



Tehnotop OÜ

Teie 19.11.2024

Meie 02.12.2024 nr 4-2/24/763-7

Leppetrahvi nõue

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Tehnotop OÜ**, reg.kood **11931049** (edaspidi **ettevõtte**) vahel jõustus **01.07.2022** haldusleping nr **3.2-5/22/1546-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi **haldusleping**).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
3. Vastavalt liiklusseadus § 73 lõikele 1 peavad liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011. a määrus nr 77 „*Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord*“ (edaspidi **määrus 77**) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
6. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle metoodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
7. Majandus- ja taristuministri 22.05.2015. a määruse nr 49, „*Tehniliste vahendite paigaldamise ja kasutamise ning andmete töötlamise kord*“ (edaspidi **määrus 49**) § 6 lõike 4 kohaselt peavad ülevaatuspunkti salvestusseadmed olema paigaldatud nii, et salvestistelt on jälgitavad sõidukiga tehtavad tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt ning tuvastatav on sõiduki registreerimismärk. Sama kohustus tuleneb ka halduslepingu punktist 4.21., ehk ettevõtte kohustub statsionaarsed salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestistelt on jälgitavad ülevaataja poolt M, N, O3, O4 ja L6e kategooria sõidukiga tehtavad ülevaatus tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt. Eesmärgiks on see, et Transpordiametil oleks võimalik tagantjärgi hinnata ülevaatus teostamise töömahtu ja õiguspärasust.

8. Vastavalt halduslepingu punktile 7.2. vastutab ettevõtte ülevaataja poolt ülevaatuseteostamisel toime pandud rikkumiste ees.
9. Halduslepingu punkti 4.29. kohaselt juhul, kui see on haldusmenetluse nõuetega kooskõlas ja avalikes huvides vajalik, on ettevõtte kohustatud tunnistama kehtetuks sellise ülevaatusete otsuse isiku kasuks või kahjuks, mis andmise ajal oli õigusevastane.
10. XX.XX.XXXX teostati liiklusregistri infosüsteemi (edaspidi **ARIS2**) andmetel ettevõttele kuuluvas ülevaatuspunktis aadressil Betooni 4, Tallinn, sõidukile reg. märgiga XXXCCC (edaspidi **sõiduk**) korraline ülevaatus ning väljastati kontrollkaart nr K.XXXXXXX otsusega „*tehniliselt korras*“. Nimetatud kontrollkaardil jaotises „*Rikked:*“ vastavad kanded puudusid.
11. 19.09.2024.2024 laekus Transpordiametile vihje puuduste kohta sõiduki XX.XX.XXXX ülevaatusel.
12. 20.09.2024 algatas Transpordiamet ettevõtte osas haldusjärelvalvemenetluse (edaspidi **menetlus**), et kontrollida sõidukile XX.XX.XXXX teostatud ülevaatusete kvaliteeti ja sõiduki vastavust kehtivatele nõuetele.
13. 14.11.2024 edastas Transpordiamet ettevõttele ärakuulamiseks menetlustoimingu protokoll, milles märgiti XX.XX.XXXX teostatud ülevaatusete videosalvestiselt tuvastatud puudused ning sooviti ettevõttelt selgitusi.
14. 19.11.2024 edastas ettevõtte Transpordiametile selgitused menetlustoimingu protokollile.
15. Transpordiamet tuvastas järelvalvemenetluse käigus kogutud materjalide läbivaatamisel järgmised rikkumised, mis on leppetrahvi määramise osas olulised:
 - 15.1. Halduslepingu punkt 4.1 – ettevõtte ei täitnud halduslepingut vastavalt õigusaktidele, kuna sõiduki ülevaatusel jäeti kontrollimata ohutuled – määrus 77 lisa 4 punkt 4.4(OV) nõude eiramine. Selle tulemusena lubati tehniliselt korrasolevana liiklusesse ettenähtud ülevaatusete töömahus kontrollimata sõiduk, ohustades sellega isikute elu, tervist või vara.
 - 15.2. Halduslepingu punkt 4.21. ja määrus 49 § 6 lõike 4 – ettevõtte ei taganud, et videosalvestiselt oleksid jälgitavad sõidukiga tehtavad ülevaatusete toimingud eest, tagant ja külgedelt. XX.XX.XXXX ülevaatusel ei olnud sõiduk tagumised suunatud ja tagurdustuli kontrollimise ajal nähtavad.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

16. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt, kui ettevõtte on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil õigus nõuda ettevõttelt halduslepingu täitmist ja leppetrahvi kuni 9600 eurot.
17. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte võtnud endale kohustuse täita haldusülesannet ja teostada ülevaatusete vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele. Sõiduki ülevaatusel ohutulede proovilülitamisega kontrollimata jätmine on halduslepingu punkti 4.1 rikkumine. Selle nõude rikkumise tulemusena ei kajastanud ülevaatusete otsus liikluses osaleva sõiduki tehnonõuetele vastavust. Samuti loetakse halduslepingu punkti 4.1 rikkumiseks ülevaatusete toimingute tegemist väljaspool salvestusseadme vaatevälja või vaateväljas varjatuna. Transpordiamet arvestab ettevõtte selgitustega, aga ei saa aktsepteerida olukorda,

kus ülevaatuse teostamisel ei täideta halduslepingus ja õigusaktides ettenähtud nõudeid. Kuna Transpordiamet on tuvastanud halduslepingu täitmisel olulised puudused, siis on leppetrahvi määramine õigustatud.

18. Transpordiamet on leppetrahvi suuruse määramisel arvestanud halduslepingu punkti 4.1 rikkumist ja järgnevaid asjaolusid:
 - 18.1.1. Ettevõtte on rikkumiste toimepanemist tunnistanud.
 - 18.1.2. Ettevõtte on kinnitanud, et võtab Transpordiameti tähelepanekuid edaspidi väga tõsiselt arvesse sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli läbiviimisel ja selle kvaliteedi vastavusel õigusaktides sätestatud nõuetele.
 - 18.1.3. Ettevõtte on lubanud korraldada ettevõtte sisese koolituse, kus käiakse üle kõik määruses ette nähtud nõuded ning toonitada veelkord kui oluline on täita määruse kõiki nõudeid ning kontrollida kõiki määruse lisa 4 väljatoodud osasid.
 - 18.1.4. Ettevõtte on lubanud paigaldada parkimisalale täiendava kaamera, et tagada salvestusseadmete parem vaateväli.
 - 18.1.5. Ettevõtte on lubanud tagada, et kõik ülevaatuse toimingud tehakse edaspidi salvestusseadmete vaateväljas.
19. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **300 (kolmsada) eurot**.
20. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt on võimalik halduslepingu või õigusaktides toodud kohustuste rikkumise eest määrata leppetrahvi kuni 9600 eurot - leppetrahvi summa 300 eurot moodustab 3,1% lepingus toodud leppetrahvi maksimummäärast. Leppetrahvi määr on proportsionaalne, arvestades rikkumise ulatust.
21. Transpordiamet juhib ettevõtte tähelepanu halduslepingu punktile 4.29, mille kohaselt juhul, kui see on haldusmenetluse nõuetega kooskõlas ja avalikes huvides vajalik, on ettevõtte kohustatud tunnistama kehtetuks sellise ülevaatuse otsuse isiku kasuks või kahjuks, mis andmise ajal oli õigusevastane.
22. Korduvrikkumiste vältimiseks juhib Transpordiamet ettevõtte tähelepanu kohustusele täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele terve lepinguperioodi vältel.
23. Halduslepingu punkti 9.3. kohaselt võib Transpordiamet lepingu erakorraliselt üles öelda ja/või ettevõttelt lepingu punktis 2. nimetatud õiguse (ülevaatuste teostamine ettevõtte ülevaatuspunktis lepingus märgitud sõidukite kategooriatele) ära võtta, kui ettevõtte rikub oluliselt lepingut, õigusakte või kui ettevõtte on jätnud täitmata Transpordiameti poolt tehtud ettekirjutuse ja/või tasumata lepingu rikkumise eest määratud leppetrahvi.
24. Vastavalt halduslepingu punktile 9.4.4. loetakse oluliseks lepingu rikkumiseks mh lepingu tingimuste korduvat mittetäitmist või mittenõuetekohast täitmist ülevaatuspunktis.
25. **Vältimaks Transpordiameti poolt halduslepingu erakorralist ülesütlemist, palume ettevõttel täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele senisest kõrgema hoolsusega.**
26. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse