

TEEHOOLDE JÄRELEVALVE JUHEND RIIGIMAANTEEDEL

1. Üldsätted

- 1.1. Teehoolde järelevalve juhend riigimaanteedel kehtestatakse Teeseaduse §37 lõige 1 punkt 2 alusel.
- 1.2. Teehoolde järelevalve (edaspidi *järelevalve*) eesmärgiks on kontrollida aastaringelt tee seisundi ja tee hoolde tegemise vastavust nõuetele.
- 1.3. Teehoolde järelevalve juhend riigimaanteedel (edaspidi *juhend*) on kohustuslik täitmiseks riigimaanteedel.
- 1.4. *Järelevalvet* tehakse tee, tee koosseisu kuuluvate rajatiste ja teemaa hooldel ning talitee rajamisel ja hooldel.
- 1.5. Teehoolde kontrollimise aluseks on:
 - 1.5.1. majandus- ja kommunikatsiooniministri 17. detsembri 2002. a määrus nr 45 "Tee seisundinõuded";
 - 1.5.2. majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. mai 2004. a määrus nr 132 "Teehoiutööde tehnoloogianõuded";
 - 1.5.3. majandus- ja kommunikatsiooniministri 21. aprilli 2004. a määrus nr 106 "Talitee seisundi, rajamise ja hooldamise nõuded";
 - 1.5.4. majandus- ja kommunikatsiooniministri 16. aprilli 2003. a määrus nr 69 „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“;
 - 1.5.5. Maanteeameti peadirektori 8. oktoobri 2009. a käskkiri nr 322 "Riigimaanteede katete talviste haardeliste omaduste mõõtmise juhend".
- 1.6. Lisaks eelnimetatutele tuleb hoolde kontrollimisel juhinduda:
 - 1.6.1. Maanteeameti ja Maanteeameti regiooni põhimäärusest;
 - 1.6.2. hooldelepingust;
 - 1.6.3. muudest Maanteeameti, Maanteeameti regiooni poolt teehoiutööde kohta kehtestatud nõuetest, juhenditest, juhistest, eeskirjadest jt dokumentidest.
- 1.7. Teehooldeks loetakse tööd vastavalt Maanteeameti peadirektori 7. aprilli 2006. a käskkirjale nr 86 "Maanteehoiutööde rühmitamine ja tähistamine" ja 11. veebruari 2011. a käskkirjale nr 65 „Maanteede hoolduse finantseerimise juhend“.

2. Nõuded tee hoolde järelevalve tegijatele

- 2.1. Teehoolde järelevalvet teeb Maanteeameti regioon oma tegevuspiirkonnas.
- 2.2. *Järelevalve* tegijal peavad olema kasutada järgmised vahendid:
 - 2.2.1. vesilood või metall-latt pikkusega 1,0 m;
 - 2.2.2. mõõdulindid pikkustega 3–10 m ja 50 m;
 - 2.2.3. digitaalne kaldemõõdik;

- 2.2.4. elastsusmooduli tester;
- 2.2.5. mõõtevarras kihtide paksuste mõõtmiseks;
- 2.2.6. nivelliir ja mõõtelatt;
- 2.2.7. termomeeter;
- 2.2.8. sõidukile paigaldatud pikkus- ja haardetegurimõõtur;
- 2.2.9. digitaalne fotoaparaat;
- 2.2.10. diktofon;
- 2.2.11. sülearvuti;
- 2.2.12. mobiiltelefon;
- 2.2.13. mobiilse interneti kasutamise võimalus.
- 2.2.14. majandus- ja kommunikatsiooniministri 16. aprilli 2003. a määruse nr 69 “Liikluskorralduse nõuded teetöödel” kohaselt tähistatud sõiduk, millel on võimalik kasutada pikkus- ja haardetegurimõõturit ja mille vanus ei ületa 10 aastat;
- 2.2.15. lisavarustus ohutute töötingimuste loomiseks (ohutusvest või ohutusriietus, vähemalt üks vilkur või vilkurite kombinatsioon, liikluse reguleerimise ketas, tähiskoonused, hoiatuslint või helkuritega hoiatusnöörid);
- 2.2.16. teisaldatava alusega liiklusemärgid: 186 – “Muud ohud”, 421 (422) ja 423 – “Ümberpöörde suund” ning märgid 158 – “Teetööd”.

Järelevalve tegija võib vajadusel kontrollimiseks kasutada lisaks muid mõõtevahendeid (laserkaugusmõõtur, valguspeegelduse mõõtur jm).

3. Ülevaatuste korraldamine

Tavapärase ja perioodilise ülevaatusega hinnatakse tee seisundi vastavust seisundinõuetele ja hooldelepingule ning hoolde koosseisus tehtavate tööde vastavust nõuetele ja ettenähtud mahtudele.

3.1. Tavapärase ülevaatus

- 3.1.1. Tavapärase ülevaatus eesmärgiks on tee seisundi nõuetele ja hooldelepingule vastavuse valikuline (vastavalt pretensioonide laekumisele) kontrollimine ja hindamine ning hoolde koosseisus tehtavate tööde tähtaegade, tehnoloogianõuete ja hooldelepingule vastavuse kontrollimine.
- 3.1.2. Tavapäraseid ülevaatusi viib läbi *järelevalve* tegija.
- 3.1.3. Tavapärase ülevaatus tegemisel kontrollib ja hindab *järelevalve* tegija tee seisundit ja kannab avastatud puudused veebipõhisesse teehoolde *järelevalve* päevikusse.
- 3.1.4. Tavapärase ülevaatus marsruudi valikul lähtub *järelevalve* tegija põhimõttest, et kõigepealt tuleb läbida teed, mille seisundi kohta on laekunud pretensioone või millel on hiljuti tehtud või hetkel tehakse töid (või on mõni muu oluline põhjus ülevaatus tegemiseks).
- 3.1.5. *Järelevalve* tegija teeb tavapäraselt ülevaatus vastavalt laekunud pretensioonide iseloomule, kuid mitte harvem kui üks kord nädalas.

4.1. Perioodiline ülevaatus

- 4.1.1. Perioodilise ülevaatus eesmärgiks on kord kuus teedevõrgu teede seisundi nõuetele ja hooldelepingule vastavuse kontrollimine ja terviklik hindamine.
- 4.1.2. Perioodilise ülevaatus viib läbi Maanteeameti regiooni hindamiskomisjon, mille koosseisu kuuluvad:
 - 4.1.2.1. regiooni (hoolde- ja liikluskorraldusosakonna) esindajad;
 - 4.1.2.2. hooldaja esindaja;
 - 4.1.2.3. lisaks loetletutele võib hindamiskomisjoni töös osaleda ka Maanteeameti esindaja.
- 4.1.3. Perioodilise ülevaatus marsruudi koostab Maanteeameti regiooni esindaja juhuslikust valikust lähtuvalt. Perioodilise ülevaatuslega tuleb läbida igal seisunditasemel olevate maanteede pikkusest vähemalt 30%, tingimusel et kuue kuu jooksul saab perioodilise ülevaatuslega läbitud lepingupiirkonna teedevõrk.
- 4.1.4. Hindamiskomisjon koostab perioodilise ülevaatus tulemusena juhendi lisas 1 toodud vormi kohase *Teehoolde ülevaatus akti*, näidates ära puudused ja nende aadressid ning andes hinnangu teede vastavuse kohta lepingupiirkonna kohta tervikuna.
- 4.1.5. *Teehoolde ülevaatus akti* allkirjastatud kujul saab iga hindamiskomisjoni liige.

5. Tee nõuetele vastavuse hindamine

- 5.1. Tee nõuetele vastavuse hindamisel lähtutakse eesmärgist luua tingimused ohutuks ja takistusteta liikluseks.
- 5.2. Ülevaatusel registreeritakse kõik puudused, kuid hindamisel jäetakse arvesse võtmata need puudused, mida ei ole võimalik hooldega likvideerida või kehtivate õigusaktide alusel hoolde tegija ei ole kohustatud seda tegema. Varasemalt juba registreeritud ja hooldega mittelikvideeritav puudus registreeritakse uuesti juhul, kui nimetatud puuduse mittelikvideerimise tõttu on sõidetavus halvenenud või on tekkinud liiklusoht.

5.3. Hinnatakse:

5.3.1. Kattega teedel

visuaalselt auke, hoolde pindamise defekte, murenemisi, pragusid, ebatasasusi, servade lagunemisi, katte ja tugipeenra vaheliste kõrguste erinevusi, peenra kallet, roopaid, kandevõimet ja risustatust. Lahkarvamuste tekkimisel või muul vajadusel täpsustatakse mõõtmistega järgmisi defekte:

- a) aukude läbimõõt – mõõdetakse mõõdulindiga või mõõtevardaga maksimaalne augu läbimõõt;
- b) aukude sügavus – mõõdetakse mõõdulindiga või mõõtevardaga suurim sügavus, kasutades abivahendina 1 m pikkust metall-latti;
- c) pragude laius – mõõdetakse mõõdulindiga;

- d) roobaste sügavus – mõõdetakse mõõdulindiga või mõõtevardaga, kasutades abivahendina 1 m pikkust metall-latti (juhul, kui roopa pikkus ei ületa viiekordset roopa laiust, kvalifitseeritakse see ebatasasusena);
- e) katte ja tugipeenra vaheline kõrguste erinevus – mõõdetakse mõõdulindiga, kasutades abivahendina 1 m pikkust metall-latti;
- f) peenra kalle – mõõdetakse digitaalse kaldemõõdikuga.

5.3.2. Kruusateedel

visuaalselt tasasust, põikkallet, kruusa- või pinnasevalli kõrgust tee servas, kandevõimet, tolmutõrje tegemist ning lahtiste kivide olemasolu ja läbimõõtu. Lahkarvamuste tekkimisel või muul vajadusel täpsustatakse mõõtmistega järgmisi defekte ja näitajaid:

- a) ebatasasused – mõõdetakse aukude sügavust mõõdulindiga või mõõtevardaga, kasutades abivahendina 1 m pikkust metall-latti;
- b) põikprofiili kalle – mõõdetakse digitaalse kaldemõõdikuga;
- c) kruusa- või pinnasevalli kõrgus tee servas – mõõdetakse mõõdulindiga valli kõrgust olemasoleva katte pealispinnalt valli ülemise servani;
- d) üldist elastsusmoodulit koormuspiirangu kehtestamise vajaduse selgitamiseks – mõõdetakse elastsusmooduli testriga;
- e) teel olevate lahtiste kivide läbimõõtu – nihiku või mõõdulindiga.

5.3.3. Sildadel ja truupidel

visuaalselt silla talade, sammaste ja vaiade armatuuri paljandumist; vete ärajuhtimissüsteemide (tilktorud, äravoolurennid, veeninaid jm) toimimist; silla käsipuude, treppide ja nende käsipuude seisukorda; koonuste, tiibmüüride ja pealesõitute seisukorda; voolusängi puhastatust; pealisehitise, koonuste, kõnniteede ja ümbruse puhtust ning tugiosade ja deformatsioonivuukide seisundit ning liikluskorraldusvahendite seisukorda.

Hinnatakse visuaalselt truubi sisse- ja väljavoolude puhastatust, truubi läbilaskvust, truubipäiste kindlustuse olemasolu ja korrastatust ning liikluskorraldusvahendite seisukorda. Kevadist sildade pesemist.

5.3.4. Muldel ja veeviimaritel

visuaalselt mulde lokaalseid vajumisi; nõlva stabiilsust ja uhtumisi; nõlva puhtust võsast ja rohust, risust, ladustatud metsamaterjalist. Lahkarvamuste tekkimisel või muul vajadusel täpsustatakse mõõtmistega järgmisi defekte:

- a) lokaalseid vajumisi, mis muudavad sõiduosa ebatasaseks – mõõdetakse nivelliiri ja mõõtelatiga;
- b) uhtumisi – mõõdetakse mõõdulindiga, kasutades abivahendina metall-latti;
- c) uhtunud teepeenarde tagasitäite tihedust – mõõdetakse elastsusmooduli testriga;

visuaalselt kraavi põhja ja nõlva puhtust, kallete õigsust ja vee äravoolu tagamist, ummistusi ja lokaalseid takistusi, kraavi nõlva stabiilsust ja uhtumisi, kindlustuse seisundit.

5.3.5. Teemaal

visuaalselt teemaa külge- ja pikinähtavust, heakorda, niitmist, vaba liikumisruumi olemasolu, lumekaitsehekkide hooldatust, teemaa puhtust. Lahkarvamuste tekkimisel või muul vajadusel täpsustatakse mõõtmistega järgmisi näitajaid:

- a) tee külgnähtavus – mõõdetakse mõõdulindiga või laserkaugusmõõtmisega vaba ala laiust “Tee seisundinõuetega” kehtestatud ulatuses;
- b) rohu kõrgust – mõõdetakse mõõdulindiga rohu keskmist kõrgust kilomeetrisel lõigul vähemalt 4 kohas;
- c) tee kõrgusgabariit – mõõdetakse mõõtelatiga, laserkaugusmõõtmisega tee kohale ulatuvate puuokste kõrgust teekattest.

5.3.6. Teepäraldistel

visuaalselt liiklusmärkide, teemärgistuse, kattehelkurite, tähispostide, piirete ja muude liikluskorraldusvahendite seisukorda ja vastavust liikluskorralduse projektile (skeemile), standarditele ja teeregistrile, valgustuse ja ohutussaarte korrasolekut ning ajutise liikluskorralduse ja liiklusväliste teabevahendite vastavust nõuetele. Vajadusel täpsustatakse asukohti mõõdulindiga või sõidukile paigaldatud pikkusmõõtmisega mõõtmise teel ning mõõdetakse liiklusmärkide ja teemärgistuse ning tähispostide helkurite peegeldusvõimet.

5.3.7. Bussipeatustel, ootekodadel ja parklatel

visuaalselt katte, äärekivide, ootekoja ja inventari seisukorda, puhtust. Parkla katte seisukorda, puhtust, prügikastide tühjendatust.

5.3.8. Teedel talvistes oludes

visuaalselt tee pinna seisundit, tee seisundi vastavust, liikluskorraldusvahendite puhtust, hooldetsükli aegadest kinnipidamist. Lahkarvamuste tekkimisel või vajadusel täpsustatakse mõõtmistega järgmisi näitajaid:

- a) koheva lumekihi paksus – mõõdetakse mõõtevardaga või mõõdulindiga sõidujälgedel vahel;
- b) lumevallide vahe – mõõdetakse mõõdulindiga;
- c) kinnisõidetud lumekatte roobaste sügavus – mõõdetakse mõõdulindiga, kasutades abivahendina 1 m pikkust metall-latti. Metall-latt asetatakse kahele lume- või jäävallile ja rooba sügavus mõõdetakse rooba põhjast metall-latini. Mõõtmisel ei võeta arvesse kattekonstruktsiooni roobast;
- d) kinnisõidetud lumekatte ebatasasused – mõõdetakse mõõdulindiga, kasutades abivahendina 1 m pikkust metall-latti. Metall-latt asetatakse kahele lähimale muhule ja sügavus mõõdetakse süviku põhjast metall-latini. Mõõtmisel ei võeta arvesse kattekonstruktsiooni ebatasasust;
- e) haardeteguri väärtusi – haardetegurimõõtmisega;
- f) hooldetsükli aegadest kinnipidamine – hinnatakse nõutava seisunditaseme saavutamise õigeaegsust (aluseks *järelevalve* tegija kohapealne hinnang, hooldepäeviku ja veebipõhise *järelevalve* päeviku sissekanded, GPS seireandmed, teeilmajaamade andmed ning Eesti Meteoroloogia ja Hüdroloogia Instituudi andmed).

5.3.9. Jäätetel

jäättee rajamiseks tehtud uuringute ja vajalike korduvuuringute teostatust, dokumenteerimist, liikluskorraldust, sõiduosa tähistust, pragudest ja lõhedest ülesõitudeks rajatud sildade olukorda, valvetalituse korraldatust ning side- ja päästevahenditega varustatust.

5.4. Seisunditaseme hindamine rasketes ilmaoludes

5.4.1. Võetakse aluseks kehtestatud toimepidevuse plaan.

5.4.2. Tugeva lumesaju, tuisu või jäite tekkimisel viiakse ülevaatus läbi pärast vajalike hooldetööde tegemiseks ettenähtud hooldetsükli aja möödumist.

5.5. Seisunditaseme hindamine muudes mittetavapärastes oludes

5.5.1. Pikka aega kestval vihma- ja põuaperioodil ning kevadise teedelagunemise ajal ei hinnata kruusatee tasasust.

5.5.2. Piirde- ja märgipostide vertikaalsust, puuduvaid tähisposte ja nende vertikaalsust, roostetanud piirdeid ja märgiposte, kattehelkureid ei hinnata alates 15. novembrist kuni 15. maini. Liiklusmärkide loetavus peab olema tagatud.

5.5.3. Sildade ulatuslike kahjustuste ilmnemisel esitab *järelevalve* tegija kohe omapoolsed ettepanekud vajalike abinõude tarvituselevõtmiseks ja vajadusel tee hooldajale liikluskorraldusvahendite paigaldamiseks.

5.5.4. Puuduste kohta, mis ei ole hooldega kõrvaldatavad, esitab *järelevalve* tegija kohe omapoolsed ettepanekud vajalike abinõude tarvituselevõtmiseks ja vajadusel tee hooldajale liikluskorraldusvahendite paigaldamiseks.

5.5.5. Piirinaabrite poolt ehitatud omavoliliste paisude või muul viisil tekkinud veetakistuste puhul, mis võivad põhjustada teele olulisi kahjustusi või muuta tee läbimatuks, esitab *järelevalve* tegija kohe omapoolsed ettepanekud.

5.5.6. Muude võimalike mittetavapäraste olukordade määratlemisel lähtutakse väljakujunenud tavadest.

6. Puuduste arvestuslikud ulatused ja nende likvideerimise tähtsused

Ülevaastusel antakse hinnang hooldatavate teede seisundile järgmiselt.

6.1. Kontrollitakse tee seisundi näitajate vastavust nõutule.

6.2. Avastatud puudused registreeritakse *Veebipõhises järelevalve päevikus* või *Teehooldate ülevaatusaktis*.

6.3. Perioodilisel ülevaastusel avastatud puudustele arvutatakse nende arvestuslikud ulatused vastavalt tabelile 1.

6.4. Määratakse hooldetsükli ajad puuduste likvideerimiseks, mis ei tohi ületada tabelis 1 toodud tähtaegu.

6.5. Perioodilisel ülevaastusel arvutatakse hälve S tee seisundi nõutavatest näitajatest järgmiselt:

$$S = L_p / L_{\bar{u}} \times 100 \text{ (\%)}$$

$L_{\bar{u}}$ – ülevaadatud teelõikude pikkus km-tes,

L_p – puudustega teelõikude arvestuslik pikkus km-tes.

- 6.6. Perioodilisel ülevaatusel avastatud mitme puuduse koosesinemisel kilomeetrisel lõigul nende arvestuslikud pikkused summeeritakse, kuid mitte üle ühe kilomeetri.
- 6.7. Perioodilisel ülevaatusel avastatud puuduse kordumisel samas kohas järgmisel kuul korrutatakse selle arvestuslikku ulatust kahega. Puuduse taasilmnemisel, kui vahepeal on puudus likvideeritud ja see on *järelevalve* poolt fikseeritud, ei korrutata arvestuslikku ulatust kahega.

Tabel 1

Jrk nr	Tee seisundi näitajad ja puudused	Puuduste arvestuslik ulatust	Hooldetsükli aeg	
			puuduste tähistamiseks	puuduste likvideerimiseks
1.	Kattega teedele ja teepeenardele			
1.1.	Tähistamata auk sügavusega üle 5,0 cm ja läbimõõduga üle 20 cm või auklik lõik	1 auk = 1,0 km	2 tundi	1 nädal
1.2.	Sama, tähistatud	1 auk = 0,5 km		1 nädal
1.3.	Väikesed augud sügavusega alla 5,0 cm ja läbimõõduga kuni 20 cm, hoolde pindamise defektid, murenemised, praod	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	2 tundi	1 nädal või vastavalt Tee seisundinõuetele
1.4.	Tähistamata liiklusohlik koht (kerkimine , vajumine vmt)	1 koht = 1,0 km	24 tundi	
1.5.	Tähistamata üle lubatava sügavusega roobas	1 koht = 1,0 km	24 tundi	
1.6.	Teepeenar kõrgem või madalam, katte serva lagunemine	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	24 tundi	1 nädal või vastavalt Tee seisundinõuetele
1.7.	Tähistamata koormuspiirang, mille kehtestamise vajadus on eelnevalt kokku lepitud	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	24 tundi	
1.8.	Kate või peenar liiklusohlikult risustatud	1 koht = 0,5 km	2 tundi	24 tundi
1.9.	Vee äravoolu takistav peenar	vastavalt ulatusele, kuid mitte	24 tundi	1 nädal

		alla 0,5 km		
2.	Kruusateedele			
2.1.	Augud ja/või ebatasasused, “trepp” sügavusega üle 5 cm	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		3 päeva
2.2.	Põikprofiili kalle puudub või on nõutust üle 2 % suurem	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 kuu
2.3.	Vall tee servas lubatust kõrgem, takistab vee äravoolu	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5		1 nädal
2.4.	Tähistamata koormuspiirang, mille kehtestamise vajadus on eelnevalt kokku lepitud	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	24 tundi	
2.5.	Ettenähtud lõigul tolmutõrje kokkulepitud tähtajaks tegemata	vastavalt ulatusele km		2 nädalat
2.6.	Üksik liiklusohklik ebatasasus (sügavus ületab Tee seisundinõuetes lubatu)	1 auk = 0,5 km	2 tundi	3 päeva
2.7.	Üksikud liiklusohklikud lahtised kivid	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		3 päeva
3.	Sildadele ja truupidele			
3.1.	Vete ärajuhtimissüsteem ei toimi; käsipuud, silla trepid või nende käsipuud on katkised või roostes; koonused, tiibmüürid ja pealesõidud korrastamata; voolusäng puhastamata; silla pealishitis, kõnniteed ja ümbrus korrastamata; silla tugiosad ja deformatsioonivuugid hooldamata, sild pesemata	1 sild $L > 20 = 1,0$ km $L \leq 20 = 0,5$ km L – silla pikkus m		1 kuu
3.2.	Rohi sildade konstruktiivielementide ümber niitmata vastavalt seisunditaseme nõuetele	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 nädal
3.3.	Truubi sisse- või väljavool puhastamata, truup ummistunud	1 truup = 0,5 km		1 nädal

	rohkem kui 25 % ulatuses läbimõõdust, truubipäiste kindlustus korrastamata			
3.4.	Katkisest truubist tingitud auk kattes või peenras	1 truup = 1,0 km	2 tundi	1 nädal
4.	Muldele ja veeviimaritele			
4.1.	Mulde nõlvade uhtumised sügavusega üle 10 cm	1 koht = 0,5 km	2 tundi, kui see põhjustab liiklusohu	1 nädal
4.2.	Vee valgumine tee peale tekitades ohtu liiklusele või tee konstruktsioonidele	1 koht = 0,5 km	2 tundi	1 nädal
5.	Teemaale			
5.1.	Seisundinõuetele mittevastav kül- ja pikinähtavust takistav võsa või rohi	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 nädal
5.2.	Teemaa niitmata pärast 15. septembrit seisunditasemete "4" ja "3" puhul, pärast 15. oktoobrit seisunditaseme "2" puhul ja 15. novembrit seisunditaseme "1" puhul Teemaa niitmata pärast hooldelepinguga kehtestatud tähtaega	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 nädal
5.3.	Teepeenar ja nõlvad niitmata põhi- ja tugimaanteedel pärast seisundinõuetega ja hooldelepinguga kehtestatud tähtaega	vastavalt ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 nädal
5.4.	Puude oksad ja muud takistused liiklevate sõidukite ja ristprofiilis paiknevate ehitiste ning seadmete vahele jäävas vabas ruumis (tee projekteerimise normide ja nõuete kohaselt ette nähtud ohutuse tagamiseks)	1 koht = 0,5 km	2 tundi	1 nädal
5.5.	Lumekaitsehekid pügamata üle 2 aasta lehtpuuhekid iga aasta	vastavalt ulatusele km		1 kuu
5.6.	Silmatorkavad võõrkehad teemaal	1 koht = 0,5 km		1 nädal
6.	Liikluskorraldusvahenditele ja märgistusele			
6.1.	Liiklusmärk puudub või on liigne (unustatud maha võtta)			
6.1.1.	- Hoiatus-, eesõigus-, keelumärgid ja mõjuala märgid, osutusmärgid	1 märk = 1,0 km	ajutine märk paigaldada 2 tunni jooksul	Likvideerimine 1 nädal
6.1.2.	- Juhatusmärgid ja teeninduskoha märgid	1 märk = 0,5 km		1 kuu

6.2.	Liiklusmärk defektne, märgist arusaamine lubatud kiirusel sõites raskendatud			
6.2.1.	- Hoiatus-, eesõigus-, keelumärgid ja mõjuala märgid, osutusmärgid	1 märk = 1,0 km	ajutine märk paigaldada 2 tunni jooksul	1 nädal
6.2.2.	- Juhatusmärgid ja teeninduskoha märgid	1 märk = 0,5 km		1 kuu
6.2.3.	- Mõjuala ja hoiatusmärgid	1 märk = 1,0 km	ajutine märk paigaldada 2 tunni jooksul	1 nädal
6.3.	Märgi postid viltu või värvimata	1 post = 0,5 km		2 nädalat
6.4.	Tähistamata katkine, lahtine või deformeeritud kaitsepiire,	vastavalt piirde ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km	ajutine märk paigaldada 2 tunni jooksul	2 nädalat
6.5.	Kaitsepiire roostes, värvimata	vastavalt piirde ulatusele, kuid mitte alla 0,5 km		1 kuu
6.6.	Tähispost puudu, katki, viltu või ilma helkurita või puhastamata	1 post = 0,1 km	1 nädal puuduvate tähispostide asendamine ajutiste markiiridega talvel	2 nädalat
6.7.	Katte märgistus vastavalt Maanteeameti peadirektori käskkirjale, hooldepingule ja tööde graafikule	vastavalt ulatusele tee km, kuid mitte alla 0,5 km		
6.8.	Kattehelkurid	1 tk = 0,1 km		1 kuu
7.	Bussipeatustele, ootekodadele ja parklatele			
7.1.	Defektsed äärekivid, augud kattes, ootekoda või inventar hooldamata	1 platvorm = 0,5 km		1 nädal
7.2.	Parkla hooldamata, prügikastid tühjendamata	1 parkla = 1,0 km		1 nädal
8.	Teedele talvistes oludes			
8.1.	Seisunditase hooldustsükli lõpuks saavutamata: teepinna seisund, lumesus, tasasus, haardetegur ei vasta nõuetele või hooldetsükli ajast ei ole kinni peetud või lumekihi (lume, lörtsi, soola ja lume segu) paksus lumesaju, tuisu ajal suurem lubatust	vastavalt ulatusele km		

8.2.	Sillad, ooteplatvormid, parklad ja ristmikud, ühendusteed ja teeületuskohad lumest puhastamata	1 koht = 0,5 km		
8.3	Liiklusmärkide puhastamine lumest	1märk=0,5km		

Märkus:

Liiklusohutliku seisukorra tekkimisel on nõutav viivitamatu tegutsemine ohtliku koha tähistamiseks.

7. Sanktsioonide rakendamine puuduste esinemisel hooldaja suhtes

7.1. Rakendatavad meetmed on:

- 7.1.1. suuline märkus või korraldus;
- 7.1.2. ettekirjutus *veebipõhises järelevalve päevikus*;
- 7.1.3. mahaarvamine tehtava hoolde maksumusest;
- 7.1.4. ettepanek hooldaja volitatud esindaja väljavahetamiseks;
- 7.1.5. hooldelepingu erakorraline ülesütlemine.
- 7.1.6. Muu sanktsioon, mis on kooskõlas õigusakti või hooldelepinguga.

8. Mahaarvamised

8.1. *Järelevalve* võib teha mahaarvamise järgmiste rikkumiste korral:

- 8.1.1. hooldaja ei ole arvestatud *järelevalve* märkuste või korraldustega;
- 8.1.2. hoolde tegemisel on puudusi, mis võivad viia liiklusohutlike olukordade tekkimisele;
- 8.1.3. perioodilisel ülevaatusel hälve S ületab 10%;
- 8.1.4. hooldaja ei ole nõutavat seisunditaset saavutanud hooldetsükli aja jooksul;
- 8.1.5. hooldaja rikub tehnoloogia nõudeid;
- 8.1.6. hooldetöö lepingus, seisundinõuetes või ettekirjutustes etteantud tähtajaks täitmata.

8.2. Mahaarvamine perioodilise ülevaatus tulemuste põhjal juhul kui hälve ületab 10% arvutatakse järgmiselt:

$$\text{Mahaarvamine} = (S^2 - 18 \times S + 81) / 80 \times L_{\text{ü}} \times (10 \text{ eurot})$$

S – hälve % – des;

$L_{\text{ü}}$ – ülevaatusel läbitud tee pikkus km-tes

8.2.1. Juhul kui perioodilise ülevaatus tulemuste põhjal arvutatud mahaarvamise suurus ületab 6500 eurot, jääb mahaarvamise suurseks 6500 eurot. Mahaarvutamise aluseks on arvutatud hälve ülevaadatud maantee kaupa tervikuna.

8.3. Mahaarvamine tavapärase ülevaatus tulemuste põhjal arvutatakse järgmiselt:

$$\text{Mahaarvamine} = P \times (100 \text{ eurot})$$

P – puuduse arvestuslik ulatus kilomeetrites

- 8.4. Mahaarvamiste kohta vormistatakse *Mahaarvamise akt juhendi* lisas 2 toodud vormi kohaselt.
- 8.5. Ettekirjutus või mahaarvamine ei vabasta hoolde tegijat puuduse kõrvaldamise kohustusest. Kui avastatud puuduse kohta on tehtud ettekirjutus koos kõrvaldamise tähtajaga, aga puudus on tähtajaks likvideerimata, järgneb mahaarvamine koos uue puuduse kõrvaldamise tähtajaga. Kui puudus on uueks tähtajaks endiselt likvideerimata, korrutatakse iga uuel mahaarvamisel puuduse arvestuslikku ulatust kahega.

9. Teehoolde järelvalve dokumenteerimise nõuded

Teehoolde järelvalve käigus *juhendi* punktide 4.1.4. ja 8.4. kohaselt koostatud dokumendid peab Maanteeameti regioon säilitama kolm aastat.

Lisad:

Lisa 1 Teehoolde ülevaatus akt – 2 lehel

Lisa 2 Mahaarvamise akt – 1 lehel