



KÄSKKIRI

16.03.15 nr 0069

Täiendavad tehnilised tingimused teele ehitus- ja remondiperioodiks

Teeseaduse § 25 lg-te 1 ja 2, majandus- ja kommunikatsiooniministri 01.03.2013 määruse nr 16 „Maanteeameti põhimäärus“ § 9 p-de 1-3 ja § 12 p 2 alusel, kooskõlas majandus- ja kommunikatsiooniministri 16.04.2003 määrusega nr 69 „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“ ning teede- ja sideministri 28.09.1999 määrusega nr 59 „Tee ja tee kaitsevööndi kasutamise ja kaitsmise nõuded“:

1. Kinnitan järgnevad täiendavad tehnilised tingimused teele ehitus- ja remondiperioodiks:
 - 1.1. Liiklus korraldatakse teetöö ajal, tööde katkestamisel ja vaheajal liiklusmärkide, teemärgiste, fooride, vilkurite, ohutuslampide, suunavate valgusseadmete, tõkestus- ja hoiatusvahendite ning muude liikluskorraldusvahenditega ja/või reguleerijate abil;
 - 1.2. Liikluskorraldus teetööde ajal peab olema otstarbekas ning arvestama töö kestvust, iseloomu ja liiklusolusid ning vastama liikluskorraldusprojektile, ükski piirang ei tohi olla suurem, kesta kauem ega olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule, kui see on vajalik;
 - 1.3. Liiklust ohustavad esemed peavad olema eemaldatud või ohutuse tagamiseks tähistatud, osaliselt lahti võetud piirded tuleb lõpetada mahaviiguga;
 - 1.4. Ettevalmistustööde käigus peavad olema teelt ja tee kaitsevööndist kõrvaldatud loata paigaldatud ja eksitavad liiklusmärgid ja liiklusvälised teabevahendid, samuti liiklusele ohtlikuks osutada võivad langemisohtlikud puud. Liiklusvälised teabevahendid ja nende kandjad võivad paikneda tee kaitsevööndis ainult tee omaniku loal;
 - 1.5. Ettevalmistustööde käigus peavad olema kõrvaldatud kogu töömaalt liikluskorralduse nähtavust piiravad rajatised, puud või põõsad või nende võrad;
 - 1.6. Tuletõrje veevõtukohtadele ja - hüdrantidele tuleb tagada pidev juurdepääs;
 - 1.7. Üle 20-cm läbimõõduga ja üle 5-cm sügavusega auk ning üle 20 cm lai läbikaeve peab olema tähistatud liikluskorraldusvahenditega. Aukudega ja/või ebatasane ala peab olema tähistatud lõigu kogu pikkust tähistava lisatahvliga varustatud liiklusmärgiga;
 - 1.8. 2+2 sõidurajaga ja laiemate (1+1) teede puhul peavad olema üleminekud ühelt sõidusuunalt teisele asfalteeritud;
 - 1.9. Kohtades, kus suurema kui 1 m sügavusega kaevik või remonditav rajatis, milles töötavad inimesed, asub sõiduteel või vahetult selle kõrval, paigaldada liiklusruumi ja ohutusruumi vahele liikluse iseloomule vastava ohjeldustaseme ja töölaiausega

- teisaldatav ohutuslampidega tähistada kaitsepiire, piire on vajalik ka kauem kui kolm tööpäeva kestvate kaevikute puhul teel või selle kõrval;
- 1.10. Tee kaitsepiirded (nii alalised kui ajutised) ei või olla püsivust ohustavas seisundis;
 - 1.11. Minimaalset kiirusepiirangut võib rakendada ainult vahetult tööde ajal kohtades, kus inimesed töötavad vahetult sõiduteel või teepeenral ja neid ei saa tõkestusvahenditega muust liiklusest eraldatud või kui see on tingitud tehnoloogilisest vajadusest;
 - 1.12. Tähispostide asemel võib kasutada liiklusmärke 686;
 - 1.13. Liiklusmärgid (nii alalised kui ajutised) peavad olema puhtad, märgid peavad olema nähtavad vähemalt 5 sekundi ja loetavad 3 sekundi kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta, liiklusmärkide valgustpeegeldavus peab vastama kehtestatud nõuetele;
 - 1.14. Üks kord aastas tuleb niita kogu teemaa puhtaks heinast ja peenikesest võsast ulatuses, mis on vaba puudest ja jämedast võsast (jämedaks võsaks loetakse võsa, milles enamus on langetuskõrgusel läbimõõduga üle 6 cm):
 - põhi- ja tugimaanteedel – hiljemalt 15. septembriks;
 - kõrvalmaanteedel – hiljemalt 30. oktoobriks;
 - 1.15. Ühissõiduki peatuskohas (ka ajutises) peab sõidutee laiendus ja ooteplatvorm olema lumest puhastatud ning neil peab olema tehtud libedusetõrje;
 - 1.16. Ületalve kasutatavate ajutiste ümbersõitude (-suunamiste) tõusukalle ei tohi ületada 4% või tuleb tagada talvine IV seisunditase;
 - 1.17. Ületalve jäävatele objektidele tuleb paigaldada 5 cm laiuste helkurribadega märketikud kohtadesse, kus puuduvad tähispostid või LM 686 ja kus see on oluline tee kulgemise suuna ning liiklussaarte tähistamiseks;
 - 1.18. Vajadusel tuleb korraldada lume äravedu objektilt;
 - 1.19. Tee remondiaegsed tehnilised tingimused (katendi, peenarde ja külgnähtavuse) näitajad remondiobjektil on käskkirjale lisatud tabelina.
2. Tingimused kehtivad kõikidele Maanteeameti tee-ehituse, remonditööde ning ehitusjärelevalve lepingutele, mille hanked kuulutatakse välja pärast käesoleva käskkirja jõustumist.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaupo Sirk

peadirektori asetäitja peadirektori ülesannetes