

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_243_K1_V29_r1
	ÜHE- JA MITMEPILOODIKOPTERID, TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAMI / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLI JA ATPL(H) LENNUEKSAMI TAOTLUSE JA ARUANDE VORM APPLICATION AND REPORT FORM FOR TYPE RATING SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK ON SINGLE-PILOT HELICOPTERS AND MULTI-PILOT HELICOPTERS AND ATPL(H) SKILL TEST		
	Kinnitamine: 31.03.2025 nr 1.1-7/25/37		1/14

1. Taotlus		Täidab taotleja	
Application		To be completed by applicant	
Taotleja perekonnanimi: <i>Applicant's last name(s):</i>		Taotleja eesnimi: <i>Applicant's first name(s):</i>	
Loa number: <i>Licence number:</i>	Olemasoleva loa liik: <i>Type of licence held:</i>	Loa väljaandjariik: <i>State of licence issue:</i>	
Taotleja aadress: <i>Applicant's address:</i>			
Telefoni nr: <i>Phone nr:</i>		E-post: <i>E-mail:</i>	
Ma taotlen: <i>I hereby apply for the:</i> ☐ Väljaandmine <i>Issue</i> ☐ Tüübipädevus (TR) <i>Type Rating (TR)</i> ☐ ATPL(H) ☐ Kolmanda riigi piirangu eemaldamine <i>Removal of a 3rd country restriction</i> ☐ Kolmanda riigi tüübipädevuse konverteerimine <i>Conversion of a 3rd country type rating</i> ☐ TR pikendamine <i>TR revalidation</i> ☐ IR pikendamine <i>IR revalidation</i> ☐ TR taastamine <i>TR renewal</i> ☐ IR taastamine <i>IR renewal</i>			
Õhusõiduki tüüp*: <i>Aircraft Type*:</i>			
* Mitme tüübipädevuse pikendamine puhul täida kogemuse nõuded leheküljel 5 <i>Revalidation of multiple type ratings please fill out experience requirements on page 5</i>			
Kinnitan, et <i>I declare that</i> * mul ei ole teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I do not hold a pilot licence in the same category issued in another EASA Member State</i> * ma ei ole taotlenud teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I have not applied for a pilot licence in the same category in another EASA Member State</i> * mul ei ole kunagi olnud üheski teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba, mis oleks kehtetuks tunnistatud või peatatud <i>I have never held any pilot licence in the same category issued in another EASA Member State which was revoked or suspended</i> esitatud teave on õige. Olen teadlik valeandmete esitamise tagajärgedest, näiteks loa, sertifikaadi, pädevuse, volituse või tunnistuse andmisest * <i>the information provided is correct. I am aware of the consequences of providing false information, such as being denied a license, certificate, rating, authorisation or attestation, or having it revoked</i>			
Kuupäev: <i>Date:</i>		Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>	

2. Tüübipädevuse väljaandmiseks vajalik teooriaõpe ajavahemikul		Täidab koolitusorganisatsioon	
Theoretical training for the issue of a type rating performed during period		To be completed by ATO	
Alates: <i>From:</i>	Kuni: <i>To:</i>	Asutus: <i>At:</i>	
Saadud tulemus: <i>Mark obtained:</i>	% (läbimisprotsent 75%): <i>% (Pass mark 75%):</i>		
Loa liik: <i>Type of licence:</i>	Loa number: <i>Number of licence:</i>		
Koolitusjuhi allkiri: <i>Signature of head of training:</i>	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

3. Lennutreeningseade		Täidab koolitusorganisatsioon	
FSTD		To be completed by ATO	
FSTD (õhusõiduki tüüp): <i>FSTD (aircraft type):</i>	Kolm või enam telge: <i>Three or more axes:</i>	Jah <i>Yes</i>	Ei <i>No</i>
FSTD tootja: <i>FSTD manufacturer:</i>	Liikumine või süsteem: <i>Motion or system:</i>	Töökorras ja kasutusel alates: <i>Ready for service and used:</i>	
FSTD käitaja: <i>FSTD operator:</i>	FSTD ID kood: <i>FSTD ID code:</i>	Visuaalsed vahendid: <i>Visual aid:</i>	Jah <i>Yes</i>
Kogu lennutreeningu aeg juhtimisseadmete taga: <i>Total training time at the controls:</i>	Instrumentaallähenedes lennuväljadele otsusekõrguseni või kõrguseni kuni: <i>Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:</i>		
Koht, kuupäev ja aeg: <i>Location, date and time:</i>	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>		
Tüübipädevuse lennuõpetaja <i>Type rating instructor</i>	lennuõpetaja <i>instructor</i>		
Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i>	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

4. Lennukoolitus: <i>Flight training:</i>		☐ õhusõidukil <i>in the aircraft</i>	☐ lennutreeningseadmel (FSTD) (ZFTT puhul) <i>in the FSTD (for ZFTT)</i>	Täidab koolitusorganisatsioon <i>To be completed by ATO</i>
Õhusõiduki tüüp: <i>Type of aircraft:</i>		Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>		Lennuaeg juhtimisseadmete taga: <i>Flight time at the controls:</i>
Stardid: <i>Take-offs:</i>	Maandumised: <i>Landings:</i>	Stardi aeg: <i>Take-off time:</i>	Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>	
Õpplennuväljad või platsid (stardid, lähenemised ja maandumised): <i>Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):</i>				
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>		Tüübipädevuse lennuõpetaja <i>Type rating instructor</i>		
Olemasoleva loa liik ja number: <i>Type and number of licence held:</i>				
Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i>		

5. ☐ Lennueksam <i>Skill test</i>		☐ Lennuoskuse tasemekontroll <i>Proficiency check</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>
☐ Isikut tõendav dokument <i>Personal identification document</i>		☐ Keeleoskumärke <i>Language proficiency</i>		Keel: <i>Language:</i>
EASA tervisetõendi klass <i>EASA Medical certificate class</i>		☐ 1 ☐ 2 ☐ LAPL		Aegumise kuupäev: <i>Expiry date:</i>
Taotleja peab lennueksami sooritama kuue kuu jooksul alates tüübipädevuse koolituskursuse algusest. <i>The applicant shall pass the skill test within a period of 6 months after commencement of the type rating training course.</i>				
Lennueksam <i>Skill test</i> ☐ SPO ☐ MPO ☐ SPO ja/and MPO	☐ esmane TR <i>initial TR</i>	☐ Lisatud koolitusjuhi allkirjastatud koolituse läbimise tunnistus / koolituse dokumentatsioon <i>Training completion certificate / training records signed by Head of Training attached</i> ☐ Koolitus ja lennukogemus enne lennueksamit (täida lk 6 - vormile tuleb lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta.) <i>Instruction and flying experience before skill test (fill in page 6 - evidence of compliance with the conditions must be attached to this form)</i> ☐ Lennueksamiks kontrollpiloodi määramine <i>Designation of examiner for skill test</i> ☐ Mitme tüübipädevuse pikendamine (täida lk 5 - vormile tuleb lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta.) <i>Revalidation of multiple type ratings (fill in page 5 - evidence of compliance with the conditions must be attached to this form)</i>		
	☐ ATPL(H)	☐ Lennukogemus enne lennueksamit (kontrolli ATPL(H) taotlusel lennukogemuse osa) <i>Flying experience before skill test (check the flight experience part of the ATPL(H) application)</i> ☐ Lennueksamiks kontrollpiloodi määramine <i>Designation of examiner for skill test</i>		
Lennuoskuse tasemekontroll <i>Proficiency check</i> ☐ SPO ☐ MPO ☐ SPO ja/and MPO	☐ pikendamine <i>revalidation</i>	☐ Kehtiv tüübipädevus <i>Valid type rating</i> Kehtivuse kuupäev: <i>Validity date:</i> ☐ Kehtiv IR <i>Valid IR</i> Kehtivuse kuupäev: <i>Validity date:</i> ☐ Pädevusmärke kehtivuse ajal 2 lennutundi piloodina pikendataval kopteritüübil (lisada tõendusdokumendid). <i>Within the validity period of the type rating, 2 hours as pilot in the revalidatable helicopter type (evidence must be attached)</i> ☐ Mitme tüübipädevuse pikendamine (täida lk 5 - vormile tuleb lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta.) <i>Revalidation of multiple type ratings (fill in page 5 - evidence of compliance with the conditions must be attached to this form)</i>		
	☐ taastamine <i>renewal</i>	☐ Tüübipädevus <i>Type rating</i> Aegumise kuupäev: <i>Expiry date:</i> ☐ IR <i>IR</i> Aegumise kuupäev: <i>Expiry date:</i> ☐ ATO-s/DTO-s läbitud täiendkoolitus (täiendkoolituse läbimise tunnistus peab olema lisatud) <i>Renewal training performed by ATO/DTO (renewal training certificate must be attached)</i> ☐ Koolitus ei ole nõutav (ATO/DTO hinnang peab olema lisatud) <i>Training not required (assessment from the ATO/DTO must be attached)</i> ☐ Koolitus ei ole nõutav (tõendus kehtiva kolmanda riigi ICAO tüübipädevuse või IR kohta peab olema lisatud) <i>Training not required (proof of a valid 3rd country ICAO type rating or IR must be attached)</i> ☐ Mitme tüübipädevuse pikendamine (täida lk 5 - vormile tuleb lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta.) <i>Revalidation of multiple type ratings (fill in page 5 - evidence of compliance with the conditions must be attached to this form)</i>		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Lennuksamis ja lennuoskuse tasemekontrolli üksikasjad <i>Skill test and proficiency check details</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>	
☐ Lennutreeningseade <i>FSTD</i>	☐ Õhusõiduk <i>Aircraft</i>		
ATPL saamiseks nõutavad lennuksamid viiakse võimaluse korral läbi lennuimitaatoril (FFS). Kopterite tüübipädevusmärke lennuksam või lennuoskuse tasemekontroll viiakse läbi ühel järgmistest: a) vabal ja juurdepääsetaval FFS-il või sellise FFSi ja FSTD kombinatsioonil; b) FSTD ja õhusõiduki kombinatsioonil, kui FFS ei ole vaba või juurdepääsetav; c) kopteril, kui FSTD ei ole vaba või juurdepääsetav. * Erandina võib mittekeerukate kopterite tüübipädevusmärke lennuksamit või lennuoskuse tasemekontrolli läbi viia FSTD ja õhusõiduki kombinatsioonil ka siis, kui FFS on vaba ja juurdepääsetav. * Erandina võib lennuksamit või lennuoskuse tasemekontrolli kuni viie lubatud istekohaga mittekeerukate kopterite puhul läbi viia vastavalt eespool toodud alapunktidele a, b või c, olenemata sellest, kas FFS või FSTD on vaba ja juurdepääsetav või mitte.		<i>The skill test for the issue of an ATPL shall be conducted in an FFS, if available. The skill test or proficiency check for type ratings for helicopters shall be conducted in either of the following:</i> <i>(a) an available and accessible FFS, or in a combination of such FFS and FSTD(s);</i> <i>(b) a combination of FSTD(s) and the aircraft if an FFS is not available or accessible;</i> <i>(c) the aircraft if no FSTD is available or accessible.</i> * <i>By way of derogation the skill test or proficiency check for type ratings for non-complex helicopters may be conducted in a combination of FSTD(s) and the aircraft even if an FFS is available and accessible.</i> * <i>By way of derogation, the skill test or proficiency check for non-complex helicopters for which the maximum certified seat configuration does not exceed five seats may be conducted in accordance with points (a), (b) or (c) above, irrespective of the availability and accessibility of FFS or FSTD.</i>	
Kuupäev: <i>Date:</i>		Õhusõiduki tüüp: <i>Aircraft Type:</i>	
Lähtelennuväli: <i>Departure aerodrome:</i>		Lennutreeningseade või õhusõiduki registreerimistunnus: <i>FSTD or aircraft registration:</i>	
Stardi aeg: <i>Take-off time:</i>		Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>	
Kogu lennuaeg: <i>Total flight time:</i>		Sihtlennuväli: <i>Destination aerodrome:</i>	
Testi tulemus: <i>Result of the test:</i>	TR ja ATPL puhul Kui kõik osad 1-4 ja 6 (kui kohaldub) on sooritatud - Lõplik tulemus: Sooritatud Kui 1-5 lennuelementi on ebaõnnestunud - Lõplik tulemus: Osaliselt sooritatud Kui 6 või rohkem lennuelementi on ebaõnnestunud - Lõplik tulemus: Ebaõnnestunud		In the case of TR and ATPL If all sections 1 to 4 and 6 (if applicable) are passed – Final result : Passed If 1-5 item are failed - Final result : Partial pass If 6 or more items are failed – Final result : Failed
	IR puhul Kui osa 5 on sooritatud - Lõplik tulemus: Sooritatud Kui 1-3 lennuelementi on ebaõnnestunud - Lõplik tulemus: Osaliselt sooritatud Kui 4 või rohkem lennuelementi on ebaõnnestunud - Lõplik tulemus: Ebaõnnestunud		In the case of IR If section 5 is passed – Final result : Passed If 1-3 item are failed - Final result : Partial pass If 4 or more items are failed – Final result : Failed
TR	☐ Sooritatud <i>Pass</i>	☐ Ebaõnnestunud (vaata lk 11) <i>Fail (see page 11)</i>	☐ Osaliselt sooritatud (vaata lk 11) <i>Partial pass (see page 11)</i>
IR	☐ Sooritatud <i>Pass</i>	☐ Ebaõnnestunud (vaata lk 11) <i>Fail (see page 11)</i>	☐ Osaliselt sooritatud (vaata lk 11) <i>Partial pass (see page 11)</i>
☐ PBN APCH*			
* PBN-õiguste saamiseks või säilitamiseks peab üks lähenemine olema RNP APCH protseduur. Kui RNP APCH protseduur ei ole võimalik, tehakse seda nõuetekohaselt varustatud lennutreeningseadmega (FSTD). Erandina eespool esitatud lõigust ei hõlma piloodile antavad PBN-õigused RNP APCH protseduuride teostamise õigust, kui PBN-õiguste pikendamiseks korraldatud tasemekontroll ei sisalda RNP APCH harjutust. Piirang kaotatakse pärast seda, kui piloot on sooritanud RNP APCH harjutust sisaldava lennuoskuse tasemekontrolli. * <i>To establish or maintain PBN privileges, one approach shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.</i> <i>By way of derogation from subparagraph above, in cases where a proficiency check for revalidation of PBN privileges does not include an RNP APCH exercise, the PBN privileges of the pilot shall not include RNP APCH. The restriction shall be lifted if the pilot has completed a proficiency check including an RNP APCH exercise.</i>			
Märkused: <i>Remarks:</i>			
FCL.1005 (b)	Ma kinnitan, et ei näe ohtu oma objektiivsusele lennuksamit või lennuoskuse tasemekontrolli läbi viies. <i>I confirm that I don't feel that my objectivity may be affected when conducting skill test or proficiency check.</i>		Jah Yes ☐
FCL.1030(a)(1)	Olen veendunud, et taotlejaga on võimalik keelebarjäärita suhelda. <i>I have ensured that communication with the applicant can be established without language barriers.</i>		Ei No ☐
FCL.1030(a)(2)	Olen kontrollinud, et taotleja vastab kõikidele kvalifikatsiooni, väljaõppe ja kogemustega seotud nõuetele, mis on FCL osas lennuksamit või lennuoskuse tasemekontrolli esemeks oleva loa või pädevusmärke väljaandmiseks, pikendamiseks või taastamiseks ette nähtud. <i>I have verified that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-FCL for the issue, revalidation or renewal of the licence or rating for which the skill test or proficiency check of competence is taken.</i>		Jah Yes ☐
FCL.1030(a)(3)	Olen teavitanud taotlejat väljaõppe ja lennukogemuse kohta ebatäielike, ebatäpsete või valede andmete esitamise tagajärgedest. <i>I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.</i>		Ei No ☐

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

AMC2 FCL.1015(p)	Olen kontrollinud, et eksamiks või tasemekontrolliks kasutatav õhusõiduk või FSTD on sobiv ja asjakohaselt varustatud. Õhusõidukeid, mis kuuluvad alusmääruse I lisa punktide a, b, c või d alla, võib kasutada tingimusel, et neil on punkti ORA.ATO.135 kohane luba. <i>I have verified that the aircraft or FSTD intended to be used is suitable and appropriately equipped for the test or check.</i> <i>Aircraft that fall under points (a), (b), (c), or (d) of Annex I to the Basic Regulation can be used provided that they are subject to an authorisation as per point ORA.ATO.135.</i>	Jah Yes	☐	Ei No	☐
FCL.1030(b)(1)	Olen teavitanud taotlejat eksami või kontrolli tulemustest. <i>I have informed the applicant of the result of the test.</i>	Jah Yes	☐	Ei No	☐
FCL.1030(b)(1)	Osalise läbimise või läbikukkumise korral: Olen informeerinud taotlejat, et ta ei tohi pädevusest tulenevaid õigusi kasutada kuni eksami või kontrolli täieliku läbimiseni ja teavitanud teda lisakoolituse nõudest ning apellatsiooni esitamise õigusest. <i>In the event of a partial pass or fail: I have informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained and detailed any further training requirement and explained the applicant's right of appeal.</i>	N/A	☐	Jah Yes	☐
FCL.1030(b)(2)	Pikendamisega seotud lennuoskuse tasemekontrolli läbimise korral märkisin taotleja loale uue kehtivusaja. <i>In the event of a pass in a proficiency check for revalidation I endorsed the applicant's licence with the new expiry date of the rating.</i>	N/A	☐	Jah Yes	☐

Sisestasin taotleja loale järgmised andmed (koopia pikendatud loast tuleb saata fcl@transpordiamet.ee)
I have entered the following details in the applicant's licence (copy of endorsed licence shall be sent to fcl@transpordiamet.ee)

Pädevus Rating	Pädevuse kontrolli kuupäev Date of Rating test	IR kontrolli kuupäev Date of IR test	Kehtiv kuni Valid until

FCL.1030(b)(3)	Olen andnud taotlejale allkirjastatud lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli aruande. <i>I have provided the applicant with a signed report of the skill test or proficiency check.</i>	Jah Yes	☐	Ei No	☐
FCL.1030(b)(3)(ii)	Kinnitan kõikide nõutavate manöövrite ja harjutuste tegemist ning vajaduse korral suulise teooriaeksami sooritamist. Mõnes punktis läbikukkumise korral märkisin ära hinnangu andmise põhjused. <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as the verbal theoretical knowledge examination, when applicable. If an item has been failed, I have recorded the reasons for this assessment.</i>	Jah Yes	☐	Ei No	☐

FCL.1030(3)(iv)(v) <i>In the case if the competent authority responsible for the applicant's licence is not the same that issued the examiner's certificate.</i>	<i>I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Transport Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.</i>	
	<i>I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.</i>	Yes ☐ No ☐

Koht: Location:	Kuupäev: Date:
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): Examiner's certificate number (if applicable):	
Loa liik ja number: Type and number of licence:	
Nimi trükitähtedega: Name(s) in capital letters:	Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:
Aruande originaal antakse (1) taotlejale. Aruande koopiad tuleb saata (2) taotleja pädevale asutusele e-posti aadressil fcl@transpordiamet.ee ja (3) kontrollpiloodi pädevale asutusele. (4) Kontrollpiloot säilitab koopia vastavalt FCL.1030 (c). The original of the report shall be provided to (1) the Applicant. Copies of the report shall be submitted to (2) the Applicant's Competent Authority by email fcl@transpordiamet.ee and (3) the Examiner's Competent Authority. (4) The Examiner shall retain a copy in accordance with FCL.1030 (c).	

Täidab taotleja To be completed by applicant	
* Mind on informeeritud testi/kontrolli tulemusest ja apellatsiooni esitamise õigusest. <i>I have received the test/check result and been informed about my right of appeal.</i>	Jah Yes ☐ Ei No ☐
Koht: Location:	Kuupäev: Date:
Taotleja nimi trükitähtedega: Applicant's name(s) in capital letters:	Taotleja allkiri: Signature of applicant:

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Mitme tüübipädevuse pikendamine – kogemuse nõuded
Revalidation of multiple type ratings – experience requirements

Lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta
Evidence of compliance with the conditions must be attached

Pikendatavad tüübipädevused <i>Type ratings revalidated</i>				Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>
Märkige eelmise lennuksami, lennuoskuse tasemekontrolli või instruktoriga täiendkoolituse kuupäev ja üksikasjad tüübipädevuse kehtivuse kohta. <i>Give the date of the previous Skill Test (LST), Proficiency Check (LPC) or Refresher training with instructor for type rating and details about validity of type rating</i>				
	Instruktoriga täiendkoolituse kuupäev <i>Date of refresher training with instructor</i>	Lennuksami või tasemekontrolli kuupäev <i>Date of skill test or proficiency check</i>	Aegumise kuupäev <i>Expiry Date</i>	Kontrollpiloodi või instruktori nimi <i>Examiner's or Instructor's name</i>
Õhusõiduki tüüp: <i>Aircraft Type:</i>				
Õhusõiduki tüüp: <i>Aircraft Type:</i>				
Õhusõiduki tüüp: <i>Aircraft Type:</i>				
Õhusõiduki tüüp: <i>Aircraft Type:</i>				
Õhusõiduki tüüp: <i>Aircraft Type:</i>				

Ühe kolbmootoriga kopterid <i>SEP helicopters</i>		Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>
NB! Mitme pädevuse pikendamise puhul tuleb tasemekontroll iga kord läbida erineval kopteritüübil. Kõigi pikendatavate tüübipädevusmärgete uus kehtivusaeg algab samaaegselt selle tüübipädevusmärgi kehtivusajaga, mille pikendamiseks lennuoskuse tasemekontroll läbiti. <i>In the case of revalidation of multiple type ratings, the proficiency check shall be performed each time on a different type. The new validity period of all type ratings revalidated shall commence together with the validity period of the type rating for which the proficiency check is performed.</i>		
Lennukogemus kaptenina tüübipädevuse kehtivusajal <i>Flight experience as PIC within the validity period of the type rating</i>		igal tüübil min 2 tundi each type min 2 hours
Tüübipädevus: <i>Type rating:</i>		tunde: <i>hours:</i>
Tüübipädevus: <i>Type rating:</i>		tunde: <i>hours:</i>
Tüübipädevus: <i>Type rating:</i>		tunde: <i>hours:</i>
Tüübipädevus: <i>Type rating:</i>		tunde: <i>hours:</i>
Tüübipädevus: <i>Type rating:</i>		tunde: <i>hours:</i>

Ühe turbina mootori ja kuni 3175 kg maksimaalse sertifitseeritud stardimassiga kopterid <i>SET helicopters with a maximum certified take-off mass up to 3175 kg</i>			Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>
NB! Mitme pädevuse pikendamise puhul tuleb tasemekontroll iga kord läbida erineval kopteritüübil. Kõigi pikendatavate tüübipädevusmärgete uus kehtivusaeg algab samaaegselt selle tüübipädevusmärgi kehtivusajaga, mille pikendamiseks lennuoskuse tasemekontroll läbiti. <i>In the case of revalidation of multiple type ratings, the proficiency check shall be performed each time on a different type. The new validity period of all type ratings revalidated shall commence together with the validity period of the type rating for which the proficiency check is performed.</i>			
Lennuaeg kaptenina kopteritel <i>Flight time as PIC on helicopters</i>	min 300 tundi min 300 hours	tunde: <i>hours:</i>	
	Lennuaeg kopteritüübil <i>Flight time on helicopter type</i> igal tüübil min 15 tundi each type min 15 hours	Lennukogemus kaptenina tüübipädevusmärgi kehtivusajal <i>Flight experience as PIC within the validity period of the type rating</i> igal tüübil min 2 tundi each type min 2 hours	
Tüübipädevus: <i>Type rating:</i>	tunde: <i>hours:</i>	tunde: <i>hours:</i>	
Tüübipädevus: <i>Type rating:</i>	tunde: <i>hours:</i>	tunde: <i>hours:</i>	
Tüübipädevus: <i>Type rating:</i>	tunde: <i>hours:</i>	tunde: <i>hours:</i>	
Tüübipädevus: <i>Type rating:</i>	tunde: <i>hours:</i>	tunde: <i>hours:</i>	
Tüübipädevus: <i>Type rating:</i>	tunde: <i>hours:</i>	tunde: <i>hours:</i>	

Kontrollpiloodi kinnitus <i>Examiner's confirmation</i>	
* Kinnitan, et kõigi pikendatavate tüübipädevuste pikendamise nõuded on täidetud <i>I confirm that the revalidation requirements for all revalidated type ratings have been met.</i>	
Kuupäev: <i>Date:</i>	Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>

See leht tuleb täita ainult tüübipädevuse lennueksami puhul
This page shall be completed in case of type rating skill test only

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Soovitus lennueksamile asumiseks <i>Recommendation for the skill test</i>		Täidab koolitusorganisatsioon <i>To be completed by ATO</i>	
Koolitusdokumendid tuleb kontrollpiloodile kättesaadavaks teha. <i>The training records must be made available to the examiner.</i>			
Koolitusorganisatsiooni nimi: <i>Name of ATO:</i>	Registreerimisnumber: <i>Registration number:</i>		
Soovituse andnud isiku nimi: <i>Recommendation given by:</i>	Ametikoht: <i>Job title:</i>		
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>	Allkiri: <i>Signature:</i>		

Tingimuste üksikasjad: eeltingimused enne lennueksamit <i>Details of conditions: pre-requisites before skill test</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>	
Lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta. <i>Evidence of compliance with the conditions must be attached.</i>			
a)	Ühepiloodikopteri õigus käitada kopterit mitmepiloodilennul For the SPH TR in MPO Juhul, kui tüübipädevuse kursus ei ole ühendatud lennumeeskonna koostöökursusega <i>If the type rating course is not combined with an MCC course</i> MCC(H) või / or Lennukogemus piloodina mitmepiloodilendudel mis tahes liiki õhusõidukil <i>Flight experience as pilot in MPO in any aircraft category</i>		Kuupäev: <i>Date:</i> min 500 tunde: <i>hours:</i>
b)	Mitmepiloodikopteri tüübipädevuse puhul For the MPH type rating ATPL(H)/IR, ATPL(H), CPL(H)/IR või CPL(H) integreeritud kursuste lõpetaja <i>A graduate from an ATP(H)/IR, ATP(H), CPL(H)/IR or CPL(H) integrated course</i> Kaptenina kopteritel <i>As PIC on helicopters</i>		tunde: <i>hours:</i>
c)	Esmase mitme mootoriga kopteri tüübipädevuse puhul for the first multi engine helicopter type rating Juhul kui ei ole läbitud ATPL(H)/IR, ATPL(H) või CPL(H)/IR integreeritud kursust <i>In the case of not completion an ATP(H)/IR, ATP(H) or CPL(H)/IR integrated course</i> Kaptenina kopteritel <i>As PIC on helicopters</i>		min 70 tunde: <i>hours:</i>

Ühe mootoriga (SE) õhusõiduki lennuksam <i>Single-engine (SE) aircraft skill test</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>	
Taotleja on suuliselt lennueksami käigus tõendanud vastava õhusõidukitüübi ohutuks käitamiseks vajalikku teoreetiliste teadmiste taset. <i>During this skill test, the applicant has demonstrated verbally the level of theoretical knowledge required for the safe operation of the applicable aircraft type.</i>			
Kontrollpiloodi nimi trükitähtedega: <i>Examiner's name(s) in capital letters:</i>		Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	

LAPL(H) õiguste laiendamine muule kopteri tüübile LAPL(H) extension of privileges to another type of helicopter		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>	
Taotleja on lennueksami käigus tõendanud uue kopteri tüübiga seotud piisavate teoreetiliste teadmiste olemasolu järgmistes valdkondades: * käitamisprotseduurid, * lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine * üldteadmised õhusõidukitest. <i>During this skill test, the applicant has demonstrated an adequate level of theoretical knowledge for the new type of helicopter in the following subjects:</i> * operational procedures, * flight performance and planning * aircraft general knowledge.			
Kontrollpiloodi nimi trükitähtedega: <i>Examiner's name(s) in capital letters:</i>		Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	

Taotleja nimi Applicant's name						
ÜHE-/MITMEPILOODIKOPTERID SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	H	Instruktori initsiaalid koolituse lõpimise kohta Instructor initials when training completed	Kontrollitud: Checked in:	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli lõpimise kohta Examiner initials when test or check completed
					FSTD H	
1. OSA Lennueelne ettevalmistus ja kontrollid SECTION Preflight preparations and checks						
1.1	Kopteri väline visuaalne ülevaatus; elementide asukohad ja ülevaatus eesmärk Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection		P		M (kopteri sooritamise puhul) (if performed in the helicopter)	
1.2	Kabiini kontroll Cockpit inspection	P	->		M	
1.3	Käivitusprotseduurid, raadio- ja navigatsiooniseadmete kontroll, side- ja navigatsiooniseaduste valik ja seadmine Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P	->		M	
1.4	Ruleerimine/õhus ruleerimine vastavalt lennujuhtimisüksuse või instruktori juhistele Taxiing/air taxiing in compliance with ATC instructions or with instructions of an instructor	P	->		M	
1.5	Stardieelsed protseduurid ja kontrollid Pre-take-off procedures and checks	P	->		M	
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

2. OSA Lennumanöövrid ja -protseduurid SECTION Flight manoeuvres and procedures						
2.1	Stardid (erinevad profiilid) <i>Take-offs (various profiles)</i>	P	->		M	
2.2	Stardid ja maandumised kallakule/kallakult või külgtuulega <i>Sloping ground or crosswind take-offs & landings</i>	P	->			
2.3	Start maksimaalse stardimassiga (tegelik või imiteeritud maksimaalne stardimass) <i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)</i>	P	->			
2.4	Start imiteeritud mootoririkkega vahetult enne stardi otsusepunkti (TDP) või stardi kriitilisse punkti (DPATO) jõudmist <i>Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP or DPATO</i>	P	->		M	
2.4.1	Start imiteeritud mootoririkkega vahetult pärast stardi otsusepunkti (TDP) või stardi kriitilisse punkti (DPATO) jõudmist <i>Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP or DPATO</i>	P	->		M	
2.5	Tõusu- ja laskumispöörangud määratud kurssidele <i>Climbing and descending turns to specified headings</i>	P	->		M	
2.5.1	30° kallakuga pöörangud 180°–360° vasakule ja paremale üksnes mõõteriistade näitude järgi <i>Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments</i>	P	->		M	
2.6	Autorotatsiooniga laskumine <i>Autorotative descent</i>	P	->		M	
2.6.1	Ühe mootoriga kopterite puhul: - autorotatsiooniga maandumine või - võimsuse taastamine, tingimusel et taotleja on eelmisel aastal läbinud koolituse, mis hõlmas autorotatsiooniga maandumist, ning et selle kohta on tehtud instruktori allkirjaga märge taotleja lennupäevikusse. Mitme mootoriga kopterite puhul: võimsuse taastamine. <i>For single-engine helicopters (SEH):</i> - autorotative landing; or - power recovery, provided that applicants, in the preceding year, completed training that included an autorotative landing and that training was entered and signed in the applicants' logbook by the instructor. <i>For multi-engine helicopters (MEH): power recovery.</i>	P	->		M	

		Taotleja nimi Applicant's name				
ÜHE-/MITMEPILOODIKOPTERID SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		PRAKTIINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	H	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Kontrollitud: Checked in:	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
					FSTD H	
2.7	Maandumised (erinevad profiilid) Landings, various profiles	P	->		M	
2.7.1	Kordusringile minek või maandumine pärast imiteeritud mootoririket enne maandumise otsusepunkti (LDP) või maandumise kriitilist punkti (DPBL) Go-around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL	P	->		M	
2.7.2	Maandumine pärast imiteeritud mootoririket pärast maandumise otsusepunkti (LDP) või maandumise kriitilist punkti (DPBL) Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL	P	->		M	
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

3.	OSA SECTION	Järgmiste süsteemide käitamine ja protseduurid normaaltingimustes ja eriolukordades Normal and abnormal operations of the following systems and procedures				
3.	Järgmiste süsteemide käitamine ja protseduurid normaaltingimustes ja eriolukordades: Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:				M	Valida sellest osast vähemalt 3 punkti A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section
3.1	Mootor Engine	P	->			
3.2	Konditsioneerimiseadmed (küte/ventilatsioon) Air conditioning (heating, ventilation)	P	->			
3.3	Pitot'/staatiline süsteem Pitot'/static system	P	->			
3.4	Kütusesüsteem Fuel system	P	->			
3.5	Elektrisüsteem Electrical system	P	->			
3.6	Hüdraulikasüsteem Hydraulic system	P	->			
3.7	Juhiste ja trimmerite süsteem Flight control and trim system	P	->			
3.8	Jäätumisvastane ja jääemaldussüsteem Anti-icing and de-icing system	P	->			
3.9	Autopiloot/direktorsüsteem Autopilot/flight director	P	->			
3.10	Stabiilsuse suurendamise seadmed Stability augmentation devices	P	->			
3.11	Ilmaradar, raadiokõrgusmõõtur, transponder Weather radar, radio altimeter, transponder	P	->			
3.12	Piirkondlik navigatsioonisüsteem Area navigation system	P	->			
3.13	Telikusüsteem Landing gear system	P	->			
3.14	Abijõuseade APU	P	->			
3.15	Raadioseadmed, navigatsioonivahendid, mõõteriistad, lennujuhtimissüsteem Radio, navigation equipment, instruments and FMS	P	->			
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

		Taotleja nimi Applicant's name				
ÜHE-/MITMEPILOODIKOPTERID SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	H	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Kontrollitud: Checked in: FSTD H	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
4. OSA Eri- ja hädaolukordade protseduurid SECTION Abnormal and emergency procedures						
4.	Eri- ja hädaolukordade protseduurid Abnormal and emergency procedures				M	Valida sellest osast vähemalt 3 punkti A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section
4.1	Tegutsemine tulekahju korral (sealhulgas evakueerimine, kui on kohaldatav) Fire drills (including evacuation if applicable)	P	->			
4.2	Suitsu tekke avastamine ja suitsu eemaldamine Smoke control and removal	P	->			
4.3	Mootoririkked, seiskamine ja taaskäivitamine ohutul kõrgusel Engine failures, shutdown and restart at a safe height	P	->			
4.4	Kütuse väljalaskmine (imiteeritud) Fuel dumping (simulated)	P	->			
4.5	Sabatiiviku juhtimisriike (vastavalt vajadusele) Tail rotor control failure (if applicable)	P	->			
4.5.1	Sabatiiviku kaotus (vastavalt vajadusele) Tail rotor loss (if applicable)	P		Selleks harjutuseks ei tohi kasutada kopterit A helicopter shall not be used for this exercise		
4.6	Meeskonnaliikme tegevusvõimetus – üksnes mitmepiloodikopterite puhul Incapacitation of crew member — MPH only	P	->			
4.7	Jõuülekanne tõrked Transmission malfunctions	P	->			
4.8	Muude hädaolukordade protseduurid vastavalt konkreetsele lennukäsiraamatule Other emergency procedures as outlined in the appropriate flight manual	P	->			
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

5. OSA Instrumentaallennu protseduurid (tegeliku või imiteeritud instrumentaallennuilma tingimustes sooritamiseks) SECTION Instrument flight procedures (to be performed in IMC or simulated IMC)						
5.1	Start mõõteriistade näitude järgi: instrumentaallennule tuleb üle minna esimesel võimalusel pärast õhkutõusu Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne	P*	->*			
5.1.1	Imiteeritud mootoririke väljumisel Simulated engine failure during departure	P*	->*		M*	
5.2	Väljumis- ja saabumismarsruutide ning lennujuhi korralduste täpne järgimine Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	P*	->*		M*	
5.3	Protseduurid ootetsoonis Holding procedures	P*	->*			
5.4	3D-lennud kuni otsusekõrguseni DH/A 200 jalga (60 m) või kuni kõrgema miinimumkõrguseni, kui lähenemisprotseduur seda nõuab 3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure	P*	->*			

		Taotleja nimi Applicant's name				
ÜHE-/MITMEPILOODIKOPTERID SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		PRAKTIINE ÖPE PRACTICAL TRAINING			LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	H	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Kontrollitud: Checked in: FSTD H	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
5.4.1	Käsitsijuhtimine, ilma direktorsüsteemita Märkus: Vastavalt õhusõiduki lennukäsiraamatule (AFM) võib RNP APCH protseduuridel olla vaja kasutada autopilooti või direktorsüsteemi. Käsitsi tehtavate protseduuride valimisel võetakse arvesse selliseid piiranguid (nt tuleb õhusõiduki lennukäsiraamatu sellise piirangu korral valida punkti 5.4.1 puhul ILS). Manually, without flight director. Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taken into account such limitations (for example, choose an ILS for 5.4.1 in the case of such AFM limitation).	P*	->*		M* (välja arvatud juhul, kui harjutus 5.4.2 on sooritatud) (unless Exercise 5.4.2 is completed)	
5.4.2	Käsitsijuhtimine, koos direktorsüsteemiga Manually, with flight director	P*	->*		M* (välja arvatud juhul, kui harjutus 5.4.1 on sooritatud) (unless Exercise 5.4.1 is completed)	
5.4.3	Töötava autopiloodiga With coupled autopilot	P*	->*			
5.4.4	Käsitsi, ühe mootori imiteeritud rikkega; mootoririket tuleb imiteerida lõpplähenemise ajal vahemikus 1 000 jala kõrgusel lennuvälja kohal kuni raja puudutamiseni või kuni katkestatud lähenemise lõpuleviimiseni Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1 000 ft above aerodrome level until touchdown or until completion of the missed approach procedure	P*	->*		M*	
5.5	2D-lennud kuni minimaalse suhtelise laskumiskõrguseni (MDH/A) 2D operations down to the MDA/H	P*	->*		M*	
5.6	Kordusringile minek kõikide töötavate mootoritega DA/DH või MDA/MDH saavutamisel Go-around with all engines operating on reaching DA/H or MDA/MDH	P*	->*			
5.6.1	Muud katkestatud lähenemise protseduurid Other missed approach procedures	P*	->*			
5.6.2	Kordusringile minek ühe mootori imiteeritud rikkega DA/DH või MDA/MDH saavutamisel Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/H or MDA/MDH	P*	->*		M*	
5.7	Autorotatsioon instrumentaallennuilma tingimustes koos võimsuse taastamisega IMC autorotation with power recovery	P*	->*		M*	
5.8	Ebaharilikest asenditest väljatulek Recovery from unusual attitudes	P*	->*		M*	
				Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:		

6. OSA SECTION		Lisaseadmete kasutamine Use of optional equipment				
6.	Lisaseadmete kasutamine Use of optional equipment	P	->			
				Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Selle lehe peavad täitma ja allkirjastama kontrollpiloot ja taotleja, kui test/kontroll ei õnnestunud või sooritati osaliselt
This page has to be completed and signed by examiner and applicant if test/check was failed or partially passed

Ebaõnnestunud või osaliselt läbitud testi/kontrolli üksikasjad
Details of the failed or partially passed test/check

Täidab kontrollpiloot
To be completed by examiner

Ebaõnnestunud lennuelement:
Failed item:

Märkused:
Remarks:

FCL osa kohaselt määratakse kindlaks ja läbitakse nõutav täiendkoolitus enne, kui taotleja proovib uuesti lennueksamit või lennuoskuse tasemekontrolli sooritada.
In accordance with Part FCL, the required refresher training shall be determined and delivered prior to the applicant reattempting the skill test or proficiency check.

Kontrollpiloodi soovitatud minimaalne koolitus:
Minimum training recommended by the Examiner:

Taotleja peab esitama tõendid selle koolituse kohta kontrollpiloodile, kes viib läbi järgmise lennueksami või tasemekontrolli.
The applicant must provide evidence of this training to the examiner who conducts the next skill test or proficiency check.

Kontrollpiloodi nimi:
Name of examiner:

Kuupäev:
Date:

Kontrollpiloodi allkiri:
Signature of examiner:

Täidab taotleja

To be completed by applicant

* Saan aru, et olen ebaõnnestunult sooritanud ülaltoodud lennuelemendid.
I understand that I have failed the items notified above.

* Saan aru, et ma ei tohi kasutada (tüüp) pädevusest tulenevaid õigusi kuni tasemekontrolli täieliku läbimiseni.
I understand that I may not exercise the privileges of the (type) rating until a full pass has been obtained.

Kõik kommentaarid või lahkarvamused kontrollpiloodi hinnangule testi või kontrolli kohta, mis on tehtud kokkuvõtte käigus
Any comment on, or disagreement with, an examiner's test or check evaluation made during a debriefing

Osalise läbimise või läbikukkumise korral:
In the event of a partial pass or fail:

Nõustun ☐ / ei nõustu ☐ korduseksamiga sama kontrollpiloodi juures
I agree / disagree for re-examination with the same examiner

Taotleja nimi:
Name of applicant:

Kuupäev:
Date:

Taotleja allkiri:
Signature of applicant:

INFO: Ühe- ja mitmepiloodikopterid, tüübipädevuse lennuksam / lennuoskuse tasemekontroll ja ATPL(H) lennuksam
INFORMATION: Type rating skill test / proficiency check on single-pilot helicopters and multi-pilot helicopters and ATPL(H) skill test

SOORITUSE NÕUDED PASS MARKS

Tüübipädevuste ja liinipiloodiloo lennuksamil või lennuoskuse tasemekontrollis peavad taotlejad sooritama lennuksami või lennuoskuse tasemekontrolli 1.–4. osa ja 6. osa (kui on kohaldatav). Kui sooritus ebaõnnestub rohkem kui viies punktis, peavad taotlejad kogu eksami või kontrolli kordama. Kui taotlejate sooritus ebaõnnestub kuni viies punktis, sooritavad nad ebaõnnestunud punktid uuesti. Kui korduseksamil või korduskontrollis mõne osa sooritus ebaõnnestub, sealhulgas nende osade sooritus, mis eelmisel katsel õnnestusid, peab taotleja kogu eksami või kontrolli uuesti sooritama. Lennuksami või tasemekontrolli kõik osad tuleb läbida kuue kuu jooksul.

In the case of skill test or proficiency check for type ratings and the ATPL, applicants shall pass Sections 1 to 4 and 6 (as applicable) of the skill test or proficiency check. Failure in more than five items will require applicants to repeat the entire test or check. Applicants failing not more than five items shall repeat the failed items. Failure in any item in the case of a retest or a recheck or failure in any other items already passed will require the applicants to repeat the entire test or check again. All sections of the skill test or proficiency check shall be completed within 6 months.

Instrumentaallennupädevuse (IR) lennuoskuse tasemekontrolli puhul peavad taotlejad sooritama lennuoskuse tasemekontrolli 5. osa. Kui sooritus ebaõnnestub rohkem kui kolmes punktis, peavad taotlejad kordama kogu 5. osa. Kui taotlejate sooritus ebaõnnestub kuni kolmes punktis, sooritavad nad ebaõnnestunud punktid uuesti. Korduseksami või korduskontrolli punktide ebaõnnestumise või eelnevalt õnnestunud 5. osa punktide ebaõnnestumise korral peavad taotlejad kordama kogu kontrolli.

In the case of proficiency check for an IR, applicants shall pass Section 5 of the proficiency check. Failure in more than 3 items will require applicants to repeat the entire Section 5. Applicants failing not more than 3 items shall repeat the failed items. Failure in any item in the case of a recheck or failure in any other items of Section 5 already passed will require applicants to repeat the entire check.

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotlejad peavad tõendama oskust:

Applicants shall demonstrate the ability to:

- piloteerida kopterit selle võimaluste piires;
operate the helicopter within its limitations;
- sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- rakendada head otsustusvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgement and airmanship;
- rakendada aeronautikateadmisi;
apply aeronautical knowledge;
- säilitada kogu aeg kopteri selline juhitavus, et ei tekiks kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises;
maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never in doubt;
- mõista ja rakendada meeskonna koostöö ja töövõime kaotuse protseduure, kui need on kohaldatavad, ning
understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and
- suhelda tõhusalt teiste meeskonnaliikmetega, kui see on kohaldatav.
communicate effectively with the other crew members, if applicable.

Kehtivad järgmised piirhálbed, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava kopteri juhitavus- ja lennuomadustele:

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used:

- Instrumentaallennureglite (IFR) piirhálbed
IFR flight limits

Kõrgus

Height

Üldjuhul

± 100 jalga

Generally

± 100 ft

Otsusekõrgusel kordusringile minekul

+ 50 jalga/– 0 jalga

Starting a go-around at decision height/altitude

+ 50 ft/– 0 ft

Minimaalne suhteline laskumiskõrgus

+ 50 jalga/– 0 jalga

Minimum descent height/MAPt/altitude

+ 50 ft/– 0 ft

Teekonnajoonel püsimine

Tracking

Raadionavigatsiooniseadmete abil

± 5°

On radio aids

Nurkhálbed

Pool skaalat, asimuut ja glissaad (nt LPV, ILS, MLS, GLS)

For 'angular' deviations

Half-scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)

2D (LNAV) ja 3D (LNAV/VNAV) nn lineaarsed horisontaalhálbed

Külgsuunaline viga/hálve on tavaliselt ± ½ protseduuri puhul nõutavast navigatsioonitäpsusest. Lubatud on lühiajalised hálbed maksimaalselt ühekordse navigatsioonitäpsuse piires.

2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) 'linear' lateral deviations

cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ of the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of one time the RNP value are allowable.

3D lineaarsed vertikaalhálbed (nt RNP APCH (LNAV/VNAV), mis kasutavad BARO-VNAVi) 3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)

igal juhul mitte rohkem kui – 75 jalga allapoole vertikaalprofili ja mitte rohkem kui + 75 jalga üle vertikaalprofili kuni 1000 jala kõrgusel lennuvälja kohal not more than – 75 ft below the vertical profile at any time, and not more than + 75 ft above the vertical profile at or below 1000 ft above aerodrome level.

Kurss

Heading

kõikide mootorite töötades

± 5°

all engines operating

imiteeritud mootoririkkega

± 10°

with simulated engine failure

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE	
Kiirus Speed	
kõikide mootorite töötades all engines operating	± 5 sõlme ± 5 knots
imiteeritud mootoririkkega with simulated engine failure	+ 10 sõlme/– 5 sõlme + 10 knots/– 5 knots
b) Piirhälbed visuaallennureeglite (VFR) puhul VFR flight limits	
Kõrgus Height	
Üldjuhul Generally	± 100 jalga ± 100 ft
Kurss Heading	
Lend normaaltingimustes Normal operations	± 5°
Lend ebataavalises/hädaolukorras Abnormal operations/emergencies	± 10°
Kiirus Speed	
Üldjuhul Generally	± 10 sõlme ± 10 knots
imiteeritud mootoririkkega with simulated engine failure	+ 10 sõlme/– 5 sõlme + 10 knots/– 5 knots
Pinnatriiv Ground drift	
Pinnaefektiga rippumisel T.O. hover I.G.E.	± 3 jalga ± 3 ft
Maandumine Landing	± 2 jalga (0 jalga ette-taha liikumist) ± 2 ft (with 0 ft rearward or lateral flight)

KOOLITUSE / LENNUEKSAMI / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLLI SISU CONTENT OF THE TRAINING / SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
ÜLDIST GENERAL	
a)	Sümbolite tähendused: The following symbol means: P = läbitud ühepiloodikopterite tüübipädevuse väljaandmiseks nõutav kapteni- või teise piloodi koolitus ning mitmepiloodikopterite tüübipädevusmärke väljaandmiseks nõutav piloteeriva piloodi või jälgiva piloodi koolitus. Trained as PIC for the issue of a type rating for single-pilot helicopters (SPH) or trained as PIC or co-pilot and as PF and PM for the issue of a type rating for multi pilot helicopters (MPH).
b)	Praktiline õpe tuleb läbi viia vähemalt treeningseadmetega (P) või mis tahes kõrgema taseme seadmetega, mida tähistab nool (->). The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted up to any higher equipment level shown by the arrow (->). Kasutatavaid treeningseadmeid tähistatakse järgmiste lühenditega: The following abbreviations are used to indicate the training equipment used: H = kopter helicopter FFS = lennu täisimitaator full-flight simulator FTD = lennuelementide imitaator flight training device
c)	Tärniga (*) märgitud punktide puhul tuleb lennata reaalse või imiteeritud instrumentaallennuilma tingimustes üksnes nendel taotlejatel, kes soovivad kopteri instrumentaallennupädevuse uuendamist või pikendamist või muule tüübile laiendamist. The starred items (*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H) or extend the privileges of that rating to another type.
d)	Instrumentaallennu protseduurid (5. osa) tuleb läbida üksnes nendel taotlejatel, kes soovivad kopteri instrumentaallennupädevuse uuendamist või pikendamist või muule tüübile laiendamist. Selleks võib kasutada lennu täisimitaatorit (FFS) või 2./3. taseme lennuelementide imitaatorit (FTD 2/3). Instrument flight procedures (Section 5) shall be performed only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H) or extend the privileges of that rating to another type. An FFS or an FTD 2/3 may be used for this purpose.
e)	Lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli veerus olev täht „M” näitab, et harjutus on kohustuslik. Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column, this will indicate a mandatory exercise.
f)	Praktiliseks õppeks ja eksami läbiviimiseks kasutatakse lennutreeningseadet (FSTD), kui see moodustab osa tüübipädevuskursusest. Kursuse puhul võetakse arvesse järgmisi kaalutlusi: An FSTD shall be used for practical training and testing if the FSTD forms part of a type rating course. The following considerations will apply to the course: (i) lennutreeningseadme (FSTD) kvalifikatsioon vastavalt ARA-osa ja ORA-osa asjakohastele nõuetele; the qualification of the FSTD as set out in the relevant requirements of Part-ARA and Part-ORA; (ii) instruktori ja kontrollpiloodi kvalifikatsioon; the qualifications of the instructor and examiner; (iii) kursusel lennutreeningseadmega (FSTD) antava õppe maht; the amount of FSTD training provided on the course; (iv) koolitusel osalevate pilootide kvalifikatsioon ja varasem kogemus sarnaste tüüpidega ning the qualifications and previous experience in similar types of the pilots under training; and (v) pärast uue tüübipädevuse väljaandmist kogutud instruktoriga lennukogemuse maht. the amount of supervised flying experience provided after the issue of the new type rating.

MITMEPILOODIKOPTERID
MULTI-PILOT HELICOPTERS

- g) Mitmepiloodikopterite tüübipädevuse ja kopteri liinipiloodiloo väljaandmiseks nõutava lennueksami taotlejad peavad läbima üksnes 1.–4. osa ning 6. osa, kui see on kohaldatav.
Applicants for the skill test for the issue of the multi-pilot helicopter type rating and ATPL(H) shall pass only Sections 1 to 4 and, if applicable, Section 6.
- h) Mitmepiloodikopterite tüübipädevuse pikendamiseks või taastamiseks nõutava lennuoskuse tasemekontrolli taotlejad peavad läbima üksnes 1.–4. osa ning 6. osa, kui see on kohaldatav.
Applicants for the revalidation or renewal of the multi-pilot helicopter type rating proficiency check shall pass only Sections 1 to 4 and, if applicable, Section 6.

ÜHEPILOODIKOPTERID
SINGLE-PILOT HELICOPTERS

- i) Punkti FCL.725 alapunkti d kohasest tüübipädevusmärkest tulenevate õiguste kasutamiseks peavad ühepiloodikopteri tüübipädevusmärke väljaandmise, pikendamise või taastamise taotlejad:
To exercise the privileges of the type rating in accordance with point FCL.725(d), applicants for the issue, revalidation or renewal of a single-pilot helicopter type rating shall:
- (i) ühepiloodilennu õiguste puhul sooritama lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli ühepiloodilennul;
for single-pilot operations, complete the skill test or proficiency check in single-pilot operations;
 - (ii) mitmepiloodilennu õiguste puhul sooritama lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli mitmepiloodilennul;
in multi-pilot operations, complete the skill test or proficiency check in multi-pilot operations;
 - (iii) nii ühe- kui ka mitmepiloodilennu õiguste puhul sooritama lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli mitmepiloodilennul ning lisaks sellele ühepiloodilennul järgmised manöövrid ja protseduurid:
for both single-pilot and multi-pilot operations, complete the skill test or proficiency check in multi-pilot operations and, additionally, the following manoeuvres and procedures in single-pilot operations:
 - (1) ühe mootoriga kopterite puhul: 2.1 (õhkutõus) ning 2.6 ja 2.6.1 (autorotatsiooniga laskumine ja autorotatsiooniga maandumine);
for single-engine helicopters: 2.1 take-off and 2.6 and 2.6.1 autorotative descent and autorotative landing;
 - (2) mitme mootoriga kopterite puhul: 2.1 (õhkutõus) ning 2.4 ja 2.4.1 (mootoririkked vahetult enne ja vahetult pärast stardi otsusepunkti);
for multi-engine helicopters: 2.1 take-off and 2.4 and 2.4.1 engine failures shortly before and shortly after reaching TDP;
 - (3) Instrumentaallennupädevuse (IR) õiguste puhul lisaks alapunktile (1) või (2) (vastavalt vajadusele) üks 5. osas sätestatud lähenemine, välja arvatud juhul, kui on täidetud FCL-osa 8. liite kriteeriumid;
for IR privileges, in addition to point (1) or (2), as applicable, one approach of Section 5, unless the criteria of Part-FCL Appendix 8 are met;
 - (iv) selleks et eemaldada ühepiloodikopteri tüübipädevusmärkest punkti FCL.725 alapunkti d alapunkti 2 kohane mitmepiloodilendude piirang, sooritama lennuoskuse tasemekontrolli, mis hõlmab alapunkti (iii) alapunktis (1) või (2) osutatud manöövreid ja protseduure (vastavalt vajadusele).
in order to remove a restriction to multi-pilot operations from a single-pilot helicopter type rating in accordance with point FCL.725(d)(2), complete a proficiency check that includes the manoeuvres and procedures referred to in points (iii)(1) or (iii)(2), as applicable.