

Infokiri

Kuupäev	20.09.2017
Sisu	BMW elektromehaanilise seisupiduri kontrollimine. BMW i3 ja i8 sõidupidur
Koostaja	Tehnoosakond
Allikas	BMW maaletooja
Muudatused	06.02.25 - Täiendatud BMW X7 infoga

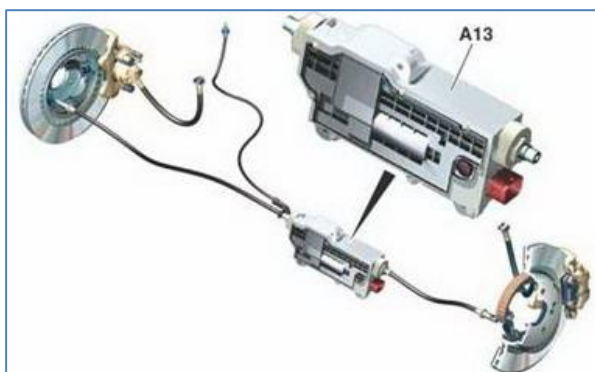
BMW elektromehaaniline seisupidur

EMF = Electro-Mechanical Parking Brake / Elektromechanische Feststellbremse / elektromehaaniline seisupidur

Elektromehaanilise seisupiduri (EMF) kirjeldus

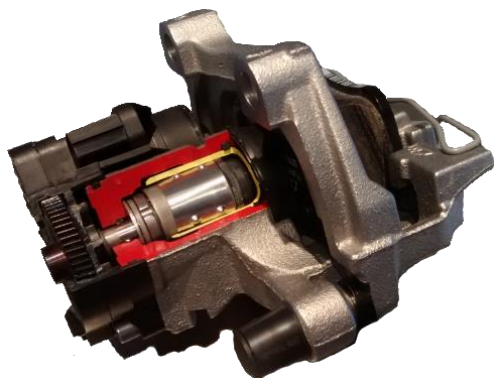
BMW sõidukitel leidub kahte tüüpi elektromehaanilist seisupidurit:

1. Tsentraalamiga seisupidur:



Sisuliselt on tegemist traditsioonilise trosse omava seisupiduri süsteemiga, millel seisupiduri rakendamine toimub trosse pingutava elektromehaanilise komponendi vahendusel. Sellist süsteemi paigaldati mudelitele, millel EMF esialgu kasutusele võeti.

2. Pidurisadulates asuva ajamiga seisupidur:



Enamlevinud elektromehaanilise seisupiduri tüüp. Pidurisadula küljes on elektrimootor mille vah



endusel seisupidurit rakendatakse.

EMF kontrollimine ülevaatusel (välja arvatud mudelid i3, i8, ja X7)

EMF kontrollimiseks piduristendis tuleb toimida järgmiselt:

1. Sõida tagaratastega piduristendi rullikutele*;
2. Sea käiguvalits asendisse N (neutraal) ja sõiduki mootor töötab tühikäigul**. Sõiduk lülitub automaatselt seisupiduri testimise režiimi;
3. Käivita piduristendi rullikud, sõiduki näidikutetablool hakkab vilkuma EMF sümbol „Park“;
4. Vajuta / tõmba lüliti (sõltuvalt versioonist), EMF sümbol näidikutetablool hakkab kiiresti vilkuma;
5. Pidurdusjõu suurendamiseks vajuta / tõmba lüliti veel 2 korda (lülitus on 3-astmeline);
6. Lüliti vajutades seisupidur vabaneb.

NB!

- Piduristendi rullikud peavad töötama kiirusel vahemikus 2,5-6km/h

- Käiguvalits peab kontrollimise hetkel olema N-neutraal asendis

- Kui juhtimisseadme ja signaalseadme visuaalse kontrolli ja toimimise kontrolli ajal süttib „Check-Control“ ekraanil näidikutetablool kollane EMF'i signaallamp (võimalik koos veateate kirjaga) ei tohi seisupiduri kontrollimist jätkata ning süsteemi tuleb lasta esinduses kontrollida.

- Elektromehaanilist seisupidurit EI OLE LUBATUD kontrollida plaatstendil!

- Seisupiduri kontrollimisel EI TOHI hoida vajutatuna või tõstetuna! Sellisel juhul rakendub hädapidur, mille rakendumisel ei kasutata mitte seisupiduri vaid sõidupiduri mehhanismi.

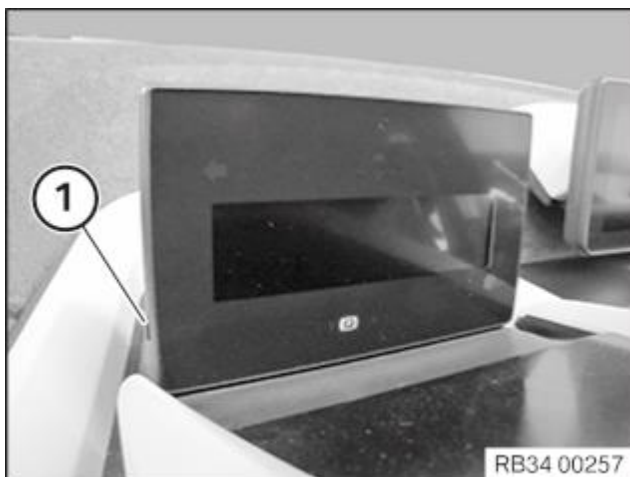
*** Esiveopõhiste BMW mudelite korral tuleb enne seisupiduri testi deaktiveerida DSC (Dynamic Stability Control)! BMW esiveopõhised mudelid võivad olla nii esi- kui nelikveolised. Htkel teadaolevad esiveopõhised mudelid on 2-seeria Active Tourer ja Gran Tourer (alates 2017) ning mudelid X1 (F48) ja X2 (alates 2018).**

**** Nelikveolistel (xDrive) ja hübriidajamiga BMW sõidukitel EI TOHI mootor seisupiduri kontrollimisel töötada.**

Tagatelje sõidupiduri ja EMF kontrollimine ülevaatusel mudelil i3

Tagatelje sõidupiduri ja EMF kontrollimiseks piduristendis tuleb enne tagateljega piduristendi rullikutele sõitmist aktiveerida manuaalne testrežiim. Selleks toimida järgmiselt:

1. Testrežiimi valikuks tule esmalt vajutada vajutada ja hoida hetkeläbisõidu nullimise lüliti (reset) (1), kuni ekraanile ilmub põhimenüü:



2. Põhimenüüst (1) valida valik „03 käivita rullikud“ (start roller/rollenbetrieb):



3. Kinnita valik menüüs (1) vajutades „reset“ lülitile:



4. Peale valikut ilmub ekraanile küsimus „start ESC OFF“ (1), mille kinnitamiseks on vajalik vajutada „reset“ lülitile:



5. Süttib ESC märgulamp (1) ning teade testrežiimi kohta (2)*:



7. Sõida tagaratastega piduristendi rullikutele ja sea käiguvalits asendisse N-neutral;
8. Käivita piduristendi rullikud ja oota, kuni ekraanil hakkab seisupiduri märgulamp vilkuma;
9. Tõmba seisupiduri lüliti, mispeale EMF sümbol näidikutetabloom hakkab kiiresti vilkuma;
10. Pidurdusjõu suurendamiseks vajuta / tõmba lüliti veel 2 korda (lülitus on 3-astmeline);
11. Lüliti vajutades seisupidur vabaneb.
12. Mõõtmise lõppedes sõida piduristendilt maha. Testrežiim lülitub automaatselt välja sõidukiga liiklemise alustamisel.

NB!

- Piduristendi rullikud peavad töötama kiirusel vahemikus 2,5-6km/h!
- Elektromehaanilist seisupidurit EI OLE LUBATUD kontrollida plaatstendil!
- Seisupiduri kontrollimisel EI TOHI hoida vajutatuna või tõstetuna! Sellisel juhul rakendub hädapidur, mille rakendumisel ei kasutata mitte seisupiduri vaid sõidupiduri mehhanismi.

*** Peale testrežiimi aktiveerimist EI TOHI sõiduki rooli pöörata, vastasel juhul lülitatakse testrežiim välja.**

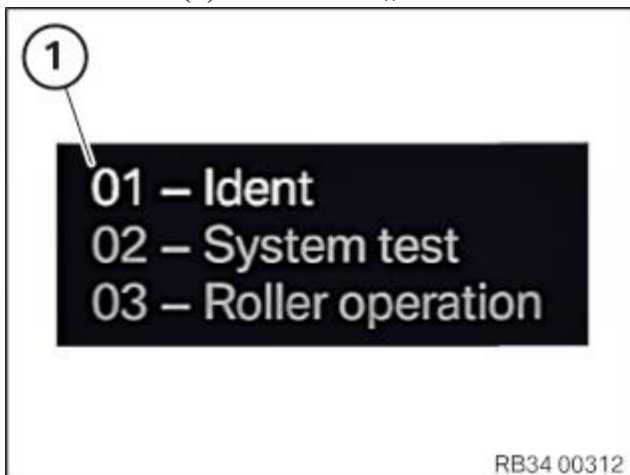
Sõidupiduri ja EMF kontrollimine ülevaatusel mudelil i8

Sõidupiduri ja EMF kontrollimiseks piduristendis tuleb enne piduristendi rullikutele sõitmist aktiveerida manuaalne testrežiim. Selleks toimida järgmiselt:

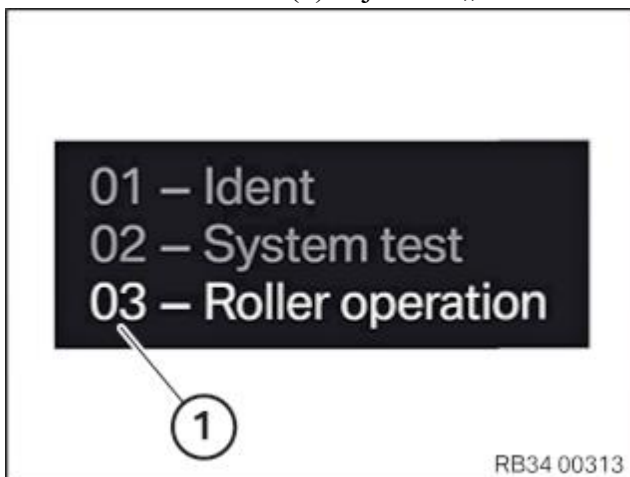
1. Testrežiimi valikuks tule esmalt vajutada vajutada ja hoida hetkeläbisõidu nullimise lüliti (reset) (1), kuni ekraanile ilmub põhimenüü:



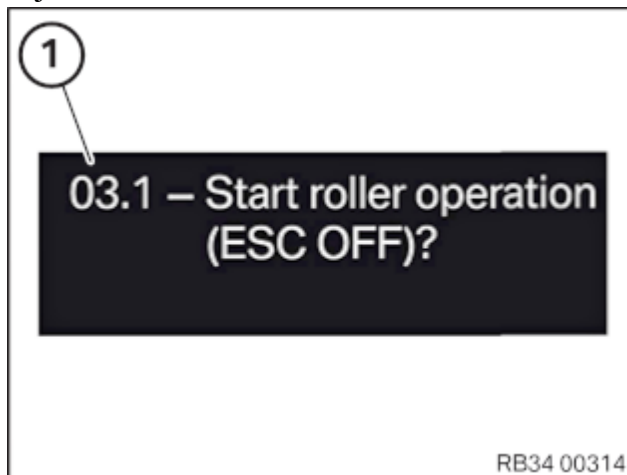
2. Põhimenüüst (1) valida valik „03 käivita rullikud“ (start roller/rollenbetrieb):



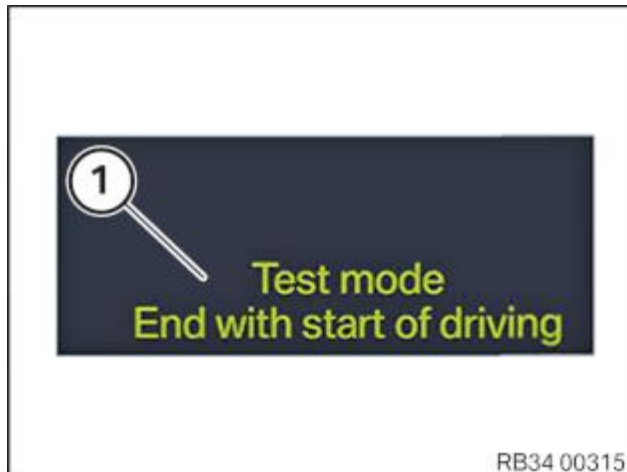
3. Kinnita valik menüüs (1) vajutades „reset“ lüliti:



4. Peale valikut ilmub ekraanile küsimus „start ESC OFF“ (1), mille kinnitamiseks on vajalik vajutada „reset“ lülile:



5. Süttib ESC märgulamp (1) ning teade testrežiimi kohta (2)*:



6. Sõida esmalt esi ja siis tagaratastega piduristendi rullikutele ja sea käiguvalits asendisse N-neutral;
7. Käivita piduristendi rullikud (EMF sümbol hakkab näidikutetablool kiiresti vilkuma);
8. Vajuta piduripedaalile / tõmba seisupiduri lüliti (vastavalt mõõtmisele). Seisupiduri mõõtmise korral hakkab EMF sümbol näidikutetablool kiiresti vilkuma). Seisupiduri mõõtmisel pidurdusjõu suurendamiseks vajuta / tõmba lüliti veel 2 korda (lülitus on 3-astmeline). Lüliti vajutades seisupidur vabaneb.
9. Mõõtmise lõppedes sõida piduristendilt maha. Testrežiim lülitub automaatselt välja sõidukiga liiklemise alustamisel.

NB!

- Piduristendi rullikud peavad töötama kiirusel vahemikus 2,5-6km/h!
- Elektromehaanilist seisupidurit EI OLE LUBATUD kontrollida plaatstendil!
- Seisupiduri kontrollimisel EI TOHI hoida vajutatuna või tõstetuna! Sellisel juhul rakendub hädapidur, mille rakendumisel ei kasutata mitte seisupiduri vaid sõidupiduri mehhanismi.

* **Peale testrežiimi aktiveerimist EI TOHI sõiduki rooli pöörata, vastasel juhul lülitatakse testrežiim välja.**

Elektromehaanilise seisupiduri kontrollimine ülevaatusel mudelil i8

Elektromehaanilise seisupiduri kontrollimiseks piduristendis tuleb enne piduristendi rullikutele sõitmist aktiveerida manuaalne testrežiim näidikutetabloomal asuvas menüüs. Selleks toimida järgmiselt:

1

2

3

4

5

6

01 – Ident
02 – System test
03 – Roller operation

01 – Ident
02 – System test
03 – Roller operation

03.1 – Start roller operation
(ESC OFF)?

Test mode
End with start of driving

1 **Vajuta näidikutetabloo "RESET" nupule**

2 **Vajuta mootori käivitusnupule "Start-Stop"**

3 **Avanenud menüüs vali "01-Ident" vajutades RESET nupule 10s**

4 **Vajuta 2x RESET nupule, et valida "03-Roller operation"**

5 **Valiku kinnitamiseks vajuta ja hoia RESET nuppu 10 sekundit**

6 **Testrežiim lülitub välja sõidu alustamisel/RESET nupu vajutamisel**