

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_243_K1_V27_r1
	MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID, TÜÜBI- VÕI KLASSIPÄDEVUSE LENNUEKSAMI / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLI JA ATPL(A)/MPL LENNUEKSAMI TAOTLUSE JA ARUANDE VORM APPLICATION AND REPORT FORM FOR TYPE OR CLASS RATING SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK ON MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES AND ATPL(A)/MPL SKILL TEST		
	Kinnitamine: 27.02.2025 nr 1.1-7/25/24		1/15

1. Taotlus <i>Application</i>		Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>	
Taotleja perekonnanimi: <i>Applicant's last name(s):</i>		Taotleja eesnimi: <i>Applicant's first name(s):</i>	
Loa number: <i>Licence number:</i>	Olemasoleva loa liik: <i>Type of licence held:</i>	Loa väljaandjariik: <i>State of licence issue:</i>	
Taotleja aadress: <i>Applicant's address:</i>			
Telefoni nr: <i>Phone nr:</i>		E-post: <i>E-mail:</i>	
Ma taotlen: <i>I hereby apply for the:</i> ☐ Väljaandmine ☐ Tüübi/klassipädevus (TR/CR) ☐ ATPL(A) ☐ MPL <i>Issue Type/Class Rating (TR/CR)</i> ☐ Kolmanda riigi piirangu eemaldamine ☐ Kolmanda riigi klassi-/tüübipädevuse konverteerimine <i>Removal of a 3rd country restriction Conversion of a 3rd country class/type rating</i> ☐ TR/CR pikendamine ☐ IR pikendamine ☐ TR/CR taastamine ☐ IR taastamine <i>TR/CR revalidation IR revalidation TR/CR renewal IR renewal</i>			
Õhusõiduki tüüp / klass: <i>Aircraft Type / Class:</i>			
Kinnitan, et <i>I declare that</i> * mul ei ole teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I do not hold a pilot licence in the same category issued in another EASA Member State</i> * ma ei ole taotlenud teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I have not applied for a pilot licence in the same category in another EASA Member State</i> * mul ei ole kunagi olnud üheski teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba, mis oleks kehtetuks tunnistatud või peatatud <i>I have never held any pilot licence in the same category issued in another EASA Member State which was revoked or suspended</i> esitatud teave on õige. Olen teadlik valeandmete esitamise tagajärgedest, näiteks loa, sertifikaadi, pädevuse, volituse või tunnistuse andmisest <i>the information provided is correct. I am aware of the consequences of providing false information, such as being denied a license, certificate, rating, authorisation or attestation, or having it revoked</i>			
Kuupäev: <i>Date:</i>		Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>	

2. Tüübi- või klassipädevuse väljaandmiseks vajalik teooriaõpe ajavahemikul <i>Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period</i>		Täidab koolitusorganisatsioon <i>To be completed by ATO</i>	
Alates: <i>From:</i>	Kuni: <i>To:</i>	Asutus: <i>At:</i>	
Saadud tulemus: <i>Mark obtained:</i>	% (läbimisprotsent 75%): <i>% (Pass mark 75%):</i>		
Loa liik: <i>Type of licence:</i>	Loa number: <i>Number of licence:</i>		
Koolitusjuhi allkiri: <i>Signature of head of training:</i>	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

3. Lennutreeningseade <i>FSTD</i>		Täidab koolitusorganisatsioon <i>To be completed by ATO</i>	
FSTD (õhusõiduki tüüp): <i>FSTD (aircraft type):</i>	Kolm või enam telge: <i>Three or more axes:</i>	Töökorras ja kasutusel alates: <i>Ready for service and used:</i>	
FSTD tootja: <i>FSTD manufacturer:</i>	Liikumine või süsteem: <i>Motion or system:</i>	Visuaalsed vahendid: <i>Visual aid:</i>	
FSTD käitaja: <i>FSTD operator:</i>	FSTD ID kood: <i>FSTD ID code:</i>	Jah ☐ Ei ☐	
Kogu lennutreeningu aeg juhtimisseadmete taga: <i>Total training time at the controls:</i>	Instrumentaallähenedes lennuväljadele otsusekõrguseni või kõrguseni kuni: <i>Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:</i>		
Koht, kuupäev ja aeg: <i>Location, date and time:</i>	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>		
Tüübipädevuse lennuõpetaja ☐ <i>Type rating instructor</i>	Klassipädevuse lennuõpetaja ☐ <i>Class rating instructor</i>	lennuõpetaja ☐ <i>instructor</i>	
Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i>	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

4. Lennukoolitus: Flight training:		☐ õhusõidukil <i>in the aircraft</i>	☐ lennutreeningseadmel (FSTD) (ZFTT puhul) <i>in the FSTD (for ZFTT)</i>	Täidab koolitusorganisatsioon <i>To be completed by ATO</i>
Õhusõiduki tüüp: <i>Type of aircraft:</i>		Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>		Lennuaeg juhtimiseadmete taga: <i>Flight time at the controls:</i>
Stardid: <i>Take-offs:</i>	Maandumised: <i>Landings:</i>	Stardi aeg: <i>Take-off time:</i>	Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>	
Õppelennuväljad või platsid (stardid, lähenemised ja maandumised): <i>Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):</i>				
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>		Tüübipädevuse lennuõpetaja <i>Type rating instructor</i>	☐	Klassipädevuse lennuõpetaja <i>Class rating instructor</i>
Olemasoleva loa liik ja number: <i>Type and number of licence held:</i>				
Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i>		

5. ☐ Lennueksam Skill test		☐ Lennuoskuse tasemekontroll Proficiency check		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>
☐ Isikut tõendav dokument <i>Personal identification document</i>		☐ Keeleoskumärke <i>Language proficiency</i>		Keel: <i>Language:</i>
EASA tervisetõendi klass <i>EASA Medical certificate class</i>		☐ 1	☐ 2	Aegumise kuupäev: <i>Expiry date:</i>
Taotleja peab lennueksami sooritama kuue kuu jooksul alates tüübi- või klassipädevuse koolituskursuse algusest. <i>The applicant shall pass the skill test within a period of 6 months after commencement of the type or class rating training course.</i>				
Lennueksam <i>Skill test</i> ☐ SPO ☐ MPO ☐ SPO ja/and MPO	☐ esmane TR/CR <i>initial TR/CR</i>	☐ Lisatud koolitusjuhi allkirjastatud koolituse läbimise tunnistus / koolituse dokumentatsioon <i>Training completion certificate / training records signed by Head of Training attached</i> ☐ Koolitus ja lennukogemus enne lennueksamit (täida lk 5 - vormile tuleb lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta.) <i>Instruction and flying experience before skill test (fill in page 5 - evidence of compliance with the conditions must be attached to this form)</i> ☐ Lennueksamiks kontrollpiloodi määramine <i>Designation of examiner for skill test</i>		
	☐ ATPL(A)	☐ Lennukogemus enne lennueksamit (kontrolli ATPL(A) taotlusel lennukogemuse osa) <i>Flying experience before skill test (check the flight experience part of the ATPL(A) application)</i> ☐ Lennueksamiks kontrollpiloodi määramine <i>Designation of examiner for skill test</i>		
	☐ MPL	☐ Lisatud koolitusjuhi allkirjastatud koolituse läbimise tunnistus / koolituse dokumentatsioon <i>Training completion certificate / training records signed by Head of Training attached</i> ☐ Koolitus ja lennukogemus enne lennueksamit (kontrolli määruse (EL) nr 1178/2011 FCL jao MPL alajagu) <i>Instruction and flying experience before skill test (check Regulation (EU) No 1178/2011 Part FCL Subpart MPL)</i> ☐ Lennueksamiks kontrollpiloodi määramine <i>Designation of examiner for skill test</i>		
	☐ Kehtiv tüübi- või klassipädevus <i>Valid type or class rating</i>			
Lennuoskuse tasemekontroll <i>Proficiency check</i> ☐ SPO ☐ MPO ☐ SPO ja/and MPO	☐ pikendamine <i>revalidation</i>	☐ Kehtiv IR <i>Valid IR</i> ☐ Arvestuslikud marsruutlennud ≥ 10 või <i>Route sectors ≥ 10 or</i> ☐ Kontrollpiloodiga arvestuslik marsruutlend või <i>Examiner route sector or</i> ☐ Kombineeritud LPC/OPC <i>Combined LPC/OPC</i>		
	☐ taastamine <i>renewal</i>	☐ Tüübi- või klassipädevus <i>Type or class rating</i> ☐ IR ☐ ATO-s läbitud täiendkoolitus (täiendkoolituse läbimise tunnistus peab olema lisatud) <i>Renewal training performed by ATO (renewal training certificate must be attached)</i> ☐ Koolitus ei ole nõutav (ATO hinnang peab olema lisatud) <i>Training not required (assessment from the ATO must be attached)</i> ☐ Koolitus ei ole nõutav (tõendus kehtiva kolmanda riigi ICAO tüübi- või klassipädevuse või IR kohta peab olema lisatud) <i>Training not required (proof of a valid 3rd country ICAO type or class rating or IR must be attached)</i>		
	☐ Kehtivuse kuupäev: <i>Validity date:</i>			
	☐ Aegumise kuupäev: <i>Expiry date:</i>			

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Lennueksami ja lennuoskuse tasemekontrolli üksikasjad <i>Skill test and proficiency check details</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>	
☐ Lennutreeningseade FSTD	☐ Õhusõiduk Aircraft		
Mitmepiloodiõhusõiduki tüübipädevusmärgete ning ATPL ja MPL saamiseks nõutavad lennuksamid või lennuoskuse tasemekontrollid viiakse võimaluse korral läbi lennuimataatoril (FFS). Ühepiloodilennukite lennuksam või lennuoskuse tasemekontroll viiakse läbi ühel järgmistest: a) vabal ja juurdepääsetaval FFSil või sellise FFSi ja FSTD kombinatsioonil; b) FSTD ja õhusõiduki kombinatsioonil, kui FFS ei ole vaba või juurdepääsetav; c) lennukil, kui FSTD ei ole vaba või juurdepääsetav.		<i>The skill test or proficiency check for MPA type ratings and the issue of an ATPL and an MPL, shall be conducted in an FFS, if available.</i> <i>The skill test or proficiency check for type or class ratings for SPA shall be conducted in either of the following:</i> (a) an available and accessible FFS, or in a combination of such FFS and FSTD(s); (b) a combination of FSTD(s) and the aircraft if an FFS is not available or accessible; (c) the aircraft if no FSTD is available or accessible.	
Kuupäev: Date:	Õhusõiduki tüüp/klass: Aircraft Type/Class:		
Lähtelennuväli: Departure aerodrome:	Lennutreeningseade või õhusõiduki registreerimistunnus: FSTD or aircraft registration:		
Stardi aeg: Take-off time:	Maandumise aeg: Landing time:		
Kogu lennu-aeg: Total flight time:	Sihtlennuväli: Destination aerodrome:		
Testi tulemus: <i>Result of the test:</i>	Kui kõik osad on sooritatud - Lõplik tulemus: Sooritatud Kui 1-5 lennuelementi on ebaõnnestunud - Lõplik tulemus: Osaliselt sooritatud Kui 6 või rohkem lennuelementi on ebaõnnestunud - Lõplik tulemus: Ebaõnnestunud <i>If all sections are passed – Final result : Passed If 1-5 items are failed - Final result : Partial pass If 6 or more items are failed – Final result : Failed</i>		
TR/CR	☐ Sooritatud Pass	☐ Ebaõnnestunud (vaata lk 13) Fail (see page 13)	☐ Osaliselt sooritatud (vaata lk 13) Partial pass (see page 13)
IR	☐ Sooritatud Pass	☐ Ebaõnnestunud (vaata lk 13) Fail (see page 13)	☐ Osaliselt sooritatud (vaata lk 13) Partial pass (see page 13)
* PBN-õiguste saamiseks või säilitamiseks peab üks lähenemine olema RNP APCH protseduur. Kui RNP APCH protseduur ei ole võimalik, tehakse seda nõuetekohaselt varustatud lennutreeningseadmel (FSTD). Erandina esimesest lõigust ei tohi lennuoskuse tasemekontroll hõlmata RNP APCH harjutusi, kui PBN-õiguste pikendamiseks sooritatakse lennuoskuse tasemekontroll õhusõidukil või seda õhusõidukit esindaval lennutreeningseadmel (FSTD), millel puudub RNP APCH manöövrите jaoks vajalik varustus. Sel juhul ei hõlma piloodi PBN-õigused nõutava navigatsioonitäpsusega lähenemise (RNP APCH) õigusi. Piirang tühistatakse, kui piloot on sooritanud vastava klassi või tüübi õhusõidukil RNP APCH harjutust hõlmava lennuoskuse tasemekontrolli. <i>* To establish or maintain PBN privileges, one approach shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.</i> <i>By way of derogation from the first paragraph, in cases where a proficiency check for revalidation of PBN privileges is performed in an aircraft or an FSTD representing that aircraft, which are not equipped for RNP APCH manoeuvres, the proficiency check may not include RNP APCH exercises. In such cases, the PBN privileges of the pilot shall not include RNP APCH. The restriction shall be lifted if the pilot has completed a proficiency check including an RNP APCH exercise for the relevant class or type.</i>			
Märkused: Remarks:			
FCL.1005 (b)	Ma kinnitan, et ei näe ohtu oma objektiivsusele lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli läbi viies. <i>I confirm that I don't feel that my objectivity may be affected when conducting skill test or proficiency check.</i>		Jah ☐ Ei ☐
FCL.1030(a)(1)	Olen veendunud, et taotlejaga on võimalik keelebarjäärita suhelda. <i>I have ensured that communication with the applicant can be established without language barriers.</i>		Jah ☐ Ei ☐
FCL.1030(a)(2)	Olen kontrollinud, et taotleja vastab kõikidele kvalifikatsiooni, väljaõppe ja kogemustega seotud nõuetele, mis on FCL osas lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli esemeks oleva loa või pädevusmärgi väljaandmiseks, pikendamiseks või taastamiseks ette nähtud. <i>I have verified that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-FCL for the issue, revalidation or renewal of the licence or rating for which the skill test or proficiency check of competence is taken.</i>		Jah ☐ Ei ☐
FCL.1030(a)(3)	Olen teavitanud taotlejat väljaõppe ja lennukogemuse kohta ebatäielike, ebatäpsete või valede andmete esitamise tagajärgedest. <i>I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.</i>		Jah ☐ Ei ☐
AMC2 FCL.1015(p)	Olen kontrollinud, et eksamiks või tasemekontrolliks kasutatav õhusõiduk või FSTD on sobiv ja asjakohaselt varustatud. Õhusõidukeid, mis kuuluvad alusmääruse I lisa punktide a, b, c või d alla, võib kasutada tingimusel, et neil on punkti ORA.ATO.135 kohane luba. <i>I have verified that the aircraft or FSTD intended to be used is suitable and appropriately equipped for the test or check.</i> <i>Aircraft that fall under points (a), (b), (c), or (d) of Annex I to the Basic Regulation can be used provided that they are subject to an authorisation as per point ORA.ATO.135.</i>		Jah ☐ Ei ☐

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

FCL.1030(b)(1)	Olen teavitanud taotlejat eksami või kontrolli tulemustest. <i>I have informed the applicant of the result of the test.</i>	Jah Yes ☐	Ei No ☐												
FCL.1030(b)(1)	Osalise läbimise või läbikukkumise korral: Olen informeerinud taotlejat, et ta ei tohi pädevusest tulenevaid õigusi kasutada kuni eksami või kontrolli täieliku läbimiseni ja teavitanud teda lisakoolituse nõudest ning apellatsiooni esitamise õigusest. <i>In the event of a partial pass or fail: I have informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained and detailed any further training requirement and explained the applicant's right of appeal.</i>	N/A ☐	Jah Yes ☐												
FCL.1030(b)(2)	Pikendamisega seotud lennuoskuse tasemekontrolli läbimise korral märkinis taotleja loale uue kehtivusaja. <i>In the event of a pass in a proficiency check for revalidation I endorsed the applicant's licence with the new expiry date of the rating.</i>	N/A ☐	Jah Yes ☐												
Sisestasin taotleja loale järgmised andmed (koopia pikendatud loast tuleb saata fcl@transpordiamet.ee) I have entered the following details in the applicant's licence (copy of endorsed licence shall be sent to fcl@transpordiamet.ee) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pädevus Rating</th> <th>Pädevuse kontrolli kuupäev Date of Rating test</th> <th>IR kontrolli kuupäev Date of IR test</th> <th>Kehtiv kuni Valid until</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>				Pädevus Rating	Pädevuse kontrolli kuupäev Date of Rating test	IR kontrolli kuupäev Date of IR test	Kehtiv kuni Valid until								
Pädevus Rating	Pädevuse kontrolli kuupäev Date of Rating test	IR kontrolli kuupäev Date of IR test	Kehtiv kuni Valid until												
FCL.1030(b)(3)	Olen andnud taotlejale allkirjastatud lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli aruande. <i>I have provided the applicant with a signed report of the skill test or proficiency check.</i>	Jah Yes ☐	Ei No ☐												
FCL.1030(b)(3)(ii)	Kinnitan kõikide nõutavate manöövrite ja harjutuste tegemist ning vajaduse korral suulise teooriaeksami sooritamist. Mõnes punktis läbikukkumise korral märkinis ära hinnangu andmise põhjused. <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as the verbal theoretical knowledge examination, when applicable. If an item has been failed, I have recorded the reasons for this assessment.</i>	Jah Yes ☐	Ei No ☐												
FCL.1030(3)(iv)(v) <i>In the case if the competent authority responsible for the applicant's licence is not the same that issued the examiner's certificate.</i>	<i>I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Transport Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.</i> <i>I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.</i>		Yes ☐ No ☐												
Koht: Location:		Kuupäev: Date:													
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): Examiner's certificate number (if applicable):															
Loa liik ja number: Type and number of licence:															
Nimi trükitähtedega: Name(s) in capital letters:		Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:													
Aruande originaal antakse (1) taotlejale. Aruande koopiad tuleb saata (2) taotleja pädevale asutusele e-posti aadressil fcl@transpordiamet.ee ja (3) kontrollpiloodi pädevale asutusele. (4) Kontrollpiloot säilitab koopia vastavalt FCL.1030 (c). The original of the report shall be provided to (1) the Applicant. Copies of the report shall be submitted to (2) the Applicant's Competent Authority by email fcl@transpordiamet.ee and (3) the Examiner's Competent Authority. (4) The Examiner shall retain a copy in accordance with FCL.1030 (c).															

Täidab taotleja To be completed by applicant			
* Mind on informeeritud testi/kontrolli tulemusest ja apellatsiooni esitamise õigusest. <i>I have received the test/check result and been informed about my right of appeal.</i>		Jah Yes ☐	Ei No ☐
Koht: Location:		Kuupäev: Date:	
Taotleja nimi trükitähtedega: Applicant's name(s) in capital letters:		Taotleja allkiri: Signature of applicant:	

See leht tuleb täita ainult tüübi/klassipädevuse lennueksami puhul
This page shall be completed in case of type/class rating skill test only

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Soovitus lennueksami asumiseks <i>Recommendation for the skill test</i>		Täidab koolditusorganisatsioon <i>To be completed by ATO</i>	
Koolitusdokumendid tuleb kontrollpiloodile kättesaadavaks teha. <i>The training records must be made available to the examiner.</i>			
Koolitusorganisatsiooni nimi: <i>Name of ATO:</i>		Registreerimisnumber: <i>Registration number:</i>	
Soovituse andnud isiku nimi: <i>Recommendation given by:</i>		Ametikoht: <i>Job title:</i>	
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>		Allkiri: <i>Signature:</i>	

Tingimuste üksikasjad: eeltingimused enne lennueksamit <i>Details of conditions: pre-requisites before skill test</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>	
Lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta. <i>Evidence of compliance with the conditions must be attached.</i>			
a)	Kõrgtehnilise keeruka ühepiloodilennuki puhul For the single-pilot high-performance complex aeroplane Oman või on omanud SE või ME IR(A) <i>Hold or have held a SE or ME IR(A)</i>		Aegumise kuupäev: <i>Expiry date:</i>
b)	Esimese mitmepiloodilennuki tüübipädevusmärke puhul For the first type rating for a multi pilot aeroplane Osaleb MPL-i kursusel <i>Undergoing training on a MPL training course</i>		Jah ☐ Ei ☐ Yes No
c)	Ühepiloodilennuki õigus kasutada lennukit mitmepiloodilennul For the SPA CR/TR in MPO MCC(A) või / or MCC(H) ja / and lennukogemus piloodina MPH <i>flight experience as pilots of MPH</i> või / or Lennukogemus piloodina MPH <i>Flight experience as pilot of MPH</i> või / or Lennukogemus piloodina äriliseks lennutranspordiks kasutatava ME/SP lennukil MPO <i>Flight experience as pilot in MPO on ME/SP aeroplanes, in commercial air transport</i>		

Kuupäev:

Date:

min 100

tundi / hours

Kuupäev:

Date:

min 500

tundi / hours

Kuupäev:

Date:

min 500

tundi / hours

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>			
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID <i>MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES</i>		PRAKTIILINE ÕPE <i>PRACTICAL TRAINING</i>		LIINIPILOODI LOA / TEISE PILOODI LOA/TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL <i>ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK</i>	
Manöövrid/protseduurid <i>Manoeuvres/procedures</i>		FSTD	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta <i>Instructor initials when training completed</i>	Eksamineeritud või kontrollitud: <i>Tested or checked in:</i> FSTD A
Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta <i>Examiner initials when test or check completed</i>					
1. OSA SECTION Lennu ettevalmistus <i>Flight preparation</i>					
1.1	Lennuarvestused <i>Performance calculation</i>	OTD P			
1.2	Lennuki väline visuaalne ülevaatus; elementide asukohad ja ülevaatus eesmärk <i>Aeroplane external visual inspection; location of each item and purpose of inspection</i>	OTD P#	P		
1.3	Kabiini kontroll <i>Cockpit inspection</i>	P->	->		
1.4	Kontroll-lehe kasutamine enne mootorite käivitamist, käivitusprotseduurid, raadio- ja navigatsiooniseadmete kontroll, side- ja navigatsiooniseaduste valik ja seadmine <i>Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies</i>	P->	->		M
1.5	Ruleerimine vastavalt lennujuhtimisüksuse või instruktori juhistele <i>Taxiing in compliance with ATC instructions or instructions of instructor</i>	P->	->		
1.6	Stardieelsed kontrollid <i>Before take-off checks</i>	P->	->		M
				Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	

2. OSA SECTION Stardid <i>Take-offs</i>					
2.1	Normaalsed stardid tagatiibade eri asenditega, kaasa arvatud viivitusega start <i>Normal take-offs with different flap settings, including expedited take-off</i>	P->	->		
2.2*	Start instrumentaallennu tingimustes; instrumentaallennule tuleb üle minna ninaratta tõstmise ajal või kohe pärast õhkutõusu <i>Instrument take-off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne</i>	P->	->		
2.3	Start külgtuulega <i>Crosswind take-off</i>	P->	->		
2.4	Start maksimaalse stardimassiga (tegelik või imiteeritud maksimaalne stardimass) <i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)</i>	P->	->		
2.5	Stardid imiteeritud mootoririkkega: <i>Take-offs with simulated engine failure:</i>				
2.5.1*	kohe pärast V2 saavutamist <i>shortly after reaching V2</i>	P->	->		
(Lennukitel, mis sertifikaadi kohaselt ei ole transpordi- või lähiliinilennukid, ei imiteerita mootoririket enne kui stardiraja lõpul on saavutatud kõrgus 500 jalga. Lennukitel, mille suutlikkusnäitajad stardimassi ja tiheduskõrguse suhtes on samad mis transpordilennukitel, võib instruktor imiteerida mootoririket kohe pärast kiiruse V2 saavutamist) <i>(In aeroplanes which are not certificated as transport category or commuter category aeroplanes, the engine failure shall not be simulated until reaching a minimum height of 500 ft above the runway end. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure shortly after reaching V2)</i>					
2.5.2*	V1 ja V2 vahel <i>between V1 and V2</i>	P	X		M Üksnes FFS <i>FFS only</i>
2.6	Katkestatud start sobival kiirusel enne V1 saavutamist <i>Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V1</i>	P->	->X		M
				Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	

		Taotleja nimi Applicant's name				
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTIINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			LIINIPILOODI LOA / TEISE PILOODI LOA/TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Eksamineeritud või kontrollitud: Tested or checked in: FSTD A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
3.	OSA SECTION Manöövrid ja protseduurid Flight manoeuvres and procedures					
3.1	Käsitsi piloteerimine direktorsüsteemiga ja ilma (ilma autopiloodita, ilma tõmbeautomaadita, vajaduse korral eri juhtseadusi kasutades) Manual flight with and without flight directors (no autopilot, no autothrust/autothrottle, and at different control laws, where applicable)	P->	->			
3.1.1	Eri kiirustel (sealhulgas aeglasel lennul) ja kõrgustel FSTD koolitusrežiimis. At different speeds (including slow flight) and altitudes within the FSTD training envelope	P->	->			
3.1.2	Sügavad pöörangud 45° kallakuga, 180°–360° vasakule ja paremale Steep turns using 45° bank, 180° to 360° left and right	P->	->			
3.1.3	Pöörangud spoileritega ja ilma Turns with and without spoilers	P->	->			
3.1.4	Instrumentaallennu protseduurid ja manöövrid, sealhulgas instrumentaalväljumine ja -saabumine ning visuaalne lähenemine Procedural instrument flying and manoeuvring including instrument departure and arrival, and visual approach	P->	->			
3.2	Allasööst ja kõrgustüüri vibreerimine suurel kiirusel (Mach buffets) (vajaduse korral) ja lennuki muud spetsiifilised lennuomadused (nt Hollandi samm) Tuck under and Mach buffets (if applicable), and other specific flight characteristics of the aeroplane (e.g. Dutch Roll)	P->	->X Selleks harjutuseks ei tohi kasutada õhusõidukit An aeroplane shall not be used for this exercise		Üksnes FFS FFS only	
3.3	Lennuinseneri paneeli süsteemide ja juhtimisseadmete normaalne käitamine Normal operation of systems and controls engineer's panel (if applicable)	OTD P->	->			
3.4	Järgmiste süsteemide juhtimine normaaltingimustes ja eriolukordades: Normal and abnormal operations of following systems:				M	3.4.0–3.4.14 hulgast, viimane k.a valida vähemalt 3 kohustuslikku eriolukorda A mandatory minimum of 3 abnormal items shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive
3.4.0	Mootor (vajadusel ka propeller) Engine (if necessary propeller)	OTD P->	->			
3.4.1	Hermetiseerimis- ja konditsioneerimisseadmed Pressurisation and air conditioning	OTD P->	->			
3.4.2	Pitot/staatiline süsteem Pitot/static system	OTD P->	->			
3.4.3	Kütusesüsteem Fuel system	OTD P->	->			
3.4.4	Elektrisüsteem Electrical system	OTD P->	->			
3.4.5	Hüdraulikasüsteem Hydraulic system	OTD P->	->			
3.4.6	Juhiste ja trimmerite süsteem Flight control and trim system	OTD P->	->			
3.4.7	Jäätumisvastane/jäätumaldussüsteem, tuuleklaasisoojendus Anti-icing/de-icing system, glare shield heating	OTD P->	->			
3.4.8	Autopiloot/direktorüsteem Autopilot/flight director	OTD P->	->		M (üksnes ühe piloodiga) (single pilot only)	
3.4.9	Varisemise hoiatusseadmed või varisemise vältimise ja stabiilsuse suurendamise seadmed Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices	OTD P->	->			

		Taotleja nimi Applicant's name				
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTIINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			LIINIPILOODI LOA / TEISE PILOODI LOA/TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Eksamineeritud või kontrollitud: Tested or checked in: FSTD A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
3.4.10	Maapinna läheduse hoiatussüsteem, ilmaradar, raadiokõrgusmõõtur, transponder Ground proximity warning system, weather radar, radio altimeter, transponder	P->	->			
3.4.11	Raadioseadmed, navigatsioonivahendid, mõõteriistad, lennujuhtimissüsteem Radios, navigation equipment, instruments, FMS	OTD P->	->			
3.4.12	Telik ja pidurid Landing gear and brake	OTD P->	->			
3.4.13	Esi- ja tagatiibade süsteem Slat and flap system	OTD	->			
3.4.14	Abijõuseade Auxiliary power unit (APU)	OTD P->	->			
Tahtlikult tühjaks jäetud Intentionally left blank						
3.6	Eri- ja hädaolukordade protseduurid: Abnormal and emergency procedures:				M	Valida 3.6.1–3.6.9 hulgast, viimane k.a vähemalt 3 kohustuslikku punkti A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive
3.6.1	Tegutsemine tulekahju korral, nt mootori, abijõuseadme, salongi, lastiruumi, kabiini, tiiva ja elektrisüsteemide põlengu korral, sh evakueerimine Fire drills, e.g. engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation	P->	->			
3.6.2	Suitsu tekke avastamine ja suitsu eemaldamine Smoke control and removal	P->	->			
3.6.3	Mootoririkked, seiskamine ja taaskäivitamine ohutul kõrgusel Engine failures, shutdown and restart at a safe height	P->	->			
3.6.4	Kütuse väljalaskmine (imiteeritud) Fuel dumping (simulated)	P->	->			
3.6.5	Tuulenihe startimisel/maandumisel Wind shear at take-off/landing	P	X		Üksnes FFS FFS only	
3.6.6	Salongi imiteeritud rõhukaotus/imiteeritud avariilaskumine Simulated cabin pressure failure/emergency descent	P->	->			
3.6.7	Lennumeeskonna liikme tegevusvõimetus Incapacitation of flight crew member	P->	->			
3.6.8	Muude hädaolukordade protseduurid vastavalt konkreetsel lennukäsiraamatule Other emergency procedures as outlined in the appropriate aeroplane flight manual (AFM)	P->	->			
3.6.9	TCAS-juhtum TCAS event	OTD P->	Selleks harjutuseks ei tohi kasutada õhusõidukit An aeroplane shall not be used		Üksnes FFS FFS only	

		Taotleja nimi Applicant's name				
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNIKILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTIINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			LIINIPILOODI LOA / TEISE PILOODI LOA/TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Eksamineeritud või kontrollitud: Tested or checked in: FSTD A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
3.7	Häireolukorra lahendamise koolitus Upset recovery training					
3.7.1	Väljatulek varisemisjuhtumitest: - stardikonfiguratsioonis; - puhtas konfiguratsioonis väikesel kõrgusel; - puhtas konfiguratsioonis maksimaalse käitamiskõrguse lähedal ning - maandumiskonfiguratsioonis Recovery from stall events in: - take-off configuration; - clean configuration at low altitude; - clean configuration near maximum operating altitude; and - landing configuration.	P Ainult treeningh arjutuseks kvalifitseeritud FFS FFS qualified for the training task only	X Selleks harjutuseks ei tohi kasutada õhusõidukit An aeroplane shall not be used for this exercise			
3.7.2	Järgmised häireolukorra harjutused: - väljatoomine nina üleval asendist erinevate kaldenurkade juures ning - väljatoomine nina all asendist erinevate kaldenurkade juures The following upset exercises: - recovery from nose-high at various bank angles; and - recovery from nose-low at various bank angles	P Ainult treeningh arjutuseks kvalifitseeritud FFS FFS qualified for the training task only	X Selleks harjutuseks ei tohi kasutada õhusõidukit An aeroplane shall not be used for this exercise		Üksnes FFS FFS only	
3.8	Instrumentaallennu protseduurid Instrument flight procedures					
3.8.1*	Väljumis- ja saabumismarsruutide ning lennujuhi korralduste täpne järgimine Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	P->	->		M	
3.8.2*	Protseduurid ootetsoonis Holding procedures	P->	->			
3.8.3*	3D-lennud kuni otsusekõrguseni DH/A 200 jalga (60 m) või kuni kõrgema miinimumkõrguseni, kui lähenedamisprotseduur seda nõuab 3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure					
Märkus: Note:	Vastavalt õhusõiduki lennukäsiraamatule (AFM) võib RNP APCH protseduuridel olla vaja kasutada autopilooti või direktorsüsteemi. Käsitsi tehtavate protseduuride valimisel võetakse arvesse selliseid piiranguid (nt tuleb lennukäsiraamatu sellise piirangu korral valida punkti 3.8.3.1 puhul ILS). According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.8.3.1 in the case of such AFM limitation).					
3.8.3.1*	Käsitsijuhtimine, ilma direktorsüsteemita Manually, without flight director	P->	->		M (üksnes lennueksamil) (skill test only)	
3.8.3.2*	Käsitsijuhtimine direktorsüsteemiga Manually, with flight director	P->	->			
3.8.3.3*	Autopiloodiga With autopilot	P->	->			

		Taotleja nimi Applicant's name				
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTIINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			LIINIPILOODI LOA / TEISE PILOODI LOA/TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Eksamineeritud või kontrollitud: Tested or checked in: FSTD A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
3.8.3.4*	Käitsi, ühe mootori imiteeritud rikkega lõplähenemise ajal kuni raja puudutamiseni või kogu katkestatud lähenemise kestel (vastavalt vajadusele), algusega: i) enne 1 000-jalase kõrguse ületamist lennuvälja kohal ja ii) pärast 1 000-jalase kõrguse ületamist lennuvälja kohal. Lennukitel, mis sertifikaadi kohaselt ei ole transpordilennukid (JAR/FAR 25) või lähiliinilennukid (SFAR 23), alustatakse imiteeritud mootoririkkega lähenemist ja kordusringile minekut sarnaselt 2D-lähenemisprotseduuriga, nagu on kirjeldatud punktis 3.8.4. Kordusringile minekut alustatakse, kui on jõutud avaldatud kõrguseni merepinnast või maapinnast takistuste kohal (OCH/A), kuid mitte madalamal minimaalsest suhtelisest laskumiskõrgusest (MDH/ A), mis on 500 jalga raja läve kohal. Lennukitel, mille lennuomadused (stardimass ja manööverduskõrgus) on samad mis transpordilennukitel, võib instruktor imiteerida mootoririket vastavalt harjutusele 3.8.3.4. Manually, with one engine simulated inoperative during final approach, either until touchdown or through the complete missed approach procedure (as applicable), starting: (i) before passing 1 000 ft above aerodrome level; and (ii) after passing 1 000 ft above aerodrome level. In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the 2D approach in accordance with 3.8.4. The go-around shall be initiated when reaching the published obstacle clearance height/altitude (OCH/A); however, not later than reaching an MDH/A of 500 ft above the runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with exercise 3.8.3.4.	P->	->		M	
3.8.4*	2D-lennud kuni minimaalse suhtelise laskumiskõrguseni (MDH/A) 2D operations down to the MDH/A	P*->	->		M	
3.8.5	Ringilt lähenemine järgmistel tingimustel: a)* lähenemine asjaomasel lennuväljal lubatud minimaalse ringilt lähenemise kõrguseni vastavate kohalike instrumentaallähenemise vahendite abil imiteeritud instrumentaallennu tingimustes, millele järgneb; b) ringilt lähenemine punktis a toodud lennuvälja lõplaskumissirge keskjoonest vähemalt 90° võrra erinevale maandumisrajale minimaalsel ringilt lähenemise kõrgusel. Märkus. Kui punktid a ja b ei ole lennujuhtimisega seotud põhjustel võimalikud, võib sooritada visuaalringi imiteeritud halva nähtavuse tingimustes. Circling approach under the following conditions: (a)* approach to the authorised minimum circling approach altitude at the aerodrome in question in accordance with the local instrument approach facilities in simulated instrument flight conditions; followed by: (b) circling approach to another runway at least 90° off centreline from the final approach used in item (a), at the authorised minimum circling approach altitude. Remark: If (a) and (b) are not possible due to ATC reasons, a simulated low visibility pattern may be performed.	P*->	->			
3.8.6	Visuaalne lähenemine Visual approaches	P->	->			
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

		Taotleja nimi Applicant's name				
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTIINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			LIINIPILOODI LOA / TEISE PILOODI LOA/TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Eksamineeritud või kontrollitud: Tested or checked in: FSTD A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
4.	OSA SECTION	Katkestatud lähenemise protseduurid Missed approach procedures				
4.1	Kordusringile minek kõikide töötavate mootoritega* 3D-lennul otsusekõrgusele jõudmisel Go-around with all engines operating* during a 3D operation on reaching decision height	P*->	->			
4.2	Kordusringile minek kõikide töötavate mootoritega* instrumentaallähenemise eri etappides Go-around with all engines operating* from various stages during an instrument approach	P*->	->			
4.3	Muud katkestatud lähenemise protseduurid Other missed approach procedures	P*->	->			
4.4*	Käsitsi kordusringile minek imiteeritud kriitilise mootoririkkega pärast instrumentaallähenemise otsusekõrguse (DH, MDH või MAP) saavutamist Manual go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt	P*->	->		M	
4.5	Katkestatud maandumine kõikide töötavate mootoritega: - erinevatelt kõrgustelt allpool otsustuskõrgust/minimaalset laskumiskõrgust; - pärast raja puudutamist (katkestatud lähenemine) Lennukitel, mis sertifikaadi kohaselt ei ole transpordilennukid (JAR/FAR 25) või lähiliinilennukid (SFAR 23), alustatakse katkestatud maandumist kõikide töötavate mootoritega allpool minimaalset suhtelist laskumiskõrgust (MDH/A) või pärast raja puudutamist. Rejected landing with all engines operating: - from various heights below DH/MDH; - after touchdown (balked landing) In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the rejected landing with all engines operating shall be initiated below MDH/A or after touchdown.	P->	->			
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

5.	OSA SECTION	Maandumised Landings				
5.1	Maandumine tavatingimustes* visuaalsete orientiiride abil otsusekõrguse saavutamisel pärast instrumentaallähenemist Normal landings* with visual reference established when reaching DA/H following an instrument approach operation	P				
5.2	Maandumine imiteeritud stabilisaatoririkkega mis tahes tasakaalustamata asendis Landing with simulated jammed horizontal stabiliser in any out-of-trim position	P->	Selleks harjutuseks ei tohi kasutada õhusõidukit An aeroplane shall not be used for this exercise		Üksnes FFS FFS only	
5.3	Maandumised külgtuulega (õhusõidukil, kui võimalik) Crosswind landings (aircraft, if practicable)	P->	->			

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>				
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID <i>MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES</i>		PRAKTILINE ÕPE <i>PRACTICAL TRAINING</i>			LIINPILOODI LOA / TEISE PILOODI LOA/TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL <i>ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK</i>	
Manöövrid/protseduurid <i>Manoeuvres/procedures</i>		FSTD	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta <i>Instructor initials when training completed</i>	Eksamineeritud või kontrollitud: <i>Tested or checked in:</i>	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta <i>Examiner initials when test or check completed</i>
		FSTD	A		FSTD A	
5.4	Lähenemisskeemi järgimine ja maandumine väljalaskmata või osaliselt väljalastud esi- ja tagatiibadega <i>Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats</i>	P->	->			
5.5	Maandumine imiteeritud kriitilise mootoririkkega <i>Landing with critical engine simulated inoperative</i>	P->	->		M	
5.6	Maandumine kahe mittetöötava mootoriga: - kolme mootoriga lennukitel: keskmise ja ühe külgmise mootori rike, nii palju kui võimalik vastavalt lennukäsiraamatule ning - nelja mootoriga lennukitel: kahe ühel poolel asuva mootori rike <i>Landing with two engines inoperative:</i> - aeroplanes with three engines: the centre engine and one outboard engine as far as practicable according to data of the AFM; and - aeroplanes with four engines: two engines at one side	P	X		M Üksnes FFS (üksnes lennueksamil) <i>FFS only</i> (skill test only)	
				Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Selle lehe peavad täitma ja allkirjastama kontrollpiloot ja taotleja, kui test/kontroll ei õnnestunud või sooritati osaliselt
This page has to be completed and signed by examiner and applicant if test/check was failed or partially passed

Ebaõnnestunud või osaliselt läbitud testi/kontrolli üksikasjad <i>Details of the failed or partially passed test/check</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>
Ebaõnnestunud lennuelement: <i>Failed item:</i>	Märkused: <i>Remarks:</i>	
FCL osa kohaselt määratakse kindlaks ja läbitakse nõutav täiendkoolitus enne, kui taotleja proovib uuesti lennueksamit või lennuoskuse tasemekontrolli sooritada. <i>In accordance with Part FCL, the required refresher training shall be determined and delivered prior to the applicant reattempting the skill test or proficiency check.</i>		
Kontrollpiloodi soovitatud minimaalne koolitus: <i>Minimum training recommended by the Examiner:</i>		
Taotleja peab esitama tõendid selle koolituse kohta kontrollpiloodile, kes viib läbi järgmise lennueksami või tasemekontrolli. <i>The applicant must provide evidence of this training to the examiner who conducts the next skill test or proficiency check.</i>		
Kontrollpiloodi nimi: <i>Name of examiner:</i>		
Kuupäev: <i>Date:</i>	Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	

Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>	
* Saan aru, et olen ebaõnnestunult sooritanud ülaltoodud lennuelemendid. <i>I understand that I have failed the items notified above.</i>	
* Saan aru, et ma ei tohi kasutada (klass/tüüp) pädevusest tulenevaid õigusi kuni tasemekontrolli täieliku läbimiseni. <i>I understand that I may not exercise the privileges of the (class/type) rating until a full pass has been obtained.</i>	
Kõik kommentaarid või lahkarvamused kontrollpiloodi hinnangule testi või kontrolli kohta, mis on tehtud kokkuvõtte käigus <i>Any comment on, or disagreement with, an examiner's test or check evaluation made during a debriefing</i>	
Osalise läbimise või läbikukkumise korral: <i>In the event of a partial pass or fail:</i>	Nõustun ☐ / ei nõustu ☐ korduseksamiga sama kontrollpiloodi juures <i>I agree / disagree for re-examination with the same examiner</i>
Taotleja nimi: <i>Name of applicant:</i>	
Kuupäev: <i>Date:</i>	Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>

INFO:	Mitmepiloodilennukite ja kõrgtehniliste keerukate ühepiloodilennukite tüübipädevuse lennuksam / lennuoskuse tasemekontroll ning ATPL(A)/MPL lennuksam
INFORMATION:	Type rating skill test / proficiency check on multi-pilot aeroplanes and single-pilot high-performance complex aeroplanes and ATPL(A)/MPL skill test

SOORITUSE NÕUDED
PASS MARKS

Taotlejad peavad sooritama lennuksami või lennuoskuse tasemekontrolli kõik osad. Kui sooritus ebaõnnestub rohkem kui viies punktis, peavad taotlejad kogu eksami või kontrolli uuesti sooritama. Kui taotlejate sooritused ebaõnnestuvad kuni viies punktis, sooritavad nad ebaõnnestunud punktid uuesti. Kui korduseksamil või korduskontrollis mõne osa sooritus ebaõnnestub, sealhulgas nende osade sooritus, mis eelmisel katsel õnnestusid, peavad taotlejad kogu kontrolli või eksami uuesti sooritama.

Applicants shall pass all sections of the skill test or proficiency check. Failure in more than five items will require applicants to take the entire test or check again. Applicants failing five or fewer items shall take the failed items again. Failure in any item on the retest or recheck, including those items that have been passed on a previous attempt, will require applicants to repeat the entire check or test again.

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED
FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotlejad peavad tõendama oskust:

Applicants shall demonstrate the ability to:

- piloteerida lennukit selle võimaluste piires;
operate the aeroplane within its limitations;
- sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- rakendada head otsustusvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgement and airmanship;
- rakendada aeronautikateadmisi;
apply aeronautical knowledge;
- säilitada kogu aeg lennuki selline juhitavus, et kõikide protseduuride ja manöövrite edukas lõpuleviimine oleks alati tagatud;
maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never in doubt;
- mõista ja rakendada meeskonna koostöö ja töövõime kaotuse protseduure, kui need on kohaldatavad, ning
understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and
- suhelda tõhusalt teiste meeskonnaliikmetega, kui see on kohaldatav.
communicate effectively with the other crew members, if applicable.

Kehtivad järgmised piirhõlbed, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava lennuki juhitavus- ja lennuomadustele:

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

Kõrgus
Height

Üldjuhul <i>Generally</i>	± 100 jalga <i>± 100 ft</i>
Otsusekõrgusel korduringile minekul <i>Starting a go-around at decision height/altitude</i>	+ 50 jalga/– 0 jalga <i>+ 50 ft/– 0 ft</i>
Minimaalne suhteline laskumiskõrgus <i>Minimum descent height/MAPt/altitude</i>	+ 50 jalga/– 0 jalga <i>+ 50 ft/– 0 ft</i>

Teekonnajoonel püsimine
Tracking

Raadionavigatsiooniseadmete abil <i>On radio aids</i>	± 5°
Nurkhõlbed <i>For 'angular' deviations</i>	Pool skaalat, asimuut ja glissaad (nt LPV, ILS, MLS, GLS) <i>Half-scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)</i>

2D (LNAV) ja 3D (LNAV/VNAV) nn lineaarsed horisontaalhõlbed
2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) 'linear' lateral deviations

Külgsuunaline viga/hälve on tavaliselt ± ½ protseduuri puhul nõutavast navigatsioonitäpsusest. Lubatud on lühiajalised hälbed maksimaalselt ühekordse navigatsioonitäpsuse piires.
cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ of the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of one time the RNP value are allowable.

3D lineaarsed vertikaalhõlbed (nt RNP APCH (LNAV/VNAV), mis kasutavad BARO-VNAVi)
3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)

igal juhul mitte rohkem kui – 75 jalga allapoole vertikaalprofiili ja mitte rohkem kui + 75 jalga üle vertikaalprofiili kuni 1000 jala kõrgusel lennuvälja kohal
not more than – 75 ft below the vertical profile at any time, and not more than + 75 ft above the vertical profile at or below 1000 ft above aerodrome level.

Kurss
Heading

kõikide mootorite töötades <i>all engines operating</i>	± 5°
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	± 10°

Kiirus
Speed

kõikide mootorite töötades <i>all engines operating</i>	± 5 sõlme <i>± 5 knots</i>
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	+ 10 sõlme/– 5 sõlme <i>+ 10 knots/– 5 knots</i>

KOOLITUSE / LENNUEKSAMI / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLI SISU CONTENT OF THE TRAINING / SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
a)	Sümbolite tähendused: The following symbols mean: P = läbitud kapteni või teise piloodi ning piloteeriva ja jälgiva piloodi tüübipädevuskoolitus, kui on kohaldatav <i>trained as PIC or co-pilot and as PF and PM for the issue of a type rating as applicable</i> OTD = selleks harjutuseks võib kasutada muid treeningseadmeid <i>other training devices may be used for this exercise</i> X = Selleks harjutuseks kasutatakse lennu täisimitaatorit; muul juhul kasutatakse õhusõidukit, kui see manöövri või protseduuri jaoks sobib. <i>an FFS shall be used for this exercise; otherwise an aeroplane shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure</i> P# = koolitusele lisandub lennuki ülevaatus järelevalve all <i>the training shall be complemented by supervised aeroplane inspection</i>
b)	Praktiline õpe tuleb läbi viia vähemalt treeningseadmetega (P) või mis tahes kõrgema taseme seadmetega, mida tähistab nool (->). <i>The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted up to any higher equipment level shown by the arrow (->).</i> Kasutatavaid treeningseadmeid tähistatakse järgmiste lühenditega: <i>The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:</i> A = lennuk <i>aeroplane</i> FFS = lennu täisimitaator <i>full-flight simulator</i> FSTD = lennutreeningseade <i>flight simulation training device</i>
c)	Tärniga (*) märgitud punktides tuleb lennata üksnes mõõteriistade näitude järgi. <i>The starred items (*) shall be flown solely by reference to instruments.</i>
d)	Lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli veerus olev täht „M” osutab sellele, et harjutus on kohustuslik; mitme harjutusega valiku puhul on üks harjutustest kohustuslik. <i>Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column, this will indicate a mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears.</i>
e)	Praktiliseks õppeks ja eksami läbiviimiseks kasutatakse lennu täisimitaatorit (FFS), kui see moodustab osa kinnitatud tüübipädevuskursusest. Kursuse kinnitamisel võetakse arvesse järgmisi kaalutlusi: <i>An FFS shall be used for practical training and testing if the FFS forms part of an approved type rating course. The following considerations will apply to the approval of the course:</i> (i) instruktorite kvalifikatsioon; <i>the qualifications of the instructors;</i> (ii) kursusel lennutreeningseadmel (FSTD) antava õppe kvalifikatsioon ja maht ning <i>the qualification and the amount of training provided on the course in an FSTD; and</i> (iii) koolitusel osalevate pilootide kvalifikatsioon ja varasem kogemus sarnaste tüüpidega. <i>the qualifications and previous experience on similar types of the pilots under training.</i>
f)	Mitmepiloodilennukite ja kõrgtehniliste keerukate ühepiloodilennukite mitmepiloodilennu puhul peavad manöövrid ja protseduurid hõlmama lennumeeskonna koostööd. <i>Manoeuvres and procedures shall include MCC for multi-pilot aeroplane and for single-pilot high-performance complex aeroplanes in multi-pilot operations.</i>
g)	Kõrgtehniliste keerukate ühepiloodilennukite ühepiloodilennul tuleb manöövrid ja protseduurid teha üksikpiloodina <i>Manoeuvres and procedures shall be conducted in single-pilot role for single-pilot high-performance complex aeroplanes in single-pilot operations.</i>
h)	Selleks et eemaldada kõrgtehniliste keerukate ühepiloodilennukite tüübipädevusmärkest punkti FCL.725 alapunkti d alapunkti 2 kohane mitmepiloodilendude piirang, peavad piloodid sooritama punktides 2.5, 3.8.3.4, 4.4 ja 5.5 nimetatud manöövrid/protseduurid ning vähemalt ühe punktis 3.4 nimetatud manöövri/protseduuri ühepiloodilennul. <i>To remove a restriction to multi-pilot operations in accordance with point FCL.725(d)(2) from a single-pilot high-performance complex aeroplane type rating, pilots shall complete the manoeuvres/procedures in 2.5, 3.8.3.4, 4.4, 5.5 and at least one manoeuvre/procedure from Section 3.4 in single-pilot operation.</i>
i)	Punkti FCL.720.A alapunkti c kohaselt välja antud piiratud tüübipädevusmärke taotlejad ja omanikud peavad läbima FCL-osa 9. liite kohase koolituse, lennueksamid ja lennuoskuse tasemekontrollid. Lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli ajal peavad nad sooritama jälgiva piloodina vähemalt maandumismanöövrid (välja arvatud juhul, kui nad läbivad lennueksami vastavalt punkti FCL.720.A alapunkti c alapunktile 3), kuid nad ei pea tegema järgmist: <i>Applicants for and holders of a restricted type rating issued in accordance with point FCL.720.A(c) shall complete training, skill tests and proficiency checks in accordance with Part-FCL Appendix 9. However, unless they undergo a skill test in accordance with point FCL.720.A(c)(3), they shall, during a skill test or a proficiency check, perform at least the landing manoeuvres in the role of the pilot monitoring but shall not be required to perform the following:</i> (i) stardimanöövrid <i>take-off manoeuvres;</i> (ii) maandumismanöövrid lennukit piloteeriva piloodi rollis. <i>landing manoeuvres in the role of the pilot flying.</i>