

SADAMA EESKIRI

Sadama eeskiri on sadamateenuste osutamisele esitatavad nõuete kogu ja ühtlasi ka infoallikas sadama kohta.

Sadama eeskirja nõuded on kohustuslikud kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

Sadamal peab olema sadama eeskiri ja hinnakiri. Välisriigi veesõidukeid teenindaval sadamal peavad mõlemad olema tõlgitud inglise keelde. Sadama eeskiri koostatakse sadamaregistris sadama andmete muutmise taotlusega.

SADAMAKAPTEN

Sadamakapten on sadamas ohutut veeliiklust ja veesõidukite ohutut seismist korraldav isik. Sadamakaptenil on õigus nõuda sadamas viibivatelt isikutelt õigusaktide, sadamaeeskirja ja hea merepraktika nõuete täitmist. Ta määrab suurimad veesõiduki mõõtmed, millega võib sadamasse siseneda ning kehtestab veesõidukite sadamasse sisenemise ja sadamast väljumise erikorra. Sadamakapteni määrab ametisse sadama pidaja.

Väikesadama sadamakaptenil peab olema vähemalt väikelaevajuhi tunnistus.



Transpordiamet
Valge 4, 11413 Tallinn



Sadamaregister:
+372 620 5541
Transpordiameti infotelefon:
+372 620 1200



sadamaregister@transpordiamet.ee
info@transpordiamet.ee



www.sadamaregister.ee
www.transpordiamet.ee

Sadamaregister

Tasulisi teenuseid osutava väikesadama ohutusnõuded



TRANSPORDIAMET



Käesolevas infolehes on lühidalt välja toodud peamised ohutusalsed nõuded väikesadamale, mis on kehtestatud sadamaseaduses ja meresõiduohutuse seaduses ning nende alamaktides. Täpsemalt saab nõuetest lugeda meie veebilehelt **www.transpordiamet.ee**.

Ülevaate Eestis registreeritud sadamate kohta leiab sadamaregistrist aadressil **www.sadamaregister.ee**.

EHITUSTEGEVUS

Sadama ehituse ja rekonstrueerimise puhul tuleb läbida kõik vajalikud lubade taotlemised ja menetlused nagu tavapärase ehituse puhul, lähtudes nii planeerimisseaduses, ehituseadustikus jm õigusaktides kehtestatud nõuetest. Vajalikuks võib osutada detailplaneeringu kehtestamise algatamine, keskkonnamõju hindamine, vee erikasutusloa taotlemine vms.

Sadamate puhul tuleb ehitustegevuse korral eraldi meeles pidada kohustust projektid kooskõlastada ka Transpordiametiga vastavalt majandus- ja kommunikatsiooni ministri 06.12.2002 määrusele nr 26 „Ehitustegevuse kord veeteel või navigatsioonimärgi vahetus läheduses või mõjupiirkonnas”. Pärast hüdrotehniliste tööde lõpetamist tuleb esitada Transpordiametile ehitise teostusjoonis (soovitavalt DWG formaadis) navigatsiooniteabe korrigeerimiseks.

NAVIGATSIOONIMÄRGISTUS

Sadama pidaja peab tagama sadama navigatsioonimärgistuse kavandamise, rajamise, rekonstrueerimise, paigaldamise, tühistamise ja eemaldamise, järelevalve ja märgistusest teavitamise vastavuse meresõiduohutuse seaduse alusel kehtestatud korrale.

Navigatsioonimärgistuse rajamise või rekonstrueerimise projekt tuleb koos asjakohase taotlusega esitada Transpordiametile. Navigatsioonimärgistuse projektile esitatavad nõuded on esitatud majandus- ja kommunikatsiooni ministri 02.12.2002 määruses nr 18 „Navigatsioonimärgistuse kavandamise, rajamise, rekonstrueerimise, paigaldamise, järelevalve ja märgistusest teavitamise nõuded ning kord”.

Pärast navigatsioonimärgistuse rajamisega seonduvate ehitustööde lõppemist on sadama pidaja kohustatud kahe nädala jooksul informeerima Transpordiametit selle valmimisest. Navigatsioonimärgistus kantakse navigatsioonimärkide andmekogusse ja avaldatakse navigatsiooniteabes.

NAVIGATSIOONITEAVE

Sadama pidaja peab jälgima navigatsiooniteabes avaldatud andmete õigsust, vastutab enda esitatud andmete õigsuse eest ning tagab muutunud andmete viivitusega edastamise Transpordiametile (aadressil navinfo@transpordiamet.ee) navigatsiooniteabes avaldamiseks.

Hea vahend oma sadama andmete õigsuse ja ajakohasuse kontrollimiseks on kaardirakendus Nutimeri <https://gis.transpordiamet.ee/nutimeri/>

HÜDROGRAAFILINE MÕÕDISTUS

Sadama pidaja peab tagama navigatsiooniteabes avaldatud sügavused akvatooriumil ja sissesõiduteel ning sügavuste mõõdistamise.

Sadama akvatooriumi ja sissesõidutee mõõdistamiseks saab tellida teenuseid vastavat pädevust ja tehnikat omavate ettevõtetele. Mõõdistustööde teostajal on mõõdistuse tegemiseks vaja Transpordiameti luba. Pärast töö tegemist tuleb Transpordiametile heakskiitmiseks esitada ka mõõdistustöö aruanne (täpsemad nõuded on esitatud majandus- ja taristuministri 20.12.2022 määruses nr 102 „Hüdrograafiliste mõõdistustööde loetelu, loa andmise ja mõõdistustöö aruande heakskiitmise kord ning nõuded mõõdistustöö tegemisele”).

Valminud mõõdistustulemused, peale seda kui need on Transpordiametile heakskiitmiseks esitatud, avaldatakse navigatsiooniteabes ja neid on võimalik vaadata Hüdrograafia infosüsteemist aadressilt <https://his.vta.ee:8443/HIS/Avalik?REQUEST=Main>.

AKVATOORIUM

Sadama akvatoorium on piiritletud veeteel, mis on vajalik veesõidukite ohutu sildumise korraldamiseks ning kus sadama pidaja vastutab veeliikluse ohutuse, turvalisuse ja keskkonnakaitse nõuete täitmise eest.

Sadamal peab olema akvatoorium, mida on võimalik taotleda sadamaregistri vahendusel. Sadama pidaja peab tagama navigatsiooniteabes avaldatud sügavused akvatooriumil.