



KÄSKKIRI

30.11.2020 nr 1-2/20/0967

Asfaltsegu lisaproovide võtmine

Majandus- ja taristuministri 16.10.2018. a määruse nr 55 „Maanteeameti põhimääruse“ § 10 lg 1 ning § 14 lg 2 p 1 alusel:

1. Muudan „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015.a käskkirjaga nr 314) punkti 2.1.20 lisades selle punkti lõppu:

Kui Töövõtja soovib rakendada lisaproovi (edaspidi C-proov) võimalust, siis tuleb see võtta Inseneri juuresolekul koos prooviga A ja B ning anda Tellija kätte hoiule.

Lahkarvamuste esinemisel A- ja B-proovi katsetulemuste osas kaasatakse keskmise arvutusse ka C-proovi tulemus. A-, B- ja C-proovi katsetulemuste põhjal arvutatud keskmised tulemused on lõplikud ja vaidlustamisele ei kuulu. C-proov tuleb katsetada akrediteeritud laboris, mis on võimalusel erinev A- ja B-proovi katselaborist.

2. Kulumiskindluse ja deformatsioonikindluse määramine toimub järgmisel viisil:

Kulumiskindluse ja deformatsioonikindluse proove tuleb võtta 1 proov (A-proov) iga nelja kilomeetri pikkuse laotatud paani kohta. Proovid tuleb võtta Inseneri juuresolekul ning anda Tellija kätte hoiule. Juhul, kui Töövõtja soovib rakendada lisaproovide (edaspidi B-proov) võimalust, siis tuleb see võtta Inseneri juuresolekul koos prooviga A ning anda Tellija kätte hoiule. Kui A-proovi katsetulemuse osas on lahkarvamusi, võib töövõtja või tellija ettepanekul kaasata keskmise arvutusse ka B-proovi tulemuse ning sellisel juhul on lõplikuks tulemuseks A- ja B-proovi katsetulemuste keskmise tulemus, mis on lõplik ja vaidlustamisele ei kuulu. B-proov tuleb katsetada akrediteeritud laboris, mis on võimalusel erinev A-proovi katselaborist.

3. Punktis 1 nimetatud B- ja C- proovide ning punktis 2 nimetatud B-proovide katsetamine ei toimu läbi Maanteeameti labori infosüsteemi ja katsetamise kulud kannab proovi vaidlustaja.
4. Punktis 1 nimetatud B- ja C-proovid ja punktis 2 nimetatud B-proovid hoiustatakse Tellija poolt kuni objekti vastuvõtmiseni.
5. Kõik proovid viib laborisse katsetamisele Tellija esindaja või omanikujärelevalve teostaja.
6. Käskkiri jõustub allkirjastamisest ja kehtib hangetele, mis on välja kuulutatud alates käskkirja allkirjastamisest.

7. Käskkiri kehtib kuni „Asfaldist katendikihide ehitamise juhendi“ uue redaktsiooni kinnitamiseni.
8. Tunnistan kehtetuks Maanteeameti peadirektori 22.05.2020.a käskkirja nr 1-2/20/425 „Asfaltsegu lisaproovide võtmine 2020.a. ehitushooajal“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Raido Randmaa

teehoiudirektor peadirektori ülesannetes