



Servisauto OÜ
meelis@servisauto.ee

30.10.2024 nr 4-2/24/768-7

Leppetrahv Servisauto OÜ

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Servisauto OÜ**, registrikood **11701196**, aadress **Järva maakond, Paide linn, Paide linn, Pikk tn 44** (edaspidi **ettevõtte**) vahel jõustus **01.07.2022** haldusleping nr **3.2-5/22/1558-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi **haldusleping**).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
3. Vastavalt liiklusseadus § 73 lõikele 1 peavad liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011. a määruse nr 77 „*Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord*“ (edaspidi **määrus 77**) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetoodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. Vastavalt määruse 77 § 9 lõikele 1 peab ülevaataja sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused kandma kontrollkaardile.
7. Vastavalt määruse 77 § 10 lõikele 1 punktile 3 peab ülevaataja korralisel, korduv- või erakorralisel ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomu, ohtlikkust ja arvu arvestades ülevaatus kontrollkaardile märkima otsuse „*esitada korduvülevaatus*“ kui sõidukil on oluline rike või puudus. Kuni vea kõrvaldamiseni loetakse sõiduk kehtivatele nõuetele mittevastavaks, kuid sellises tehnoseisundis sõidukiga võib liikluses osaleda kuni kehtiva korralise ülevaatus lõpuni ning 30 päeva pärast seda, või kuni 30 päeva, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus, kuid mitte kauem, kui 60 päeva pärast korduvülevaatus määramist.

8. Vastavalt halduslepingu punktile 7.2. vastutab ettevõtte ülevaataja poolt ülevaatuse teostamisel toime pandud rikkumiste ees.
9. Liiklusregistri infosüsteemi (edaspidi **ARIS2**) andmetel teostas XX.XX.XXXX ettevõttele kuuluv ülevaatuspunkt, mis asub aadressil Mündi tn 8/3, Paide linn, Paide linn, Järva maakond, sõidukile reg. märgiga XXXCCC (edaspidi **sõiduk**) korralise ülevaatuse ning väljastas kontrollkaardi nr K.XXXXXXX otsusega „*tehniliselt korras*“. Nimetatud kontrollkaardil jaotises „*Rikked*“ kanded puudusid.
10. XX.XX.XXXX teavitas Politsei- ja Piirivalveamet e-kirja teel (edaspidi **PPA**) Transpordiametit kahtlusest seoses sõidukile (PPA e-kirjas „*koolibuss*“) XX.XX.XXXX mittekvaliteetselt teostatud ülevaatusega.
11. ARIS2 andmetel väljastas PPA XX.XX.XXXX teel kontrolli käigus sõidukile kontrollkaardi nr th-XXXX-XXXXX/1, millega suunati sõiduk erakorralisele ülevaatusele. Nimetatud kontrollkaardile „*Märkused*“ lahtris kantud järgmine info: „*1.1.14. PIDURITRUMMLID, PIDURIKETTAD. 1) PIDURIKETTAD ON ÜLEMÄÄRASELT KULUNUD VÕI SOONELISED, PRAGUNENUD, EBAKINDLAD VÕI MÕRANENUD. PAREMAL POOL TAGUMINE PIDURIKETAS; 6.1.1. ÜLDINE SEISUND 5) KONSTRUKTSIOONI JÄIKUST MÕJUTAV KAHJUSTUS VÕI ÜLEMÄÄRANE KORROSIOON. TEHTUD FOTOD.*“
12. 20.09.2024 algatas Transpordiamet ettevõtte osas haldusjärelvalvemenetluse (edaspidi **menetlus**), et kontrollida sõidukile XX.XX.XXXX teostatud ülevaatuse kvaliteeti ning sõiduki vastavust kehtivatele nõuetele.
13. 11.10.2024 edastas Transpordiamet ettevõttele menetlustoimingu protokoll ja sooviti ettevõttelt selgitusi.
14. 18.10.2024 edastas ettevõtte seletuskirja menetlustoimingu protokollile.
15. **Transpordiamet tuvastas menetluse käigus kogutud materjalide läbivaatamisel järgmised rikkumised, mis on leppetrahvi määramise osas olulised:**
 - 15.1. Halduslepingu punkt 4.1. – ettevõtte ei täitnud halduslepingut vastavalt õigusaktidele, kuna ülevaatuse toiminguid teostades kanti ülevaatuse kontrollkaardile ebaõige ülevaatuse otsus. Selle tulemusena lubati tehniliselt korrasolevana liiklusesse sõiduk, mille olulised puudused ohustasid isikute elu, tervist või vara.
 - 15.2. Määrus 77 § 9 lõige 1 – sõiduki korralisel ülevaatusel jäeti vähemalt kolm (3) olulist puudust ülevaatuse kontrollkaardile kandmata.
 - 15.3. Määrus 77 § 10 lõige 1 punkt 3 – ettevõtte tegi sõiduki korralisel ülevaatusel ebaõige ülevaatuse otsuse ja lubas tehniliselt korrasolevana liiklusesse vähemalt kolme (3) olulise puudusega sõiduki.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

16. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt, kui ettevõtte on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil õigus nõuda ettevõttelt halduslepingu täitmist ja leppetrahvi kuni 9600 eurot.

17. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte võtnud endale kohustuse täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele. Sõiduki ülevaatus kontrollkaardile ebaõige ülevaatus otsuse kandmine on halduslepingu punkti 4.1. rikkumine. Selle nõude rikkumise tulemusena ei kajastanud ülevaatus otsus liikluses osaleva sõiduki tehnonõuetele vastavust. Transpordiamet arvestab ettevõtte selgitustega, aga ei saa aktsepteerida olukorda, kus ülevaatus teostamisel ei täideta halduslepingus ja õigusaktides ettenähtud nõudeid. Kuna Transpordiamet on tuvastanud halduslepingu täitmisel olulised puudused, siis on leppetrahvi määramine õigustatud.
- 18. Transpordiamet on leppetrahvi suuruse määramisel arvestanud halduslepingu punkti 4.1. rikkumist ja järgnevaid asjaolusid:**
- 18.1. Ettevõtte on suuremas osas rikkumiste toimepanemist tunnistanud. Arvestades menetluses kogutud tõendeid ja sõidukil XX.XX.XXXX PPA liiklusjärelvalve käigus sõidukile väljastatud kontrollkaardile nr th-XXXX-XXXXX/1 kantud puuduseid, ei saa käesolevas asjas olla vaidlust selles, et PPA poolt tuvastatud puudused esinesid sõidukil ka kaks (2) päeva varem ehk XX.XX.XXXX ettevõtte poolt teostatud ülevaatusel.
- 18.2. Väljastades sõidukile XX.XX.XXXX ebaõige ülevaatus otsuse, ohustas ettevõtte oma tegevusega isikute elu, tervist ja vara. Transpordiamet rõhutab, et käesolevas asjas seadis ettevõtte sellise ebaõige otsuse väljastamisega ohtu oluliselt suurema isikute arvu kui näiteks M1 kategooria (sõiduauto) sõiduki puhul, kuna tegemist oli reisijate veoks mõeldud sõidukiga (PPA info kohaselt koolibussiga). Lisaks lõi ettevõtte sõiduki omanikule ebaõige ettekujutuse sõiduki tegelikust tehnilisest seisukorrast, kuna tunnistas oluliste puudustega sõiduki ülevaatus otsusega tehniliselt korrasolevaks.
- 18.3. Halduslepingu punkti 4.1. rikkumise eest ei ole Transpordiamet varasemalt kehtiva halduslepingu nr 3.2-5/22/1558-1 ajal ettevõtte osas leppetrahvi rakendanud, kuid on viimati 25.06.2024 edastanud ettevõttele sellekohase tähelepanujuhtimise.
19. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **800 (kaheksasada) eurot**.
20. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt on võimalik halduslepingu või õigusaktides toodud kohustuste rikkumise eest määrata leppetrahvi kuni 9600 eurot – leppetrahvi summa 800 eurot moodustab 8,33% lepingus toodud leppetrahvi maksimummäärast. Leppetrahvi määr on proportsionaalne, arvestades rikkumise ulatusega ja käesoleva dokumendi punktis 19 esitatud asjaoludega.
21. Korduvrikkumiste vältimiseks juhib Transpordiamet ettevõtte tähelepanu kohustusele täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele terve lepinguperioodi vältel.
22. Halduslepingu punkti 9.3. kohaselt võib Transpordiamet lepingu erakorraliselt üles öelda ja/või ettevõttelt lepingu punktis 2. nimetatud õiguse (ülevaatus teostamine ettevõtte ülevaatuspunktis lepingus märgitud sõidukite kategooriatele) ära võtta, kui ettevõtte rikub oluliselt lepingut, õigusakte või kui ettevõtte on jätnud täitmata Transpordiameti poolt tehtud ettekirjutuse ja/või tasumata lepingu rikkumise eest määratud leppetrahvi.
23. Vastavalt halduslepingu punktile 9.4.4. loetakse oluliseks lepingu rikkumiseks mh lepingu tingimuste korduvat mittetäitmist või mittenõuetekohast täitmist ülevaatuspunktis.

24. Vältimaks Transpordiameti poolt halduslepingu erakorralist ülesütlemit, palume ettevõttel täita haldusülesannet ja teostada ülevaatust vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele senisest kõrgema hoolsusega.
25. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.