



MAANTEEAMET

KÄSKKIRI

Tallinn

14.02.13 nr 0069

Muldkeha ja drenkihi projekteerimine. Filtratsioonimooduli määramine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 22.11.2010. a määruse nr 98 „Maanteeameti põhimäärus“ § 10 p 16 ja § 13 lg 1 alusel:

teede projekteerimise ja teetööde hangete korraldamisel juhinduda Maanteeameti järgmistest nõuetest:

1. Teetöödel kasutatavate pinnaste filtratsioonimoodulid tuleb määrata maksimaalse standardtiheduse (EVS-EN 13286-2 järgselt) ning optimaalse niiskuse juures GOST 25584-90 lisa 5 kohaselt kuni vastavasisulise rahvusliku standardi EVS 901-20 jõustumiseni. EVS-EN 13286-2 järgsed katseandmed tuleb esitada filtratsioonimooduliga ühes ja samas laboriprotokollis.
2. Drenkihi filtratsioonimoodul peab olema:
 - a) 1. ja 2. niiskuspakkonnas filtratsioonimoodul vähemalt 1m/ööp, drenkihi paksus vähemalt 20 cm;
 - b) 3. niiskuspakkonnas filtratsioonimoodul vähemalt 2 m/ööp, drenkihi paksus vähemalt 30 cm.
3. Ehitatava muldkeha filtratsioonimoodul aktiivtsoonis (katte pinnast kuni 1,5 m sügavuseni) peab olema vähemalt 0,5 m/ööp.
4. Olemasoleva muldkeha materjali väljavahetamise ja drenkihi lisamise vajalikkuse üle otsustavad koostöös tellija ja projekteerija lähtudes majanduslikust otstarbekusest.
5. Tunnistan kehtetuks Maanteeameti peadirektori 16.02.2012. a käskkirja nr 0065 Filtratsioonimooduli määramine.

/allkirjastatud digitaalselt/

Aivo Adamson
Peadirektor