

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_243_K1_V30_r1
	VESILENNUKI KLASSIPÄDEVUSE LENNUEKSAMI / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLI TAOTLUSE JA ARUANDE VORM APPLICATION AND REPORT FORM FOR CLASS RATING SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK ON SEA AEROPLANES		
	Kinnitamine: 31.03.2025 nr 1.1-7/25/37		1/10

1. Taotlus		Täidab taotleja	
Application		To be completed by applicant	
Taotleja perekonnanimi: <i>Applicant's last name(s):</i>		Taotleja eesnimi: <i>Applicant's first name(s):</i>	
Loa number: <i>Licence number:</i>	Olemasoleva loa liik: <i>Type of licence held:</i>	Loa väljaandjariik: <i>State of licence issue:</i>	
Taotleja aadress: <i>Applicant's address:</i>			
Telefoni nr: <i>Phone nr:</i>		E-post: <i>E-mail:</i>	
Ma taotlen: <i>I hereby apply for the:</i>			
☐ Klassipädevuse (CR) väljaandmine <i>Issue of a Class rating (CR)</i> ☐ Kolmanda riigi piirangu eemaldamine <i>Removal of a 3rd country restriction</i> ☐ Kolmanda riigi klassipädevuse konverteerimine <i>Conversion of a 3rd country class rating</i>			
☐ CR pikendamine <i>CR revalidation</i> ☐ CR taastamine <i>CR renewal</i>			
Õhusõiduki klass: <i>Aircraft Class:</i>			
Kinnitan, et <i>I declare that</i>			
* mul ei ole teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I do not hold a pilot licence in the same category issued in another EASA Member State</i> * ma ei ole taotlenud teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I have not applied for a pilot licence in the same category in another EASA Member State</i> * mul ei ole kunagi olnud üheski teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba, mis oleks kehtetuks tunnistatud või peatatud <i>I have never held any pilot licence in the same category issued in another EASA Member State which was revoked or suspended</i> esitatud teave on õige. Olen teadlik valeandmete esitamise tagajärgedest, näiteks loa, sertifikaadi, pädevuse, volituse või tunnistuse andmisest * <i>the information provided is correct. I am aware of the consequences of providing false information, such as being denied a license, certificate, rating, authorisation or attestation, or having it revoked</i>			
Kuupäev: <i>Date:</i>		Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>	

2. Klassipädevuse väljaandmiseks vajalik teooriaõpe ajavahemikul		Täidab koolitusorganisatsioon	
Theoretical training for the issue of a class rating performed during period		To be completed by ATO/DTO	
Alates: <i>From:</i>	Kuni: <i>To:</i>	Asutus: <i>At:</i>	
Saadud tulemus: <i>Mark obtained:</i>	% (läbimisprotsent 75%): <i>% (Pass mark 75%):</i>		
Loa liik: <i>Type of licence:</i>	Loa number: <i>Number of licence:</i>		
Koolitusjuhi allkiri: <i>Signature of head of training:</i>	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

3. Lennutreeningseade		Täidab koolitusorganisatsioon	
FSTD		To be completed by ATO/DTO	
FSTD (õhusõiduki tüüp): <i>FSTD (aircraft type):</i>	Kolm või enam telge: <i>Three or more axes:</i> Jah ☐ Ei ☐	Töökorras ja kasutusel alates: <i>Ready for service and used:</i>	
FSTD tootja: <i>FSTD manufacturer:</i>	Liikumine või süsteem: <i>Motion or system:</i>	Visuaalsed vahendid: Jah ☐ Ei ☐ <i>Visual aid:</i> Yes No	
FSTD käitaja: <i>FSTD operator:</i>	FSTD ID kood: <i>FSTD ID code:</i>		
Kogu lennutreeningu aeg juhtimiseseadmete taga: <i>Total training time at the controls:</i>	Instrumentaallähenedes lennuväljadele otsusekõrguseni või kõrguseni kuni: <i>Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:</i>		
Koht, kuupäev ja aeg: <i>Location, date and time:</i>	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>		
Klassipädevuse lennuõpetaja ☐ <i>Class rating instructor</i>	 lennuõpetaja ☐ <i>..... instructor</i>		
Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i>	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

4. Lennukoolitus: Flight training:		☐ õhusõidukil in the aircraft		Täidab koolitusorganisatsioon To be completed by ATO/DTO	
Õhusõiduki klass: Class of aircraft:		Registreerimistunnus: Registration:		Lennuaeg juhtimisseadmete taga: Flight time at the controls:	
Stardid: Take-offs:	Maandumised: Landings:	Stardi aeg: Take-off time:	Maandumise aeg: Landing time:		
Õppelennuväljad või platsid (stardid, lähenemised ja maandumised): Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):					
Koht: Location:		Kuupäev: Date:		Klassipädevuse lennuõpetaja Class rating instructor	
Olemasoleva loa liik ja number: Type and number of licence held:					
Nimi trükitähtedega: Name(s) in capital letters:			Lennuõpetaja allkiri: Signature of instructor:		

5. ☐ Lennueksam Skill test		☐ Lennuoskuse tasemekontroll Proficiency check		Täidab kontrollpiloot To be completed by examiner	
☐ Isikut tõendav dokument Personal identification document		☐ Keeleoskumärke Language proficiency		Keel: Language:	
EASA tervisetõendi klass EASA Medical certificate class		☐ 1 ☐ 2 ☐ LAPL		Aegumise kuupäev: Expiry date:	
Lennueksam Skill test ☐ SPO ☐ MPO ☐ SPO ja/and MPO		Taotleja peab lennueksami sooritama kuue kuu jooksul alates klassipädevuse koolituskursuse algusest. The applicant shall pass the skill test within a period of 6 months after commencement of the class rating training			
☐ esmane CR initial CR		☐ Lisatud koolituse läbimise tunnistus / koolituse dokumentatsioon Training completion certificate / training records attached ☐ Koolitus ja lennukogemus enne lennueksamit (täida lk 5 - vormile tuleb lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta.) Instruction and flying experience before skill test (fill in page 5 - evidence of compliance with the conditions must be attached to this form) ☐ Lennueksamiks kontrollpiloodi määramine Designation of examiner for skill test ☐ Teoreetiliste teadmiste tõendamine (täida lk 5 kui on kohaldatav) Demonstration of theoretical knowledge (fill in page 5 if applicable)			
Lennuoskuse tasemekontroll Proficiency check ☐ SPO ☐ MPO ☐ SPO ja/and MPO		☐ Kehtiv klassipädevus Valid Class rating Kehtivuse kuupäev: Validity date: Ainult ME pädevuse puhul: ME rating only: ☐ Arvestuslikud marsruutlennud ≥ 10 või Route sectors ≥ 10 or ☐ Kontrollpiloodiga arvestuslik marsruutlend või Examiner route sector or ☐ Kombineeritud LPC/OPC Combined LPC/OPC			
☐ pikendamine revalidation		☐ Klassipädevus Class rating Aegumise kuupäev: Expiry date: ☐ ATO-s/DTO-s läbitud täiendkoolitus (täiendkoolituse läbimise tunnistus peab olema lisatud) Renewal training performed by ATO/DTO (renewal training certificate must be attached) ☐ Instruktoriga läbitud täiendkoolitus (täiendkoolituse läbimise kinnitus peab olema lisatud) (ainult SEP) Renewal training performed by instructor (training certificate must be attached) (SEP only) ☐ Koolitus ei ole nõutav (ATO, DTO või instruktori hinnang peab olema lisatud) Training not required (assessment from ATO, DTO or instructor must be attached) ☐ Koolitus ei ole nõutav (tõendus kehtiva kolmanda riigi ICAO klassipädevuse või IR kohta peab olema lisatud) Training not required (proof of a valid 3rd country ICAO class rating or IR must be attached)			
☐ taastamine renewal					

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Täidab kontrollpiloot
To be completed by examiner

Lennueksami ja lennuoskuse tasemekontrolli üksikasjad <i>Skill test and proficiency check details</i>			
☐ Lennutreeningseade FSTD	☐ Õhusõiduk Aircraft		
Ühepiloodiõhusõiduki klassipädevuse lennuksamid või lennuoskuse tasemekontrollid viiakse läbi ühel järgmistest: a) vabal ja juurdepääsetaval FFSil või sellise FFSi ja FSTD kombinatsioonil; b) FSTD(de) ja õhusõiduki kombinatsioonil, kui FFS ei ole vaba või juurdepääsetav; c) lennukil, kui FSTD ei ole vaba või juurdepääsetav. * Erandina võib mittekeerukate ühepiloodilennukite klassipädevusmärke lennuksamit või lennuoskuse tasemekontrolli läbi viia FSTD ja õhusõiduki kombinatsioonil ka siis, kui FFS on vaba ja juurdepääsetav. * Erandina võib lennuksamit või lennuoskuse tasemekontrolli mittekeerukate mittekõrgtehniliste ühepiloodilennukite puhul läbi viia vastavalt eespool toodud alapunktidele a, b või c, olenemata sellest, kas FFS või FSTD on vaba ja juurdepääsetav või mitte.		The skill test or proficiency check for class ratings for SPA shall be conducted in either of the following: (a) an available and accessible FFS, or in a combination of such FFS and FSTD(s); (b) a combination of FSTD(s) and the aircraft if an FFS is not available or accessible; (c) the aircraft if no FSTD is available or accessible. * By way of derogation, the skill test or proficiency check for class ratings for non-complex SPA may be conducted in a combination of FSTD(s) and the aircraft even if an FFS is available and accessible. * By way of derogation, the skill test or proficiency check for non-complex non-high-performance single-pilot aeroplanes may be conducted in accordance with points (a), (b) or (c) above, irrespective of the availability and accessibility of FFS or FSTD.	
Kuupäev: Date:	Õhusõiduki klass: Aircraft Class:		
Lähtelennuväli: Departure aerodrome:	Lennutreeningseade või õhusõiduki registreerimistunnus: FSTD or aircraft registration:		
Stardi aeg: Take-off time:	Maandumise aeg: Landing time:		
Kogu lennu aeg: Total flight time:	Sihtlennuväli: Destination aerodrome:		
Testi tulemus: <i>Result of the test:</i>	Kui kõik osad on sooritatud - Lõplik tulemus: Sooritatud Kui 1 lennuelement on ebaõnnestunud - kogu osa ebaõnnestunud – Lõplik tulemus: Osaliselt sooritatud Kui 2 või rohkem osa on ebaõnnestunud – Lõplik tulemus: Ebaõnnestunud If all sections are passed – Final result : Passed If 1 item is failed - fail the entire section – Final result : Partial pass If 2 or more sections are failed -- Final result : Failed		
CR	☐ Sooritatud Pass	☐ Ebaõnnestunud (vaata lk 9) Fail (see page 9)	☐ Osaliselt sooritatud (vaata lk 9) Partial pass (see page 9)
Märkused: Remarks:			
FCL.1005 (b)	Ma kinnitan, et ei näe ohtu oma objektiivsusele lennuksamit või lennuoskuse tasemekontrolli läbi viies. <i>I confirm that I don't feel that my objectivity may be affected when conducting skill test or proficiency check.</i>	Jah Yes	Ei No
FCL.1030(a)(1)	Olen veendunud, et taotlejaga on võimalik keelebarjäärita suhelda. <i>I have ensured that communication with the applicant can be established without language barriers.</i>	Jah Yes	Ei No
FCL.1030(a)(2)	Olen kontrollinud, et taotleja vastab kõikidele kvalifikatsiooni, väljaõppe ja kogemustega seotud nõuetele, mis on FCL osas lennuksami või lennuoskuse tasemekontrolli esemeks oleva loa või pädevusmärke väljaandmiseks, pikendamiseks või taastamiseks ette nähtud. <i>I have verified that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-FCL for the issue, revalidation or renewal of the licence or rating for which the skill test or proficiency check of competence is taken.</i>	Jah Yes	Ei No
FCL.1030(a)(3)	Olen teavitanud taotlejat väljaõppe ja lennukogemuse kohta ebatäielike, ebatäpsete või valede andmete esitamise tagajärjest. <i>I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.</i>	Jah Yes	Ei No
AMC2 FCL.1015(p)	Olen kontrollinud, et eksamiks või tasemekontrolliks kasutatav õhusõiduk või FSTD on sobiv ja asjakohaselt varustatud. Õhusõidukeid, mis kuuluvad alusmääruse I lisa punktide a, b, c või d alla, võib kasutada tingimusel, et neil on punkti ORA.ATO.135 või punkti DTO.GEN.240 kohane luba. <i>I have verified that the aircraft or FSTD intended to be used is suitable and appropriately equipped for the test or check.</i> <i>Aircraft that fall under points (a), (b), (c), or (d) of Annex I to the Basic Regulation can be used provided that they are subject to an authorisation as per point ORA.ATO.135 or point DTO.GEN.240.</i>	Jah Yes	Ei No
FCL.1030(b)(1)	Olen teavitanud taotlejat eksami või kontrolli tulemustest. <i>I have informed the applicant of the result of the test.</i>	Jah Yes	Ei No
FCL.1030(b)(1)	Osalise läbimise või läbikukkumise korral: Olen informeerinud taotlejat, et ta ei tohi pädevusest tulenevaid õigusi kasutada kuni eksami või kontrolli täieliku läbimiseni ja teavitanud teda lisakoolituse nõudest ning apellatsiooni esitamise õigusest. <i>In the event of a partial pass or fail: I have informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained and detailed any further training requirement and explained the applicant's right of appeal.</i>	N/A	Jah Yes

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

FCL.1030(b)(2)	Pikendamisega seotud lennuoskuse tasemekontrolli läbimise korral märkisin taotleja loale uue kehtivusaja <i>In the event of a pass in a proficiency check for revalidation I endorsed the applicant's licence with the new expiry date of the rating.</i>	N/A ☐	Jah Yes ☐	Ei No ☐
Sisestasin taotleja loale järgmised andmed (koopia pikendatud loast tuleb saata fcl@transpordiamet.ee) <i>I have entered the following details in the applicant's licence (copy of endorsed licence shall be sent to fcl@transpordiamet.ee)</i>				
Pädevus <i>Rating</i>	Pädevuse kontrolli kuupäev <i>Date of Rating test</i>	IR kontrolli kuupäev <i>Date of IR test</i>	Kehtiv kuni <i>Valid until</i>	
FCL.1030(b)(3)	Olen andnud taotlejale allkirjastatud lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli aruande <i>I have provided the applicant with a signed report of the skill test or proficiency check</i>		Jah Yes ☐	Ei No ☐
FCL.1030(b)(3)(ii)	Kinnitan kõikide nõutavate manöövrite ja harjutuste tegemist ning vajaduse korral suulise teooriaeksami sooritamist. Mõnes punktis läbikukkumise korral märkisin ära hinnangu andmise põhjused. <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as the verbal theoretical knowledge examination, when applicable. If an item has been failed, I have recorded the reasons for this assessment.</i>		Jah Yes ☐	Ei No ☐
FCL.1030(3)(iv)(v) <i>In the case if the competent authority responsible for the applicant's licence is not the same that issued the examiner's certificate.</i>	<i>I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Transport Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.</i> <i>I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.</i>			Yes ☐ No ☐
Koht: <i>Location:</i>		Kuupäev: <i>Date:</i>		
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): <i>Examiner's certificate number (if applicable):</i>				
Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>				
Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		
Aruande originaal antakse (1) taotlejale. Aruande koopiad tuleb saata (2) taotleja pädevale asutusele e-posti aadressil fcl@transpordiamet.ee ja (3) kontrollpiloodi pädevale asutusele. (4) Kontrollpiloot säilitab koopia vastavalt FCL.1030 (c). <i>The original of the report shall be provided to (1) the Applicant. Copies of the report shall be submitted to (2) the Applicant's Competent Authority by email fcl@transpordiamet.ee and (3) the Examiner's Competent Authority. (4) The Examiner shall retain a copy in accordance with FCL.1030 (c).</i>				

Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>				
* Mind on informeeritud testi/kontrolli tulemusest ja apellatsiooni esitamise õigusest. <i>I have received the test/check result and been informed about my right of appeal.</i>		Jah Yes ☐	Ei No ☐	
Koht: <i>Location:</i>		Kuupäev: <i>Date:</i>		
Taotleja nimi trükitähtedega: <i>Applicant's name(s) in capital letters:</i>		Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

See leht tuleb täita ainult lennueksami puhul
This page shall be completed in case of skill test only

Soovitus lennueksamile asumiseks
Recommendation for the skill test

Täidab koolitusorganisatsioon
To be completed by ATO/DTO

Koolitusdokumendid tuleb kontrollpiloodile kättesaadavaks teha.
The training records must be made available to the examiner.

Koolitusorganisatsiooni nimi:
Name of ATO/DTO:

Registreerimisnumber:
Registration number:

Soovituse andnud isiku nimi:
Recommendation given by:

Ametikoht:
Job title:

Koht ja kuupäev:
Location and date:

Allkiri:
Signature:

Tingimuste üksikasjad: eeltingimused enne lennueksamit
Details of conditions: pre-requisites before skill test

Täidab kontrollpiloot
To be completed by examiner

Lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta.
Evidence of compliance with the conditions must be attached.

a)	Kui koolitus on läbitud esmase ME pädevuse saamiseks <i>If instruction is done for the first ME rating</i> Lennukogemus kaptenina lennukitel <i>Flight experience as PIC in aeroplanes</i>	min 70 tundi / hours	tunde: hours:
b)	Ühepiloodilennuki õigus käitada lennukit mitmepiloodilennul <i>For the SPA CR in MPO</i> MCC(A) või / or MCC(H) ja / and lennukogemus piloodina MPH <i>flight experience as pilots of MPH</i> või / or Lennukogemus piloodina MPH <i>Flight experience as pilot of MPH</i> või / or Lennukogemus piloodina äriliseks lennutranspordiks kasutatava ME/SP lennukil MPO <i>Flight experience as pilot in MPO on ME/SP aeroplanes, in commercial air transport</i>	min 100 tundi / hours	Kuupäev: Date: Kuupäev: Date: min 500 tundi / hours min 500 tundi / hours

Ühe mootoriga (SE) õhusõiduki lennueksam
Single-engine (SE) aircraft skill test

Täidab kontrollpiloot
To be completed by examiner

Taotleja on suuliselt lennueksami käigus tõendanud vastava õhusõidukiklassi ohutuks käitamiseks vajalikku teoreetiliste teadmiste taset.
During this skill test, the applicant has demonstrated verbally the level of theoretical knowledge required for the safe operation of the applicable aircraft class.

Kontrollpiloodi nimi trükitähtedega:
Examiner's name(s) in capital letters:

Kontrollpiloodi allkiri:
Signature of examiner:

LAPL(A) õiguste laiendamine muule lennukiklassile
LAPL(A) extension of privileges to another class of aeroplane

Täidab kontrollpiloot
To be completed by examiner

Taotleja on lennueksami käigus tõendanud uue lennukiklassiga seotud piisavate teoreetiliste teadmiste olemasolu järgmistes valdkondades:

- * käitamisprotseduurid,
 - * lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine
 - * üldteadmised õhusõidukitest.
- During this skill test, the applicant has demonstrated an adequate level of theoretical knowledge for the new class of aeroplane in the following subjects:
- * operational procedures,
 - * flight performance and planning
 - * aircraft general knowledge.

Kontrollpiloodi nimi trükitähtedega:
Examiner's name(s) in capital letters:

Kontrollpiloodi allkiri:
Signature of examiner:

VESILENNU KLASSIPÄDEVUS CLASS RATING SEA		Taotleja nimi Applicant's name(s)	KLASSIPÄDEVUSE LENNUEKSAM/ LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		Instruktori initials koolituse läbimise kohta Instructor's initials when training completed	Kontrollpiloodi initials eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner's initials when test or check completed
1.	OSA SECTION	Väljumine Departure	
1.1	Lennueelne ettevalmistus, sealhulgas: - dokumentatsioon; - mass ja tsentreering, - ilmaga tutvumine ning - NOTAM. Preflight including: - documentation; - mass and balance; - weather briefing; and - NOTAM.		
1.2	Käivituseelsed kontrollid Välised/sisemised Pre-start checks External/internal		
1.3	Mootori käivitamine ja seiskamine Tavalised tõrked Engine start-up and shutdown Normal malfunctions		
1.4	Ruleerimine Taxiing		
1.5	Redaanil ruleerimine Step taxiing		
1.6	Kinnitumine: rannale sadamasillale poile Mooring: beach jetty pier buoy		
1.7	Väljalülitatud mootoriga liikumine Engine-off sailing		
1.8	Väljumiseelsed kontrollid: Mootori töö kontroll (vajaduse korral) Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable)		
1.9	Stardiprotseduurid: - normaalne, lennukäsiraamatus sätestatud tagatiibade asendiga ning - külgtuulega (kui tingimused võimaldavad). Take-off procedure: - normal with flight manual flap settings; and - crosswind (if conditions are available).		
1.10	Tõus: - pöörangud kursile; - üleminek horisontaallennule. Climbing: - turns onto headings - level off		
1.11	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison — compliance, R/T procedures		
		Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:	

2.	OSA SECTION	Tegevus lennul (VFR) Airwork (VFR)	
2.1	Otse- ja horisontaallend erinevatel õhkkiirustel, sealhulgas lend kriitiliselt väikesel õhkkiirusel tagatiibadega ja ilma (sealhulgas lähenemine minimaalsele juhitud kiirusele (VMCA), kui võimalik) Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)		
2.2	Sügavad pöörangud (360° vasakule ja paremale 45° kallakuga) Steep turns (360° left and right at 45° bank)		

VESILENNU KLASSIPÄDEVUS CLASS RATING SEA		Taotleja nimi Applicant's name(s)	KLASSIPÄDEVUSE LENNUEKSAM/ LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		Instruktori initials koolituse läbimise kohta Instructor's initials when training completed	Kontrollpiloodi initials eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner's initials when test or check completed
2.3	Varisemised ja nendest väljatulek: i) varisemine sileda tiivaga; ii) lähenemine varisemisele kallakuga pöördes laskumisel, lähenemiskonfiguratsioonis ja lähenemisvõimsusega; iii) lähenemine varisemisele maandumiskonfiguratsioonis ja -võimsusega ning iv) lähenemine varisemisele tõusvas pöördes, stardiasendis tagatiivadega ja tõusuvõimsusega (üksnes ühemootorilisel lennukil). Stalls and recovery: i) clean stall; ii) approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power; iii) approach to stall in landing configuration and power; and iv) approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single-engine aeroplanes only).		
2.4	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison — compliance, R/T procedures		
		Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:	

3.	OSA SECTION	VFR-protseduurid marsruudil En route procedures VFR		
3.1	Lennuplaan, visuaalnavigeerimine ja kaardi lugemine Flight plan, dead reckoning and map reading			
3.2	Kõrguse, suuna ja kiiruse hoidmine Maintenance of altitude, heading and speed			
3.3	Orienteerumine, aja arvestus ja arvestusliku saabumisaaja (ETA) korrigeerimine Orientation, timing and revision of ETAs			
3.4	Raadionavigatsioonivahendite kasutamine (vastavalt vajadusele) Use of radio navigation aids (if applicable)			
3.5	Lennu jälgimine (lennupäeviku täitmine, tavakontrollid, sealhulgas kütuse, süsteemide ja jäätumise kontroll) Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)			
3.6	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison — compliance, R/T procedures			
		Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:		

4.	OSA SECTION	Saabumised ja maandumised Arrivals and landings		
4.1	Protseduurid lennuväljale saabumisel (üksnes amfiibühüidukitel) Aerodrome arrival procedure (amphibians only)			
4.2	Maandumine normaalingimustes Normal landing			
4.3	Maandumine tagatiibu kasutamata Flapless landing			
4.4	Külgtuulega maandumine (sobivate tingimuste korral) Crosswind landing (if suitable conditions)			
4.5	Lähenemine ja maandumine mootori tühikäigul kõrguselt kuni 2 000 jalga veepinnast (üksnes ühe mootoriga lennuki puhul) Approach and landing with idle power from up to 2 000 ' above the water (single-engine aeroplanes only)			
4.6	Miinimumkõrguselt kordusringile minek Go-around from minimum height			
4.7	Maandumine lainetuse vette Maandumine lainetavas vette Glassy water landing Rough water landing			
4.8	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison — compliance, R/T procedures			
		Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:		

		Taotleja nimi <i>Applicant's name(s)</i>	
VESILENNU KLASSIPÄDEVUS CLASS RATING SEA		PRAKTIINE ÕPE PRACTICAL TRAINING	KLASSIPÄDEVUSE LENNUEKSAM/ LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor's initials when training completed	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner's initials when test or check completed
5.	OSA SECTION	Protseduurid ebatavalises ja hädaolukorras Abnormal and emergency procedures (Käesoleva osa võib ühendada 1.–4. osaga) (This section may be combined with Sections 1 through 4.)	
5.1	Katkestatud start sobival kiirusel <i>Rejected take-off at a reasonable speed</i>		
5.2	Imiteeritud mootoririke pärast starti (üksnes ühe mootoriga lennukitel) <i>Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplanes only)</i>		
5.3	Imiteeritud sundmaandumine mootori tühikäigul (üksnes ühe mootoriga lennukite puhul) <i>Simulated forced landing without power (single-engine aeroplanes only)</i>		
5.4	Imiteeritud hädaolukorrad: i) tulekahju või suits lennu ajal ning ii) asjakohaste süsteemide rikked <i>Simulated emergencies: i) fire or smoke in flight; and ii) systems' malfunctions as appropriate.</i>		
5.5	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
		Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	

6.	OSA SECTION	Imiteeritud asümmeetrilise tõmbega lend Simulated asymmetric flight (Käesoleva osa võib ühendada 1.–5. osaga) (This section may be combined with Sections 1 through 5.)	
6.1	Imiteeritud stardiaegne mootoririke (ohutul kõrgusel, kui ei sooritata lennu täisimataatoril (FFS) ja II taseme lennuimataatoril (FNPT II)) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS and an FNPT II)</i>		
6.2	Mootori seiskamine ja taaskäivitamine (üksnes mitme mootoriga lennukite lennueksamil) <i>Engine shutdown and restart (ME skill test only)</i>		
6.3	Lähenemine asümmeetrilise tõmbega ja kordusringile minek <i>Asymmetric approach and go-around</i>		
6.4	Lähenemine asümmeetrilise tõmbega ja täieliku peatumisega maandumine <i>Asymmetric approach and full-stop landing</i>		
6.5	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Selle lehe peavad täitma ja allkirjastama kontrollpiloot ja taotleja, kui test/kontroll ei õnnestunud või sooritati osaliselt
This page has to be completed and signed by examiner and applicant if test/check was failed or partially passed

Ebaõnnestunud või osaliselt läbitud testi/kontrolli üksikasjad <i>Details of the failed or partially passed test/check</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>
Ebaõnnestunud lennuelement: <i>Failed item:</i>	Märkused: <i>Remarks:</i>	
FCL osa kohaselt määratakse kindlaks ja läbitakse nõutav täiendkoolitus enne, kui taotleja proovib uuesti lennueksamit või lennuoskuse tasemekontrolli sooritada. <i>In accordance with Part FCL, the required refresher training shall be determined and delivered prior to the applicant reattempting the skill test or proficiency check.</i>		
Kontrollpiloodi soovitatud minimaalne koolitus: <i>Minimum training recommended by the Examiner:</i>		
Taotleja peab esitama tõendid selle koolituse kohta kontrollpiloodile, kes viib läbi järgmise lennueksami või tasemekontrolli. <i>The applicant must provide evidence of this training to the examiner who conducts the next skill test or proficiency check.</i>		
Kontrollpiloodi nimi: <i>Name of examiner:</i>		
Kuupäev: <i>Date:</i>	Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	

Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>	
* Saan aru, et olen ebaõnnestunult sooritanud ülaltoodud lennuelemendid. <i>I understand that I have failed the items notified above.</i>	
* Saan aru, et ma ei tohi kasutada (klass) pädevusest tulenevaid õigusi kuni tasemekontrolli täieliku läbimiseni. <i>I understand that I may not exercise the privileges of the (class) rating until a full pass has been obtained.</i>	
Kõik kommentaarid või lahkarvamused kontrollpiloodi hinnangule testi või kontrolli kohta, mis on tehtud kokkuvõtte käigus <i>Any comment on, or disagreement with, an examiner's test or check evaluation made during a debriefing</i>	
Osalise läbimise või läbikukkumise korral: <i>In the event of a partial pass or fail:</i>	Nõustun ☐ / ei nõustu ☐ korduseksamiga sama kontrollpiloodi juures <i>I agree / disagree for re-examination with the same examiner</i>
Taotleja nimi: <i>Name of applicant:</i>	
Kuupäev: <i>Date:</i>	Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>

INFO:	Vesilennuki klassipädevuse lennuksam / lennuoskuse tasemekontroll
INFORMATION:	Class rating sea skill test / proficiency check

SOORITUSE NÕUDED PASS MARKS
--

Taotlejad peavad sooritama lennuksami või lennuoskuse tasemekontrolli kõik osad. Osa mis tahes punkti mitterahuldava soorituse korral loetakse kogu osa mitterahuldavalt sooritatuks. Kui taotlejad sooritavad mitterahuldavalt üksnes ühe osa, tuleb uuesti sooritada ainult kõnealune osa. Kui enam kui ühe osa sooritus ebaõnnestub, peavad taotlejad kordama kogu eksami või kontrolli. Kui korduseksamil või korduskontrollil mõne osa sooritus ebaõnnestub, sealhulgas nende osade sooritus, mis eelmisel katsel õnnestusid, peavad taotlejad kordama kogu eksami või kontrolli. Mitmemootoriliste ühepiloodilennukite puhul tuleb sooritada vastava eksami või kontrolli asümmeetrilise tõmbega lendu käsitlev 6. osa.

Applicants shall pass all sections of the skill test or proficiency check. Failure in any item of a section will cause applicants to fail the entire section. If they fail only one section, they shall repeat only that section. Failure in more than one section will require applicants to repeat the entire test or check. Failure in any section in the case of a retest or recheck, including those sections that have been passed on a previous attempt, will require applicants to repeat the entire test or check again. For single-pilot multi-engine aeroplanes, Section 6 of the relevant test or check, addressing asymmetric flight, shall be passed.

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE
--

Taotlejad peavad tõendama oskust:

Applicants shall demonstrate the ability to:

- piloteerida lennukit selle võimaluste piires;
operate the aeroplane within its limitations;
- sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- rakendada head otsustusvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgement and airmanship;
- rakendada aeronautikateadmisi;
apply aeronautical knowledge;
- säilitada kogu aeg lennuki selline juhitavus, et kõikide protseduuride ja manöövrite edukas lõpuleviimine oleks alati tagatud;
maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never in doubt;
- mõista ja rakendada meeskonna koostöö ja töövõime kaotuse protseduure, kui need on kohaldatavad, ning
understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and
- suhelda tõhusalt teiste meeskonnaliikmetega, kui see on kohaldatav.
communicate effectively with the other crew members, if applicable.

Kehtivad järgmised piirhõlbed, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava lennuki juhitavus- ja lennuomadustele:

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

Kõrgus	
Height	
Üldjuhul	± 100 jalga
Generally	± 100 ft
Otsusekõrgusel korduringile minekul	+ 50 jalga/– 0 jalga
Starting a go-around at decision height/altitude	+ 50 ft/– 0 ft
Minimaalne suhteline laskumiskõrgus	+ 50 jalga/– 0 jalga
Minimum descent height/MAPt/altitude	+ 50 ft/– 0 ft
Teekonnajoonel püsimine	
Tracking	
Raadionavigatsiooniseadmete abil	± 5°
On radio aids	
Nurkhõlbed	Pool skaalat, asimuut ja glissaad (nt LPV, ILS, MLS, GLS)
For 'angular' deviations	Half-scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)
2D (LNAV) ja 3D (LNAV/VNAV) nn lineaarsed horisontaalhõlbed	Külgsuunaline viga/hälve on tavaliselt ± ½ protseduuri puhul nõutavast navigatsioonitäpsusest. Lubatud on lühiajalised hälbepidamised maksimaalselt ühekordse navigatsioonitäpsuse piires.
2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) 'linear' lateral deviations	cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ of the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of one time the RNP value are allowable.
3D lineaarsed vertikaalhõlbed (nt RNP APCH (LNAV/VNAV), mis kasutavad BARO-VNAVi)	igal juhul mitte rohkem kui – 75 jalga allapoole vertikaalprofiili ja mitte rohkem kui + 75 jalga üle vertikaalprofiili kuni 1 000 jala kõrgusel lennuvälja koha
3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)	not more than – 75 ft below the vertical profile at any time, and not more than + 75 ft above the vertical profile at or below 1 000 ft above aerodrome level.
Kurss	
Heading	
kõikide mootorite töötades	± 5°
all engines operating	
imiteeritud mootoririkkega	± 10°
with simulated engine failure	
Kiirus	
Speed	
kõikide mootorite töötades	± 5 sõlme
all engines operating	± 5 knots
imiteeritud mootoririkkega	+ 10 sõlme/– 5 sõlme
with simulated engine failure	+ 10 knots/– 5 knots

KOOLITUSE / LENNUEKSAMI / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLLI SISU CONTENT OF THE TRAINING / SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK
--

Mitme mootoriga vesilennuki klassipädevuse pikendamiseks tuleb läbida 6. osa üksnes visuaallennureeglite kohaselt, kui eelnenud 12 kuu jooksul ei ole sooritatud kogemusena nõutavad 10 arvestuslikku marsruutlendu.

Section 6 shall be completed to revalidate a multi-engine class rating sea, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed.