

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 1/21

Sisukord

1.	ÜLDSÄTTED	2
1.1	Eesmärk	2
1.2	Juhendi sihtrühm.....	2
2.	OLULISED ASPEKTID JUHTIVTÖÖTAJA MÄÄRAMISEL.....	2
2.1.	Sertifitseeritud lennuettevõtja (AOC) vastutav juht	2
2.2.	Sertifitseeritud lennuettevõtja (AOC) vastavusseire juht	3
2.4.	Sertifitseeritud lennuettevõtja (AOC) lennutegevuse juht.....	3
2.5.	Sertifitseeritud lennuettevõtja (AOC) meeskondade koolituse eest vastutav juht.....	4
2.6.	Sertifitseeritud lennuettevõtja (AOC) maaapealse teeninduse juht	5
2.7.	Osa-CAMO jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni vastutav juht	6
2.8.	Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni jätkuva lennukõlblikkuse juht	6
2.9.	Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni vastavusseire juht	7
2.10.	Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni ohutusjuht.....	8
2.11.	Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni lennukõlblikkust kontrolliva töötaja kvalifikatsioon	9
2.12.	Osa-CAO kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni vastutav juht	10
2.13.	Osa-CAO kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni lennukõlblikkusspetsialist	10
2.14.	Osa-CAO kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni lennukõlblikkust kontrolliv töötaja.....	10
2.15.	Osa-145 hooldusorganisatsiooni vastutav juht	11
2.16.	Osa-145 hooldusorganisatsiooni vastavusseire juht	11
2.17.	Osa-145 hooldusorganisatsiooni ohutusjuht.....	13
2.18.	Osa-145 hooldusorganisatsiooni liinihooldusjuht	14
2.19.	Osa-145 hooldusorganisatsiooni baashooldusjuht.....	15
2.20.	Osa-145 hooldusorganisatsiooni töökojajuht.....	16
2.21.	Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni vastutav juht	17
2.22.	Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni kvaliteedijuht.....	17
2.23.	Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni koolitusjuht.....	17
2.24.	Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni eksamijuht	18
2.25.	Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni eksamineerija	18
2.26.	Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni praktika hindaja.....	18
2.27.	Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) vastutav juht	18
2.28.	Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) vastavusseire juht	18

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 2/21

2.29. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) ohutusjuht.....	19
2.30. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) koolitusjuht	19
2.31. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) lennupraktika juht	20
2.32. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) teooriaõppe juht	20

1. ÜLDSÄTTED

1.1 Eesmärk

Lennundusorganisatsioonide juhtivtöötajate heakskiitmise põhimõtete eesmärk on selgitada Lennundusorganisatsioonide juhtivtöötajate heakskiitmise korra ([OT 257 K1](#)) alusel heakskiitmiseks esitatud juhtivtöötajate hindamise aluseid ja olulisi aspekte.

1.2 Juhendi sihtrühm

Juhendi sihtrühmaks on Transpordiameti Lennundusteenistuse inspektorid.

2. OLULISED ASPEKTID JUHTIVTÖÖTAJA MÄÄRAMISEL

2.1. Sertifitseeritud lennuettevõtja (AOC) vastutav juht

Määruse 965/2012 ORO.AOC.100 punkti b alapunkt 4 ja punkti c alapunkt 1, ORO.GEN.210, ORO.GEN.130 punkt a, AMC2 ORO.AOC.135 punkt a.

Käitaja peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava vastutava juhi, kellel on pädevus ja õigus tagada, et kogu lennuettevõtja tegevuse rahastamine ja teostamine oleks kooskõlas kohaldatavate nõuetega.

- 2.1.1. Vastutav juht vastutab tõhusa juhtimissüsteemi kehtestamise ja toimimise eest.
- 2.1.2. Vastutaval juhil peab olema piisavalt õigusi ning pädevusi lennuettevõtja tegevuse rahastamiseks ja teostamiseks.
- 2.1.3. Eelneva töökogemuse nõue puudub. Vastutav juht peab olema teadlik oma tööülesannete täitmisega seotud nõuetest ja protseduuridest.
- 2.1.4. Vastutav juht peab olema hea mainega ega ole pankrotivõlgnik ([Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus nr 1008/2008](#) artikkel 7).
 - Liikmesriikide kodanike puhul aktsepteerib Transpordiamet küllaldase tõendina dokumente, millest järeldub, et need nõuded on täidetud, ja mille on välja andnud päritoluliikmesriigi pädevad asutused või selle liikmesriigi pädevad asutused, kus asub kõnealuse isiku alaline elukoht.
 - Erandkorras võib dokumendid asendada vandetöötusega kui päritoluliikmesriik või see liikmesriik, kus asub isiku alaline elukoht ei anna välja eelpool nimetatud dokumente. Sel juhul tuleb vandetöötus anda päritoluliikmesriigis pädeva justiits- või haldusasutuse ees või vajaduse korral notari või kvalifitseeritud kutseorgani ees, mille tulemusel antakse välja tunnistus, mis tõendab vandetöötuse autentsust.
 - Esitatud dokumendid ja tunnistused peavad olema välja antud maksimaalselt kolm kuud enne nende esitamist.
- 2.1.5. Vastutav juht peab olema heaks kiidetud lennutegevuse osakonna, lennukõlblikkuse osakonna ja konkurentsivõime osakonna poolt.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 3/21

2.2. Sertifitseeritud lennuettevõtja (AOC) vastavusseire juht

Määruse 965/2012 ORO.GEN.200 punkti a alapunkt 6, AMC1 ORO.GEN.200 punkti a alapunkti 6 säte c.

Käitajal tuleb kehtestada juhtimissüsteemi siseselt vastavusseire süsteem, millega vastutavale juhile antakse puuduste kohta tagasisidet, et tagada vajaduse korral tulemuslike parandusmeetmete võtmine. Selleks peaks käitaja määrama ametisse vastavusseire juhi, kelle rolliks on tagada lennuettevõtja tegevuste vastavuse kontroll kehtivatele nõuetele ja lennuettevõtja tegevuse toimumine vastavalt kehtivatele nõuetele konkreetse valdkonnajuhi järelevalve all. Vastavusseire juht peaks tagama vastavusseire süsteemi asjakohase rakendamise, toimimise ja selle järjepideva ülevaatuse ning arendamise.

- 2.2.1. Vastavusseire juhil peaks olema ülesannete täitmiseks olema võimalus otse pöörduda vastutava juhi poole.
- 2.2.2. Vastavusseire juht peaks olema sõltumatu tegevusvaldkonnast, mitte kuuludes määruse 965/2012 sättes ORO.GEN.210 b sätestatud isikute hulka.
- 2.2.3. Vastavusseire juht peaks omama käitaja tegevusega seotud taustainfot, teadmisi ja kogemusi.
- 2.2.4. Vastavusseire juhil peaks olema juurdepääs käitaja kõigile tegevustele/osadele ning vajadusel ka lepinguliste käitajate kõigile tegevustele/osadele.
- 2.2.5. Mittekeeruka lennuettevõtja vastavusseire juhi ametikohta võib täita vastutav juht tingimusel, et täidetud on punkti 4.2.3 nõuded.
- 2.2.6. Vastavusseire juhi ülesannete täitmine ohutusjuhi poolt on lubatud juhul, kui mõlema ametikoha funktsiooni täitmiseks on piisavalt ressursse, arvestades käitaja suurust, tegevuse iseloomu ja tegevuse keerukust.
- 2.2.7. Vastavusseire juht peab olema heaks kiidetud lennutegevuse osakonna poolt.

2.3. Sertifitseeritud lennuettevõtja (AOC) ohutusjuht

Määruse 965/2012 ORO.GEN.200 punkti a alapunkt 1, AMC1 ORO.GEN.200 punkti a alapunkti 1 säte a, GM1 ORO.GEN.200 punkti a alapunkti 1 säte b.

- 2.3.1. Sõltumata lennuettevõtja struktuurist peaks ohutusjuht olema lennuettevõtja põhiline kontaktisik (*unique focal point*) seoses ohutusjuhtimissüsteemi väljatöötamise ja haldamisega.
- 2.3.2. Ohutusjuht peab olema läbinud oma ülesannete täitmiseks asjakohase koolituse.
- 2.3.3. Vastavusseire juhi ülesannete täitmine ohutusjuhi poolt on lubatud juhul, kui mõlema ametikoha funktsiooni täitmiseks on piisavalt ressursse, arvestades käitaja suurust, tegevuse iseloomu ja tegevuse keerukust.
- 2.3.4. Ohutusjuht peab olema heaks kiidetud lennutegevuse osakonna poolt.

2.4. Sertifitseeritud lennuettevõtja (AOC) lennutegevuse juht

Määruse 965/2012 ARO.AOC.135 punkti a alapunkt 1 ja punkti b alapunkt 2, AMC1 ORO.AOC.135 punkt a, AMC 2 ORO.AOC.135 punkt a, GM2 ORO.AOC.135 punkt a.

Käitaja peab määrama ametisse Transpordiametile vastuvõetava lennutegevuse juhi, kes vastutab ärilise lennutranspordiga tegelevas organisatsioonis lennutegevuse vastavuse eest kehtestatud nõuetele.

- 2.4.1. Lennutegevuse juht peab olema läbinud vastava koolituse, tõendama oma suutlikkust täita talle määratud ülesandeid ning olema teadlik oma kohustustest ning oma tööülesannete rollist kogu käitamistegevuses tervikuna.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 4/21

- 2.4.2. Lennutegevuse juht peaks omama praktilisi teadmisi ja kogemusi lennundusohutuse standardite ja ohutu käitamise põhimõtete kohta.
- 2.4.3. Lennutegevuse juhil peaks olema põhjalikud teadmised alljärgnevate valdkondade kohta:
- asjakohane EL ohutusregulatsioon ja sellega seotud nõuded ning protseduurid;
 - lennuettevõtja sertifikaadi omaniku käitamisega seotud eripärad;
 - lennuettevõtja sertifikaadi omaniku lennutegevuskäsiraamatu asjakohaste osade sisu ja otstarve.
- 2.4.4. Lennutegevuse juht peaks omama teadmisi juhtimissüsteemist, eelistatavalt lennunduse valdkonnas.
- 2.4.5. Lennutegevuse juht peaks omama asjakohast juhtimisalast kogemust, eelistatavalt võrreldavas organisatsioonis.
- 2.4.6. Lennutegevuse juht peaks omama viieaastast või sellele vastavat töökogemust, millest vähemalt kaks aastat peaks olema lennundusega seotud valdkonnas samaväärsel positsioonil.
- 2.4.7. Lennutegevuse juht peaks omama või olema omanud piloodiluba ja sellega seotud pädevusi lähtudes lennuettevõtja sertifikaadil toodud lennutegevuse iseloomust. Juhul kui nimetatud isik ei oma kehtivat luba ega pädevusi, peaks tema asetäitja omama kehtivat lennumeeskonnaliikme luba ja sellega seotud pädevusi.
- 2.4.8. Lennutegevuse juht võib täita ka muid määratud isikute tööülesandeid, kui kõigi funktsioonide täitmine on asjakohane ja on vastavuses lennuettevõtja tegevusala ja ulatusega.
- 2.4.9. Lennuettevõtja lennutegevuse juht võib töötada teise lennuettevõtja juures juhul, kui selle on heaks kiitnud Transpordiamet.
- 2.4.10. Lennutegevuse juhi tööaeg peab olema piisav oma tööülesannete täitmiseks, arvestades lennuettevõtja tegevusala ja ulatust.
- 2.4.11. Lennutegevuse juhi kiidab heaks lennutegevuse osakond.

2.5. Sertifitseeritud lennuettevõtja (AOC) meeskondade koolituse eest vastutav juht

Määruse 965/2012 ARO.AOC.135 punkti a alapunkt 1 ja punkti b alapunkt 2, AMC1 ORO.AOC.135 punkt a, AMC 2 ORO.AOC.135 punkt a, GM2 ORO.AOC.135 punkt a.

Käitaja peab olema ametisse määranud meeskondade koolituse eest vastutava juhi, kes vastutab meeskondade koolituse vastavuse eest kehtestatud nõuetele ja vastavate koolituste korraldamise eest.

- 2.5.1. Meeskondade koolituse eest vastutav juht peab olema läbinud vastava koolituse, tõendama oma suutlikkust täita talle määratud ülesandeid ning olema teadlik oma kohustustest ning oma tööülesannete rollist kogu käitamistegevuses tervikuna.
- 2.5.2. Meeskondade koolituse eest vastutav juht peaks omama praktilisi teadmisi ja kogemusi lennundusohutuse standardite ja ohutu käitamise põhimõtete kohta.
- 2.5.3. Meeskondade koolituse eest vastutaval juhil peaks olema põhjalikud teadmised alljärgnevate valdkondade kohta:
- asjakohane EL ohutusregulatsioon ja sellega seotud nõuded ning protseduurid;
 - lennuettevõtja sertifikaadi omaniku käitamisega seotud eripärad;
 - lennuettevõtja sertifikaadi omaniku lennutegevuskäsiraamatu asjakohaste osade sisu ja otstarve.
- 2.5.4. Meeskondade koolituse eest vastutav juht peaks omama teadmisi juhtimissüsteemist, eelistatavalt lennunduse valdkonnas.
- 2.5.5. Meeskondade koolituse eest vastutav juht peaks omama asjakohast juhtimisalast kogemust, eelistatavalt võrreldavas organisatsioonis.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 5/21

- 2.5.6. Meeskondade koolituse eest juht peaks omama viieaastast või sellele vastavat töökogemust, millest vähemalt kaks aastat peaks olema lennundusega seotud valdkonnas samaväärsel positsioonil.
- 2.5.7. Meeskondade koolituse eest vastutav juht või tema asetäitja peaks omama kehtivat lennuettevõtja sertifikaadi alusel käitatava tüübi/klassi tüübipädevuse instruktori tunnistust. Meeskondade koolituse eest vastutav juht peaks omama põhjalikke teadmisi lennuettevõtja lennumeeskonna, salongipersonali ja vajadusel muude meeskonnaliikmete koolituskontseptsioonist.
- 2.5.8. Meeskondade koolituse eest vastutav juht võib täita ka muid määratud isikute tööülesandeid, kui kõigi funktsioonide täitmine on asjakohane ja on vastavuses lennuettevõtja tegevusala ja ulatusega.
- 2.5.9. Meeskondade koolituse eest vastutav juht võib töötada teise lennuettevõtja juures juhul, kui selle on heaks kiitnud Transpordiamet.
- 2.5.10. Meeskondade koolituse eest vastutava juhi tööaeg peab olema piisav oma tööülesannete täitmiseks, arvestades lennuettevõtja tegevusala ja ulatust.
- 2.5.11. Meeskondade koolituse eest vastutava juhi kiidab heaks lennutegevuse osakond.

2.6. **Sertifitseeritud lennuettevõtja (AOC) maapealse teeninduse juht**

Määruse 965/2012 ARO.AOC.135 punkti a alapunkt 1 ja punkti b alapunkt 2, AMC1 ORO.AOC.135 punkt a, AMC 2 ORO.AOC.135 punkt a, GM2 ORO.AOC.135 punkt a.

Käitaja peab olema ametisse määranud maapealse teeninduse juhi, kes vastutab ärilise lennutranspordiga tegelevas organisatsioonis maapealse teeninduse vastavuse eest kehtestatud nõuetele.

- 2.6.1. Maapealse teeninduse juht peab olema läbinud vastava koolituse, tõendama oma suutlikkust täita talle määratud ülesandeid ning olema teadlik oma kohustustest ning oma tööülesannete rollist kogu käitamistegevuses tervikuna.
- 2.6.2. Maapealse teeninduse juht peaks omama praktilisi teadmisi ja kogemusi lennundusohutuse standardite ja ohutu käitamise põhimõtete kohta.
- 2.6.3. Maapealse teeninduse juhil peaks olema põhjalikud teadmised alljärgnevate valdkondade kohta:
 - asjakohane EL ohutusregulatsioon ja sellega seotud nõuded ning protseduurid;
 - lennuettevõtja sertifikaadi omaniku käitamisega seotud eripärad;
 - lennuettevõtja sertifikaadi omaniku lennutegevuskäsiraamatu asjakohaste osade sisu ja otstarve.
- 2.6.4. Maapealse teeninduse juht peaks omama teadmisi juhtimissüsteemist, eelistatavalt lennunduse valdkonnas.
- 2.6.5. Maapealse teeninduse juht peaks omama asjakohast juhtimisalast kogemust, eelistatavalt võrreldavas organisatsioonis.
- 2.6.6. Maapealse teeninduse juht peaks omama viieaastast või sellele vastavat töökogemust, millest vähemalt kaks aastat peaks olema lennundusega seotud valdkonnas samaväärsel positsioonil.
- 2.6.7. Maapealse teeninduse juhil peaks olema põhjalikud teadmised lennuettevõtja sertifikaadi maapealse teeninduse kontseptsioonist.
- 2.6.8. Lennutegevuse juht võib täita ka muid määratud isikute tööülesandeid, kui kõigi funktsioonide täitmine on asjakohane ja on vastavuses lennuettevõtja tegevusala ja ulatusega.
- 2.6.9. Lennuettevõtja lennutegevuse juht võib töötada teise lennuettevõtja juures juhul, kui selle on heaks kiitnud Transpordiamet.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 6/21

2.6.10. Lennutegevuse juhi tööaeg peab olema piisav oma tööülesannete täitmiseks, arvestades lennuettevõtja tegevusala ja ulatust.

2.6.11. Maaapealse teeninduse valdkonna vastutava juhi kiidab heaks lennutegevuse osakond.

2.7. Osa-CAMO jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni vastutav juht

Määruse nr 1321/2014 lisa Vc, CAMO.A.305 (a)

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava vastutava juhi, kes peab organisatsiooni esindajana vastutama selle eest, et kõik jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise tööd on rahastatud ning tehtud Osa-CAMO nõuete kohaselt.

2.7.1. Vastutaval juhil on kohustus tagada, et jätkuva lennukõlblikkuse korraldamiseks Vc lisa (osa CAMO), I lisa (osa M) ja Vb lisa (osa ML) (vastavalt vajadusele) nõuete kohaselt ja vastavalt organisatsiooni sertifikaadile on olemas kõik vajalikud ressursid.

2.7.2. Vastutaval juhil on kohustus kehtestada punktis CAMO.A.200 osutatud ohutuspoliitika ja seda edendada.

2.7.3. Vastutaval juhil on kohustus tagada, et punkti CAMO.A.305 alapunkti a alapunktide 3–5 ja alapunkti b alapunkti 2 kohaselt määratud isikul või isikute rühmal on talle otsene juurdepääs, et hoida teda nõuetelevastavuse ja ohutuse küsimustega asjakohaselt kursis.

2.7.4. Vastutaval juhil on kohustus tõendada, et tal on olemas põhiteadmised OSA-CAMO ja OSA-M kohta. Peab olema läbi viidud küsitlev vestlus Transpordiametis, veendumaks vastutava juhi teadmistes nõutud osades.

2.7.5. Organisatsiooni puhul, mis on ühtlasi määruse (EÜ) nr 1008/2008 kohaselt lennutegevusloa saanud lennuettevõtja, on vastutava juhil järgmised lisakohustused:

- olla isik, kes on määratud lennuettevõtja vastutavaks juhiks vastavalt määruse (EL) nr 965/2012 III lisa (osa ORO) punkti ORO.GEN.210 alapunktile a;
- määrata isik, kes vastutab jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise ja järelevalve eest ning kes ei ole käitajaga lepingulises suhtes oleva, II lisa (osa 145) kohaselt sertifitseeritud organisatsiooni töötaja, kui Transpordiamet ei ole selleks andnud eraldi nõusolekut.

2.7.6. Võib olla vastutavaks juhiks mitmes organisatsioonis (AMC1 CAMO.A.305(a)).

2.7.7. Kui vastutav juht ei ole ettevõtte üldjuht (*chief executive officer*), siis peab olema tõendatud, et tal on võimalus otse pöörduda üldjuhi poole ja et tal on piisavalt õigusi ning vahendeid jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise finantseerimiseks [AMC1 CAMO.A.305(a)].

2.7.8. Eelneva töökogemuse nõue puudub. Vastutavat juhti ei kiideta heaks, kui on teada, et tema juhtimisvigade tõttu mõnes teises organisatsioonis on tekkinud probleeme lennuohutuse tagamisega. (nt. finantsraskused, lennuohutuse oluline halvenemine, varasemalt kõrvaldatud vastutava juhi kohalt vms).

2.7.9. Ärilise lennutranspordiga tegeleva jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni vastutava juhi heakskiit kooskõlastatakse lennutegevuse osakonna ja lennukõlblikkuse osakonna poolt.

2.8. Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni jätkuva lennukõlblikkuse juht

CAM (Continuing Airworthiness Manager)

Määruse nr 1321/2014 lisa Vc, CAMO.A.305(a)(3) ja (b)(2)

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava lennukõlblikkusejuhi, kes vastutab, et organisatsioon oleks vastavuses jätkuva lennukõlblikkuse nõuetega mis on välja toodud vastavalt kas: osa-CAMO, osa-M ja osa-ML. Määratud isik või isikute rühma liikmed peavad suutma tõendada, et neil on olemas

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 7/21

asjakohased teadmised, taust ja piisavad kogemused õhusõidukite jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise valdkonnas ning et nad tunnevad hästi komisjoni määruse vastavate osade nõudeid.

- 2.8.1. Peab omama praktilist töökogemust ja teadmisi lennundusohutuse standardite rakendamisest praktiliste kogemuste läbi.
- 2.8.2. Peab omama väga põhjalikke teadmised:
 - tööalastest tingimustest ja protseduuridest;
 - AOC käitaja tegevusvaldkonna eripäradest (vastavalt vajadusele);
 - AOC käsiraamatu asjakohastest sisust (vastavalt vajadusele).
- 2.8.3. Peab omama üldiseid teadmisi:
 - inimfaktoriga seotud põhimõtetest (*inimfaktori koolitus*);
 - EU ohutusjuhtimissüsteemidest, vastavusseirest ja ICAO Annex 19 nõuetest (*ohutusjuhtimissüsteemi koolitus*).
- 2.8.4. Vähemalt 5 aastat asjakohast tööalast kogemust millest vähemalt 2 aastat peab olema lennundusvaldkonnas vastaval ametikohal.
- 2.8.5. Peab omama lennundustehnilise töötaja kvalifikatsiooni või lennunduse alast kutseharidust, mis on seotud õhusõiduki või selle komponentidega. Eelnimetatu võib asendada 5 aastase töökogemusega (hooldus, jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine või nende järelevalve) juhul kui on olemas vastavus eelnevale punktile.
- 2.8.6. Peab omama väga laialdasi teadmisi jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni käsiraamatust.
- 2.8.7. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.
- 2.8.8. Peab omama teadmisi hoolduse metoodikast.
- 2.8.9. Peab omama teadmisi kohaldatavatest regulatsioonidest (*Part-CAMO koolitus*).
- 2.8.10. Peab olema läbitud kütusepaakide ohutuse 1. ja 2. faasi koolituse, kui organisatsioon korraldab suurte õhusõidukite (CS-25) jätkuvat lennukõlblikkust.

2.9. Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni vastavusseire juht

CMM (Compliance Monitoring Manager)

Määruse nr 1321/2014 lisa Vc, CAMO.A.305(a)(4)

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava vastavusseire juhi, kes vastutab, et organisatsiooni tegevused oleks vastavuses olemasolevate regulatsioonidega ning kõik tegevused on korrektselt täidetud nomineeritud inimeste järelevalve all. Määratud isik või isikute rühma liikmed peavad suutma tõendada, et neil on olemas asjakohased teadmised, taust ja piisavad kogemused õhusõidukite jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise valdkonnas ning et nad tunnevad hästi komisjoni määruse vastavate osade nõudeid.

- 2.9.1. Peab omama praktilist töökogemust ja teadmisi lennundusohutuse standardite rakendamisest praktiliste kogemuste läbi.
- 2.9.2. Peab omama väga põhjalikke teadmised:
 - tööalastest tingimustest ja protseduuridest (*Part-CAMO koolitus*);
 - AOC käitaja tegevusvaldkonna eripäradest (vastavalt vajadusele);
 - AOC käsiraamatu asjakohastest sisust (vastavalt vajadusele).
- 2.9.3. Peab omama üldiseid teadmisi:

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 8/21

- inimfaktoriga seotud põhimõtetest (*inimfaktori koolitus*);
 - EU ohutusjuhtimissüsteemidest, vastavusseirest ja ICAO Annex 19 nõuetest (*ohutusjuhtimissüsteemi koolitus*).
- 2.9.4. Vähemalt 5 aastat asjakohast tööalast kogemust millest vähemalt 2 aastat peab olema lennundusvaldkonnas vastaval ametikohal.
- 2.9.5. Peab omama lennundustehnilise töötaja kvalifikatsiooni või lennunduse alast kutseharidust, mis on seotud õhusõiduki või selle komponentidega. Eelnimetatu võib asendada 5 aastase töökogemusega (hooldus, jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine või nende järelevalve) juhul kui on olemas vastavus eelnevale punktile.
- 2.9.6. Peab omama väga laialdasi teadmisi jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni käsiraamatust.
- 2.9.7. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.
- 2.9.8. Peab omama teadmisi hoolduse meetodidest.
- 2.9.9. Peab omama teadmisi kohaldatavatest regulatsioonidest (*Part-CAMO koolitus*).
- 2.9.10. Peab olema läbitud kütusepaakide ohutuse 1. ja 2. faasi koolituse, kui organisatsioon korraldab suurte õhusõidukite (CS-25) jätkuvat lennukõlblikkust.
- 2.9.11. Peab tagama, et organisatsiooni tegevused oleks kontrollitud ja on vastavuses vastavate regulatsioonidega ning oleks vastavuses organisatsiooni poolt endale kehtestatud nõuetega ja tagama, et antud tegevused oleks tehtud määratud juhtivtöötajate (CAM ja SM) järelevalve all.
- 2.9.12. Tagama, et kõik lepingulised hooldused on kontrollitud ja vastavuses seatud lepingule või töökäsule.
- 2.9.13. Tagama sisekontrolli toimimist, hoidma seda ajakohasena ning revideerima ja parendama.
- 2.9.14. Tagama, et parandused ja tegevused olukordade parandamiseks oleks sisse viidud vastavalt vajadustele.
- 2.9.15. Ei tohi olla sama isik, kes on CAM.
- 2.9.16. Peab tõestama asjakohaseid teadmisi, tausta ja sobivaid kogemusi mis on seotud antud organisatsiooniga, sealhulgas teadmisi ja kogemusi vastavuse jälgimise funktsiooni valdkonnast (*Compliance monitoring koolitus*).
- 2.9.17. Peab olema ligipääs tervele organisatsioonile ja vastavalt vajadusel ligipääs ka allhanke organisatsioonidele [AMC1 CAMO.A.305(a)(4);(a)(5)].

2.10. Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni ohutusjuht

SM (*Safety Manager*)

Määruse nr 1321/2014 lisa Vc, CAMO.A.305(a)(5)

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava ohutusjuhi *Safety Manager*, kes vastutab ohutusjuhtimissüsteemi administreerimise, käigushoidmise ja ettevõtte juhtimissüsteem oleks kooskõlas ohutusjuhtimise nõuetega. Määratud isik või isikute rühma liikmed peavad suutma tõendada, et neil on olemas asjakohased teadmised, taust ja piisavad kogemused õhusõidukite jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise valdkonnas ning et nad tunnevad hästi komisjoni määruse vastavate osade nõudeid.

- 2.10.1. Peab omama praktilist töökogemust ja teadmisi lennundusohutuse standardite rakendamisest praktiliste kogemuste läbi.
- 2.10.2. Peab omama väga põhjalikke teadmised:
- tööalastest tingimustest ja protseduuridest;

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 9/21

- AOC käitaja tegevusvaldkonna eripäradest (vastavalt vajadusele);
- AOC käsiraamatu asjakohastest sisust (vastavalt vajadusele).

2.10.3. Peab omama üldiseid teadmisi:

- inimfaktoriga seotud põhimõtetest (*inimfaktori koolitus*);
- EU ohutusjuhtimissüsteemidest, vastavusseirest ja ICAO Annex 19 nõuetest (*ohutusjuhtimissüsteemi koolitus*).

2.10.4. Vähemalt 5 aastat asjakohast tööalast kogemust millest vähemalt 2 aastat peab olema lennundusvaldkonnas vastaval ametikohal.

2.10.5. Peab omama lennundustehnilise töötaja kvalifikatsiooni või lennunduse alast kutseharidust, mis on seotud õhusõiduki või selle komponentidega. Eelnimetatu võib asendada 5 aastase töökogemusega (hooldus, jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine või nende järelevalve) juhul kui on olemas vastavus eelnevale punktile.

2.10.6. Peab omama väga laialdasi teadmisi jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni käsiraamatust.

2.10.7. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.

2.10.8. Peab omama teadmisi hoolduse meetodikast.

2.10.9. Peab omama teadmisi kohaldatavatest regulatsioonidest (*Part-CAMO koolitus*).

2.10.10. Peab olema läbitud kütusepaakide ohutuse 1. ja 2. faasi koolituse, kui organisatsioon korraldab suurte õhusõidukite (CS-25) jätkuvat lennukõlblikkust.

2.10.11. Tagama ohtude tuvastamise ja tegelema riskianalüüsi ja ohutusjuhtimisega.

2.10.12. Jälgima ohutusjuhtimissüsteemi rakendamist riskide maandamiseks mis on ette seatud ohutusjuhtimis plaanis väljaarvatud juhul kui need on kaetud nõuetele vastavuse jälgimise funktsiooni toimimisega.

2.10.13. Esitab perioodiliselt ohutuslaseid raporteid Safety Review Board'le.

2.10.14. Peab omama teadmisi ICAO standarditest ja Euroopa ohutusjuhtimissüsteemide nõuetest (*Ohutusjuhtimissüsteemi koolitus*).

2.11. Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni lennukõlblikkust kontrolliva töötaja kvalifikatsioon

ARS (Airworthiness Review Staff)

Määruse nr 1321/2014 lisa Vc, CAMO.A.310

Organisatsioonil, mis soovib välja anda ja pikendada lennukõlblikkuse sertifikaate ning anda Transpordiametile soovitusi lennukõlblikkuse kontrolli kohta, peab olema organisatsiooni poolt volitanud lennukõlblikkust kontrolliva töötaja, kelle on heaks kiitnud Transpordiamet või juba eelnevalt transpordiametilt heakskiidu saanud lennukõlblikkust kontrolliv töötaja [CAMO.A.125(e) & CAMO.A.310].

2.11.1. Vähemalt 5 aastat jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise kogemust.

2.11.2. III lisa (osa 66) nõuetele vastav asjakohane luba või lennundusalane haridus või samaväärne siseriiklik kvalifikatsioon. Võib asendada 5 aastase kogemusega jätkuva lennukõlblikkuse korraldamisel lisaks neile aastatele mis on nõutud eelmises punktis.

2.11.3. Lennundustehniline tasemeõpe.

2.11.4. Olnud asjaomaste kohustuste kohustustega sertifitseeritud organisatsioonis. Peab olema eraldiseisev jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise ülesannetest.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 10/21

2.11.5. Peab olema rahuldavalt läbi viinud lennukõlblikkuse kontrolli kas Transpordiameti järelevalve all või lennukõlblikkust kontrollivate volitatud töötajate järelevalve all kooskõlas juba eelnevalt Transpordiameti poolt heaks kiidetud protseduuri järgi mis on osana jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise käsiraamatust.

2.11.6. Organisatsioon peab tagama, et õhusõidukite lennukõlblikkust kontrollivatel töötajatel on tõendatavalt olemas asjakohased värsked kogemused jätkuva lennukõlblikkuse korraldamisel.

2.12. Osa-CAO kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni vastutav juht

AM (Accountable Manager)

Määruse nr 1321/2014 lisa Vd, CAO.A.035(a)

Organisatsioon peab olema ametisse määranud vastutava juhi, kes vastutab selle eest, et organisatsiooni kogu tegevust rahastatakse nii, et seda tegevust saab ellu viia vastavalt Osa-CAO nõuetele.

2.12.1. Peab tõestama kohtumisel Transpordiametiga, et mõistab organisatsiooni käsiraamatud ning käesoleva lisa nõudeid ning allkirjastama sellekohase kinnituse organisatsiooni käsiraamatus. [CAO.B.045 (d)]

2.12.2. Peab vastutama *organisational review programme* eest või delegeerima ülesande edasi nomineeritud positsioonil töötavale isikule [Appendix II to CAO.A.100(f)].

2.13. Osa-CAO kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni lennukõlblikkusspetsialist

Määruse nr 1321/2014 lisa Vd, AMC1 CAO.A.035(c)

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava lennukõlblikkusspetsialisti, kes vastutab selle eest, et organisatsioon täidab alati käesoleva lisa nõudeid ning annab aru vastutavale juhile.

2.13.1. Lennukõlblikkusspetsialist peab omama vähemalt 5 aastat praktilist kogemust lennundus valdkonnas, millest 2 aastat jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise vallas.

2.13.2. Laialdane teadmine Osa-M, Osa-ML ja nendega seotud nõuetest (*koolituse tunnistus*).

2.13.3. Laialdane teadmine organisatsiooni käsiraamatust.

2.13.4. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu Transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.

2.13.5. Teadmine hooldusprotseduuridest, inimfaktori põhimõtetest ja kvaliteedisüsteemist. Tuleb läbida esmane koolitus ja tõestada jätkuvat kompetentsi jätkukoolitustega [AMC1 CAO.A.035(e)(2)] (*inimfaktori ja kvaliteedisüsteemi koolitus*).

2.14. Osa-CAO kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni lennukõlblikkust kontrolliv töötaja

ARS (Airworthiness Review Staff)

Määruse nr 1321/2014 lisa Vd, CAO.A.045

Enne kui CAO annab volituse lennukõlblikkuse kontrollimiseks, määrab ta isiku, kes viib läbi õhusõiduki lennukõlblikkuse kontrolli kas Transpordiameti järelevalve all või sellise isiku järelevalve all, kes on juba tunnistatud CAO lennukõlblikkust kontrollivaks volitatud töötajaks. Kui järelevalve tulemused on rahuldavad, aktsepteerib Transpordiamet ametlikult seda töötajat lennukõlblikkust kontrolliva töötajana.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 11/21

- 2.14.1. Peab omama vähemalt üheaastast jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise kogemust purilennukite ja õhupallide puhul ning vähemalt kolmeaastane jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise kogemus kõigi teiste õhusõidukite puhul.
- 2.14.2. Peab omama volitatud lennutehnilise töötaja luba või lennundusalane akadeemiline kraad vm samaväärne kvalifikatsioon või lisaks eelnevas punktis välja toodud nõudele vähemalt kaheaastane jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise kogemus purilennukite ja õhupallide puhul ning vähemalt nelja-aastane jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise kogemus kõikide teiste õhusõidukite puhul.
- 2.14.3. Peab olema saanud asjakohase lennundustehnilise väljaõppe.

2.15. Osa-145 hooldusorganisatsiooni vastutav juht

AM (Accountable Manager)

Määruse nr 1321/2014 lisa II, 145.A.30(a)

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava vastutava juhi, kes vastutab organisatsiooni esindajana selles eest, et organisatsiooni kogu hooldustegevust rahastatakse ja viiakse ellu kooskõlas määrusega (EL) 2018/1139 ning selle delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktidega.

Vastutav juht peab:

- 2.15.1. Tagama, et hooldustööde teostamiseks II lisa (osa 145), I lisa (osa M) ja Vb lisa (osa ML) (vastavalt vajadusele) nõuete kohaselt ja vastavalt organisatsiooni sertifikaadile on olemas kõik vajalikud vahendid. [145.A.30(a)1].
- 2.15.2. Tagama tõhusa juhtimissüsteemi kehtestamise, toimimise ja parendamise eest.
- 2.15.3. Kehtestama punkti 145.A.200(a)(2) osutatud ohutuspoliitika ja edendama seda. [145.A.30(a)2].
- 2.15.4. Omama põhiteadmisi Osa 145 kohta (küsitlev vestlus Transpordiametis) [145.A.30(a)3]. Ei pea omama tehnilisi teadmisi, aga peab omama teadmisi hooldusorganisatsiooni käsiraamatust.
- 2.15.5. Kui vastutav juht ei ole tegevjuht, peab olema tõendatud, et vastutaval juhil on otsene juurdepääs tegevjuhile, ja on ette näinud vajalikud rahalised vahendid kavandatud hooldustöödeks. [AMC1 145.A.30(a)].

2.16. Osa-145 hooldusorganisatsiooni vastavusseire juht

CMM (Compliance Monitoring Manager)

Määruse nr 1321/2014 lisa II, 145.A.30(e)

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava vastavusseire juhi, kes vastutab, et organisatsiooni tegevused oleks vastavuses olemasolevate regulatsioonidega ning kõik tegevused on korrektselt täidetud nomineeritud inimeste järelevalve all. Määratud isik või isikute rühma liikmed peavad suutma tõendada, et neil on olemas asjakohased teadmised, taust ja piisavad kogemused õhusõidukite või komponentide hoolduse valdkonnas ning et nad tunnevad hästi komisjoni määruse vastavate osade nõudeid. Vastavusseire juhil peab olema võimalik suhelda vastutava juhiga vahetult, et vastutav juht saaks olla kursis vastavusseire ja nõuete täitmisega seotud küsimustega.

- 2.16.1. Peab omama praktilist töökogemust ja teadmisi lennundusohutuse standardite rakendamisest praktiliste kogemuste läbi.
- 2.16.2. Peab omama teadmisi:
- inimfaktoriga seotud põhimõtetest (*inimfaktori koolitus*);

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19	Koostaja: Rainer Must	12/21

- EU juhtimissüsteemi nõuetest ja nende rakendamisest, sh ohutusjuhtimissüsteemidest, vastavusseirest).
- 2.16.3. Vähemalt 5 aastat asjakohast tööalast kogemust millest vähemalt 2 aastat peab olema lennundusvaldkonnas vastaval ametikohal.
- 2.16.4. Asjakohane insenertehniline või tehniline kraad või õhusõidukitehnika või hooldusinseneri kvalifikatsioon, millel on pädevale asutusele vastuvõetav täiendav haridus. "Asjaomane inseneri- või tehniline kraad" tähendab diplom lennundusalaste, mehaanika-, elektri-, elektroonika-, avioonika- või muude uuringute kohta, mis on seotud õhusõiduki/õhusõiduki komponentide hoolduse ja/või jätkuva lennukõlblikkusega. Eelnimetatu võib asendada 2 aastase töökogemusega (hooldus, jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine või nende järelevalve) juhul kui on olemas vastavus eelnevale punktile.
- 2.16.5. Peab omama põhjalikke teadmisi hooldusorganisatsiooni käsiraamatust ja ohutuspoliitikast.
- 2.16.6. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta läbi formaalse koolitusprogrammi. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu Transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.
- 2.16.7. Peab omama teadmisi hoolduse meetodikast.
- 2.16.8. Peab omama teadmisi kohaldatavatest regulatsioonidest, sh osa-145 (*Part-145 koolitus*).
- 2.16.9. Piisav keele- ja suhtlemisoskus.
- 2.16.10. Peab olema läbinud kütusepaakide ohutuse 1. faasi koolituse, kui organisatsioon hooldab suuri õhusõidukeid (CS-25), mis on sertifitseeritud pärast 01.01.1958 ja millel on 30 või enam reisijakohta või mille maksimaalne kandevõime on 3402 kg või rohkem [Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and AMC2 145.B.200(a)(3)].
- 2.16.11. Peab tagama, et organisatsiooni tegevused oleks kontrollitud ja on vastavuses vastavate regulatsioonidega ning oleks vastavuses organisatsiooni poolt endale kehtestatud nõuetega ja tagama, et antud tegevused oleks tehtud määratud juhtivtöötajate järelevalve all.
- 2.16.12. Tagama, et kõik lepingulised hooldused on kontrollitud ja vastavuses seatud lepingule või töökäsule.
- 2.16.13. Tagama sisekontrolli toimimist, hoidma seda ajakohasena ning revideerima ja parendama.
- 2.16.14. Tagama, et parandused ja tegevused olukordade parandamiseks oleks sisse viidud vastavalt vajadustele.
- 2.16.15. Ei tohi olla sama isik, kes on hooldusjuht.
- 2.16.16. Peab tõestama asjakohaseid teadmisi, tausta ja sobivaid kogemusi mis on seotud antud organisatsiooniga, sealhulgas teadmisi ja kogemusi vastavuse jälgimise funktsiooni valdkonnast (*Compliance monitoring koolitus*).
- 2.16.17. Peab olema ligipääs tervele organisatsioonile ja vastavalt vajadusel ligipääs ka allhanke organisatsioonidele.
- 2.16.18. Kui vastavusseirega seotud ülesanded ühendatakse muude ülesannetega, peaks organisatsioon tagama, et see ei põhjusta huvide konflikte. Eelkõige peaks vastavusseire funktsioon olema hooldusfunktsioonidest sõltumatu.
- 2.16.19. Kui sama isik on määratud juhtima nii vastavusseire funktsiooni kui ka ohutusjuhtimisega seotud protsesse ja ülesandeid, peaks vastutav juht seoses oma otsese vastutusega ohutuse eest tagama, et mõlemale funktsioonile eraldatakse piisavad vahendid, võttes arvesse organisatsiooni suurust ning selle tegevuse laadi ja keerukust.
- 2.16.20. Vastavalt riskihindamisele ja/või maandamise meetmetele ning pädeva asutuse nõusolekul võib vastutav juht täita vastavusseire juhi ja/või ohutusjuhi rolli, võttes nõuetekohaselt

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19	Koostaja: Rainer Must	13/21

arvesse organisatsiooni suurust ning selle tegevuse laadi ja keerukust, tingimusel et ta on tõendanud sellega seotud pädevust.

2.17. Osa-145 hooldusorganisatsiooni ohutusjuht

SM (Safety Manager)

Määruse nr 1321/2014 lisa II, 145.A.30(ca)

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava ohutusjuhi *Safety Manager*, kes vastutab ohutusjuhtimissüsteemi administreerimise ja käigushoidmise eest ning, et ettevõtte juhtimissüsteem oleks kooskõlas ohutusjuhtimise nõuetega. Määratud isik või isikute rühma liikmed peavad suutma tõendada, et neil on olemas asjakohased teadmised, taust ja piisavad kogemused õhusõidukite või komponentide hoolduse valdkonnas ning et nad tunnevad hästi komisjoni määruse vastavate osade nõudeid. Vastavusseire juhul peab olema võimalik suhelda vastutava juhiga vahetult, et vastutav juht saaks olla kursis vastavusseire ja nõuete täitmisega seotud küsimustega.

2.17.1. Peab omama praktilist töökogemust ja teadmisi lennundusohutuse standardite rakendamisest praktiliste kogemuste läbi.

2.17.2. Peab omama teadmisi:

- inimfaktoriga seotud põhimõtetest (*inimfaktori koolitus*);
- EU juhtimissüsteemi nõuetest ja ICAO standarditest ning nende rakendamisest, sh ohutusjuhtimissüsteemidest, vastavusseirest).

2.17.3. Vähemalt 5 aastat asjakohast tööalast kogemust millest vähemalt 2 aastat peab olema lennundusvaldkonnas vastaval ametikohal.

2.17.4. Asjakohane insenertehniline või tehniline kraad või õhusõidukitehniku või hooldusinseneri kvalifikatsioon, millel on pädevale asutusele vastuvõetav täiendav haridus. "Asjaomane inseneri- või tehniline kraad" tähendab diplom lennundusalaste, mehaanika-, elektri-, elektroonika-, avioonika- või muude uuringute kohta, mis on seotud õhusõiduki/õhusõiduki komponentide hoolduse ja/või jätkuva lennukõlblikkusega. Eelnimetatu võib asendada 2 aastase töökogemusega (hooldus, jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine või nende järelevalve) juhul kui on olemas vastavus eelnevale punktile.

2.17.5. Peab omama põhjalikke teadmisi hooldusorganisatsiooni käsiraamatust ja ohutuspoliitikast.

2.17.6. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta läbi formaalse koolitusprogrammi. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu Transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.

2.17.7. Peab omama teadmisi hoolduse meetodikast.

2.17.8. Peab omama teadmisi kohaldatavatest regulatsioonidest, sh osa-145 (*Part-145 koolitus*).

2.17.9. Piisav keele- ja suhtlemisoskus.

2.17.10. Peab olema läbinud kütusepaakide ohutuse 1. faasi koolituse, kui organisatsioon hooldab suuri õhusõidukeid (CS-25), mis on sertifitseeritud pärast 01.01.1958 ja millel on 30 või enam reisijakohta või mille maksimaalne kandevõime on 3402 kg või rohkem [Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and AMC2 145.B.200(a)(3)].

2.17.11. Kui ohutusjuhtimisega seotud ülesanded ühendatakse muude ülesannetega, peaks organisatsioon tagama, et see ei põhjusta huvide konflikte.

2.17.12. Ohutusjuhi pädevus peab hõlmama muuhulgas järgmist:

- arusaamine riskide juhtimisest;
- arusaamine ohutusjuurdlustest ja algpõhjuse metodoloogiatest;

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19	Koostaja: Rainer Must	14/21

- positiivse ohutuskultuuri mõistmine ja edendamine;
- ohutusjuhtimise kogemus;
- suhtlemis- ja juhtimisoskused ning võime mõjutada töötajaid;
- suulise ja kirjaliku suhtlemise oskused;
- andmehaldus-, analüüsi- ja probleemide lahendamise oskused.

- 2.17.13. Kui sama isik on määratud juhtima nii vastavusseire funktsiooni kui ka ohutusjuhtimisega seotud protsesse ja ülesandeid, peaks vastutav juht seoses oma otsese vastutusega ohutuse eest tagama, et mõlemale funktsioonile eraldatakse piisavad vahendid, võttes arvesse organisatsiooni suurust ning selle tegevuse laadi ja keerukust.
- 2.17.14. Vastavalt riskihindamisele ja/või maandamise meetmetele ning pädeva asutuse nõusolekul võib vastutav juht täita vastavusseire juhi ja/või ohutusjuhi rolli, võttes nõuetekohaselt arvesse organisatsiooni suurust ning selle tegevuse laadi ja keerukust, tingimusel et ta on tõendanud sellega seotud pädevust.
- 2.17.15. Sõltuvalt organisatsiooni suurusest ning selle tegevuse laadist ja keerukusest võivad ohutusjuhti kõigi AMC1 145.A.200(a)(1) määratletud ohutusjuhtimise ülesannete täitmisel abistada täiendavad ohutustöötajad.
- 2.17.16. Sõltumata organisatsiooni ülesehitusest on oluline, et ohutusjuht jääks organisatsiooni ohutusjuhtimise protsesside arendamise, haldamise ja korrashoiu unikaalseks keskpunktiks.
- 2.17.17. Kui ohutusjuhtimise protsesside väljatöötamiseks, haldamiseks ja korrashoiuks on määratud rohkem kui üks isik, peab vastutav juht määrama isiku, kes tegutseb põhilise kontaktisikuna (*unique focal point*), st "ohutusjuhina".

2.18. Osa-145 hooldusorganisatsiooni liinihooldusjuht

Organisatsiooni vastutav juht peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava liinihooldusjuhi, kes vastutab, et organisatsioon oleks vastavuses osa-145 nõuetega, ja et organisatsioon töotaks vastavalt hooldusorganisatsiooni käsiraamatule ja heakskiidetud protseduuridele. Määratud isik või isikute rühma liikmed peavad suutma tõendada, et neil on olemas asjakohased teadmised, taust ja piisavad kogemused õhusõidukite või komponentide hoolduse valdkonnas ning et nad tunnevad hästi komisjoni määruse vastavate osade nõudeid.

- 2.18.1. Liinihooldusjuht peab olema esindatud organisatsiooni juhtimise struktuuris ja vastutama organisatsiooni igapäevase toimimise eest kõigi hooldusega seotud ülesannete osas. Liinihooldusjuhil peab olema võimalus otse pöörduda vastutava juhi poole. Määratud isiku vastutust ei tohi hajutada eri juhtimistasanditele ja sellel ei tohi olla huvide konflikte.
- 2.18.2. Liinihooldusjuht vastutab selle eest, et kogu liinihooldus, kaasa arvatud liinihoolduse defektide kõrvaldamine, tehakse vastavalt määruse nr 1321/2014 lisa II punktis 145.A.65 sätestatud standarditele. Liinihooldusjuht vastutab ka liinihooldusega seotud parandusmeetmete eest, mis tulenevad punkti 145.A.200(a)(6) kohasest vastavusseirest. Peab omama praktilist töökogemust ja teadmisi lennundusohutuse standardite rakendamisest praktiliste kogemuste läbi.
- 2.18.3. Peab omama teadmisi:
- inimfaktoriga seotud põhimõtetest (*inimfaktori koolitus*);
 - EU juhtimissüsteemi nõuetest ja nende rakendamisest, sh ohutusjuhtimissüsteemidest, vastavusseirest).
- 2.18.4. Vähemalt 5 aastat asjakohast tööalast kogemust millest vähemalt 2 aastat peab olema lennundusvaldkonnas vastaval ametikohal.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19	Koostaja: Rainer Must	15/21

- 2.18.5. Asjakohane insenertehniline või tehniline kraad või õhusõidukitehniku või hooldusinseneri kvalifikatsioon, millel on pädevale asutusele vastuvõetav täiendav haridus. "Asjaomane inseneri- või tehniline kraad" tähendab diplom lennundusalaste, mehaanika-, elektri-, elektroonika-, avioonika- või muude uuringute kohta, mis on seotud õhusõiduki/õhusõiduki komponentide hoolduse ja/või jätkuva lennukõlblikkusega. Eelnimetatu võib asendada 2 aastase töökogemusega (hooldus, jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine või nende järelevalve) juhul kui on olemas vastavus eelnevale punktile.
- 2.18.6. Peab omama põhjalikke teadmisi hooldusorganisatsiooni käsiraamatust ja ohutuspoliitikast.
- 2.18.7. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta läbi formaalse koolitusprogrammi. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.
- 2.18.8. Peab omama teadmisi hoolduse meetodikast.
- 2.18.9. Peab omama teadmisi kohaldatavatest regulatsioonidest, sh osa-145 (*Part-145 koolitus*).
- 2.18.10. Piisav keele- ja suhtlemisoskus.
- 2.18.11. Peab olema läbinud kütusepaakide ohutuse 1. faasi koolituse, kui organisatsioon hooldab suuri õhusõidukeid (CS-25), mis on sertifitseeritud pärast 01.01.1958 ja millel on 30 või enam reisijakohta või mille maksimaalne kandevõime on 3402 kg või rohkem [Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and AMC2 145.B.200(a)(3)].

2.19. Osa-145 hooldusorganisatsiooni baashooldusjuht

Organisatsiooni vastutav juht peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava baashooldusjuhi, kes vastutab, et organisatsioon oleks vastavuses osa-145 nõuetega, ja et organisatsioon töötaks vastavalt hooldusorganisatsiooni käsiraamatule ja heakskiidetud protseduuridele. Määratud isik või isikute rühma liikmed peavad suutma tõendada, et neil on olemas asjakohased teadmised, taust ja piisavad kogemused õhusõidukite või komponentide hoolduse valdkonnas ning et nad tunnevad hästi komisjoni määruse vastavate osade nõudeid. Baashooldusjuht peab olema esindatud organisatsiooni juhtimise struktuuris ja vastutama organisatsiooni igapäevase toimimise eest kõigi hooldusega seotud ülesannete osas. Baashooldusjuhil peab olema võimalus otse pöörduda vastutava juhi poole. Määratud isiku vastutust ei tohi hajutada eri juhtimistasanditele ja sellel ei tohi olla huvide konflikte.

- 2.19.1. Baashooldusjuht vastutab selle eest, et kogu baashooldust viiakse läbi baashoolduse angaaris (või taristus nagu sätestatud AMC1 145.A.25(a) punktis 4), ja vastavalt punktis 145.A.65 sätestatud standarditele. Baashooldusjuht vastutab ka baashooldusega seotud parandusmeetmete eest, mis tulenevad punkti 145.A.200(a)(6) kohasest vastavusseirest. Peab omama praktilist töökogemust ja teadmisi lennundusohutuse standardite rakendamisest praktiliste kogemuste läbi.
- 2.19.2. Peab omama teadmisi:
- inimfaktoriga seotud põhimõtetest (*inimfaktori koolitus*);
 - EU juhtimissüsteemi nõuetest ja nende rakendamisest, sh ohutusjuhtimissüsteemidest, vastavusseirest).
- 2.19.3. Vähemalt 5 aastat asjakohast tööalast kogemust millest vähemalt 2 aastat peab olema lennundusvaldkonnas vastaval ametikohal.
- 2.19.4. Asjakohane insenertehniline või tehniline kraad või õhusõidukitehniku või hooldusinseneri kvalifikatsioon, millel on pädevale asutusele vastuvõetav täiendav haridus. "Asjaomane inseneri- või tehniline kraad" tähendab diplom lennundusalaste, mehaanika-, elektri-, elektroonika-, avioonika- või muude uuringute kohta, mis on seotud õhusõiduki/õhusõiduki

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19	Koostaja: Rainer Must	16/21

komponentide hoolduse ja/või jätkuva lennukõlblikkusega. Eelnimetatu võib asendada 2 aastase töökogemusega (hooldus, jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine või nende järelevalve) juhul kui on olemas vastavus eelnevale punktile.

- 2.19.5. Peab omama põhjalikke teadmisi hooldusorganisatsiooni käsiraamatust ja ohutuspoliitikast.
- 2.19.6. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta läbi formaalse koolitusprogrammi. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.
- 2.19.7. Peab omama teadmisi hoolduse meetodikast.
- 2.19.8. Peab omama teadmisi kohaldatavatest regulatsioonidest, sh osa-145 (*Part-145 koolitus*).
- 2.19.9. Piisav keele- ja suhtlemisoskus.
- 2.19.10. Peab olema läbinud kütusepaakide ohutuse 1. faasi koolituse, kui organisatsioon hooldab suuri õhusõidukeid (CS-25), mis on sertifitseeritud pärast 01.01.1958 ja millel on 30 või enam reisijakohta või mille maksimaalne kandevõime on 3402 kg või rohkem [Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and AMC2 145.B.200(a)(3)].

2.20. Osa-145 hooldusorganisatsiooni töökojajuht

Organisatsiooni vastutav juht peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava töökojajuhi, kes vastutab, et organisatsioon oleks vastavuses osa-145 nõuetega, ja et organisatsioon töötaks vastavalt hooldusorganisatsiooni käsiraamatule ja heakskiidetud protseduuridele. Määratud isik või isikute rühma liikmed peavad suutma tõendada, et neil on olemas asjakohased teadmised, taust ja piisavad kogemused õhusõidukite või komponentide hoolduse valdkonnas ning et nad tunnevad hästi komisjoni määruse vastavate osade nõudeid. Töökojajuht peab olema esindatud organisatsiooni juhtimise struktuuris ja vastutama organisatsiooni igapäevase toimimise eest kõigi hooldusega seotud ülesannete osas. Töökojajuhil peab olema võimalus otse pöörduda vastutava juhi poole. Määratud isiku vastutust ei tohi hajutada eri juhtimistasanditele ja sellel ei tohi olla huvide konflikte.

- 2.20.1. Töökojajuht vastutab selle eest, et kogu töö õhusõiduki komponentidel töökojas viiakse läbi vastavalt punktis 145.A.65 sätestatud standarditele. Töökojajuht vastutab ka töökojaga seotud parandusmeetmete eest, mis tulenevad punkti 145.A.200(a)(6) kohasest vastavusseirest.
- 2.20.2. Peab omama praktilist töökogemust ja teadmisi lennundusohutuse standardite rakendamisest praktiliste kogemuste läbi.
- 2.20.3. Peab omama teadmisi:
 - inimfaktoriga seotud põhimõtetest (*inimfaktori koolitus*);
 - EU juhtimissüsteemi nõuetest ja nende rakendamisest, sh ohutusjuhtimissüsteemidest, vastavusseirest).
- 2.20.4. Vähemalt 5 aastat asjakohast tööalast kogemust millest vähemalt 2 aastat peab olema lennundusvaldkonnas vastaval ametikohal.
- 2.20.5. Asjakohane insenertehniline või tehniline kraad või õhusõidukitehniku või hooldusinseneri kvalifikatsioon, millel on pädevale asutusele vastuvõetav täiendav haridus. "Asjaomane inseneri- või tehniline kraad" tähendab diplom lennundusalaste, mehaanika-, elektri-, elektroonika-, avioonika- või muude uuringute kohta, mis on seotud õhusõiduki/õhusõiduki komponentide hoolduse ja/või jätkuva lennukõlblikkusega. Eelnimetatu võib asendada 2 aastase töökogemusega (hooldus, jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine või nende järelevalve) juhul kui on olemas vastavus eelnevale punktile.
- 2.20.6. Peab omama põhjalikke teadmisi hooldusorganisatsiooni käsiraamatust ja ohutuspoliitikast.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19	Koostaja: Rainer Must	17/21

2.20.7. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta läbi formaalse koolitusprogrammi. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.

2.20.8. Peab omama teadmisi hoolduse meetodikast.

2.20.9. Peab omama teadmisi kohaldatavatest regulatsioonidest, sh osa-145 (*Part-145 koolitus*).

2.20.10. Piisav keele- ja suhtlemisoskus.

2.20.11. Peab olema läbinud kütusepaakide ohutuse 1. faasi koolituse, kui organisatsioon hooldab suuri õhusõidukeid (CS-25), mis on sertifitseeritud pärast 01.01.1958 ja millel on 30 või enam reisijakohta või mille maksimaalne kandevõime on 3402 kg või rohkem [Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and AMC2 145.B.200(a)(3)].

2.21. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni vastutav juht

Määruse nr 1321/2014 lisa IV, 147.A.105(a)

Organisatsiooni peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava vastutava juhi, kes vastutab organisatsiooni esindajana selles eest, et kõik koolituskohustused on rahastatud ning täidetud Osa-147 nõuete kohaselt [147.A.105(a)].

Suures lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsioonis (50 või enam tudengit) võib vastutav juht olla ka koolitusjuht (vaata punkti 4.23). Väikeses koolitusorganisatsioonis võib vastutav juht olla lisaks ükskõik millise valdkonna juht [AMC 147.A.105].

2.22. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni kvaliteedijuht

Organisatsiooni vastutav juht peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava kvaliteedijuhi, kes vastutab kvaliteedi tagamise süsteemi eest, kaasa arvatud nõutava tagasiside andmise korra täitmise eest.

2.22.1. Kvaliteedijuhil peab olema võimalik suhelda vastutava juhiga vahetult, et vastutav juht saaks olla kursis kvaliteedi ja nõuete täitmisega seotud küsimustega.

2.22.2. Suures koolitusorganisatsioonis (50 või enam tudengit) võib kvaliteedijuht olla instruktor või eksamineerija. Väikeses organisatsioonis võib kvaliteedijuht olla lisaks ükskõik millise valdkonna juht [AMC 147.A.105].

2.22.3. Peab tundma kvaliteedijuhtimissüsteemi, kvaliteedi tagamise põhimõtteid ja auditeerimistehnikat. Eriti soovitatav on eelnev kogemus lennunduses.

2.22.4. Peab tagama mistahes tegevuse allhankena tellimisel või ostmisel tellitud või ostetud teenuse või toote vastavuse kohaldatavatele nõuetele (st allhankijate ohje).

2.22.5. Peab omama põhjalikke teadmisi organisatsiooni käsiraamatu ning Osa-66 ja Osa-147 nõuete ja nendega seotud protseduuride osas.

2.22.6. Peab omama vähemalt aastast praktikat töötades kvaliteedisüsteemis.

2.22.7. Peab olema läbinud inimteguri esmase koolituse.

2.23. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni koolitusjuht

2.23.1. Peab omama põhjalikke teadmisi organisatsiooni käsiraamatu ning Osa-66 ja Osa-147 nõuete ja nendega seotud protseduuride osas.

2.23.2. Peab teadma organisatsiooni koolitusvajadusi ning tagama kavandatavateks ülesanneteks ja kohalduvatele nõuetele vastavateks tegevusteks piisavalt kvalifitseeritud töötajaid.

2.23.3. Peab olema läbinud inimteguri esmase koolituse.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19	Koostaja: Rainer Must	18/21

2.24. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni eksamijuht

- 2.24.1. Peab omama põhjalikke teadmisi organisatsiooni käsiraamatu ning Osa-66 ja Osa-147 nõuete ja nendega seotud protseduuride osas.
- 2.24.2. Peab demonstreerima Osa-66 eksamineerimisstandardi mõistmist ja vastutustundlikku suhtumist, et tagada objektiivne eksamineerimine.
- 2.24.3. Peab olema läbinud inimteguri esmase koolituse.

2.25. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni eksamineerija

- 2.25.1. Eksamineerija peab olema määratletud organisatsiooni käsiraamatus [147.A.105(g)].
- 2.25.2. Peab omama põhjalikke teadmisi organisatsiooni käsiraamatu ning Osa-66 ja Osa-147 nõuete ja nendega seotud protseduuride osas.
- 2.25.3. Peab demonstreerima Osa-66 eksamineerimisstandardi mõistmist ja vastutustundlikku suhtumist, et tagada objektiivne eksamineerimine [GM to 147.A.105(g)].
- 2.25.4. Peab olema läbinud koolitusorganisatsiooni poolt nädiseksamineerimise hindamise positiivse tulemusega.

2.26. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni praktika hindaja

- 2.26.1. Praktika hindaja peab olema määratletud organisatsiooni käsiraamatus [147.A.105(g)].
- 2.26.2. Peab omama lennundustehnilise töötaja kvalifikatsiooni või lennunduse alast kutseharidust, mis on seotud asjakohase õhusõiduki või selle komponentidega.
- 2.26.3. Peab omama vähemalt 4 aastast erialast töökogemust hinnatava praktika osas.
- 2.26.4. Peab omama põhjalikke teadmisi organisatsiooni käsiraamatu ning Osa-66 ja Osa-147 nõuete ja nendega seotud nõuete ja protseduuride osas.
- 2.26.5. Peab olema läbinud inimteguri esmase koolituse.

2.27. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) vastutav juht

Määrus nr 1178/2011, ORA.GEN.210(a)

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõtava vastutava juhi, kellel on pädevus ja õigus tagada, et kogu ATO tegevuse rahastamine ja teostamine oleks kooskõlas kohaldatavate nõuetega.

- 2.27.1. Vastutav juht vastutab tõhusa juhtimissüsteemi kehtestamise ja toimimise eest.
- 2.27.2. Vastutaval juhil peab olema piisavalt õigusi ning pädevusi ATO tegevuse rahastamiseks ja teostamiseks.
- 2.27.3. Eelneva töökogemuse nõue puudub. Vastutav juht peab olema teadlik oma tööülesannete täitmisega seotud nõuetest ja protseduuridest.

2.28. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) vastavusseire juht

Määrus nr 1178/2011, ORA.GEN.200(a 6)

ATO-l tuleb kehtestada juhtimissüsteemi siseselt vastavusseire süsteem, millega vastutavale juhile antakse puuduste kohta tagasisidet, et tagada vajaduse korral tulemuslike parandusmeetmete võtmine. Selleks peaks vastutav juht määrama ametisse vastavusseire juhi, kelle rolliks on tagada ATO tegevuste vastavuse kontroll kehtivatele nõuetele ja ATO tegevuse toimumine vastavalt kehtivatele nõuetele konkreetse valdkonnajuhi järelevalve all. Vastavusseire juht peaks tagama vastavusseire süsteemi asjakohase rakendamise, toimimise ja selle järjepideva ülevaatuse ning arendamise.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 19/21

- 2.28.1. Vastavusseire juhil peaks olema ülesannete täitmiseks võimalus otse pöörduda vastutava juhi poole.
- 2.28.2. Vastavusseire juht peaks olema sõltumatu tegevusvaldkonnast, mitte kuuludes määruse 1178/2011 sättes ORA.GEN.210 b sätestatud isikute hulka.
- 2.28.3. Vastavusseire juht peaks omama ATO tegevusega seotud taustainfot, teadmisi ja kogemusi.
- 2.28.4. Vastavusseire juhil peaks olema juurdepääs ATO kõigile tegevustele/osadele ning vajadusel ka lepinguliste käitajate kõigile tegevustele/osadele.
- 2.28.5. Mittekeeruka ATO vastavusseire juhi ametikohta võib täita vastutav juht tingimusel, et täidetud on punkti 2.28.3 nõuded.
- 2.28.6. Vastavusseire juhi ülesannete täitmine ohutusjuhi poolt on lubatud juhul, kui mõlema ametikoha funktsiooni täitmiseks on piisavalt ressursse, arvestades ATO suurust, tegevuse iseloomu ja tegevuse keerukust.

2.29. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) ohutusjuht

Määrus nr 1178/2011, ORA.GEN.200(a 1)

- 2.29.1. Sõltumata ATO struktuurist peaks ohutusjuht olema ATO kontaktisik (*focal point*) seoses ohutusjuhtimissüsteemi väljatöötamise ja haldamise või koordineerimisega.
- 2.29.2. Ohutusjuht peab olema läbinud oma ülesannete täitmiseks asjakohase koolituse.
- 2.29.3. Ohutusjuhi ülesannete täitmine vastavusseire juhi poolt on lubatud juhul, kui mõlema ametikoha funktsiooni täitmiseks on piisavalt ressursse, arvestades ATO suurust, tegevuse iseloomu ja tegevuse keerukust.

2.30. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) koolitusjuht

Määrus nr 1178/2011, ORA.ATO.110(a)

ATO peab olema ametisse määranud koolitusjuhi, kes vastutab pakutava koolituse vastavuse eest kehtestatud nõuetele, õhusõidukil või lennutreeningseadmel (FSTD) toimuva lennutreeningu ja teooriaõppe nõuetekohase integreerituse tagamise ning konkreetsete õpilaste edasijõudmise jälgimise eest.

- 2.30.1. Koolitusjuhil peavad olema laialdased kogemused ATO pakutava koolitusega seotud valdkondade instruktorina ning head juhiomadused.
- 2.30.2. ATO, mis pakub koolitust ametipiloodi loa (CPL), teise piloodi loa (MPL), liinipiloodi loa (ATPL) ning nendega seotud pädevuste ja tunnistuste saamiseks, koolitusjuhil peab olema laialdane instruktorikogemus kutselise piloodi lubade ja nendega seotud pädevuste ja tunnistuste saamiseks vajaliku koolituse valdkonnas, välja arvatud katselendurite koolitust pakkuvate ATODE puhul.
- 2.30.3. ATO, mis pakub koolitust ametipiloodi loa (CPL), teise piloodi loa (MPL), liinipiloodi loa (ATPL) ning nendega seotud pädevuste ja tunnistuste saamiseks, koolitusjuht peaks omama või olema omanud 3 aastat enne esmast koolitusjuhi ametikohale määramist kutselise piloodi luba ning pakutavate lennukoolituse kursustega seotud pädevusmärkeid või tunnistusi vastavalt FCL osale.
- 2.30.4. Tervikkursuseid pakkuva ATO koolitusjuht peaks töötama osalise või täistööajaga, sõltuvalt pakutavate koolituste ulatusest.
- 2.30.5. Kui ATO pakub ainult ühte järgnevatest:
 - moodulkursused,
 - tüübipädevuse koolituskursused,
 - teooriakoolitus,

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19	Koostaja: Rainer Must	20/21

võib koolitusjuhi, lennupraktika juhi ja teooriaõppe juhi ametikohti ühendada ning täita ühe või kahe inimesega, kellel on ulatuslikke kogemusi koolitusorganisatsioonis korraldatava koolituse osas, täis- või osalise töökoormusega olenevalt pakutava koolituse ulatusest.

2.30.6. Koolitusjuht võib töötada teise organisatsiooni juures juhul, kui selle on heaks kiitnud Transpordiamet.

2.31. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) lennupraktika juht

Määrus nr 1178/2011, ORA.ATO.110(b)

ATO, mis pakub lennupraktikat ametipiloodi loa (CPL), teise piloodi loa (MPL), liinipiloodi loa (ATPL) ning nendega seotud pädevuste ja tunnistuste saamiseks, peab olema ametisse määranud lennupraktika juhi, kes vastutab lennu- ja lennutreeningseadmete instruktorite järelevalve ning õhusõidukitel ja lennutreeningseadmetel (FSTD) toimuva koolituse standardiseerimise eest.

2.31.1. Lennupraktika juhil peab olema pakutavateks lennukoolituskursusteks vajalik kõrgeima kategooria kutselise piloodi luba ja sellega seotud pädevused ning instruktoritunnistus, mis annab õiguse olla instruktoriks vähemalt ühel pakutavatest koolituskursustest.

2.31.2. Lennupraktika juhil peaks olema läbitud kaptenina (PIC) 1000 h lennuaega (v.a ATOde puhul, mis pakuvad katselendurite koolitust). Sellest vähemalt 500 h peaks olema läbitud pakutavate lennukursustega seotud lennukoolitusülesannetes, millest 200 h võib olla maapealne instrumentaalaeg.

2.31.3. Tervikkursuseid pakkuva ATO lennupraktika juht peaks töötama osalise või täistööajaga, sõltuvalt pakutavate koolituste ulatusest.

2.31.4. Kui ATO pakub ainult ühte järgnevatest:

- moodulkursused;
- tüübipädevuse koolituskursused;
- teooriakoolitus, võib koolitusjuhi, lennupraktika juhi ja teooriaõppe juhi ametikohti ühendada ning täita ühe või kahe inimesega, kellel on ulatuslikke kogemusi koolitusorganisatsioonis korraldatava koolituse osas, täis- või osalise töökoormusega olenevalt pakutava koolituse ulatusest.

2.31.5. Lennupraktika juht võib töötada teise organisatsiooni juures juhul, kui selle on heaks kiitnud Transpordiamet.

2.32. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) teooriaõppe juht

Määrus nr 1178/2011, ORA.ATO.110(c)

ATO, mis pakub teooriaõpet ametipiloodi loa (CPL), teise piloodi loa (MPL), liinipiloodi loa (ATPL) ning nendega seotud pädevuste ja tunnistuste saamiseks, peab olema ametisse määranud teooriaõppe juhi, kes vastutab kõikide teooriaõpetajate järelevalve ning kogu teooriaõppe standardiseerimise eest.

2.32.1. Teooriaõppe juhil peab olema laialdane teooriaõppeinstruktori kogemus ATO pakutava asjaomase õppe valdkonnas.

2.32.2. Tervikkursuseid pakkuva ATO teooriaõppe juht peaks töötama osalise või täistööajaga, sõltuvalt pakutavate koolituste ulatusest.

2.32.3. Kui ATO pakub ainult ühte järgnevatest:

- moodulkursused;
- tüübipädevuse koolituskursused;

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r3
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 11.02.2025 nr 1.1-7/25/19		Koostaja: Rainer Must 21/21

- teoriakoolitus,
võib koolitusjuhi, lennupraktika juhi ja teooriaõppe juhi ametikohti ühendada ning täita ühe või kahe inimesega, kellel on ulatuslikke kogemusi koolitusorganisatsioonis korraldatava koolituse osas, täis- või osalise töökoormusega olenevalt pakutava koolituse ulatusest.
- 2.32.4. Teooriaõppe juht võib töötada teise organisatsiooni juures juhul, kui selle on heaks kiitnud Transpordiamet.