



TALLINNA
TEHNIKA KÕRGGKOO
TTK UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Koolibussipeatuste ohutus Rae vallas

Transpordi ja liikluskorralduse eriala

Olga Šakaliene
juhendaja: Sven Kreek

Transpordiameti poolt 2018-2024a. läbiviidava koolitranspordi ohutusele pühendatud kompleksuuringu osa.

- Välja selgitada pealmised bussipeatuste ohutusparameetrid;
- tuvastada ohtlikud koolibussipeatused Rae vallas;
- saada ülevaadet peatuste seisukorrast küsitletud isikute vaateväljast;
- pakkuda võimalikult odavad ja kiired lahendused ohutuse parendamiseks.

- Vallavalitsus teavitatud uurimistöö algusest;
- koostatud ja jagatud küsimustikud vanematele ja bussijuhtidele;
- teoreetilise materjali töötlemine;
- paikvaatluse teostamine, peatuste pildistamine, bussiga kaasa sõitmine;
- hindamistabeli loomine ja andmete sisestamine;
- peatuste selekteerimine saadud andmete põhjal;
- saadud andmete ja vastuste põhjalik analüüs;
- parendusettepanekute tegemine.

- Pealmiste parameetrite sisetamine vastavalt saadud vaatluse ja küsitluse tulemustele
- 0-positiivne, 1-negatiivne
- Kokku 7 punkti, keskmine tulemus 3

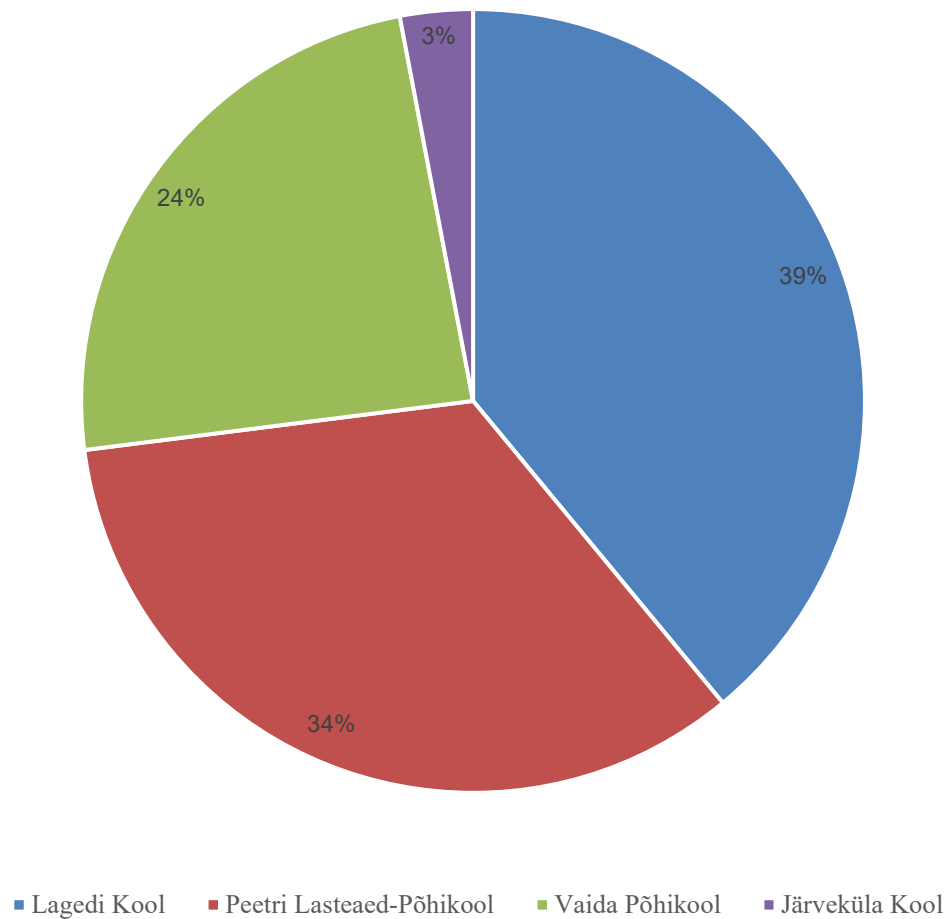
Näidistabel „Koolibussipeatuste hindamisskaala“

Nimetus	Tüüp	Piirkiirus	Ülekäigurada/ üleminekukoht	Märk/teemärgis	Valgustus	Ooteala/ ootekoda	Ilmastikukindlus	Tulemus	lisainfo
Järvesuu	0	1	1	0	1	1	1	5	vanemad
Peetri	1	1	1	0	1	0	0	4	
Muuseumi tee	0	1	1	1	1	1	1	6	ristmik
Vaadi	0	1	1	1	1	1	1	6	
Põrguvälja	1	1	1	0	0	1	1	5	

- Koolibussivedu korraldamise kohustus – koolitee 3+km
- Sõiduplaan, marsruut, peatuste asukohad, transport
- Teenusepakkuja AS Hansabuss
- 6 Kooli : Jüri Gümnaasium, Vaida Põhikool, Lagedi Põhikool, Peetri Lasteaed-Põhikool, Järveküla Kool, Kindluse Kool

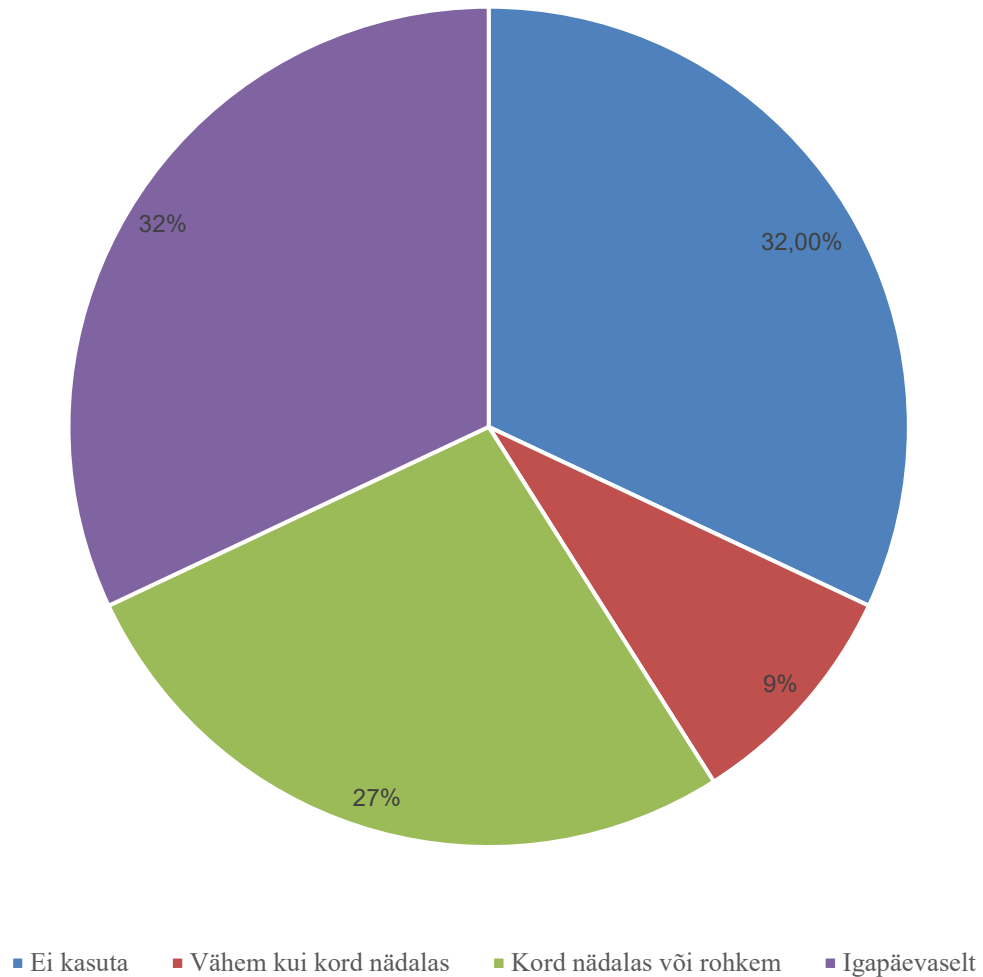
Vanemate küsitluse tulemused

- Lagedi Kool
- Peetri Lasteaed-põhikool
- Vaida Põhikool



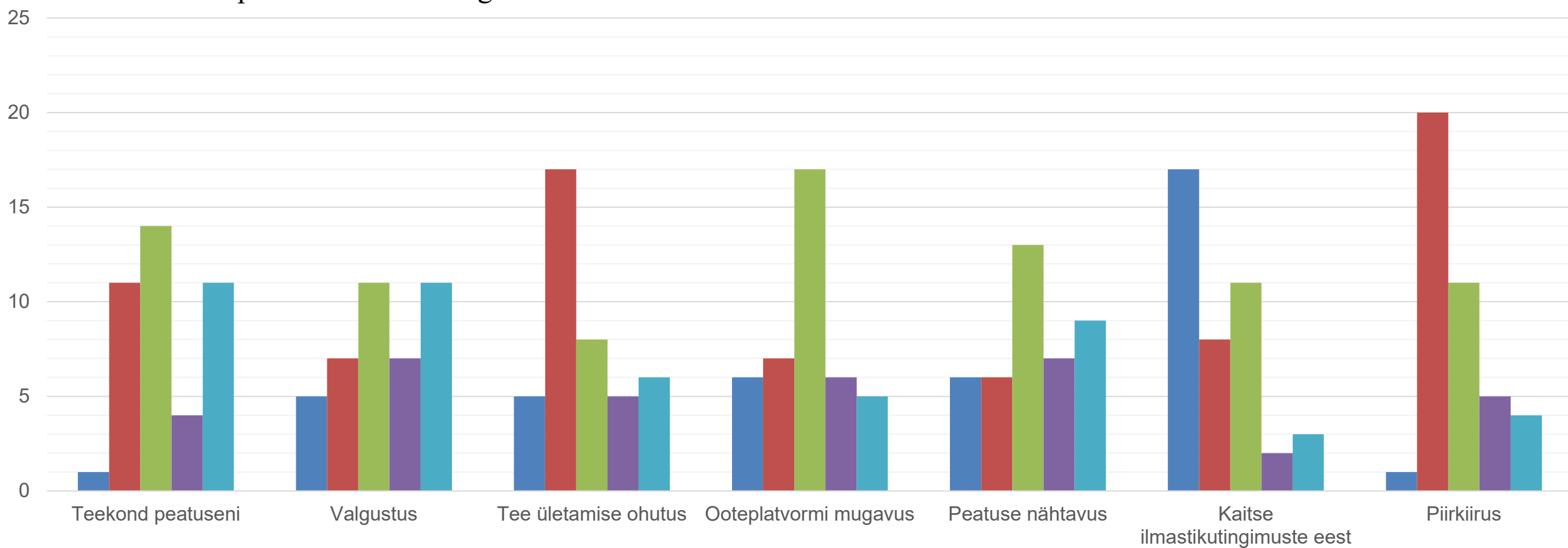
Vanemate küsitluse tulemused

- Nõudlus on suur
- Kasutamistakistused



Vanemate küsitluse tulemused

- Kiirus ei vasta teelõigule
- Tee ületamine ei ole turvaline
- Teekond peatuseni on raskendatud või ohtlik
- Ootealal puudub ilmastikutingimuste eest kaitse



Bussijuhtide küsitluse tulemused

- Exel tabel avatud küsimustega
- Bussijuhid panid kirja ebamugavad/ohtlikud peatuste nimetused ja lühiseletused
- Pealmised murekohad – valgustus, istumisvõimaluse puudus, peatuse asukoht ja nähtavus

Transpordifirma esindaja

- Teenus on vajalik ning tänu paindlikusse mugav lõppkasutajale
- Pealmised kaebused peatuste asukoha peale
- Koostöö sujub hästi. Murekohad – hooldamata teed, reise ärajäämine

Kooliesindaja 1

- Koostöö sujub hästi, nõudlus suureneb
- Tagasiside vanematelt puudub/ei ole peatustega seotud
- Pealmine murekoht sõiduplaani muutmine

Kooliesindaja 2

- Koostöö sujub hästi, kaebused puuduvad
- Tagasiside vanematelt peatuste suhtes ei saabu
- On murekohad, kuid neid lahendatakse kiiresti

Muuseumi tee

- Liiklusmärk tavalise posti otsa
- Peatuse asukoht võiks olla muudetud
- Valgustada vähemalt ühe teepoolest
- Paigaldada istepinki



Lohu

- Eraldada hobuseaedikust
- Paigaldada istepinki
- Luua ülekäigurada



Vaadi

- Liiklusmärk 543a – kohustuslik paigaldus
- Paigaldada istepinki
- Läbipääs sõidutee kaudu – teavitada teisi liiklejaid (nt 186 märk „Muud ohud“)



- Teenus on väga vajalik, nõudlus suureneb
- Pealmised ohutusparameetrid tuvastatud ja kasutatud ohutuse hindamisel
- Küsitluse ja intervjuu tulemused andsid põhjaliku olukorra ülevaadet
- Tuvastatud ohtlikud peatused – 23 tk