

ELEKTRIAUTODE MERETRANSPORDI RISKIDE ANALÜÜS LÄÄNEMEREL TEGUTSEVATE LAEVAFIRMADE NÄITEL

Töö autor: Laura Rohilaid
Juhendaja: Tõnis Hunt, MSc
Eesti Mereakadeemia
Tallinna Tehnikaülikool

06.06.2024

TÄHTSUS, AKTUAALSUS JA UUDSUS

- Keskkonnasäästlikkus, Fit for 55 ja EL 2035
- Elektriautode soetamise suurenemine
- Liitiumioonakude põlengud
 - 25. juuli 2023, The Fremantle High, lastiks autod k.a elektriautod
- Riskide mõistmine võimaldab välja töötada meetmeid nende maandamiseks

Allikas: The National



TÖÖ EESMÄRK, ÜLESANDED JA HÜPOTEES

- Eesmärk on uurida riske sügavamalt ning pakkuda välja soovitusi, kuidas neid riske tõhusalt maandada ja vähendada, tagades samal ajal jätkusuutliku ja ohutu elektriautode meretranspordi.
- Uurimisküsimused:
 - Millised on elektriautode meretranspordiga seotud riskid ning millised meetmed on käsile võtnud laevafirmad Läänemerel, et maandada antud elektriautode vedamisega seotud riske?
 - Kas praegustest nõuetest ja eeskirjadest on piisav?
- Autori hüpotees keskendub elektriautode vedamise tuleohutuse tagamise strateegiate ja meetmete erinevustele Läänemerel tegutsevate laevafirmade seas ning nende tulemuslikkusele.

TÖÖ OSAD

- Teoreetiline osa
- Metoodika
- Analüüs

ALLIKAD

- Teadusartiklid
- Erinevad veebiallikad
- Statistika
- Intervjuud laevafirmade esindajatega

UURIMISMETOODIKA JA VALIM

- Poolstruktureeritud intervjuu - informatsioon otse allikast
- 4 ettevõtet: Eckerö Line, Viking Line, Tallink ja DFDS
- Transpordiameti laevade inspektor
- Intervjuu koosnes 9 küsimusest
- Intervjuud viidi läbi vahemikus 17.aprill - 15.mai

TURVARISKID JA KOGEMUSED ELEKTRIAUTODE MERETRANSPOORDIL

- Peamine murekoht: akude ohutus
- Riskianalüüsid, vastavad ettevaatusabinõud
- Tehniliselt korras elektriauto ei kujuta endast suuremat riski
- Katkiseid elektriautosid pardale ei võeta

Soovitused:

- Omanike informeerimine ohutusest
- Ettevõtete, septsialistide koostöö ühtsete standardite jaoks

LAEVAOPERATSIOONID JA OHUTUSPROTSEDUURID

- Laadimise võimalust laeval hetkel ei ole ega ole ka plaanis
- Visuaalsed kontrollid
- Elektiautode märgistamine
- Erinevused ohutusnõuetes ja -protseduurides

Soovitused:

- Sadamas elektriautode laadimine
- Ühtsete standardite loomine

OHUTUSE JA STABIILSUSE TAGAMINE NING HÄDAOLUKORDADE KÄSITLEMINE

- Ohtu ennetav tegevus
- Tuletõrjeõppused
- Koolitused

Soovitused

- Investeerida täiendavatesse tehnoloogiatesse
- Pidev meeskonna harimine antud teemal

**TAL
TECH**

AITÄH KUULAMAST!