või sõidukipiirdesüsteemiga, mis on kombineeritud äärekiviga, kui sõidutee projektkiirus on üle 90 km/h ning eraldusriba laius alla 15 m.
Samuti tuleks kaaluda sõidukipiirdega eraldamist:
 - 1) väikese raadiusega plaanikõverikul, kui on kõrgendatud risk kalduda vastassuunavööndisse;
 - 2) väikese raadiusega püstkõverikul, kus on ebapiisav pikinähtavus vältimaks põikamist vastassuunavööndisse.
- 4.4. Teel projektkiirusega üle 100 km/h ja alla 4 m laiuse eraldusriba korral tuleb sõidusuundade vahel täiendavalt kasutada pimestamisvastaseid vahendeid.
- 4.5. Põhimaanteel ja kõikidel muudel teedel projektkiirusega üle 90 km/h tuleb teega külgneva ala korrashoiuks ette näha vähemalt 4 m laiune vaba liikumisala vastavalt joonisele 3. Külgnevale alale peab olema tagatud juurdepääs.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	6/29



Joonis 3. Korrashoiu liikumisala muldes (ülal) ja süvendis (all).

5. RISTLÕIKE TÜÜBI VALIK JA ELEMENTIDE LAIUSED

- 5.1. Sõidutee ristlõike elementide laiused valitakse lähtudes tee funktsioonist, projektkiirusest, liiklussagedusest ja liikluskoosseisust järgides p.5.5 toodud ristlõike valiku nõudeid ning tabelites 1 kuni 6 esitatud ristlõike elementide vähimaid laiuseid. Tabelites 1 kuni 6 esitatud ristlõiked on toodud näidistena Lisas 1.
- 5.2. Kõrvalmaantee kruusatee kavandamisel peab kruusast katendi laius olema vähemalt 4,5 m.
- 5.3. Silla, viadukti ja estakaadi ristlõike valikul tuleb lähtuda eelneva ja järgneva teelõigu ristlõikest kooskõlas tabelitega 1 kuni 6 ning arvestades järgmist:
 - 1) kui eelneva ja järgneva teelõigu ristlõige on äärekivita, siis silla, viadukti ja estakaadi välise ohutusriba vähim laius võrdub kindlustatud peenra ja tugipeenra laiuse summaga ($VO = K+T$);
 - 2) kui eelneva ja järgneva teelõigu ristlõige on äärekiviga, siis silla, viadukti ja estakaadi välise ohutusriba vähim laius võrdub äärekiviga ristlõike ohutusriba laiusega.
- 5.4. Lisas 2 on toodud 1+1 sõidurajaga silla ristlõike näidis, kui ristlõikes on äärekiviga eraldatud kergliiklustee.
- 5.5. Kahesuunaline sõidutee tuleb kavandada vähemalt:
 - 1) 2+2 ristlõikega, kui liiklussagedus on üle 14 500 sõiduki ööpäevas;
 - 2) 2+1 ristlõikega, kui liiklussagedus on üle 10 000 sõiduki ööpäevas;
 - 3) 1+1 ristlõikega kui liiklussagedus on üle 500 sõiduki ööpäevas.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1	
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND			
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119		Koostaja: Kärt Aardam	7/29

Tabel 1. Keskeraldusribaga 2+2 sõidutee ristlõike elementide vähimad laiused meetrites.

	Projektkiirus km/h	S ₁	S ₂	KE	SO	K	T	VO
A	110 kuni 120	3,50	3,50	4,00 ²	1,00	2,50	0,50	K+T
B	90 ja 100 ¹	3,50	3,25	3,00 ²	1,00	1,00	0,50	K+T

¹ainult linnalähivööndis

²kitsastes oludes, kaitsealadel ja muudel põhjendatud juhtudel võib seda vähendada 0,8 meetrini.

Tabel 2. Keskeraldusribaga 2+1 sõidutee ristlõike elementide vähimad laiused meetrites.

Projektkiirus km/h	S ₁	S ₂	S ₃	KE	SO ₁	SO ₂	K	T	VO
100 ja 110	3,50	3,25	3,75	0,30	0,45	0,75	1,00	0,50	K+T

Tabel 3. 1+1 põhimaantee ristlõike elementide vähimad laiused meetrites.

	Projektkiirus km/h	S	KE	SO	K	T	VO
A	100 ¹	3,75	0,30	0,75	1,00	0,50	K+T
B	80 ja 90	3,50	-	-			
C	70	3,25	-	-	0,50 ²		
D	≤ 60	3,00	-	-			

¹ Rakendatakse keskkiirde ja keskeraldusribaga ristlõike puhul.

² Kindlustatud peenar peab olema laiendatud vähemalt 0,75 meetrini, kui see on ette nähtud kergliiklejate liikluseks.

Tabel 4. 1+1 tugimaantee ja kõrvalmaantee ristlõike elementide vähimad laiused meetrites.

Projektkiirus km/h	Liiklussagedus, sõidukit ööpäevas	S		K		T	VO		
80 ja 90	> 4000	3,50		1,00		0,50	K+T		
	1500...4000	3,25 ¹	3,25 ²	0,75 ¹	0,75 ²				
	< 1500		3,00 ²		0,50 ^{2,3}				
60 ja 70	> 4000	3,25		0,50 ³				0,50	K+T
	≤ 4000	3,00							
50	2,75								
30 ja 40									
	Olenemata liiklussagedusest								

¹Kehtib tugimaanteel

²Kehtib kõrvalmaanteel

³ Kindlustatud peenar peab olema laiendatud vähemalt 0,75 meetrini, kui see on ette nähtud kergliiklejate liikluseks.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1	
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND			
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119		Koostaja: Kärt Aardam	8/29

Tabel 5. Ühise sõidurajaga kahe-suunalise liiklusega tee, sh kruusatee ristlõike elementide vähimad laiused meetrites.

	Projektkiirus ¹ km/h	S	K	T ²	VO
A	80	5,00	0,50	0,50	K+T
	60 ja 70	3,00			
	≤ 50	2,75			
B ³	≤ 50	3,25 ± 0,25	1,25 ± 0,25		

¹ Kruusateel on suurim lubatud projektkiirus sõltumata muudest asjaoludest 70 km/h.

² Kruusateele katendi kavandamisel on lubatud tugipeenra laiust vähendada kuni 0,25 m.

³ Kasutada lõikudes, kus on ruumipuudus ja suur jalakäijate/jalgratturite arv ning autoliiklust pigem vähe. Soovituslikult eristada jalakäijatele/jalgratturitele liikumiseks ette nähtud tee osad.

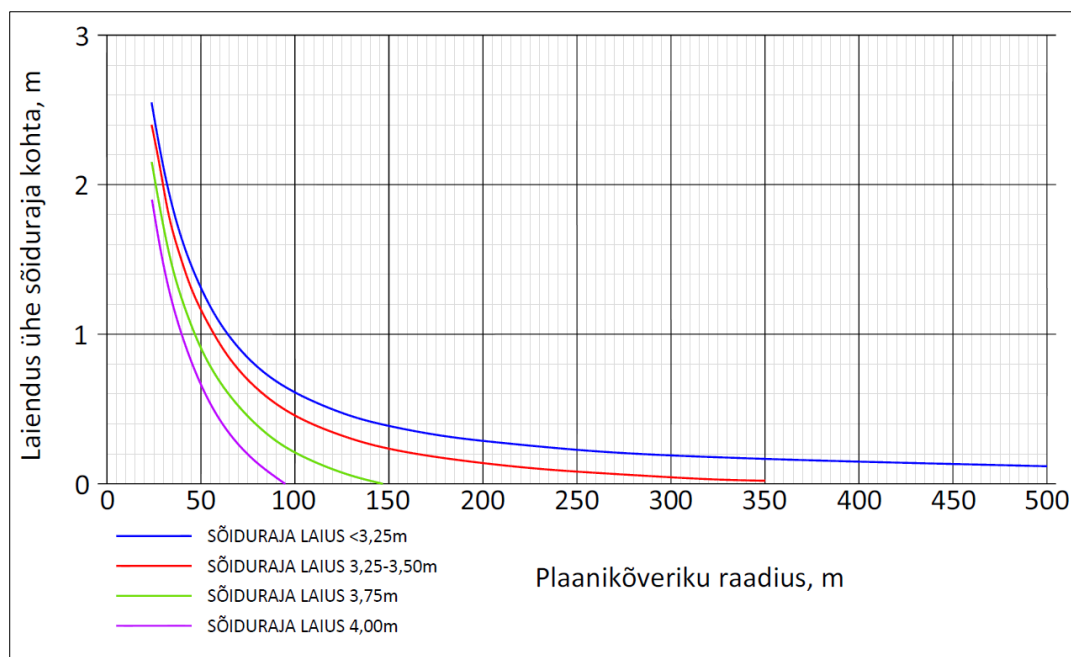
Tabel 6. Ühe sõidurajaga ühe-suunalise liiklusega tee ristlõike elementide vähimad laiused meetrites.

Projektkiirus km/h	S	K	T	VO
> 50	3,00	0,00	0,50	K+T
≤ 50	2,75			

6. SÕIDURAJA LAIEND

- 6.1. Väikese raadiusega plaanikõverikul, kus arvestades liikluskoosseisu võib sõidukite pöördekoridor oluliselt suureneda, tuleb ette näha igale sõidurajale laiend.
- 6.2. Vähim nõutav sõiduraja laiend on esitatud joonisel 4.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	9/29



Joonis 4. Nõutav sõiduraja laiend olenevalt sõiduraja laiusest ja plaanikõveriku raadiusest.

- 6.3. Lõplik sõiduraja laiendi valik tehakse, arvestades plaanikõveriku raadiust, sõiduraja laiust, liikluskoosseisu ning projektkiirust. Vajadusel tuleb nõutud sõiduraja laiendit suurendada.
- 6.4. Laiendi kavandamisel tuleb tagada selle sujuv ja ühtlane üleminek selliselt, et plaanikõveriku alguseks on laiendi täislaius tagatud. Laiendi moodustamine tuleb projekteerida siirdekõveriku pikkuselt, selle puudumisel vähemalt 20 meetri ulatuses.
- 6.5. Laiend kavandatakse plaanikõveriku siseküljele. Rampide puhul võib laiendi projekteerida plaanikõveriku välisküljele või sümmeetriliselt mõlemale poole sõiduteed.

7. KIIRUSMUUTERADE LAIUSED

- 7.1. Kiirusmuuterade projekteerimisel tuleb lähtuda tabelis 7 esitatud laiustest. Markeeringu asukohta arvestatakse vastavalt Lisas 3 toodud põhimõtetele.
- 7.2. Kiirusmuuterade korral täidab kiirusmuuterada ka peenra funktsiooni ja seetõttu on seatud tavapärastest erinevad kindlustatud peenra laiused.
- 7.3. Kiirusmuuterade laius sõltub ainult projektkiirusest, mitte sõiduradade arvust.
- 7.4. Vasakpöörde aeglustusraja laius on 3,0 m.

Tabel 7. Kiirusmuuteraja ja kindlustatud peenra laius.

Projektkiirus km/h	Kiirendus- ja aeglustusraja laius, m	Kindlustatud peenra (K) laius kiirusmuuteraja ääres, m
110 ja 120	3,5	1,0
100	3,25	1,0
kuni 90	3,0	0,5

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	10/2 9

8. TEEGA KÜLGNEV VABA RUUM

- 8.1. Sõiduteele, millel puudub sõidukipiirdesüsteem, tuleb ette näha külgnev vaba ruum, mille ulatus sõidutee äärest mõõdetuna peab vastama tabelis 8 esitatud nõuetele.
- 8.2. Sõidukipiirdesüsteemiga lõikudes, kus võivad metsloomad liikuda, tuleb võimalusel tagada külgnähtavus vaba ruumi ulatuses. Oluline info on esitatud riigiteede loomaohutlikkuse kaardil, mis on leitav <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/keskkonnamoju/elusloodus>.

Tabel 8. Ilma sõidukipiirdesüsteemita sõiduteel nõutud vähim külgnev vaba ruum.

Ristlõige või tee tüüp	Projektkiirus km/h	Liiklussagedus, sõidukit ööpäevas	Nõlva kõrgus	Nõlva kalle	Vaba ruum
2+2	120	Ei sõltu	≤ 2 m	1:4 või laugem	≥14 m
	110			1:3 või laugem	≥13 m
2+1	100		≤ 3 m		≥ 12 m
1+1 ja muud ristlõiked					90
	60-80		>8000	≤ 3 m	1:2 või laugem
		4001-8000	≥ 7 m		
		2001-4000	≥ 6 m		
		1000-2000	≥ 5 m		
< 1000		1:1,5 või laugem	≥ 4 m		
Kruusatee	60-70	Ei sõltu	≤ 3 m	1:1,5 või laugem	≥ 2,5 m

- 8.3. Sõidukipiirdesüsteemi kasutamine on kohustuslik
- 1) kui muldkeha nõlvus on järsem kui tabelis 8 esitatud;
 - 2) kui nõlv on kõrgem kui tabelis 8 esitatud ja samal ajal on nõlvus järsem kui 1:3;
 - 3) kiirustel alla 90 km/h, kui nõlvus on 1:3 ja nõlva kõrgus on üle 5 meetri.
- 8.4. Kiirusel 110 km/h ei ole sõidukipiirdesüsteem kohustuslik 1:4 ja laugemate muldkeha nõlvade puhul ning külgneva vaba ruumi nõude täitmisel kooskõlas tabeliga 8 sõltumata nõlva kõrgusest.
- 8.5. Tabelis 8 sätestatud vaba ruumi ulatust suurendatakse 2 meetri võrra plaanikõveriku välimisest küljest, kui plaanikõveriku raadius on kuni 1,5 korda suurem kui tabelis Lisa 4 erandjuhul lubatud plaanikõveriku raadius;
- 8.6. Sõiduteega külgnevas vabas ruumis ei tohi ilma sõidukipiirdesüsteemita paikneda
- 1) statsionaarsed jäigad takistused kõrgusega üle 0,1 meetri ümbritsevast maapinnast;
 - 2) järsak kõrguste erinevusega üle 0,5 meetri;
 - 3) veekogu või muu vee kogunemise koht, mille sügavus on üle 1,0 m;

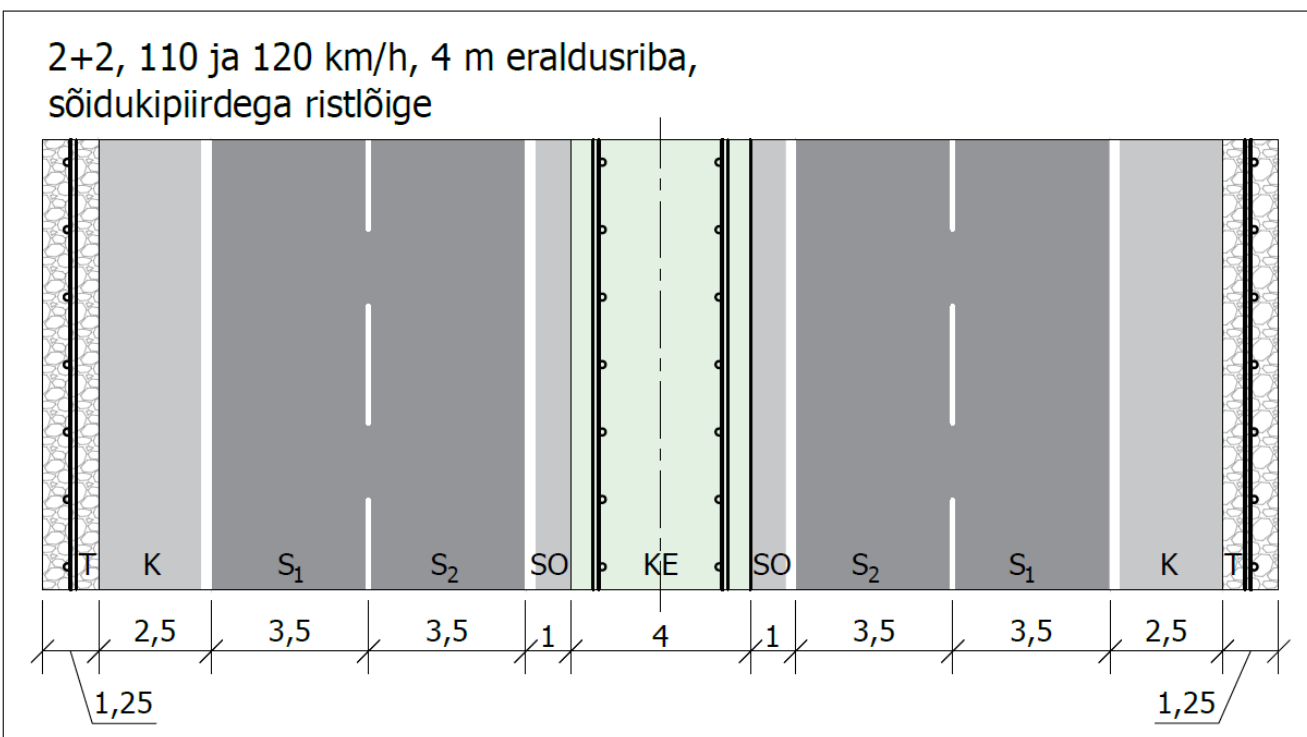
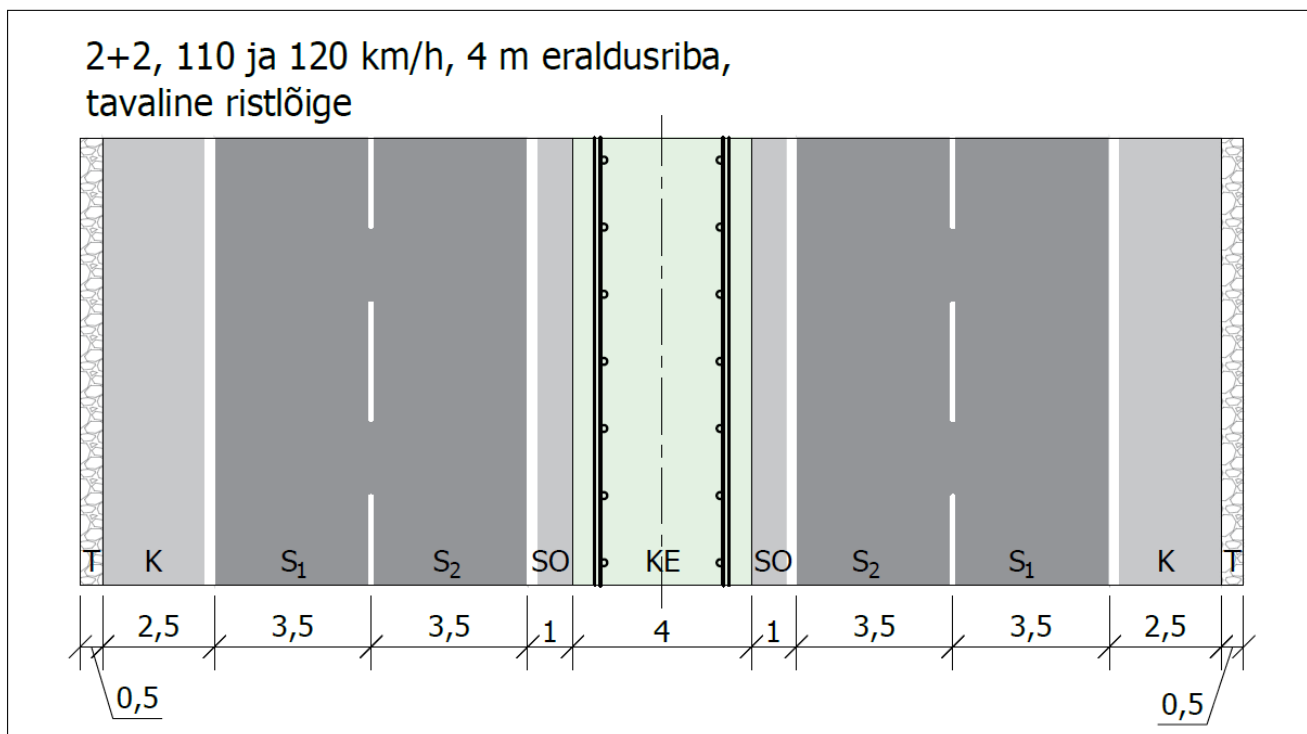
 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	11/2 9

- 4) külakraavi vastasnõlv või lõikuv nõlv, mis on järsem kui 1:2 liiklussagedusel üle 1000 sõiduki ööpäevas ja projektkiirusel üle 80 km/h.
- 8.7. Punktis 8.6 toodud nõudeid ei kohaldata ristuvate teede truupidele läbimõõduga kuni 0,8 meetrit, mis asuvad väljaspool $\frac{1}{2}$ nõutavat vaba ruumi.

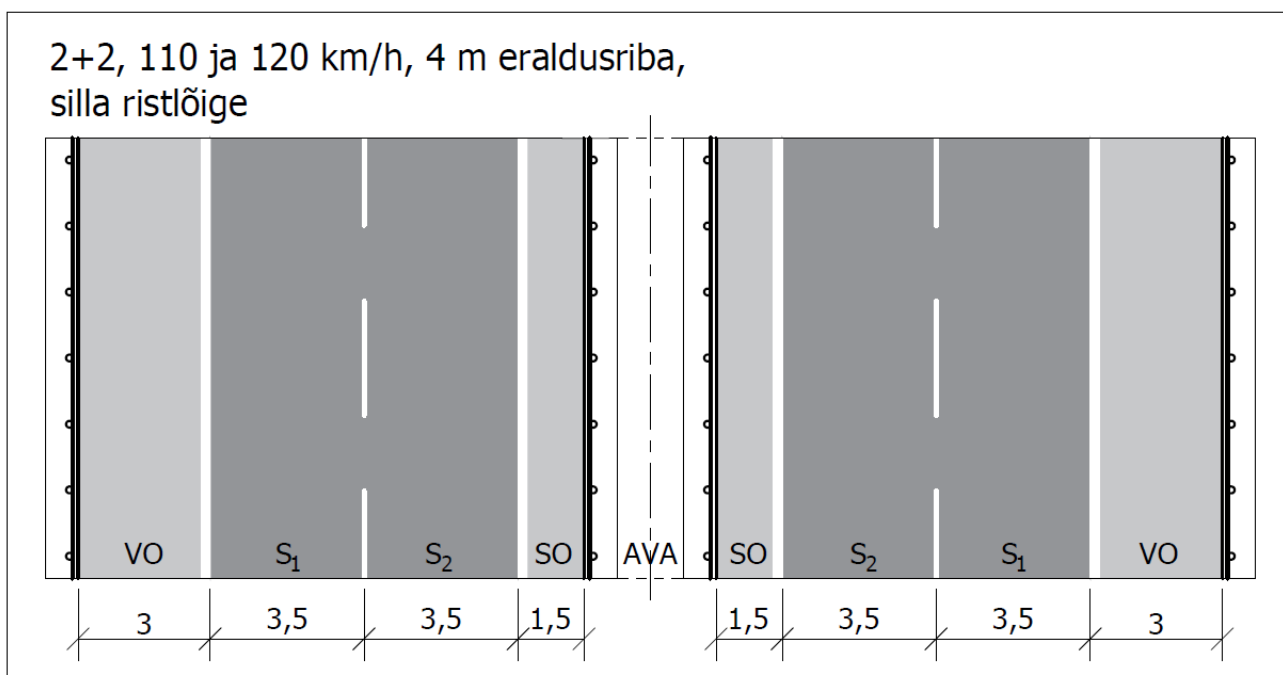
 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	12/2 9

Lisa 1. Sõidutee ristlõigete näidised vastavalt tabelitele 1 kuni 6.

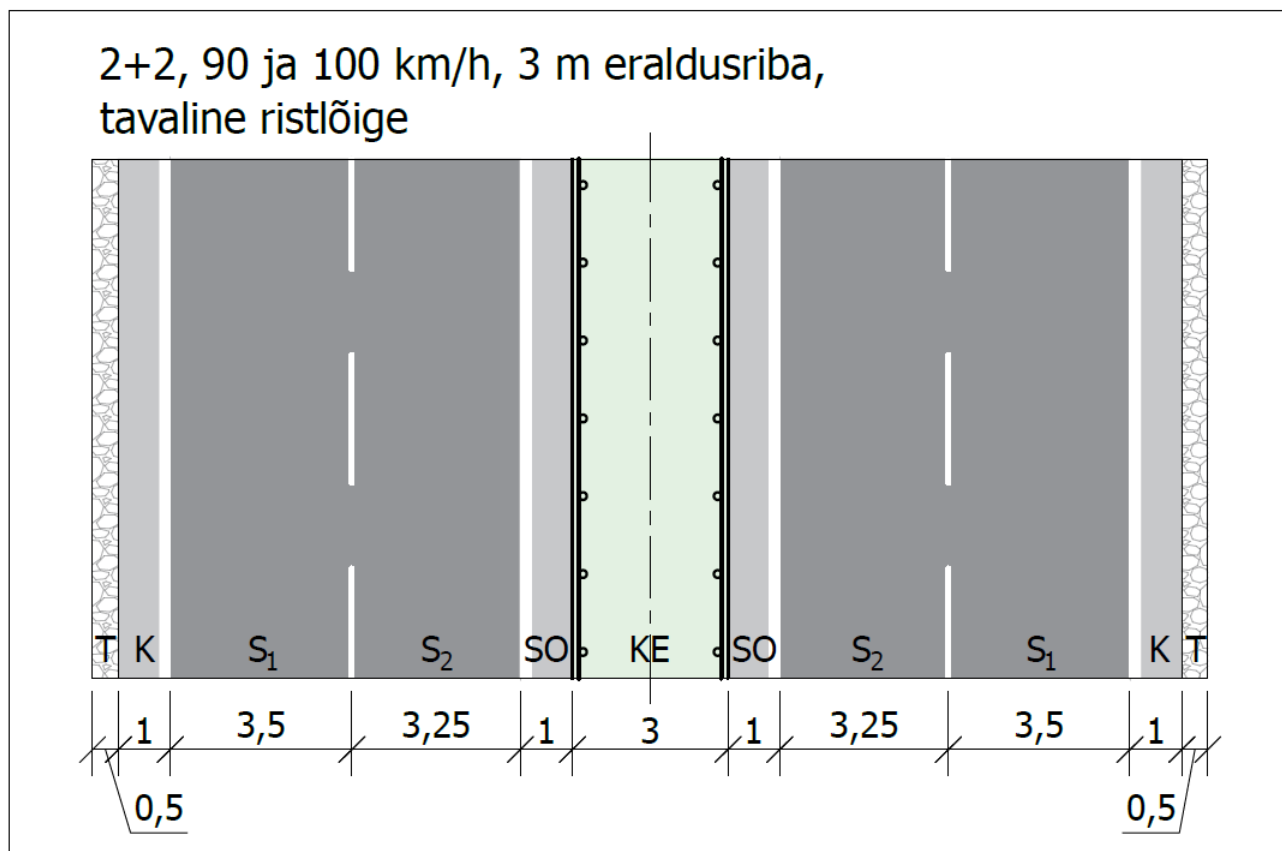
Tabel 1, A. Keskeraldusribaga 2+2 sõidutee ristlõige kiirustele 110 ja 120 km/h.



 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	13/2 9



Tabel 1, B. Keskeraldusribaga 2+2 sõidutee ristlõige kiirustele 90 ja 100 km/h.





TRANSPORDIAMET

TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM

KT_025_J13_r1

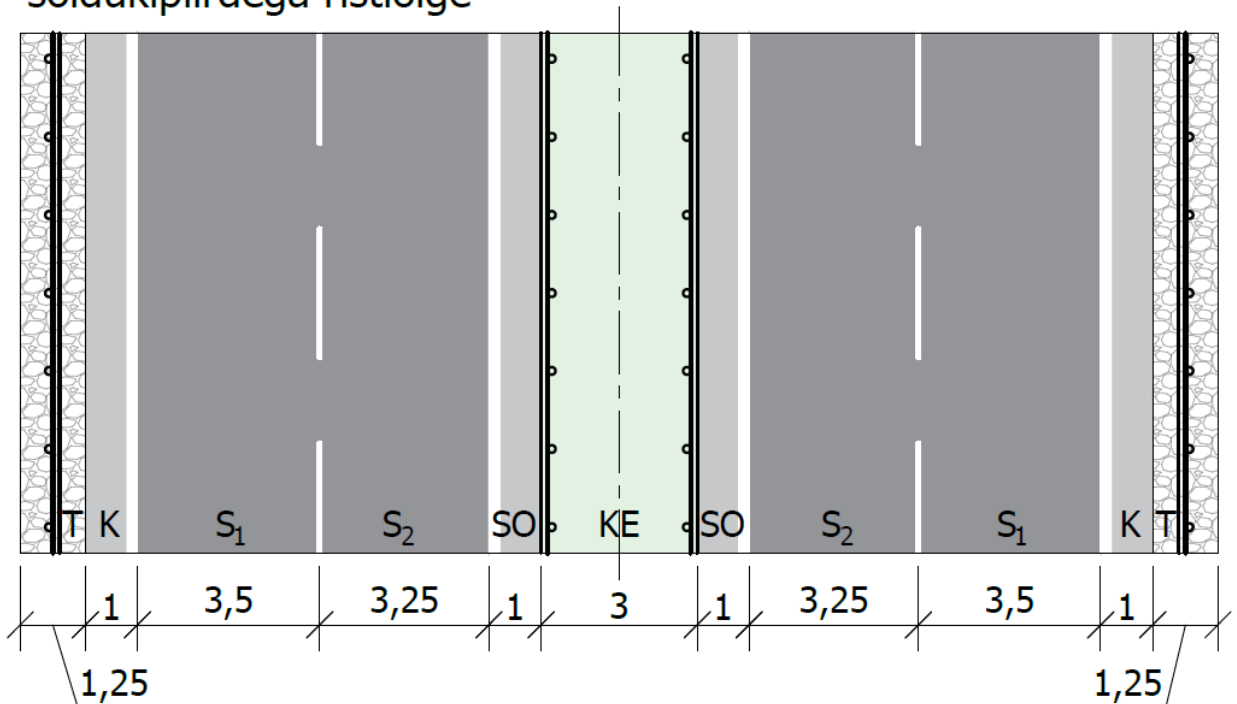
RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND

Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119

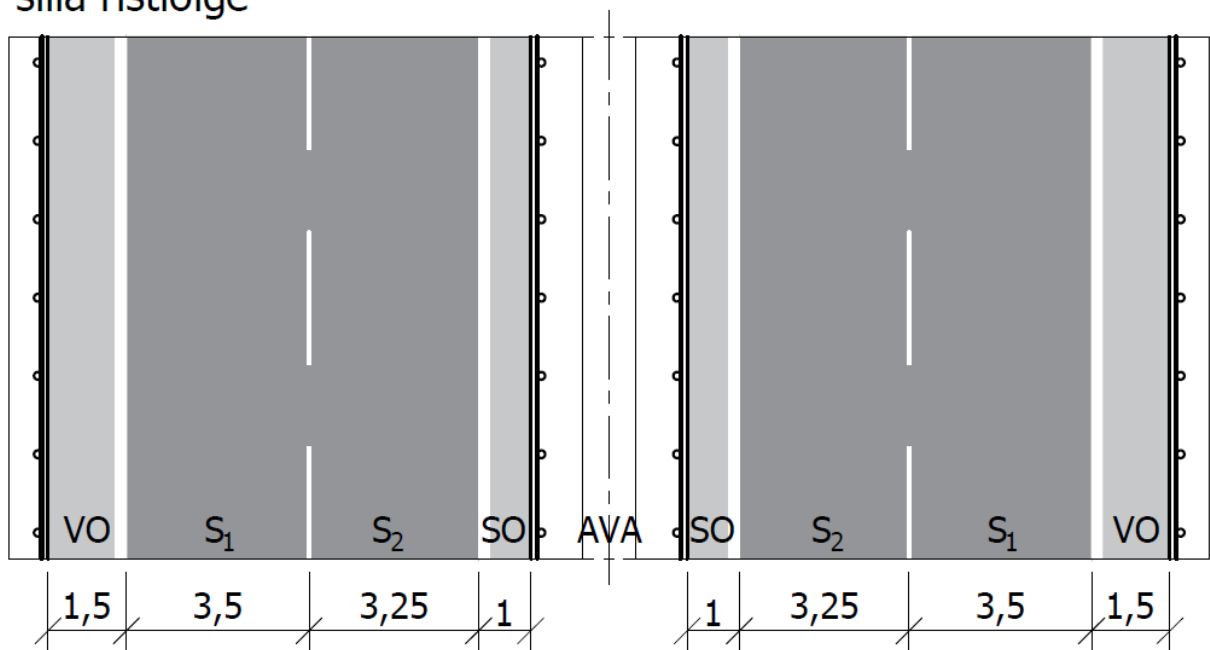
Koostaja: Kärt Aardam

14/2
9

2+2, 90 ja 100 km/h, 3 m eraldusriba,
sõidukipiirdega ristlõige

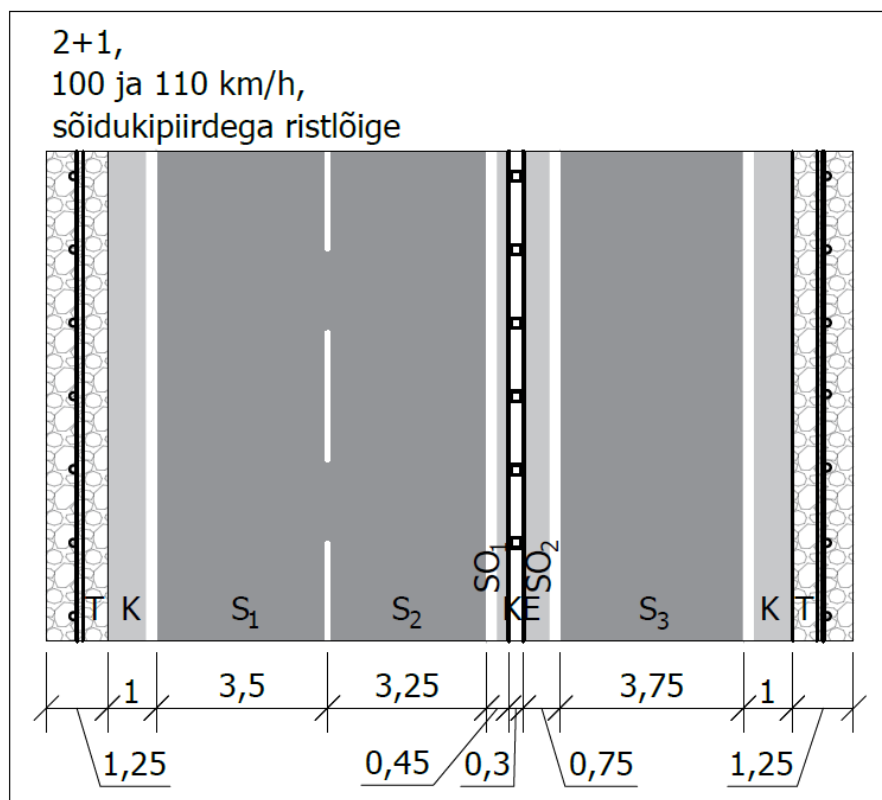
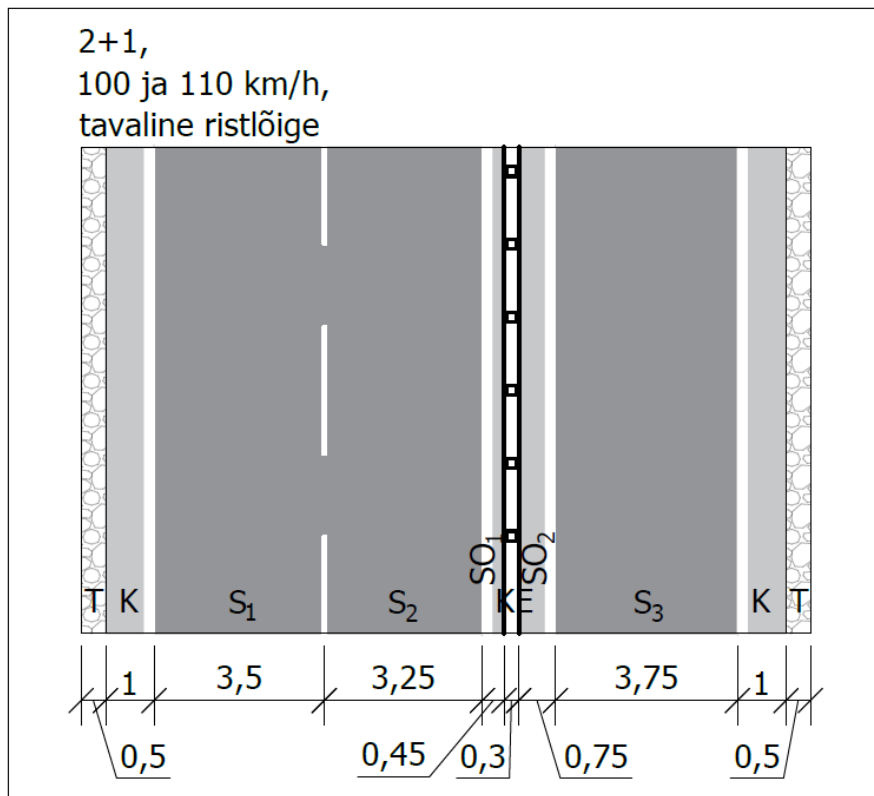


2+2, 90 ja 100 km/h, 3 m eraldusriba,
silla ristlõige

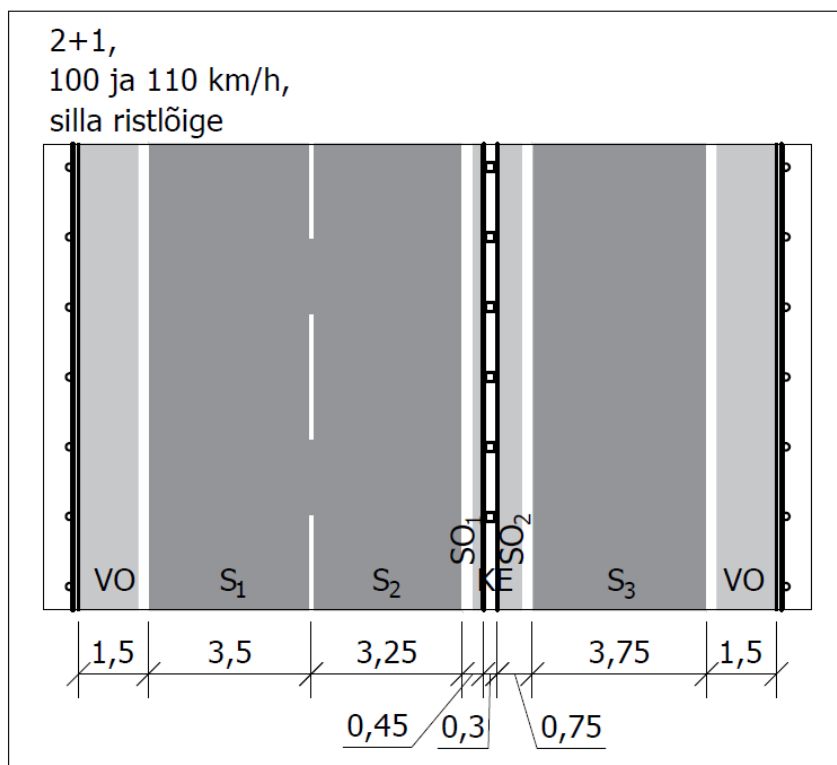


 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	15/2 9

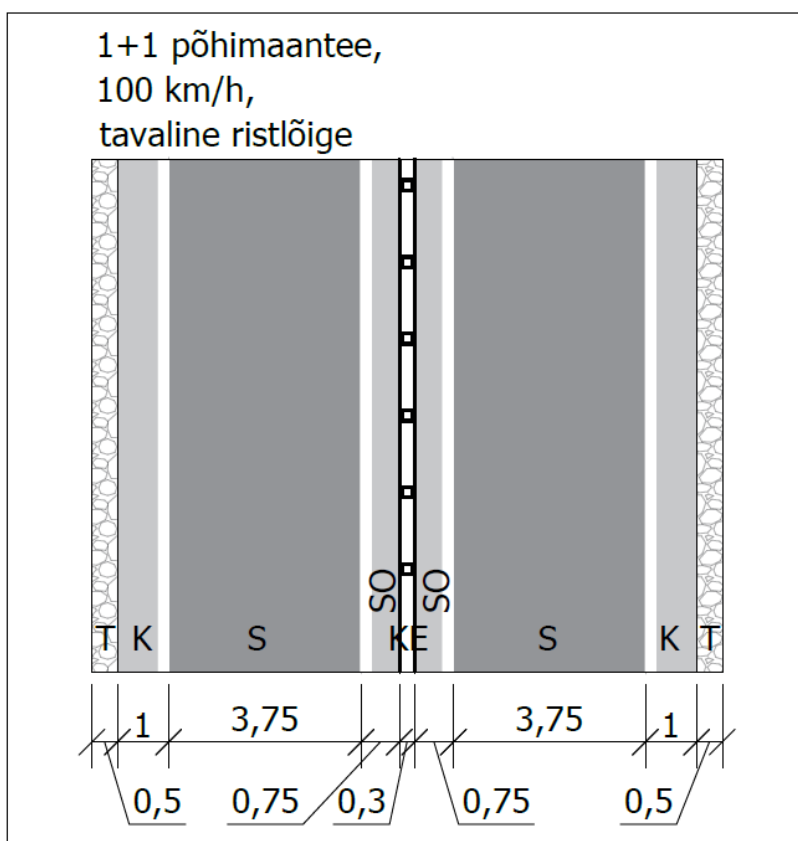
Tabel 2. Keskeraldusribaga 2+1 sõidutee ristlõige.



 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	16/2 9



Tabel 3, A. 1+1 põhimaantee keskeraldusribaga ristlõige kiirusele 100 km/h.





TRANSPORDIAMET

TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM

KT_025_J13_r1

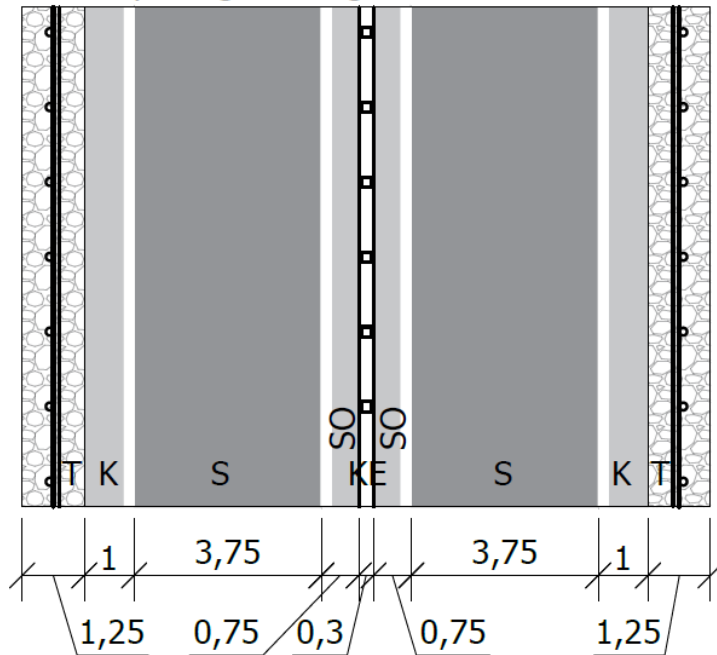
RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND

Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119

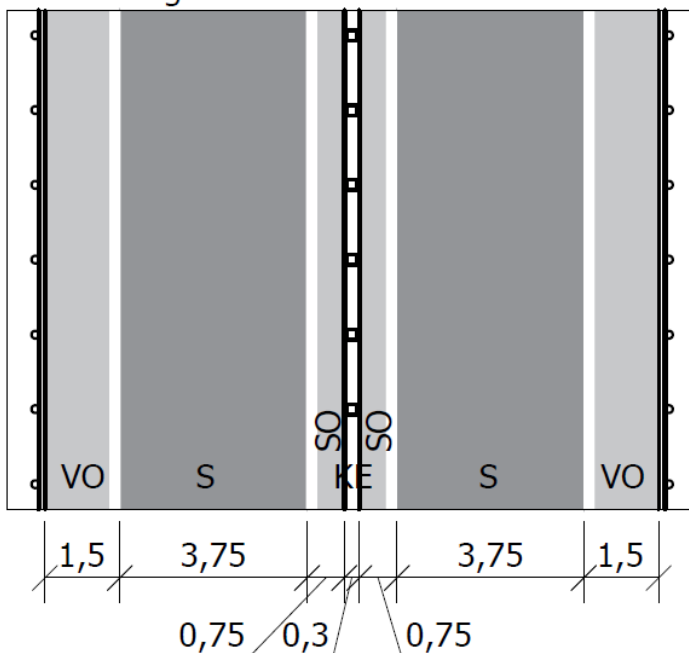
Koostaja: Kärt Aardam

17/2
9

1+1 põhimaantee,
100 km/h,
sõidukipiirdega ristlõige

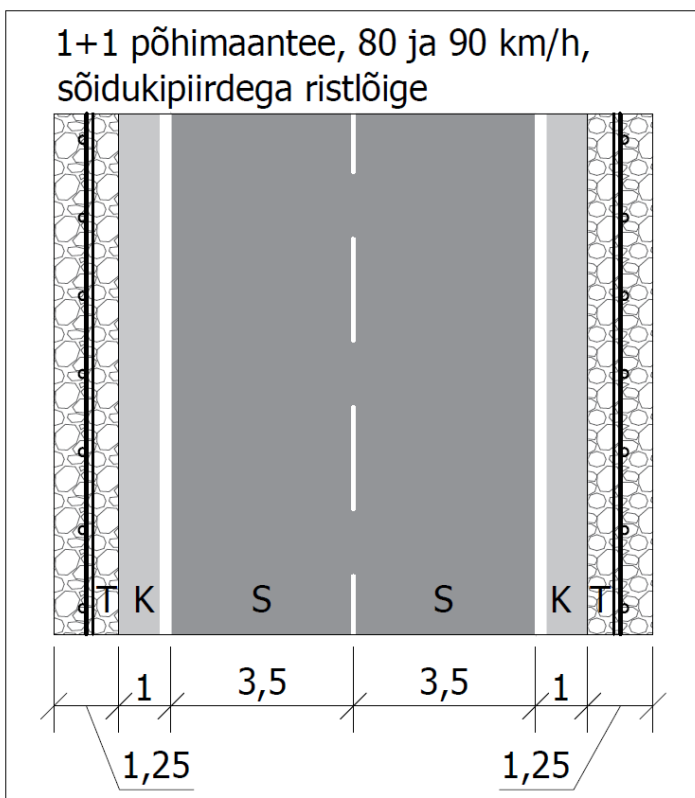
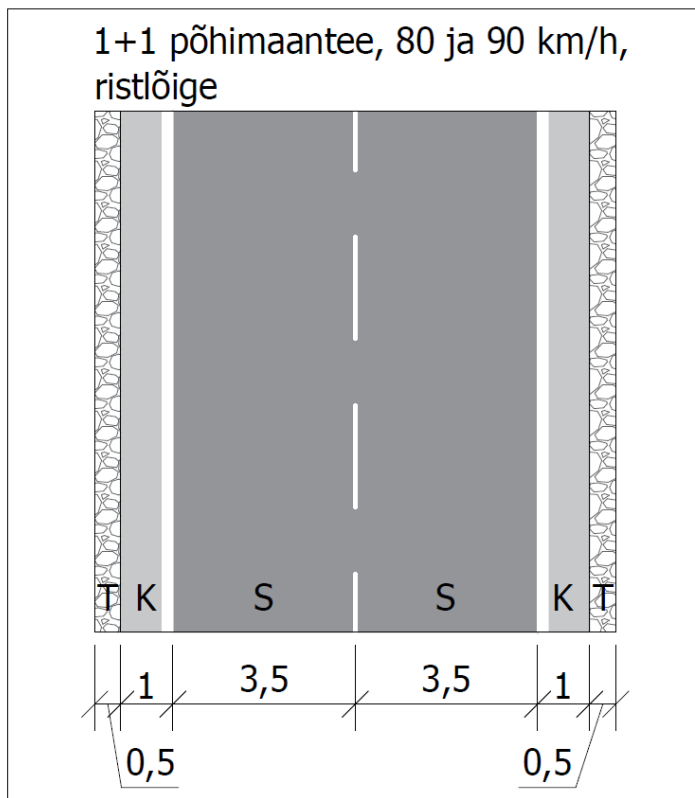


1+1 põhimaantee,
100 km/h,
silla ristlõige

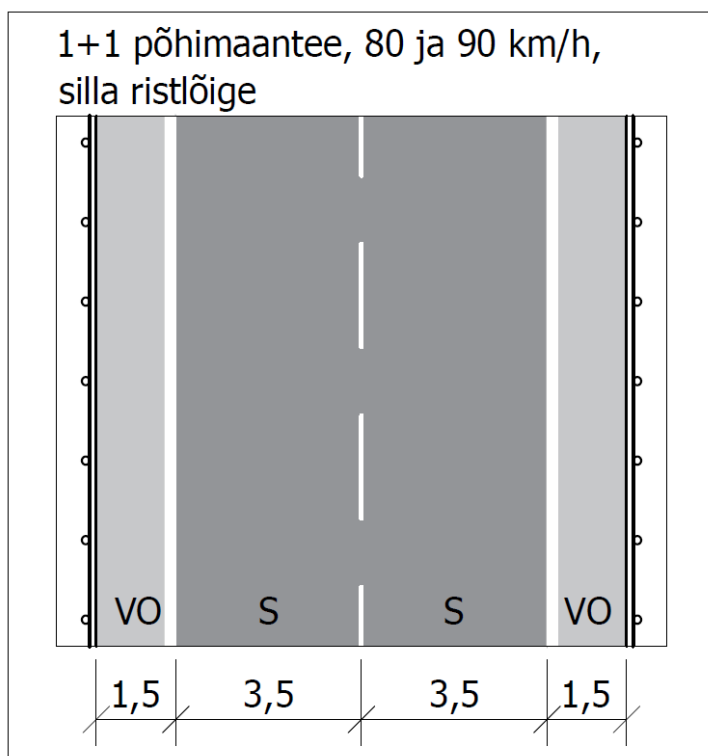


 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	18/2 9

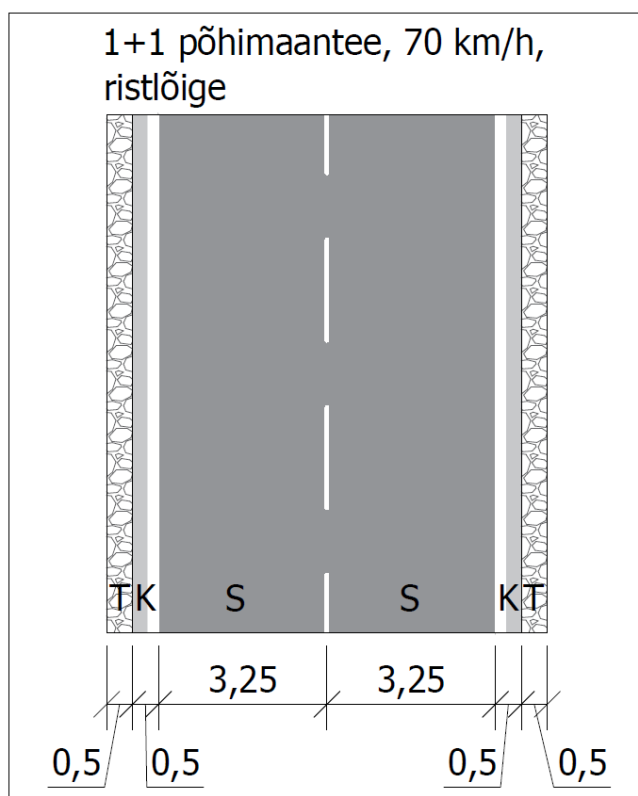
Tabel 3, B. 1+1 põhimaantee ristlõige kiirusele 80 ja 90 km/h.



 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1	
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND			
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119		Koostaja: Kärt Aardam	19/2 9

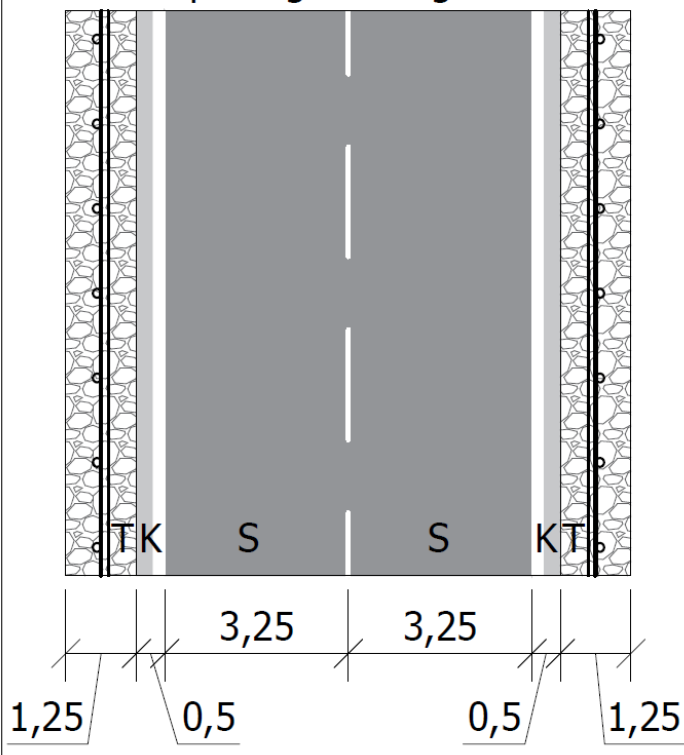


Tabel 3, C. 1+1 põhimaantee ristlõige kiirusele 70 km/h.

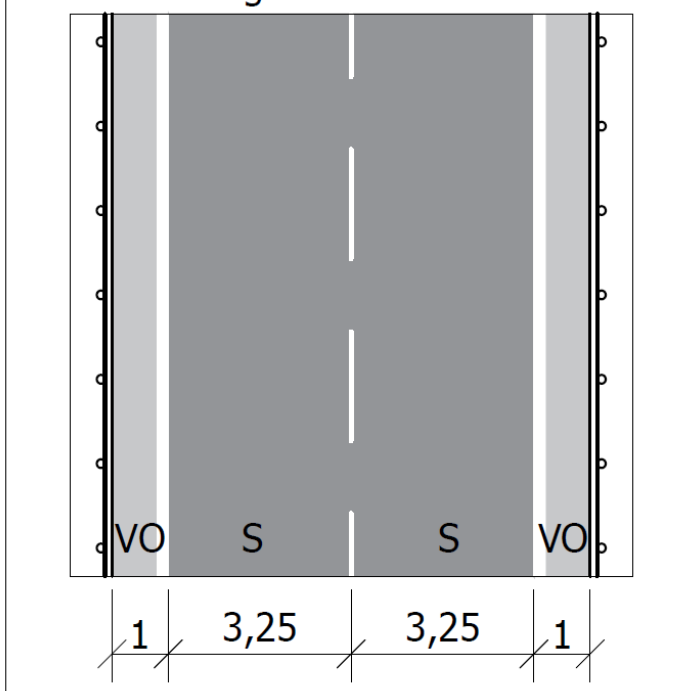


 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119		Koostaja: Kärt Aardam 20/2 9

1+1 põhimaantee, 70 km/h,
sõidukiirdega ristlõige

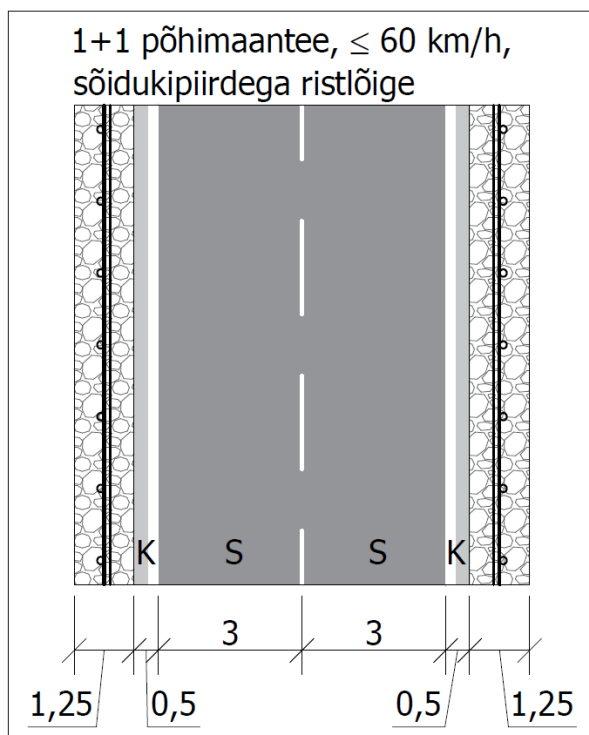
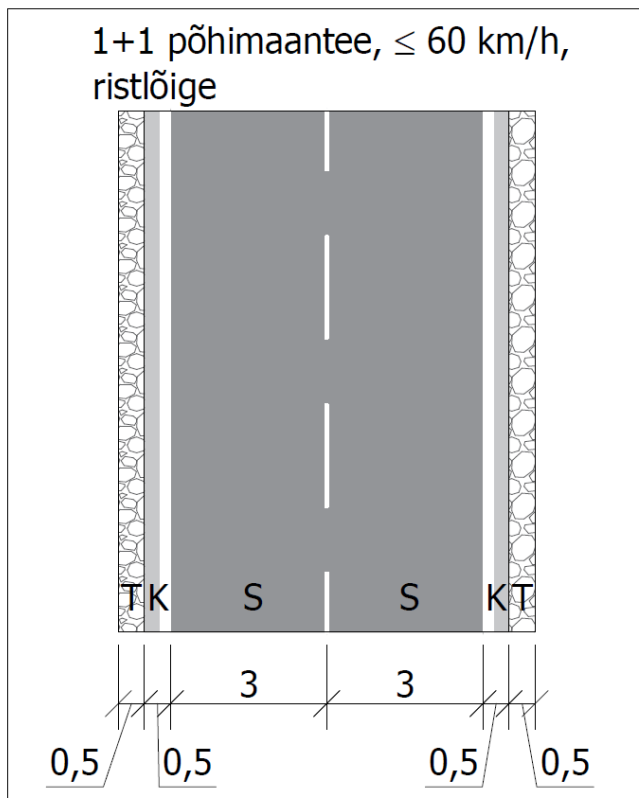


1+1 põhimaantee, 70 km/h,
silla ristlõige

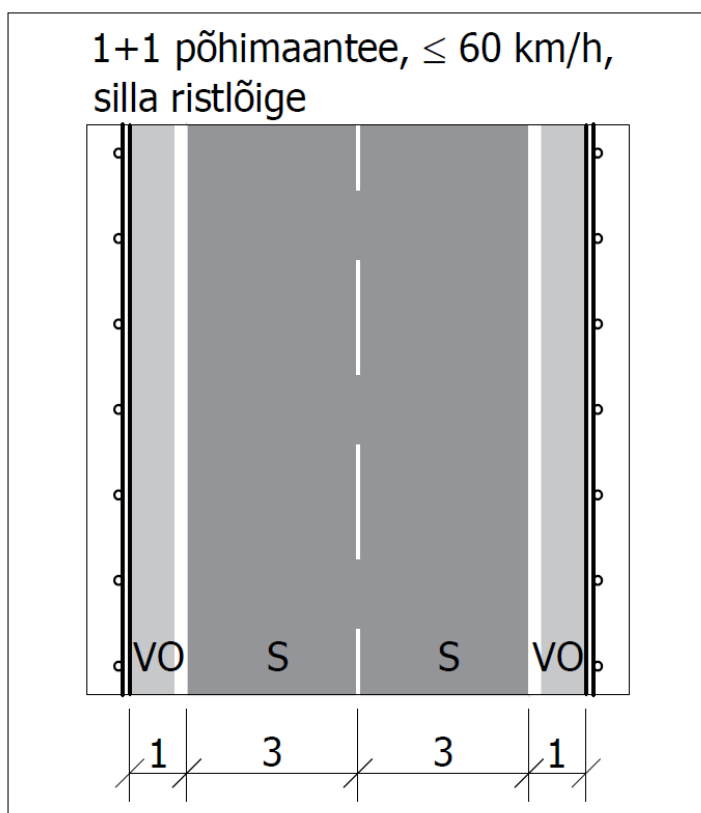


 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119		Koostaja: Kärt Aardam 21/2 9

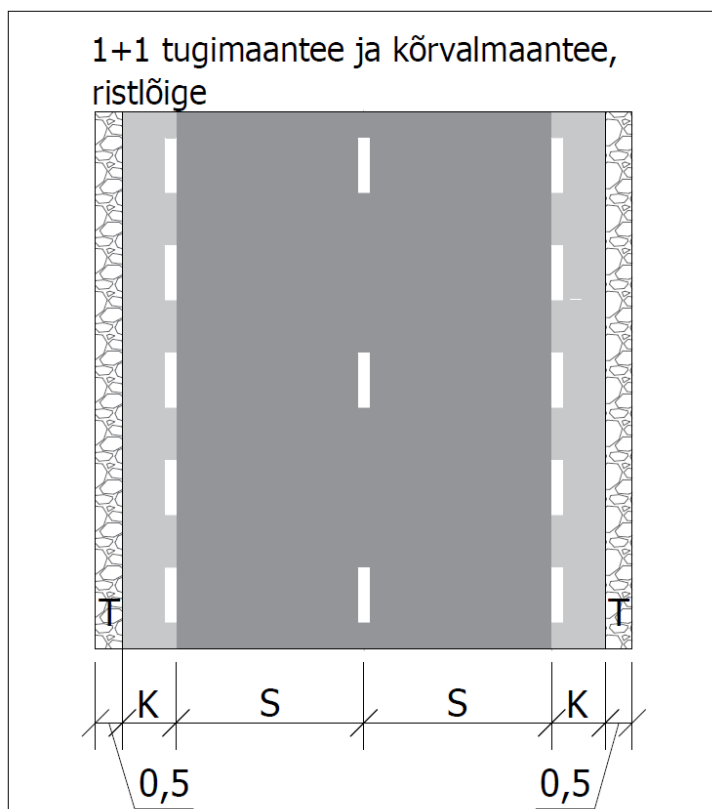
Tabel 3, D. 1+1 põhimaantee ristlõige kiirusele ≤ 60 km/h.



 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	22/2 9

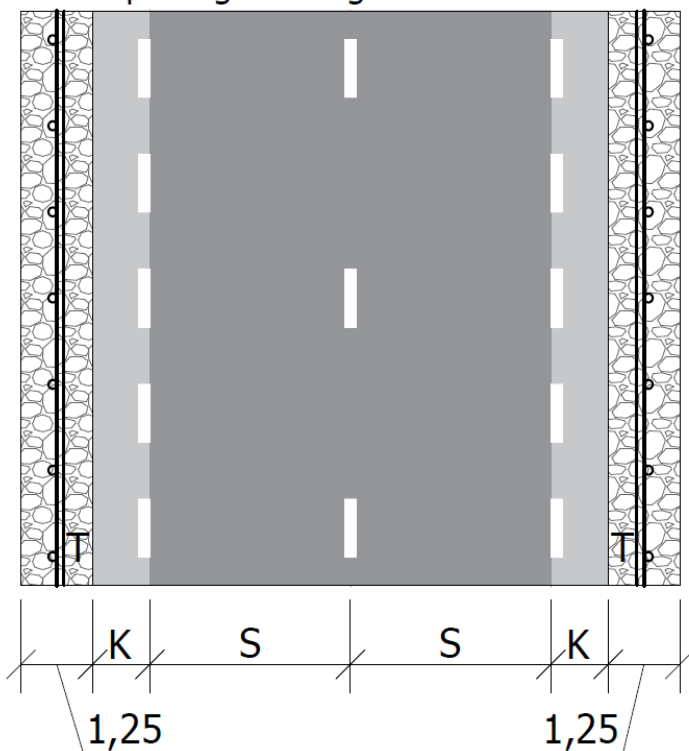


Tabel 4. 1+1 tugimaantee ja kõrvalmaantee ristlõige.

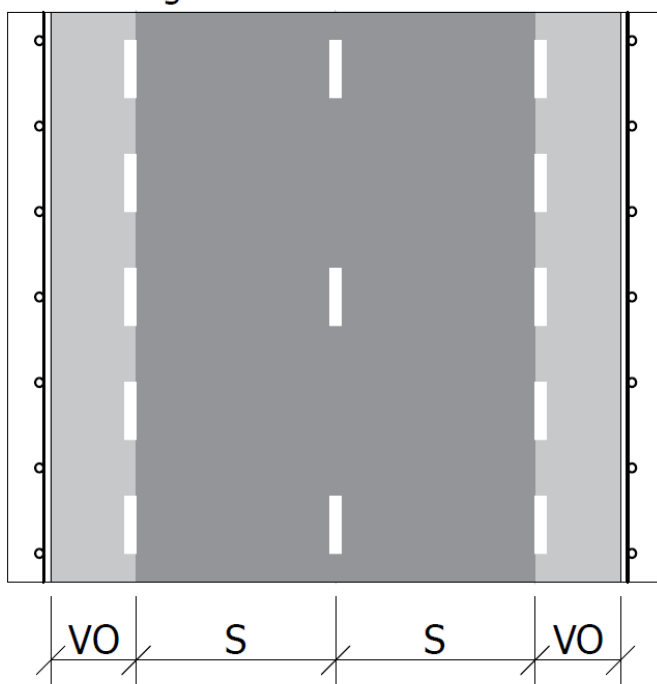


 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1	
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND			
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119		Koostaja: Kärt Aardam	23/2 9

1+1 tugimaantee ja kõrvalmaantee,
sõidukiirdega ristlõige

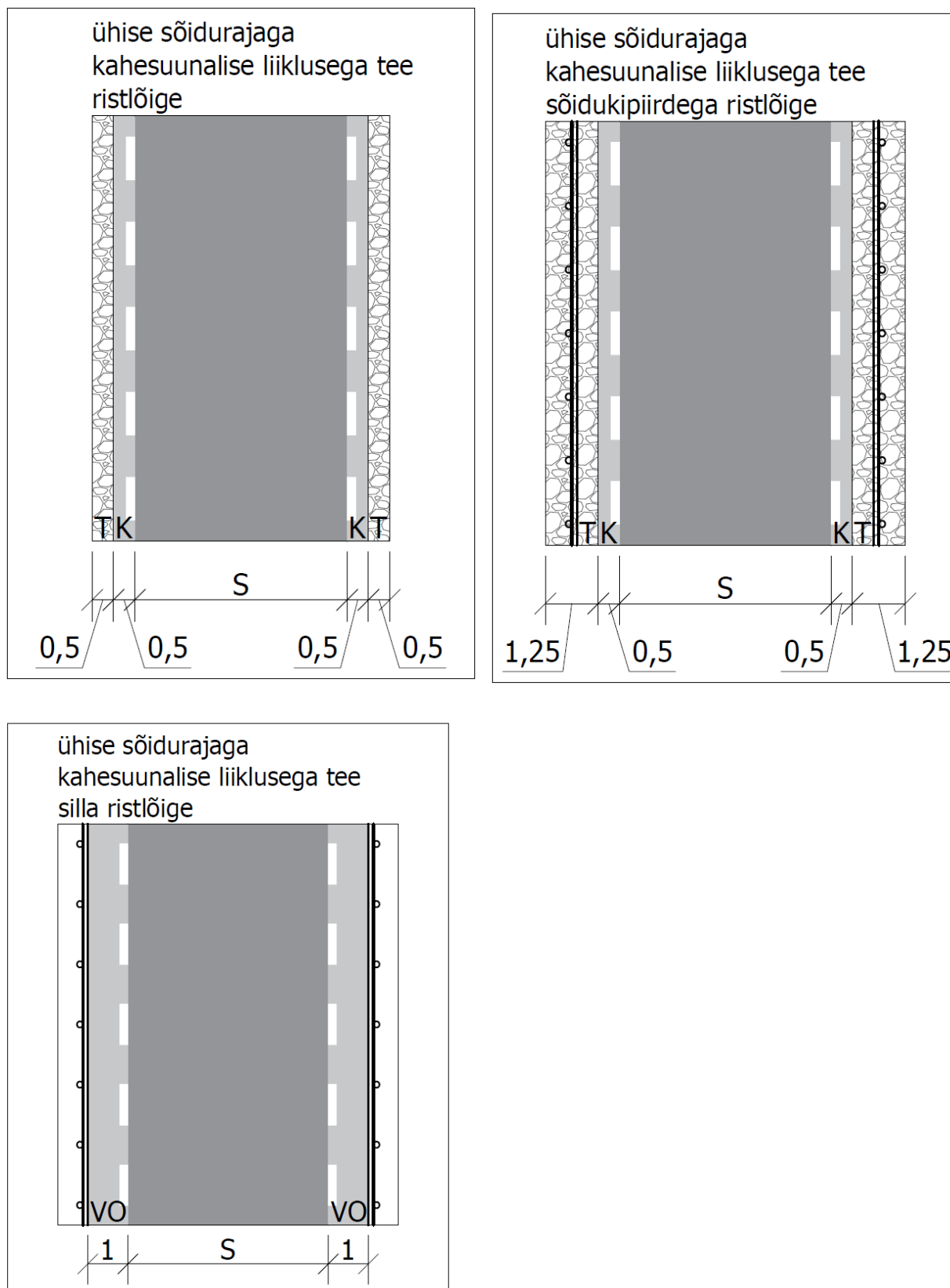


1+1 tugimaantee ja kõrvalmaantee,
silla ristlõige



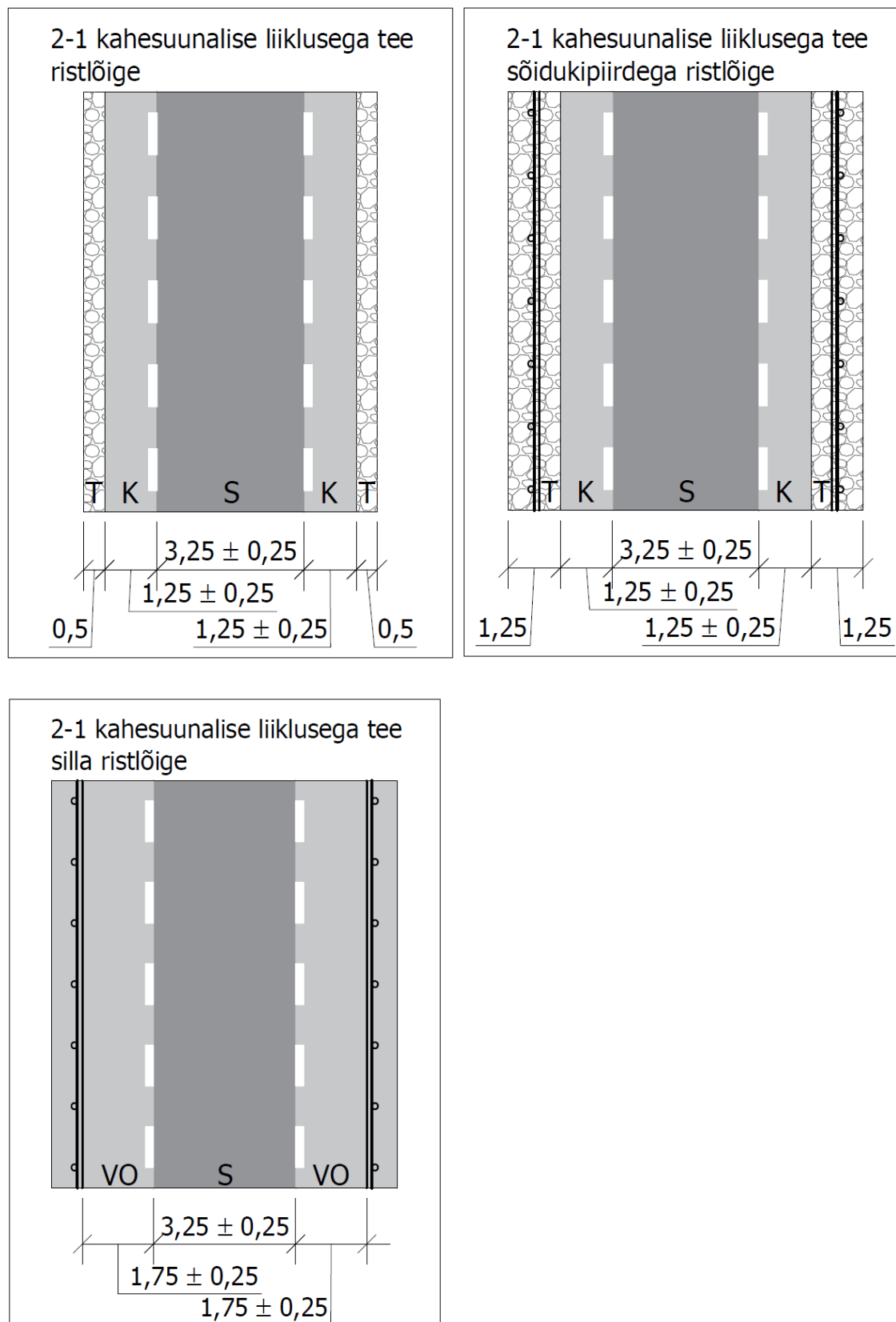
 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND	
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam 24/2 9

Tabel 5, A. Ühise sõidurajaga kahe-suunalise liiklusega tee.



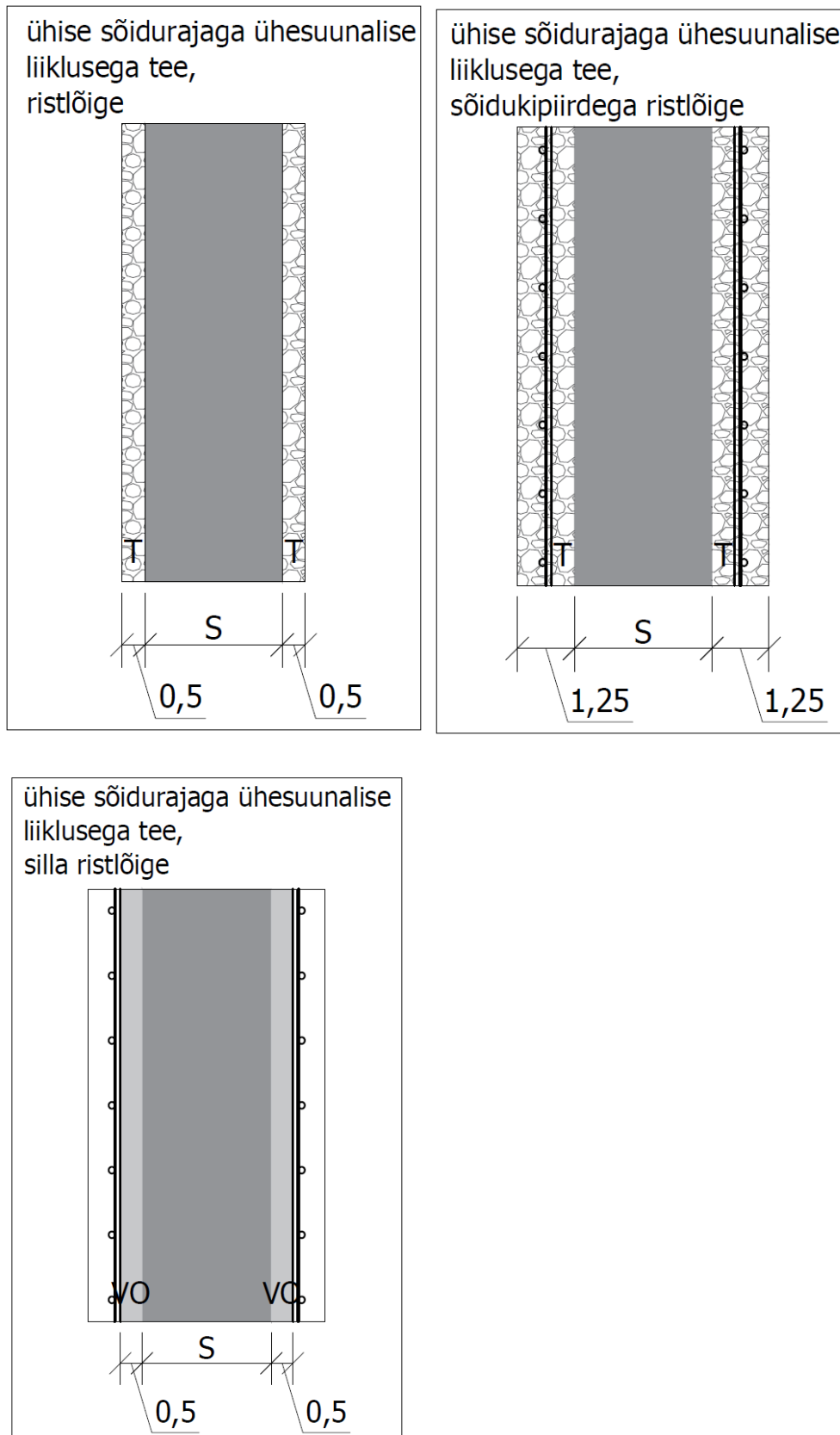
 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	25/2 9

Tabel 5, B. Ühise sõidurajaga kahe-suunalise liiklusega, nn 2-1 tee.



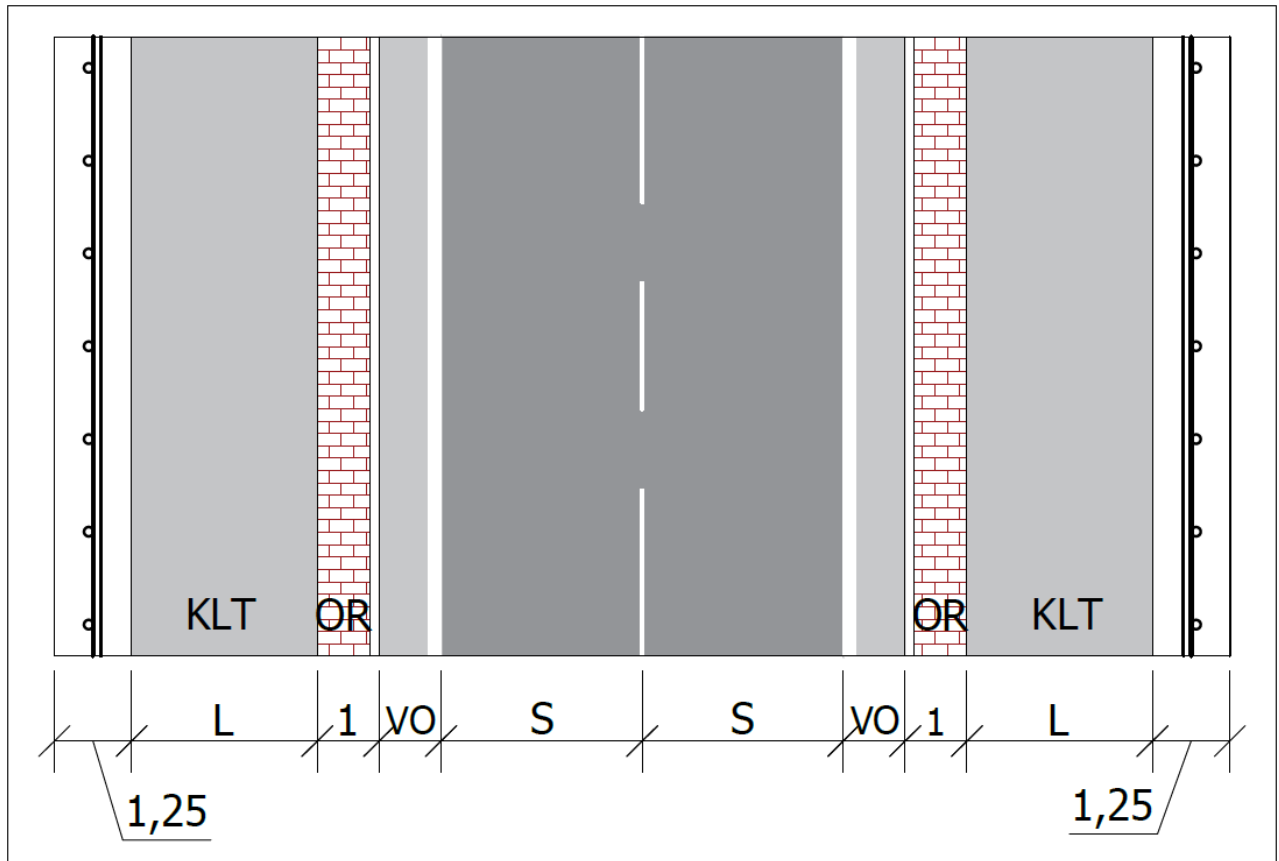
 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	26/2 9

Tabel 6. Ühe sõidurajaga ühesuunalise liiklusega tee.



 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND		
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam	27/2 9

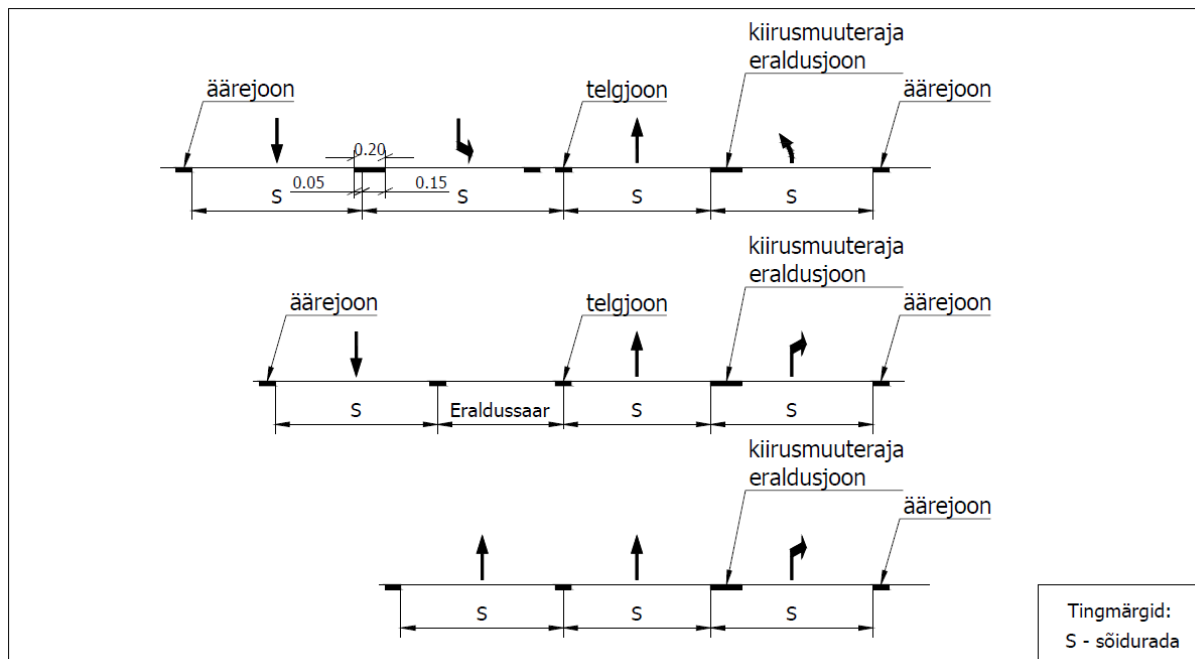
Lisa 2. 1+1 sõidurajaga (projektkiirus 70 km/h ja liiklussagedus <1500) silla ristlõike näidis, kui ristlõikes on äärekiviga eraldatud kergliiklustee.



L-kergliiklustee laius

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	KT_025_J13_r1
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND	
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119	Koostaja: Kärt Aardam 28/2 9

Lisa 3. Tüüpilisemad näited sõiduraja laiuse arvestamisest koostöös märgistusjoonega



 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		KT_025_J13_r1	
	RIIGITEEDE RISTLÕIKE VALIMISE JUHEND			
	Kinnitamine: 27.07.2022 nr 1.1-7/22/119		Koostaja: Kärt Aardam	29/2 9

Lisa 4. Plaanikõveriku ringikõvera raadiused meetrites

Projektkiirus, km/h	Kahepoolne põikkalle 2,5%		Viraaž ² 2,5%		Viraaž ² 4,0%		Viraaž ² 6,0%	
	Soovitav minimaalne	Erandjuhul lubatud ¹	Soovitav minimaalne	Erandjuhul lubatud ¹	Soovitav minimaalne	Erandjuhul lubatud ¹	Soovitav minimaalne	Erandjuhul lubatud ¹
120	2550	1750	1300	1000	1130	870	-	-
110	1750	1250	1000	750	870	670	-	-
100	1250	900	750	560	670	510	-	-
90	900	650	560	430	510	380	-	-
80	650	450	430	330	380	300	350	250
70	450	330	330	240	300	210	250	190
60	380	230	240	170	200	150	170	135
50	230	160	170	120	140	100	-	-
40	160	100	120	80	-	-	-	-

¹ Erandjuhul lubatavaid väärtusi kasutatakse majanduslikel kaalutlustel, kui suurema raadiusega kõveriku kavandamine on ebaproportsionaalselt kulukas. Sellisel korral tuleb alternatiivina kaaluda kiiruspiirangu vähendamist või muude meetmete rakendamist. Alati kui võimalik tuleb plaanikõverikud kavandada soovitatava minimaalse või suurema raadiusega

² Viraaži korral ei tohi suurim plaanikõveriku raadius ületada soovitatavat minimaalset väärtust üle 2,5 korra.