



TRANSPORDIAMET

Autovedur OÜ
info@autovedur.ee

Teie 11.09.2024

Meie 04.12.2024 nr 4-2/24/517-7

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 3.2-5/22/1514-1
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Autovedur OÜ**, reg.kood **10231120** (edaspidi **ettevõtte**) vahel jõustus **01.07.2022** haldusleping nr **3.2-5/22/1514-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi **haldusleping**).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töomahus ja lõppeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkti 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Halduslepingu punkti 4.2 kohaselt peab ettevõtte juhinduma ülevaatus teostamisel ka Transpordiameti juhenditest, ühekordsetest kirjalikest juhistest ja sõiduki andmetest.
5. Vastavalt liikluseadus § 73 lõikele 1 peavad liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
6. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011. a määrus nr 77 „*Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord*“ (edaspidi **määrus 77**) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
7. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.

8. Vastavalt määrus 77 § 2 punktile 18 on **ülevaataja** tehnonõuetele vastavuse kontrollija, kes vastab liiklusseaduse § 74 kehtestatud nõuetele ja on töösuhtes liiklusseaduse § 191 lõikes 1 nimetatud äriühinguga.
9. Vastavalt liiklusseadus § 74 lõikele 5 peab **ülevaataja** olema **atesteeritud**.
10. Vastavalt halduslepingu punktile 4.7 on ettevõtte kohustatud tagama, et ülevaatus teostavad ainult **ülevaatajad**.
11. Vastavalt halduslepingu punktile 7.2. vastutab ettevõtte ülevaataja poolt ülevaatus teostamisel toime pandud rikkumiste ees.
12. Majandus- ja taristuministri 22.05.2015. a määruse nr 49, „*Tehniliste vahendite paigaldamise ja kasutamise ning andmete töötlemise kord*“ (edaspidi **määrus 49**) § 6 lõike 4 kohaselt peavad ülevaatuspunkti salvestusseadmed olema paigaldatud nii, et salvestistelt on jälgitavad sõidukiga tehtavad tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt ning tuvastatav on sõiduki registreerimismärk. Sama kohustus tuleneb ka halduslepingu punktist 4.21., ehk ettevõtte kohustub statsionaarsed salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestistelt on jälgitavad ülevaataja poolt M, N, O3, O4 ja L6e kategooria sõidukiga tehtavad ülevaatus tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt. Eesmärgiks on see, et Transpordiametil oleks võimalik tagantjärgi hinnata ülevaatus teostamise töömahtu ja õiguspärasust.
13. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23 tuleb salvestisi säilitada 180 päeva.
14. Vastavalt halduslepingu punktile 4.25 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
15. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26 tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.
16. Halduslepingu punkti 4.29. kohaselt juhul, kui see on haldusmenetluse nõuetega kooskõlas ja avalikes huvides vajalik, on ettevõtte kohustatud tunnistama kehtetuks sellise ülevaatus otsuse isiku kasuks või kahjuks, mis andmise ajal oli õigusevastane.
17. XX.XX.XXXX teostas ettevõtte sõidukite registreerimismärgiga (edaspidi **reg.märk**) XXXCCC, XXXCCC, XXXCCC (edaspidi ka **sõidukid**) korralise ülevaatus ja vormistas ülevaatus kontrollkaardid nr K.XXXXXXXX, K.XXXXXXXX, K.XXXXXXXX otsusega „tehniliselt korras“.
18. 14.06.2024 laekus Transpordiametile vihje puuduste kohta ülevaatusel.
19. 03.07.2024 algatas Transpordiamet ettevõtte osas haldusjärelvalvemenetluse (edaspidi **menetlus**), et kontrollida sõidukile teostatud ülevaatus kvaliteeti ja sõiduki vastavust kehtivatele nõuetele.
20. 27.08.2024 edastas Transpordiamet ettevõttele ärakuulamiseks menetlustoimingu protokoll, milles märgiti ülevaatus videosalvestiselt tuvastatud puudused ning sooviti ettevõtelt selgitusi.
21. 03.09.2024 edastas ettevõtte Transpordiametile menetlustoimingu protokoll kohta selgitused.

22. Transpordiamet tuvastas järelevamenetluse käigus kogutud materjalide läbivaatamisel järgmised rikkumised, mis on leppetrahvi määramise osas olulised:

- 22.1. Liiklusseadus § 74 lõige 5 – ettevõtte ei täitnud liiklusseaduses sätestatud, kuna haldusjärelevamenetluses olnud kolmele sõidukile teostas ülevaatuse toiminguid atesteerimistunnistusega isik.
- 22.2. Halduslepingu punkt 4.1 – ettevõtte ei täitnud halduslepingut vastavalt õigusaktidele, kuna ülevaatuste toiminguid teostas atesteerimistunnistusega isik ja ülevaatustel ei täidetud ülevaatuse ettenähtud töömahtu (vt punkt 22). Selle tulemusena lubati tehniliselt korrasolevana liiklusesse ülevaatuse ettenähtud töömahu kontrollimata sõidukid, ohustades sellega isikute elu, tervist või vara.
- 22.3. Halduslepingu punkt 4.2 – ettevõtte ei täitnud halduslepingut vastavalt Transpordiameti tegevusjuhendile „Abitöölise ja ülevaataja praktikandi kasutamine tehnonõuetele vastavuse kontrollil“, lubades ülevaatuse toiminguid teostama liiklusseaduse §74 nõuetele mittevastava isiku. Nimetatud tegevusjuhendis on loetelu tegevustest, milliste teostamisel on lubatud kasutada liiklusseaduse § 74 nõuetele mittevastava isiku abi. Sõiduki uste, turvavööde ja lisavarustuse kontrollimist selles loetelus ei ole.
- 22.4. Halduslepingu punkt 4.7 – ettevõtte ei täitnud halduslepingut, kuna lubas ülevaatuse toiminguid teostama isiku, kes polnud ülevaataja.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

- 23. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt, kui ettevõtte on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil õigus nõuda ettevõttelt halduslepingu täitmist ja leppetrahvi kuni 9600 eurot.
- 24. Halduslepingu punkti 4.1 ja 4.2 kohaselt on ettevõtte võtnud endale kohustuse täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele ning juhinduma seejuures ka Transpordiameti juhenditest, ühekordsetest kirjalikest juhistest ja sõiduki andmetest. Ettevõtte on rikkunud halduslepingu punkte 4.1 ja 4.2, kuna ei teostanud sõidukite ülevaatusel sõiduki raami, kere ja sellele kinnitavate osade üldise seisundi kontrolli vastavalt määrus 77 lisas 4 ettenähtud meetodikale ja Transpordiameti 19.03.2015 tegevusjuhendile, mille tõttu lubati ülevaatuse toiminguid tegema selleks õigust mitteomav isik ja jäeti sõidukid ülevaatuse ettenähtud töömahu kontrollimata (vt punkt 22). Nende nõuete rikkumise tulemusena puudub kindlus, et ülevaatuse otsus kajastab liikluses osalevate sõidukite tehnonõuetele vastavust. Samuti loetakse halduslepingu punkti 4.1 rikkumiseks ülevaatuse toimingute tegemist väljaspool salvestusseadme vaatevälja või vaateväljas varjatuna (vt punkt 22.2.1). Transpordiamet arvestab ettevõtte selgitustega, aga ei saa aktsepteerida olukorda, kus ülevaatuse teostamisel ei täideta halduslepingus ja õigusaktides ettenähtud nõudeid. Kuna Transpordiamet on tuvastanud halduslepingu täitmisel olulised puudused, siis on leppetrahvi määramine õigustatud.
- 25. Transpordiamet on leppetrahvi suuruse määramisel arvestanud halduslepingu punkti 4.1 ja 4.2 rikkumisi ja järgnevaid asjaolusid:
 - 25.1.1. Ettevõtte on rikkumiste toimepanemist tunnistanud.
 - 25.1.2. Ettevõtte on lubanud edaspidi täita halduslepingut suurema hoolsusega.
- 26. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **1000 (üks tuhat) eurot**.

27. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt on võimalik halduslepingu või õigusaktides toodud kohustuste rikkumise eest määrata leppetrahvi kuni 9600 eurot - leppetrahvi summa 1000 eurot moodustab 10,4% lepingus toodud leppetrahvi maksimummäärast. Leppetrahvi määr on proportsionaalne, arvestades rikkumise ulatust.
28. Transpordiamet juhib ettevõtte tähelepanu halduslepingu punktile 4.29, mille kohaselt juhul, kui see on haldusmenetluse nõuetega kooskõlas ja avalikes huvides vajalik, on ettevõtte kohustatud tunnistama kehtetuks sellise ülevaatuse otsuse isiku kasuks või kahjuks, mis andmise ajal oli õigusevastane.
29. Korduvrikkumiste vältimiseks juhib Transpordiamet ettevõtte tähelepanu kohustusele täita haldusülesannet ja teostada ülevaatust vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele terve lepinguperioodi vältel.
30. Halduslepingu punkti 9.3. kohaselt võib Transpordiamet lepingu erakorraliselt üles öelda ja/või ettevõttelt lepingu punktis 2. nimetatud õiguse (ülevaatuste teostamine ettevõtte ülevaatuspunktis lepingus märgitud sõidukite kategooriatele) ära võtta, kui ettevõtte rikub oluliselt lepingut, õigusakte või kui ettevõtte on jätnud täitmata Transpordiameti poolt tehtud ettekirjutuse ja/või tasumata lepingu rikkumise eest määratud leppetrahvi.
31. Vastavalt halduslepingu punktile 9.4.4. loetakse oluliseks lepingu rikkumiseks mh lepingu tingimuste korduvat mittetäitmist või mittenõuetekohast täitmist ülevaatuspunktis.
32. **Vältimaks Transpordiameti poolt halduslepingu erakorralist ülesütlemist, palume ettevõttel täita haldusülesannet ja teostada ülevaatust vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele senisest kõrgema hoolsusega.**
33. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.