

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		
	VAHETATAVAD LED VALGUSALLIKAD		
	Koostamise aeg: 16.10.2024	Koostaja: Transpordiamet	1/1

Vahetatavate LED valgusallikate kasutamine teeliikluses osaleval sõidukil

Käesoleval hetkel ei ole Eestis kõnealuste LED lampide kasutamine teeliikluses osalevatel sõidukitel lubatud. Kehtivate tehnonõuete järgi peab laternas kasutatav valgusallikas vastama ÜRO eeskirja ehk E-reegli nr 37 või nr 99 või nr 128 nõuetele.

Erinevate tootjate LED tehnoloogial põhinevad valgusallikad, mis on mõeldud halogeenlambi asendamiseks, muutuvad automaatselt legaalseks siis, kui tootja tüübikinnitab turuletoodavad lambid ÜRO eeskirja nr 37 kohaselt. ÜRO eeskirja nr 37 hiljutiste muudatuste järgi on võimalik juba mitmeid LED lampe tüübikinnitada, kuid nt H7 ja H4 sokliga LED lampide tüübikinnitamise võimalus peaks samuti lisanduma.

Mis puudutab kõnealuste pirnide turule toomist, siis peab arvestama, et liikluses kasutatavate sõidukite valgusallikate (laternad, halogeenlambid, gaaslahenduslambid, LED valgusallikad) Euroopa Liidus turule toomist ja nende nõuded reguleerib [Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus \(EL\) 2018/858](#), mis viitab omakorda edasi juba eespoolmainitud ÜRO eeskirjadele. Antud juhul on Saksamaa andnud näiteks Osrami LED valgusallikale siseriikliku tüübikinnituse (ehk sisuliselt teinud erandi kõnealusele tootele juba kohalduvatest ELi harmoniseeritud nõuetest), mis tähendab, et kõnealune lamp vastab Saksamaal kehtivatele haldusnormidele ja tehnilistele nõuetele, mis on kehtestatud liikmesriigi siseriikliku õigusega, kusjuures selline tüübikinnitus kehtib vaid asjaomase liikmesriigi territooriumil. Sellise tüübikinnitusega toote puhul ei kohaldu tavapärased kaupade vabasse ringlusesse laskmise põhimõtted, sest Saksamaal kehtivaid haldus- ja tehnilisi nõudeid pole võimalik automaatselt Eestis ja teistes ELi liikmesriikides kohaldada. Liikmesriigid võivad (kui kehtiv õigus võimaldab) väljastatud tüübikinnitust tunnustada või võib tootja läbida sama siseriikliku tüübikinnituse taotlemise protseduuri igas liikmesriigis eraldi – mõned EL liikmesriigid on seda tänaseks tunnustanud, Eesti ja mitmed muud riigid seda teinud ei ole.

Seetõttu ei ole Eestis hetkel lubatud kõnealuste LED lampide turustamine teeliikluses osalevate sõidukite laternates kasutamiseks.