



RINGKIRI nr 16
Meresõidupraktika arvestamine

Meie 10.03.2025 nr 17.1-1/20

**Kõikidele laeva kaptenitele, reederitele,
töövahendusteenuse osutajatele meretöö
seaduse tähenduses ja mereõppeasutustele
teadmiseks ning juhendumiseks**

Transpordiameti merendusteenistus juhib kõikide asjaosaliste tähelepanu meresõiduohutuse seaduse § 20 lõike 1 alusel kehtestatud Vabariigi Valitsuse 20.06.2013. a määruses nr 96 „Laevapere liikmete koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded ning diplomeerimise kord“ §-s 38 lõikes 2 sätestatud meresõidupraktika arvestamise kohta sadamas või remondis viibival laeval.

Ülalnimetatud määruse § 2 p 13 kohaselt defineeritakse meresõidupraktika järgmiselt: meresõidupraktika – meresõidudiplomi, kutsetunnistuse või muu erialast ettevalmistust tõendava dokumendi saamise või pikendamise seotud teenistus laeva pardal ehk täites eelnimetatud dokumentide saamiseks vastavaid ametiülesandeid, omandamaks või tõendamaks jätkuvalt pädevusi, millised on kirjeldatud STCW koodeksi jaotiste II, III; IV, V; VI tabelites.

Meresõidupraktikat arvestatakse kuude ja päevade järgi: kuu – kalendrikuu või 30 päeva, mis koosneb vähem kui ühe kalendrikuu pikkuste ajavahemike summast. Meresõidupraktika arvestus toimub laevapõhiselt. Laeva pardal töötava laevapere liikme meresõidupraktika ajast arvatakse välja sadamas või remondis viibiva laeva seisuja osa, mis ületab 30 päeva.

Ekspluatatsioonis oleva laeva laevapere liikme meresõidupraktika hulka arvatakse laeva lühiajalised sadamakülastused ja pikemaajaliste sadamakülastuste puhul kuni 30 päeva. Ekspluatatsioonis oleval laeval peab olema korraldatud vahiteenistus vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.05.2013. a määruse nr 34 „Laeva vahiteenistuse kord“ nõuetele. Ajutiselt või alaliselt ekspluatatsioonist välja viidud laev ei osale meresõidus ja seega meresõidupraktikat selliselt laevalt ei ole võimalik arvestada.

Vastavalt Vabariigi Valitsuse 20.06.2013. a määruse nr 96 „Laevapere liikmete koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded ning diplomeerimise kord“ paragrahv 39 lõikele 3 võib Transpordiamet kontrollida meresõidupraktika tõendis sisalduvate andmete õigsust ja nõuda täiendavaid tõendusdokumente.

Mereõppeasutuste üliõpilaste/õpilaste meresõidupraktika puhul arvestatakse ülalnimetatud määrusega nõutud meresõidupraktika järgmiselt:

- Kaheteistkuulise praktikapäevikuga meresõidupraktika puhul vähemalt kuus kuud navigatsioonivahis laevajuhi juhendamisel;
- Kaheksakuulise praktikapäevikuga meresõidupraktika puhul kuus kuud masinavahis (käiguvahis) laevamehaaniku juhendamisel.

Üliõpilane/õpilane peab olema vormistatud laevale vastava eriala praktikandina (*trainee*) ja praktikapäeviku kanded peavad olema kinnitatud juhendaja poolt.

Transpordiamet keeldub meresõidupraktika arvestamisest järgmistel juhtudel:

- esitatud meresõidupraktika andmed on ebaõiged ja mitteloetavad;
- isik ei ole täitnud laeval ettenähtud teenistusülesandeid;
- isikul ei olnud õigust täita temale antud teenistusülesandeid;
- kui tekib kahtlus esitatud andmete tõesuses ja isik ei esita täiendavaid andmeid Transpordiameti nõudmisel.

Transpordiamet võib tõenditena küsida tulevaste laevajuhtide ja laevamehaanikute eriala üliõpilastelt/õpilastelt praktikapäevikus vormistatud praktika kohta laeval vormistatud meresõidupraktika tõendit ning kontrollida andmete õigsust.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristjan Truu

direktor

merendusteenistus