

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_243_K1_V18_r2
	FIKSEERITUD JÕUALLIKAGA MOOTORPURILENNUKITE (TMG) JA ÜHEPILOODILENNUKITE, VÄLJA ARVATUD KÕRGTEHNILISED KEERUKAD LENNUKID, KLASSI- VÕI TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAMI / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLI TAOTLUSE JA ARUANDE VORM <i>APPLICATION AND REPORT FORM FOR CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST /</i> <i>PROFICIENCY CHECK ON TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT</i> <i>FOR HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES</i>		
	Kinnitamine: 27.02.2025 nr 1.1-7/25/24		1/14

1. Taotlus		Täidab taotleja	
Application		To be completed by applicant	
Taotleja perekonnanimi: <i>Applicant's last name(s):</i>		Taotleja eesnimi: <i>Applicant's first name(s):</i>	
Loa number: <i>Licence number:</i>	Olemasoleva loa liik: <i>Type of licence held:</i>	Loa väljaandjariik: <i>State of licence issue:</i>	
Taotleja aadress: <i>Applicant's address:</i>			
Telefoni nr: <i>Phone nr:</i>		E-post: <i>E-mail:</i>	
Ma taotlen: <i>I hereby apply for the:</i> ☐ Klassi/tüübipädevuse väljaandmine <i>Issue of a Class/type rating</i> ☐ Kolmanda riigi piirangu eemaldamine <i>Removal of a 3rd country restriction</i> ☐ Kolmanda riigi klassi-/tüübipädevuse konverteerimine <i>Conversion of a 3rd country class/type rating</i> ☐ CR/TR pikendamine <i>CR/TR revalidation</i> ☐ IR pikendamine <i>IR revalidation</i> ☐ CR/TR taastamine <i>CR/TR renewal</i> ☐ IR taastamine <i>IR renewal</i> Õhusõiduki klass / tüüp: <i>Aircraft Class / Type:</i>			
Kinnitan, et <i>I declare that</i> * mul ei ole teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I do not hold a pilot licence in the same category issued in another EASA Member State</i> * ma ei ole taotlenud teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I have not applied for a pilot licence in the same category in another EASA Member State</i> * mul ei ole kunagi olnud üheski teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba, mis oleks kehtetuks tunnistatud või peatatud <i>I have never held any pilot licence in the same category issued in another EASA Member State which was revoked or suspended</i> esitatud teave on õige. Olen teadlik valeandmete esitamise tagajärgedest, näiteks loa, sertifikaadi, pädevuse, volituse või tunnistuse andmisest <i>the information provided is correct. I am aware of the consequences of providing false information, such as being denied a license, certificate, rating, authorisation or attestation, or having it revoked</i>			
Kuupäev: <i>Date:</i>		Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>	

2. Klassi- või tüübipädevuse väljaandmiseks vajalik teooriaõpe ajavahemikul		Täidab koolitusorganisatsioon	
Theoretical training for the issue of a class or type rating performed during period		To be completed by ATO/DTO	
Alates: <i>From:</i>	Kuni: <i>To:</i>	Asutus: <i>At:</i>	
Saadud tulemus: <i>Mark obtained:</i>	% (läbimisprotsent 75%): % (Pass mark 75%):		
Loa liik: <i>Type of licence:</i>	Loa number: <i>Number of licence:</i>		
Koolitusjuhi allkiri: <i>Signature of head of training:</i>	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

3. Lennutreeningseade		Täidab koolitusorganisatsioon	
FSTD		To be completed by ATO/DTO	
FSTD (õhusõiduki tüüp): <i>FSTD (aircraft type):</i>	Kolm või enam telge: <i>Three or more axes:</i> Jah ☐ Ei ☐	Töökorras ja kasutusel alates: <i>Ready for service and used:</i>	
FSTD tootja: <i>FSTD manufacturer:</i>	Liikumine või süsteem: <i>Motion or system:</i>	Visuaalsed vahendid: Jah ☐ Ei ☐ <i>Visual aid:</i> Yes No	
FSTD käitaja: <i>FSTD operator:</i>	FSTD ID kood: <i>FSTD ID code:</i>		
Kogu lennutreeningu aeg juhtimisseadmete taga: <i>Total training time at the controls:</i>	Instrumentaallähenedemised lennuväljadele otsusekõrguseni või kõrguseni kuni: <i>Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:</i>		
Koht, kuupäev ja aeg: <i>Location, date and time:</i>	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>		
Tüübipädevuse lennuõpetaja ☐ <i>Type rating instructor</i>	Klassipädevuse lennuõpetaja ☐ <i>Class rating instructor</i>	 lennuõpetaja ☐ <i>instructor</i>	
Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i>	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

4. Lennukoolitus: Flight training:		☐ õhusõidukil in the aircraft	☐ lennutreeningseadmel (FSTD) (ZFTT puhul) in the FSTD (for ZFTT)	Täidab koolitusorganisatsioon To be completed by ATO/DTO
Õhusõiduki klass/tüüp: Class/Type of aircraft:		Registreerimistunnus: Registration:		Lennuaeg juhtimiseadmete taga: Flight time at the controls:
Stardid: Take-offs:	Maandumised: Landings:	Stardi aeg: Take-off time:	Maandumise aeg: Landing time:	
Õppelennuväljad või platsid (stardid, lähenemised ja maandumised): Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):				
Koht ja kuupäev: Location and date:		Tüübipädevuse lennuõpetaja Type rating instructor	☐	Klassipädevuse lennuõpetaja Class rating instructor
Olemasoleva loa liik ja number: Type and number of licence held:				
Nimi trükitähtedega: Name(s) in capital letters:		Lennuõpetaja allkiri: Signature of instructor:		

5. ☐ Lennueksam Skill test		☐ Lennuoskuse tasemekontroll Proficiency check		Täidab kontrollpiloot To be completed by examiner
☐ Isikut tõendav dokument Personal identification document		☐ Keeleoskumärke Language proficiency		Keel: Language:
EASA tervisetõendi klass EASA Medical certificate class		☐ 1 ☐ 2 ☐ LAPL		Aegumise kuupäev: Expiry date:
Taotleja peab lennueksami sooritama kuue kuu jooksul alates klassi- või tüübipädevuse koolituskursuse algusest. The applicant shall pass the skill test within a period of 6 months after commencement of the class or type rating training				
Lennueksam Skill test ☐ SPO ☐ MPO ☐ SPO ja/and MPO	☐ esmane CR/TR initial CR/TR	☐ Lisatud koolituse läbimise tunnistus / koolituse dokumentatsioon Training completion certificate / training records attached ☐ Koolitus ja lennukogemus enne lennueksamit (täida lk 5 - vormile tuleb lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta.) Instruction and flying experience before skill test (fill in page 5 - evidence of compliance with the conditions must be attached to this form) ☐ Lennueksamiks kontrollpiloodi määramine Designation of examiner for skill test ☐ Teoreetiliste teadmiste tõendamine (täida lk 5 kui on kohaldatav) Demonstration of theoretical knowledge (fill in page 5 if applicable)		
Lennuoskuse tasemekontroll Proficiency check ☐ SPO ☐ MPO ☐ SPO ja/and MPO	☐ pikendamine revalidation	☐ Kehtiv klassi- /tüübipädevus Valid Class/Type rating Kehtivuse kuupäev: Validity date: ☐ Kehtiv IR või BIR Valid IR or BIR Kehtivuse kuupäev: Validity date: Ainult ME pädevuse puhul: ME rating only: ☐ Arvestuslikud marsruutlennud ≥ 10 või Route sectors ≥ 10 or ☐ Kontrollpiloodiga arvestuslik marsruutlend või Examiner route sector or ☐ Kombineeritud LPC/OPC Combined LPC/OPC		
	☐ taastamine renewal	☐ Klassi- /tüübipädevus Class/Type rating Aegumise kuupäev: Expiry date: ☐ IR või/or BIR Expiry date: ☐ ATO-s/DTO-s läbitud täiendkoolitus (täiendkoolituse läbimise tunnistus peab olema lisatud) Renewal training performed by ATO/DTO (renewal training certificate must be attached) ☐ Instruktoriga läbitud täiendkoolitus (täiendkoolituse läbimise kinnitus peab olema lisatud) (ainult SEP ja TMG) Renewal training performed by instructor (training certificate must be attached) (SEP and TMG only) ☐ Koolitus ei ole nõutav (ATO, DTO või instruktoriga hinnang peab olema lisatud) Training not required (assessment from ATO, DTO or instructor must be attached) ☐ Koolitus ei ole nõutav (tõendus kehtiva kolmanda riigi ICAO klassi- või tüübipädevuse või IR kohta peab olema lisatud) Training not required (proof of a valid 3rd country ICAO class or type rating or IR must be attached)		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Täidab kontrollpiloot
To be completed by examiner

Lennueksami ja lennuoskuse tasemekontrolli üksikasjad <i>Skill test and proficiency check details</i>			
☐ Lennutreeningseade FSTD	☐ Õhusõiduk Aircraft		
Ühepiloodiõhusõiduki klassi-/tüüpipädevuse lennueksamid või lennuoskuse tasemekontrollid viiakse läbi ühel järgmistest: a) vabal ja juurdepääsetaval FFSil või sellise FFSi ja FSTD kombinatsioonil; b) FSTD(de) ja õhusõiduki kombinatsioonil, kui FFS ei ole vaba või juurdepääsetav; c) lennukil, kui FSTD ei ole vaba või juurdepääsetav. * Erandina võib mittekeerukate ühepiloodilennukite klassi- või tüüpipädevusmärke lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli läbi viia FSTD ja õhusõiduki kombinatsioonil ka siis, kui FFS on vaba ja juurdepääsetav. * Erandina võib lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli järgmiste õhusõidukite puhul läbi viia vastavalt eespool toodud alapunktile a, b või c, olenemata sellest, kas FFS või FSTD on vaba ja juurdepääsetav või mitte: a) mittekeerukad mittekehtelised ühepiloodilennukid; b) fikseeritud jõuallikaga motopurilennukid (TMG).		The skill test or proficiency check for class or type ratings for SPA shall be conducted in either of the following: (a) an available and accessible FFS, or in a combination of such FFS and FSTD(s); (b) a combination of FSTD(s) and the aircraft if an FFS is not available or accessible; (c) the aircraft if no FSTD is available or accessible. * By way of derogation, the skill test or proficiency check for class or type ratings for non-complex SPA may be conducted in a combination of FSTD(s) and the aircraft even if an FFS is available and accessible. * By way of derogation, the skill test or proficiency check for any of the following may be conducted in accordance with points (a), (b) or (c) above, irrespective of the availability and accessibility of FFS or FSTD: (a) non-complex non-high-performance single-pilot aeroplanes; (b) TMGs.	
Kuupäev: Date:	Õhusõiduki klass/tüüp: Aircraft Class/Type:		
Lähtelennuväli: Departure aerodrome:	Lennutreeningseade või õhusõiduki registreerimistunnus: FSTD or aircraft registration:		
Stardi aeg: Take-off time:	Maandumise aeg: Landing time:		
Kogu lennu aeg: Total flight time:	Sihtlennuväli: Destination aerodrome:		
Testi tulemus: <i>Result of the test:</i>	Kui kõik osad on sooritatud - Lõplik tulemus: Sooritatud Kui 1 lennulement on ebaõnnestunud - kogu osa ebaõnnestunud – Lõplik tulemus: Osaliselt sooritatud Kui 2 või rohkem osa on ebaõnnestunud – Lõplik tulemus: Ebaõnnestunud If all sections are passed – Final result : Passed If 1 item is failed - fail the entire section – Final result : Partial pass If 2 or more sections are failed -- Final result : Failed		
CR/TR	☐ Sooritatud Pass	☐ Ebaõnnestunud (vaata lk 11) Fail (see page 11)	☐ Osaliselt sooritatud (vaata lk 11) Partial pass (see page 11)
IR või/or BIR	☐ Sooritatud Pass	☐ Ebaõnnestunud (vaata lk 11) Fail (see page 11)	☐ Osaliselt sooritatud (vaata lk 11) Partial pass (see page 11)
☐ PBN APCH*			
* PBN-õiguste saamiseks või säilitamiseks peab üks lähenemine olema RNP APCH protseduur. Kui RNP APCH protseduur ei ole võimalik, tehakse seda nõuetekohaselt varustatud lennutreeningseadmel (FSTD). Erandina esimesest lõigust ei tohi lennuoskuse tasemekontroll hõlmata RNP APCH harjutusi, kui PBN-õiguste pikendamiseks sooritatakse lennuoskuse tasemekontroll õhusõidukil või seda õhusõidukit esindaval lennutreeningseadmel (FSTD), millel puudub RNP APCH manöövrite jaoks vajalik varustus. Sel juhul ei hõlma piloodi PBN-õigused nõutava navigatsioonitõhususega lähenemise (RNP APCH) õigusi. Piirang tühistatakse, kui piloot on sooritanud vastava klassi või tüüpi õhusõidukil RNP APCH harjutust hõlmava lennuoskuse tasemekontrolli. * To establish or maintain PBN privileges, one approach shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD. By way of derogation from the first paragraph, in cases where a proficiency check for revalidation of PBN privileges is performed in an aircraft or an FSTD representing that aircraft, which are not equipped for RNP APCH manoeuvres, the proficiency check may not include RNP APCH exercises. In such cases, the PBN privileges of the pilot shall not include RNP APCH. The restriction shall be lifted if the pilot has completed a proficiency check including an RNP APCH exercise for the relevant class or type.			
Märkused: Remarks:			
FCL.1005 (b) SFCL.405(b)	Ma kinnitan, et ei näe ohtu oma objektiivsusele lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli läbi viies. <i>I confirm that I don't feel that my objectivity may be affected when conducting skill test or proficiency check.</i>		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(a)(1) SFCL.410(a)(1)	Olen veendunud, et taotlejaga on võimalik keelebarjäärita suhelda. <i>I have ensured that communication with the applicant can be established without language barriers.</i>		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(a)(2) SFCL.410(a)(2)	Olen kontrollinud, et taotleja vastab kõikidele kvalifikatsiooni, väljaõppe ja kogemustega seotud nõuetele, mis on FCL osas või SFCL osas lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli esemeks oleva loa või pädevusmärke väljaandmiseks, pikendamiseks või taastamiseks ette nähtud. <i>I have verified that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-FCL or Part-SFCL for the issue, revalidation or renewal of the licence or rating for which the skill test or proficiency check of competence is taken.</i>		Jah Yes ☐ Ei No ☐
FCL.1030(a)(3) SFCL.410(a)(3)	Olen teavitanud taotlejat väljaõppe ja lennukogemuse kohta ebatäielike, ebatäpsete või valede andmete esitamise tagajärgedest. <i>I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.</i>		Jah Yes ☐ Ei No ☐
AMC2 FCL.1015(p) AMC2 SFCL.430 (g)	Olen kontrollinud, et eksamiks või tasemekontrolliks kasutatav õhusõiduk või FSTD on sobiv ja asjakohaselt varustatud. Õhusõidukeid, mis kuuluvad alusmääruse I lisa punktide a, b, c või d alla, võib kasutada tingimusel, et neil on punkti ORA.ATO.135 või punkti DTO.GEN.240 kohane luba. <i>I have verified that the aircraft or FSTD intended to be used is suitable and appropriately equipped for the test or check.</i> <i>Aircraft that fall under points (a), (b), (c), or (d) of Annex I to the Basic Regulation can be used provided that they are subject to an authorisation as per point ORA.ATO.135 or point DTO.GEN.240.</i>		Jah Yes ☐ Ei No ☐

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

FCL.1030(b)(1) SFCL.410(b)(1)	Olen teavitanud taotlejat eksami või kontrolli tulemustest. <i>I have informed the applicant of the result of the test.</i>	Jah Yes	☐	Ei No	☐												
FCL.1030(b)(1)	Osalise läbimise või läbikukkumise korral: Olen informeerinud taotlejat, et ta ei tohi pädevusest tulenevaid õigusi kasutada kuni eksami või kontrolli täieliku läbimiseni ja teavitanud teda lisakoolituse nõudest ning apellatsiooni esitamise õigusest. <i>In the event of a partial pass or fail: I have informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained and detailed any further training requirement and explained the applicant's right of appeal.</i>	N/A	☐	Jah Yes	☐												
FCL.1030(b)(2)	Pikendamise seotud lennuoskuse tasemekontrolli läbimise korral märkisin taotleja loale uue kehtivusaja <i>In the event of a pass in a proficiency check for revalidation I endorsed the applicant's licence with the new expiry date of the rating.</i>	N/A	☐	Jah Yes	☐												
Sisestasin taotleja loale järgmised andmed (koopia pikendatud loast tuleb saata fcl@transpordiamet.ee) I have entered the following details in the applicant's licence (copy of endorsed licence shall be sent to fcl@transpordiamet.ee) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pädevus Rating</th> <th>Pädevuse kontrolli kuupäev Date of Rating test</th> <th>IR kontrolli kuupäev Date of IR test</th> <th>Kehtiv kuni Valid until</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>						Pädevus Rating	Pädevuse kontrolli kuupäev Date of Rating test	IR kontrolli kuupäev Date of IR test	Kehtiv kuni Valid until								
Pädevus Rating	Pädevuse kontrolli kuupäev Date of Rating test	IR kontrolli kuupäev Date of IR test	Kehtiv kuni Valid until														
FCL.1030(b)(3) SFCL.410(b)(3)	Olen andnud taotlejale allkirjastatud lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli aruande <i>I have provided the applicant with a signed report of the skill test or proficiency check</i>	Jah Yes	☐	Ei No	☐												
FCL.1030(b)(3)(ii) SFCL.410(b)(3)(ii)	Kinnitan kõikide nõutavate manöövrite ja harjutuste tegemist ning vajaduse korral suulise teooriaeksami sooritamist. Mõnes punktis läbikukkumise korral märkisin ära hinnangu andmise põhjused. <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as the verbal theoretical knowledge examination, when applicable. If an item has been failed, I have recorded the reasons for this assessment.</i>	Jah Yes	☐	Ei No	☐												
FCL.1030(3)(iv)(v) SFCL.410(3)(iv)(v) <i>In the case if the competent authority responsible for the applicant's licence is not the same that issued the examiner's certificate.</i>	<i>I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Transport Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.</i> <i>I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.</i>				Yes Yes	☐	No No	☐									
Koht: Location:	Kuupäev: Date:																
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): <i>Examiner's certificate number (if applicable):</i>																	
Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>																	
Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>			Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>														
Aruande originaal antakse (1) taotlejale. Aruande koopiad tuleb saata (2) taotleja pädevale asutusele e-posti aadressil fcl@transpordiamet.ee ja (3) kontrollpiloodi pädevale asutusele. (4) Kontrollpiloot säilitab koopia vastavalt FCL.1030 (c) või SFCL.410 (c). The original of the report shall be provided to (1) the Applicant. Copies of the report shall be submitted to (2) the Applicant's Competent Authority by email fcl@transpordiamet.ee and (3) the Examiner's Competent Authority. (4) The Examiner shall retain a copy in accordance with FCL.1030 (c) or SFCL.410 (c).																	

Täidab taotleja To be completed by applicant					
*	Mind on informeeritud testi/kontrolli tulemustest ja apellatsiooni esitamise õigusest. <i>I have received the test/check result and been informed about my right of appeal.</i>	Jah Yes	☐	Ei No	☐
Koht: Location:	Kuupäev: Date:				
Taotleja nimi trükitähtedega: <i>Applicant's name(s) in capital letters:</i>			Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>		

See leht tuleb täita ainult lennueksami puhul
This page shall be completed in case of skill test only

Soovitus lennueksami asumiseks <i>Recommendation for the skill test</i>		Täidab koolitusorganisatsioon <i>To be completed by ATO/DTO</i>	
Koolitusdokumendid tuleb kontrollpiloodile kättesaadavaks teha. <i>The training records must be made available to the examiner.</i>			
Koolitusorganisatsiooni nimi: <i>Name of ATO/DTO:</i>	Registreerimisnumber: <i>Registration number:</i>		
Soovituse andnud isiku nimi: <i>Recommendation given by:</i>	Ametikoht: <i>Job title:</i>		
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>	Allkiri: <i>Signature:</i>		

Tingimuste üksikasjad: eeltingimused enne lennueksamit <i>Details of conditions: pre-requisites before skill test</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>	
Lisada tõendusdokumendid tingimuste täitmise kohta. <i>Evidence of compliance with the conditions must be attached.</i>			
a)	Kui koolitus on läbitud esmase ME pädevuse saamiseks <i>If instruction is done for the first ME rating</i> Lennukogemus kaptenina lennukitel <i>Flight experience as PIC in aeroplanes</i>	min 70 tundi / hours	tunde: hours:
b)	Ühepiloodilennuki õigus käitada lennukit mitmepiloodilennul <i>For the SPA CR/TR in MPO</i> MCC(A) või / or MCC(H) ja / and lennukogemus piloodina MPH <i>flight experience as pilots of MPH</i> või / or Lennukogemus piloodina MPH <i>Flight experience as pilot of MPH</i> või / or Lennukogemus piloodina äriliseks lennutranspordiks kasutatava ME/SP lennukil MPO <i>Flight experience as pilot in MPO on ME/SP aeroplanes, in commercial air transport</i>	min 100 tundi / hours	Kuupäev: Date: min 500 tundi / hours tunde: hours: min 500 tundi / hours tunde: hours:

Ühe mootoriga (SE) õhusõiduki lennueksam <i>Single-engine (SE) aircraft skill test</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>	
Taotleja on suuliselt lennueksami käigus tõendanud vastava õhusõidukiklassi või -tüübi ohutuks käitamiseks vajalikku teoreetiliste teadmiste taset. <i>During this skill test, the applicant has demonstrated verbally the level of theoretical knowledge required for the safe operation of the applicable aircraft class or type.</i>			
Kontrollpiloodi nimi trükitähtedega: <i>Examiner's name(s) in capital letters:</i>	Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		
LAPL(A) õiguste laiendamine muule lennukiklassile <i>LAPL(A) extension of privileges to another class of aeroplane</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>	
Taotleja on lennueksami käigus tõendanud uue lennukiklassiga seotud piisavate teoreetiliste teadmiste olemasolu järgmistes valdkondades: * käitamisprotseduurid, * lennu suutlikkusanäitajad ja planeerimine * üldteadmised õhusõidukitest. <i>During this skill test, the applicant has demonstrated an adequate level of theoretical knowledge for the new class of aeroplane in the following subjects:</i> * operational procedures, * flight performance and planning * aircraft general knowledge.			
Kontrollpiloodi nimi trükitähtedega: <i>Examiner's name(s) in capital letters:</i>	Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		
SPL õiguste laiendamine TMG-le <i>SPL extension of privileges to TMG</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>	
Taotleja on lennueksami käigus tõendanud fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennukitega (TMG) seotud piisavate teoreetiliste teadmiste olemasolu järgmistes valdkondades: * aerodünaamika alused, * käitamisprotseduurid, * lennu suutlikkusanäitajad ja planeerimine, * üldteadmised õhusõidukitest * navigatsioon. <i>During this skill test, the applicant has demonstrated an adequate level of theoretical knowledge for TMGs in the following subjects:</i> * principles of flight, * operational procedures, * flight performance and planning, * aircraft general knowledge * navigation.			
Kontrollpiloodi nimi trükitähtedega: <i>Examiner's name(s) in capital letters:</i>	Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		

FIKSEERITUD JÕUALLIKAGA MOOTORPURILENNUKID (TMG) JA ÜHEPILOODILENNUKID, VÄLJA ARVATUD KÕRGTEHNILISED KEERUKAD LENNUKID TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			KLASSI- VÕI TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM/ LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Eksamineeritud või kontrollitud: Tested or checked in:	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
1.	OSA SECTION	Väljumine Departure				
1.1	Lennueelne ettevalmistus, sealhulgas: - dokumentatsioon; - mass ja tsentreering; - ilmaga tutvumine ning - NOTAM. Preflight including: - documentation; - mass and balance; - weather briefing; and - NOTAM.	OTD				
1.2	Käivituseelsed kontrollid Pre-start checks					
1.2.1	Välised External	OTD P#	P		M	
1.2.2	Sisemised Internal	OTD P#	P		M	
1.3	Mootori käivitamine: tavalised tõrked. Engine starting: normal malfunctions.	P->	->		M	
1.4	Ruleerimine Taxiing	P->	->		M	
1.5	Väljumiseelsed kontrollid: mootori töö kontroll (vajaduse korral) Pre-departure checks: engine run-up (if applicable)	P->	->		M	
1.6	Stardiprotseduurid: - normaalne, lennukäsiraamatus sätestatud tagatiibade asendiga ning - külgtuulega (kui tingimused võimaldavad). Take-off procedure: - normal with flight manual flap settings; and - crosswind (if conditions are available).	P->	->		M	
1.7	Tõus: - Vx/Vy; - pöörangud kursile ning - üleminek horisontaallennule. Climbing: - Vx/Vy; - turns onto headings; and - level off.	P->	->		M	
1.8	Side lennujuhtimisüksusega - korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison - compliance, R/T procedures	P->			M	
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

2.	OSA SECTION	Tegevus lennol (visuaallennuilm (VMC)) Airwork (visual meteorological conditions (VMC))				
2.1	Otse- ja horisontaallend erinevatel õhkiirustel, sealhulgas lend kriitiliselt väikesel õhkiirusel tagatiibadega ja ilma (sealhulgas lähenemine minimaalsele juhitavuse kiirusele (V _{mca}), kui võimalik) Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to V _{mca} when applicable)	P->	->			
2.2	Sügavad pöörangud (360° vasakule ja paremale 45° kallakuga) Steep turns (360° left and right at 45° bank)	P->	->		M	

		Taotleja nimi Applicant's name(s)				
FIKSEERITUD JÕUALLIKAGA MOOTORPURILENNUKID (TMG) JA ÜHEPILOODILENNUKID, VÄLJA ARVATUD KÕRGTEHNILISED KEERUKAD LENNUKID TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTIINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			KLASSI- VÕI TÕUBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM/ LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Eksamineeritud või kontrollitud: Tested or checked in: FSTD A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
2.3	Varisemised ja nendest väljatulek: i) varisemine sileda tiivaga; ii) lähenemine varisemisele kallakuga pöördes laskumisel, lähenemiskonfiguratsioonis ja lähenemisvõimsusega; iii) lähenemine varisemisele maandumiskonfiguratsioonis ja -võimsusega ning iv) lähenemine varisemisele tõusvas pöördes, stardiasendis tagatiibadega ja tõusuvõimsusega (üksnes ühemootorilisel lennukil). Stalls and recovery: (i) clean stall; (ii) approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power; (iii) approach to stall in landing configuration and power; and (iv) approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single-engine aeroplanes only)	P->	->		M	
2.4	Autopiloodi ja direktorstüsteemi kasutamine (võib sooritada 3. osas), vastavalt vajadusele Handling using autopilot and flight director (may be conducted in Section 3), if applicable	P->	->		M	
2.5	Side lennujuhtimisüksusega - korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison - compliance, R/T procedures	P->	->		M	
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

3A.	OSA SECTION	VFR-protseduurid marsruudil En route procedures VFR	(vt lk 14 punktid c ja d). (see page 14 points (c) and (d))			
3A.1	Lennuplaan, visuaalnavigeerimine ja kaardi lugemine Flight plan, dead reckoning and map reading	P->	->			
3A.2	Kõrguse, suuna ja kiiruse hoidmine Maintenance of altitude, heading and speed	P->	->			
3A.3	Orienteerumine, aja arvestus ja arvestusliku saabumisaja (ETA) korrigeerimine Orientation, timing and revision of ETAs	P->	->			
3A.4	Raadionavigatsioonivahendite kasutamine (vastavalt vajadusele) Use of radio navigation aids (if applicable)	P->	->			
3A.5	Lennu jälgimine (lennupäeviku täitmine, tavakontrollid, sealhulgas kütuse, süsteemide ja jäätumise kontroll) Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)	P->	->			
3A.6	Side lennujuhtimisüksusega - korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison - compliance, R/T procedures	P->	->			
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

3B.	OSA SECTION	Instrumentaallend Instrument flight				
3B.1*	IFR väljumine Departure IFR	P->	->		M	
3B.2*	IFR marsruutlend En route IFR	P->	->		M	
3B.3*	Protseduurid ootetsoonis Holding procedures	P->	->		M	

		Taotleja nimi Applicant's name(s)				
FIKSEERITUD JÕUALLIKAGA MOOTORPURILENNUKID (TMG) JA ÜHEPILOODILENNUKID, VÄLJA ARVATUD KÕRGTEHNILISED KEERUKAD LENNUKID TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTIINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			KLASSI- VÕI TÕUBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM/ LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Eksamineeritud või kontrollitud: Tested or checked in: FSTD A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
3B.4*	3D-lennud kuni otsusekõrguseni DH/A 200 jalga (60 m) või kuni kõrgema miinimumkõrguseni, kui lähenemisprotseduur seda nõuab (autopilooti võib kasutada kuni lõplähenemissegmendi vertikaalse liitumispunkti) 3D operations to decision height/altitude (DH/A) of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure (autopilot may be used to the final approach segment vertical path intercept)	P->	->		M	
3B.5*	2D-lennud kuni minimaalse suhtelise laskumiskõrguseni (MDH/A) 2D operations to minimum descent height/ altitude (MDH/A)	P->	->		M	
3B.6*	Lennuharjutused, sh kompassi ja aviohorisondi imiteeritud rike: - 1. järgu pöörangud ning - ebaharilikest asenditest väljatulek. Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: - rate 1 turns; and - recoveries from unusual attitudes.	P->	->		M	
3B.7*	Kursi- või glissaadimajaka rike Failure of localiser or glideslope	P->	->			
3B.8*	Side lennujuhtimisüksusega - korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison - compliance, R/T procedures	P->	->		M	
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

4.	OSA SECTION	Saabumine ja maandumised Arrival and landings				
4.1	Protseduurid lennuväljale saabumisel Aerodrome arrival procedure	P->	->		M	
4.2	Maandumine normaalingimustes Normal landing	P->	->		M	
4.3	Maandumine tagatiibu kasutamata Flapless landing	P->	->		M	
4.4	Külgtuulega maandumine (sobivate tingimuste korral) Crosswind landing (if suitable conditions)	P->	->			
4.5	Lähenemine ja maandumine mootori tühikäigul alates kõrguselt kuni 2 000 jalga raja kohal (üksnes ühemootorilistel lennukitel) Approach and landing with idle power from up to 2 000 ft above the runway (single-engine aeroplanes only)	P->	->			
4.6	Miinimumkõrguselt kordusringile minek Go-around from minimum height	P->	->		M	
4.7	Öine kordusringile minek ja maandumine (kui on võimalik) Night go-around and landing (if applicable)	P->	->			
4.8	Side lennujuhtimisüksusega - korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison - compliance, R/T procedures	P->	->		M	
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

5.	OSA SECTION	Eri- ja hädaolukordade protseduurid Abnormal and emergency procedures		(Käesoleva osa võib ühendada 1.–4. osaga) (This section may be combined with Sections 1 through 4.)		
5.1	Katkestatud start sobival kiirusel Rejected take-off at a reasonable speed	P->	->		M	
5.2	Imiteeritud mootoririke pärast starti (üksnes ühemootorilistel lennukitel) Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplanes only)		P		M	

		Taotleja nimi Applicant's name(s)				
FIKSEERITUD JÕUALLIKAGA MOOTORPURILENNUKID (TMG) JA ÜHEPILOODILENNUKID, VÄLJA ARVATUD KÕRGTEHNILISED KEERUKAD LENNUKID TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTIINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			KLASSI- VÕI TÕÜBIPÄDEVUSE LENNUKESAM/ LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	A	Instruktori initials koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Eksamineeritud või kontrollitud: Tested or checked in: FSTD A	Kontrollpiloodi initials eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
5.3	Imiteeritud sundmaandumine mootori tühikäigul (üksnes ühemootorilistel lennukitel) Simulated forced landing without power (single-engine aeroplanes only)		P		M	
5.4	Imiteeritud hädaolukorrad: i) tulekahju või suits lennu ajal ning ii) asjakohaste süsteemide rikked Simulated emergencies: (i) fire or smoke in flight; and (ii) systems' malfunctions as appropriate	P->	->			
5.5	Üksnes mitmemootoriliste lennukite ja mootorpurilennukite (TMG) koolitus: mootori väljalülitamine ja taaskäivitamine (ohutul kõrgusel, kui sooritatakse õhusõidukil) ME aeroplanes and TMG training only: engine shutdown and restart (at a safe altitude if performed in the aircraft)	P->	->			
5.6	Side lennujuhtimisüksusega - korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison - compliance, R/T procedures					
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

6.	OSA SECTION	Imiteeritud asümmeetrilise tõmbega lend Simulated asymmetric flight	(Selle osa võib ühendada 1.–5. osaga.) (This section may be combined with Sections 1 through 5.)			
6.1*	Imiteeritud stardiaegne mootoririke (ohutul kõrgusel, kui ei sooritata lennu täisimiteerimisel (FFS) või II taseme lennuimiteerimisel (FNPT II)) Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS or an FNPT II)	P->	->X		M	
6.2*	Lähenemine asümmeetrilise tõmbega ja kordusringile minek Asymmetric approach and go-around	P->	->		M	
6.3*	Lähenemine asümmeetrilise tõmbega ja täieliku peatumisega maandumine Asymmetric approach and full-stop landing	P->	->		M	
6.4	Side lennujuhtimisüksusega - korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison - compliance, R/T procedures	P->	->		M	
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

7.	OSA SECTION	Häireolukorra ennetamise ja lahendamise koolitus (UPRT) UPRT				
7.1	Manöövrid ja protseduurid Flight manoeuvres and procedures					
7.1.1	Käsitsi piloteerimine direktorsüsteemiga ja ilma (ilma autopiloodita, ilma tõmbeautomaadita, vajaduse korral eri juhtseadusi kasutades) Manual flight with and without flight directors (no autopilot, no autothrust/autothrottle, and at different control laws, where applicable)	P->	->			
7.1.1.1	Eri kiirustel (sealhulgas aeglasel lennul) ja kõrgustel FSTD koolitusrežiimis. At different speeds (including slow flight) and altitudes within the FSTD training envelope.	P->	->			
7.1.1.2	Sügavad pöörangud 45° kallakuga, 180°-360° vasakule ja paremale Steep turns using 45° bank, 180° to 360° left and right	P->	->			
7.1.1.3	Pöörangud spoileritega ja ilma Turns with and without spoilers	P->	->			

		Taotleja nimi Applicant's name(s)				
FIKSEERITUD JÕUALLIKAGA MOOTORPURILENNUKID (TMG) JA ÜHEPILOODILENNUKID, VÄLJA ARVATUD KÕRGTEHNILISED KEERUKAD LENNUKID TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH- PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTIINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			KLASSI- VÕI TÕÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM/ LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		FSTD	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Eksamineeritud või kontrollitud: Tested or checked in:	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami või kontrolli läbimise kohta Examiner initials when test or check completed
					FSTD A	
7.1.1.4	Instrumentaallennu protseduurid ja manöövrid, sealhulgas instrumentaallähtumine ja -saabumine ning visuaalne lähenemine <i>Procedural instrument flying and manoeuvring including instrument departure and arrival, and visual approach</i>	P->	->			
7.2	Häireolukorra lahendamise koolitus <i>Upset recovery training</i>					
7.2.1	Väljatulek varisemisjuhtumitest: - stardikonfiguratsioonis; - puhtas konfiguratsioonis väikesel kõrgusel; - puhtas konfiguratsioonis maksimaalsel sertifitseeritud kõrgusel ning - maandumiskonfiguratsioonis <i>Recovery from stall events in:</i> - take-off configuration; - clean configuration at low altitude; - clean configuration near maximum operating altitude; and - landing configuration	P->	->			
7.2.2	Järgmised häireolukorra harjutused: - väljatoomine nina üleval asendist erinevate kaldenurkade juures ning - väljatoomine nina all asendist erinevate kaldenurkade juures <i>The following upset exercises:</i> - recovery from nose-high at various bank angles; and - recovery from nose-low at various bank angles.	P	X	Selleks harjutuseks ei tohi kasutada õhusõidukit <i>An aeroplane shall not be used for this exercise</i>		
7.3	Kordusringile minek kõikide töötavate mootoritega* instrumentaallähenemise eri etappides <i>Go-around with all engines operating* from various stages during an instrument approach.</i>	P->	->			
7.4	Katkestatud maandumine kõikide töötavate mootoritega: - erinevatelt kõrgustelt allpool otsustuskõrgust/minimaalset laskumiskõrgust 15 m (50 jalga) raja läve kohal - pärast raja puudutamist (katkestatud lähenemine) - Lennukitel, mis sertifikaadi kohaselt ei ole transpordilennukid (JAR/FAR 25) või lähiliinilennukid (SFAR 23), alustatakse katkestatud maandumist kõikide töötavate mootoritega allpool minimaalset suhtelist laskumiskõrgust (MDH/A) või pärast raja puudutamist. <i>Rejected landing with all engines operating:</i> - from various heights below DH/MDH 15 m (50 ft) above the runway threshold - after touchdown (balked landing) - In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/ FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the rejected landing with all engines operating shall be initiated below MDH/A or after touchdown.	P->	->			
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:						

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Selle lehe peavad täitma ja allkirjastama kontrollpiloot ja taotleja, kui test/kontroll ei õnnestunud või sooritati osaliselt
This page has to be completed and signed by examiner and applicant if test/check was failed or partially passed

Ebaõnnestunud või osaliselt läbitud testi/kontrolli üksikasjad <i>Details of the failed or partially passed test/check</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>
Ebaõnnestunud lennuelement: <i>Failed item:</i>	Märkused: <i>Remarks:</i>	
FCL osa kohaselt määratakse kindlaks ja läbitakse nõutav täiendkoolitus enne, kui taotleja proovib uuesti lennueksamit või lennuoskuse tasemekontrolli sooritada. <i>In accordance with Part FCL, the required refresher training shall be determined and delivered prior to the applicant reattempting the skill test or proficiency check.</i>		
Kontrollpiloodi soovitatud minimaalne koolitus: <i>Minimum training recommended by the Examiner:</i>		
Taotleja peab esitama tõendid selle koolituse kohta kontrollpiloodile, kes viib läbi järgmise lennueksami või tasemekontrolli. <i>The applicant must provide evidence of this training to the examiner who conducts the next skill test or proficiency check.</i>		
Kontrollpiloodi nimi: <i>Name of examiner:</i>		
Kuupäev: <i>Date:</i>	Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	

Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>	
* Saan aru, et olen ebaõnnestunult sooritanud ülaltoodud lennuelemendid. <i>I understand that I have failed the items notified above.</i>	
* Saan aru, et ma ei tohi kasutada (klass/tüüp) pädevusest tulenevaid õigusi kuni tasemekontrolli täieliku läbimiseni. <i>I understand that I may not exercise the privileges of the (class/type) rating until a full pass has been obtained.</i>	
Kõik kommentaarid või lahkarvamused kontrollpiloodi hinnangule testi või kontrolli kohta, mis on tehtud kokkuvõtte käigus <i>Any comment on, or disagreement with, an examiner's test or check evaluation made during a debriefing</i>	
Osalise läbimise või läbikukkumise korral: <i>In the event of a partial pass or fail:</i>	Nõustun ☐ / ei nõustu ☐ korduseksamiga sama kontrollpiloodi juures <i>I agree / disagree for re-examination with the same examiner</i>
Taotleja nimi: <i>Name of applicant:</i>	
Kuupäev: <i>Date:</i>	Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>

INFO: TMG ja ühepiloodilennukite klassi- või tüübi pädevuse lennuksam / lennuoskuse tasemekontroll
INFORMATION: TMGs and Single-Pilot Aeroplanes Class or Type rating skill test / proficiency check

SOORITUSE NÕUDED
PASS MARKS

Ühepiloodilennukite puhul (välja arvatud kõrgtehnilised keerukad ühepiloodilennukid) peavad taotlejad sooritama lennuksami või lennuoskuse tasemekontrolli kõik osad. Osa mis tahes punkti mitterahuldava soorituse korral loetakse kogu osa mitterahuldavalt sooritatuks. Kui taotlejad sooritavad mitterahuldavalt üksnes ühe osa, tuleb uuesti sooritada ainult kõnealune osa. Kui enam kui ühe osa sooritus ebaõnnestub, peavad taotlejad kordama kogu eksamit või kontrolli. Kui korduseksamil või korduskontrollil mõne osa sooritus ebaõnnestub, sealhulgas nende osade sooritus, mis eelmisel katsel õnnestusid, peavad taotlejad kordama kogu eksamit või kontrolli. Mitmemootoriliste ühepiloodilennukite puhul tuleb sooritada vastava eksami või kontrolli asümmeetrilise tõmbega lendu käsitlev 6. osa.

In the case of single-pilot aeroplanes, with the exception of single-pilot high-performance complex aeroplanes, applicants shall pass all sections of the skill test or proficiency check. Failure in any item of a section will cause applicants to fail the entire section. If they fail only one section, they shall repeat only that section. Failure in more than one section will require applicants to repeat the entire test or check. Failure in any section in the case of a retest or recheck, including those sections that have been passed on a previous attempt, will require applicants to repeat the entire test or check again. For single-pilot multi-engine aeroplanes, Section 6 of the relevant test or check, addressing asymmetric flight, shall be passed.

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED
FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotlejad peavad tõendama oskust:

Applicants shall demonstrate the ability to:

- piloteerida lennukit selle võimaluste piires;
operate the aeroplane within its limitations;
- sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- rakendada head otsustusvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgement and airmanship;
- rakendada aeronautikateadmisi;
apply aeronautical knowledge;
- säilitada kogu aeg lennuki selline juhitavus, et kõikide protseduuride ja manöövrite edukas lõpuleviimine oleks alati tagatud;
maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never in doubt;
- mõista ja rakendada meeskonna koostöö ja töövõime kaotuse protseduure, kui need on kohaldatavad, ning
understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and
- suhelda tõhusalt teiste meeskonnaliikmetega, kui see on kohaldatav.
communicate effectively with the other crew members, if applicable.

Kehtivad järgmised piirhäälb, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava lennuki juhitavus- ja lennuomadustele:

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

Kõrgus

Height

Üldjuhul	± 100 jalga
Generally	± 100 ft
Otsusekõrgusel kordusringile minekul	+ 50 jalga/- 0 jalga
Starting a go-around at decision height/altitude	+ 50 ft/- 0 ft
Minimaalne suhteline laskumiskõrgus	+ 50 jalga/- 0 jalga
Minimum descent height/MAPT/altitude	+ 50 ft/- 0 ft

Teekonnajoonel püsimine

Tracking

Raadionavigatsiooni seadmete abil	± 5°
On radio aids	
Nurkhäälb	Pool skaalat, asimuut ja glissaad (nt LPV, ILS, MLS, GLS)
For 'angular' deviations	Half-scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)
2D (LNAV) ja 3D (LNAV/VNAV) nn lineaarsed horisontaalhäälb	Külgsuunaline viga/hälve on tavaliselt ± ½ protseduuri puhul nõutavast navigatsioonitäpsusest. Lubatud on lühiajalised häälb maksimaalselt ühekordse navigatsioonitäpsuse piires.
2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) 'linear' lateral deviations	cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ of the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of one time the RNP value are allowable.
3D lineaarsed vertikaalhäälb (nt RNP APCH (LNAV/VNAV), mis kasutavad BARO-VNAVi)	igal juhul mitte rohkem kui - 75 jalga allapoole vertikaalprofiili ja mitte rohkem kui + 75 jalga üle vertikaalprofiili kuni 1 000 jala kõrgusel lennuvälja koha
3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)	not more than - 75 ft below the vertical profile at any time, and not more than + 75 ft above the vertical profile at or below 1 000 ft above aerodrome level.

Kurss

Heading

kõikide mootorite töötades	± 5°
all engines operating	
imiteeritud mootoririkkega	± 10°
with simulated engine failure	

Kiirus

Speed

kõikide mootorite töötades	± 5 sõlme
all engines operating	± 5 knots
imiteeritud mootoririkkega	+ 10 sõlme/- 5 sõlme
with simulated engine failure	+ 10 knots/- 5 knots

KOOLITUSE / LENNUEKSAMI / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLI SISU CONTENT OF THE TRAINING / SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
Ühepiloodilennukid, välja arvatud kõrgtehnilised keerukad lennukid. <i>Single-pilot aeroplanes, except for high-performance complex aeroplanes</i>	
a)	Sümboolite tähendused: <i>The following symbols mean:</i> P = läbitud kapteni või teise piloodi ning piloteeriva ja jälgiva piloodi koolitus <i>trained as PIC or co-pilot and as PF and PM</i> OTD = selleks harjutuseks võib kasutada muid treeningseadmeid <i>other training devices may be used for this exercise</i> X = selleks harjutuseks kasutatakse võimaluse korral lennu täisimitaatorit (FFS), muul juhul aga lennukit, kui see vastava manöövri või protseduuri jaoks sobib <i>an FFS shall be used for this exercise; otherwise, an aeroplane shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure</i> P# = koolitusele lisandub lennuki ülevaatus järelevalve all <i>the training shall be complemented by supervised aeroplane inspection</i>
b)	Praktiline õpe tuleb läbi viia vähemalt treeningseadmetega (P) või mis tahes kõrgema taseme seadmetega, mida tähistab nool (->). <i>The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow (->).</i> Kasutatavaid treeningseadmeid tähistatakse järgmiste lühenditega: <i>The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:</i> A = lennuk <i>aeroplane</i> FFS = lennu täisimitaator <i>full-flight simulator</i> FSTD = lennutreeningseade <i>flight simulation training device</i>
c)	3B osa ja mitmemootorilise puhul 6. osa tärniga (*) märgitud punktides tuleb lennata üksnes mõõteriistade näitude järgi, kui lennueksam või lennuoskuse tasemekontroll hõlmab instrumentaallennupädevusmärke (IR) pikendamist/taastamist. Kui lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli käigus ei lennata tärniga (*) märgitud punktides üksnes mõõteriistade näitude järgi ning instrumentaallennupädevuse õigusi ei arvestata, kehtib klassi- või tüübibipädevusmärke ainult visuaallennureeglite järgi lendamise kohta. <i>The starred (*) items of Section 3B and, for multi-engine, Section 6, shall be flown solely by reference to instruments if revalidation/renewal of an IR is included in the skill test or proficiency check. If the starred (*) items are not flown solely by reference to instruments during the skill test or proficiency check, and when there is no crediting of IR privileges, the class or type rating will be restricted to VFR only.</i>
d)	Visuaallennureeglitega piiratud tüübibipädevusmärke või mitmemootorilise klassipädevusmärke pikendamiseks tuleb läbida 3A osa, kui eelnenud 12 kuu jooksul ei ole sooritatud kogemusena nõutavat kümme arvestuslikku marsruutlendu. 3B osa sooritamise puhul 3A osa sooritamist ei nõuta. <i>Section 3A shall be completed to revalidate a type or multi-engine class rating, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed. Section 3A is not required if Section 3B is completed.</i>
e)	Lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli veerus olev täht „M” osutab sellele, et harjutus on kohustuslik; mitme harjutusega valiku puhul on üks harjutustest kohustuslik. <i>Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column, this will indicate a mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears.</i>
f)	Tüübibipädevuste või mitmemootoriliste klassipädevuste praktiliseks õppeks kasutatakse lennutreeningseadet (FSTD), kui need on osa kinnitatud klassi- või tüübibipädevuskursusest. Kursuse kinnitamisel võetakse arvesse järgmisi kaalutlusi: <i>An FSTD shall be used for practical training for type or ME class ratings if they form part of an approved class or type rating course. The following considerations will apply to the approval of the course:</i> (i) lennutreeningseadme (FSTD) kvalifikatsioon vastavalt ARA osa ja ORA osa asjakohastele nõuetele; <i>the qualification of the FSTD as set out in the relevant requirements of Part-ARA and Part-ORA;</i> (ii) instruktorite kvalifikatsioon; <i>the qualifications of the instructors;</i> (iii) kursusel lennutreeningseadmega (FSTD) antava õppe maht ning <i>the amount of FSTD training provided on the course; and</i> (iv) koolitusel osalevate pilootide kvalifikatsioon ja varasem kogemus samaste tüüpidega. <i>the qualifications and previous experience on similar types of the pilots under training.</i>
g)	Klassi- või tüübibipädevusmärkega kaasnevate õiguste kasutamiseks mitmepiloodilendudel vastavalt punkti FCL.725 alapunktile d või alapunktile da peavad piloodid, kellel juba on vastava lennukiklassi või -tüübi ühepiloodilendude õigused, tegema järgmist: <i>To exercise the privileges of a class or type rating in multi-pilot operations in accordance with point FCL.725(d) or (da), pilots that are already entitled to operate the relevant class or type of aeroplane in single-pilot operations shall meet the following conditions:</i> (1) läbima punkti FCL.725 alapunkti d alapunkti 1 alapunkti i kohases organisatsioonis siduskoolituse, mis hõlmab manöövreid ja protseduure, sealhulgas lennumeeskonna koostööd, ning 7. osa harjutused, kasutades ohu- ja veahaldust (TEM), meeskonnatöö korraldamist (CRM) ja inimtegureid; <i>complete a bridge course containing manoeuvres and procedures including MCC as well as the exercises of Section 7 using threat and error management (TEM), CRM and human factors at an organisation that is specified in point FCL.725(d)(1)(i);</i> (2) läbivad mitmepiloodilendude lennuoskuse tasemekontrolli. <i>pass a proficiency check in multi-pilot operations.</i>
h)	Tüübibipädevusmärkega kaasnevate õiguste kasutamiseks ühepiloodilendudel vastavalt punkti FCL.725 alapunktile d peavad piloodid, kellel juba on vastava lennukitüübi mitmepiloodilendude õigused, läbima punkti FCL.725 alapunkti d alapunkti 1 alapunkti i kohases organisatsioonis koolituse ning kontrolli, mis hõlmab järgmisi täiendavaid ühepiloodilennu lisamanöövreid ja -protseduure: <i>To exercise the privileges of a type rating in single-pilot operations in accordance with point FCL.725(d), pilots that are already entitled to operate the relevant type of aeroplane in multi-pilot operations shall be trained at an organisation that is specified in point FCL.725(d)(1)(i) and checked for the following additional manoeuvres and procedures in single-pilot operations:</i> (1) ühemootoriliste lennukite puhul punktides 1.6, 4.5, 4.6 ja 5.2 nimetatud manöövrid ja protseduurid ning vajaduse korral üks 3B osas nimetatud lähenemisprotseduur; <i>for SE aeroplanes, 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 and, if applicable, one approach from Section 3.B;</i> (2) mitmemootoriliste lennukite puhul punktis 1.6 ja 6. osas nimetatud manöövrid ja protseduurid ning vajaduse korral üks 3B osas nimetatud lähenemisprotseduur. <i>for ME aeroplanes, 1.6, Section 6 and, if applicable, one approach from Section 3.B.</i>

KOOLITUSE / LENNUEKSAMI / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLI SISU CONTENT OF THE TRAINING / SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK	
i)	Piloodid, kes vastavalt alapunktidele g ja h saavad kasutada klassi- või tüübipädevusmärkega antud õigusi nii ühe- kui ka mitmepiloodilendudel, võivad säilitada mõlema kasutusviisiga seotud õigused, kui nad läbivad ühe järgmistest: <i>Pilots that are entitled to exercise the privileges of a class or type rating in both single-pilot and multi-pilot operations in accordance with points (g) and (h) may maintain privileges for both forms of operation by completing either of the following:</i> i) kaks lennuoskuse tasemekontrolli, sealhulgas üks ühepiloodilennul ja teine mitmepiloodilennul; <i>two proficiency checks, one in single-pilot operations and one in multi-pilot operations;</i> ii) ühepiloodilendude puhul lisaks alapunkti h alapunktis i või alapunktis ii osutatud harjutustele (vastavalt asjaoludele) ka mitmepiloodilendude lennuoskuse tasemekontroll. <i>a proficiency check in multi-pilot operations in addition to the exercises referred to in points (h)(i) or (h)(ii), as applicable, in single-pilot operations.</i> Ühepiloodilendude puhul peavad klassipädevusmärgete pikendamiseks või taastamiseks tehtavad lennuoskuse tasemekontrollid alati hõlmama alapunkti h alapunktis i või alapunktis ii (vastavalt vajadusele) osutatud harjutusi. <i>Proficiency checks for the revalidation or renewal of class ratings shall always include the exercises referred to in points (h)(i) or (h)(ii), as applicable, in single-pilot operations.</i>
j)	Selleks et eemaldada ühepiloodilennukite tüübipädevusmärkest punkti FCL.725 alapunkti d alapunkti 2 kohane mitmepiloodilendude piirang, peavad piloodid täitma alapunkti h nõuded. <i>To remove a restriction to multi-pilot operations from a single-pilot aeroplane type rating in accordance with point FCL.725(d)(2), pilots shall comply with point (h).</i>