|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | **Data protection**: Personal data included in this application is processed by the competent authority pursuant to Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing Directive 95/46/EC (General Data Protection Regulation). Personal data will be processed for the purpose of the performance, management and follow-up of the application by the competent authority in accordance with Article 12 of Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft.  If the applicant requires further information concerning the processing of their personal data or exercising their rights (e.g. to access or rectify any inaccurate or incomplete data), they should refer to the point of contact of their competent authority.  The applicant has the right to file a complaint regarding the processing of their personal data at any time to the national data protection supervisory authority.  ***Andmekaitse****: pädev asutus töötleb taotluses esitatud isikuandmeid kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus). Pädev asutus töötleb isikuandmeid taotluse täitmise, haldamise ja järelmeetmete võtmise eesmärkidel kooskõlas mehitamata õhusõidukite käitamise norme ja menetlusi käsitleva 24. mai 2019. aasta määruse (EL) 2019/947 artikliga 12.*  *Kui taotlejal on vaja oma isikuandmete töötlemise või õiguste kasutamise kohta lisateavet (näiteks ebatäpsetele või puudulikele andmetele juurdepääsuks või nende parandamiseks), peavad nad pöörduma oma pädeva asutuse kontaktpunkti.*  *Taotlejal on igal ajal õigus esitada riiklikule andmekaitseasutusele kaebus seoses oma isikuandmete töötlemisega.* | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| New application *Uus taotlus* | | | | | Amendment to operational authorisation NNN-OAT-xxxxx/yyy *Käitamisloa NNN-OAT-xxxxx/yyy muudatus* | | | | | | | |
| 1. **UAS OPERATOR DATA**   *Mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja andmed* | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **UAS operator registration number** *Mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja registreerimisnumber* | | | | | | | |  | | | | |
| * 1. **UAS operator name**   *Mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja nimi* | | | | | |  | | | | | | |
| * 1. **Name of the accountable manager**   *Vastutava juhi nimi* | | | | | |  | | | | | | |
| **1.4 Operational point of contact** *Operatiivne kontaktisik*  Name / *Nimi*  Telephone / *Telefon*  Email **/** *E-post* | | | | | |  | | | | | | |
| 1. **DETAILS OF THE UAS OPERATION**   *Mehitamata õhusõiduki süsteemi käitamise andmed* | | | | | | | | | | | | |
| **2.1 Expected date of start of the operation** *Käitamise eeldatav alguskuupäev* | | | | | |  | | | **2.2 Expected end date** *Eeldatav lõppkuupäev* | |  | |
| * 1. **Intended location(s) of the operation** *Käitamiskoht (kohad)* | | | | | | | |  | | | | |
| * 1. **Risk assessment reference and revision** *Riskianalüüsi viide ja versioon* | | | | | | | | **SORA version/***versioon \_\_* **PDRA #\_\_-\_\_**  **other /** *muu* **\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | |
| * 1. **Level of assurance and integrity** *Lõplik käitamise riski tase* | | | | | | | |  | | | | |
| **2.6 Type of operation** *Käitamise tüüp* | | | | | | | | **VLOS  BVLOS** | | | | |
| **2.7 Transport of dangerous goods** *Ohtlike kaupade vedu* | | | | | | | | **YES /** *JAH* **NO /** *EI* | | | | |
| **2.8 Ground risk characterization** *Maapealse riski karakteristik* | | **2.8.1 Operational area** *Käitamisala* | | | | | |  | | | | |
| **2.8.2 Adjacent area** *Külgnev ala* | | | | | |
| **2.9 Upper limit of the operational volume** *Käitamismahu ülemine piir* | | | | | | | |  | | | | |
| **2.10 Airspace volume of the intended operation** *Kavandatud käitamise õhuruumi klassifikatsioon* | | | | | | | | **A  B  C  D  E  F  G**  **U-space  other, specify /** *muu, täpsustada* **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | |
| **2.11 Residual air risk level** *Lõplik käitamise õhuruumi riski tase* | **2.11.1 Operational volume** *Käitamismaht* | | | | | | | **ARC-a  ARC-b  ARC-c  ARC-d** | | | | |
| **2.11.2 Adjacent volume** *Külgnev ala* | | | | | | | **ARC-a  ARC-b  ARC-c  ARC-d** | | | | |
| **2.12 Operations manual reference** *Käitamise käsiraamatu viide* | | | | | | | |  | | | | |
| **2.13 Compliance evidence file reference** *Vastavushindamise tabeli viide* | | | | | | | |  | | | | |
| 1. **UAS DATA** *Mehitamata õhusõiduki süsteemi andmed* | | | | | | | | | | | | |
| **3.1 Manufacturer /** *Tootja* | | |  | | | | | | | **3.2 Model /** *Mudel* | |  |
| **3.3 Type of UAS** *Mehitamata õhusõiduki liik* | | | Aeroplane / *Lennuk*   Helicopter / *Helikopter*  Multirotor / *Multirootor*  Hybrid/VTOL / *Hübriid/VTOL*  Lighter than air / *Õhust kergem* Other **/** *Muu* | | | | | | | **3.4 Max characteristic dimensions**  *Suurimad mõõtmed* | | \_\_\_\_ m |
| **3.5 Take-off mass** *Maksimaalne stardimass* | | | \_\_\_\_\_\_kg | | | | | | | **3.6 Maximum speed** *Maksimaalne kiirus* | | \_\_\_\_ m/s (\_\_\_\_ kt) |
| **3.7 Serial number or, if applicable, UA registration mark** *Seerianumber või UAS registreerimise tunnus (kui on olemas)* | | | | | | | | | |  | | |
| **3.8 Type certificate (TC) or design verification report, if applicable** *Tüübisertifikaadi või toote heakskiidetud konfiguratsiooni kinnituse number (kui on olemas)* | | | | | | | | | |  | | |
| **3.9 Number of the certificate of airworthiness (CofA), if applicable** *Lennukõlblikkussertifikaat (kui on olemas)* | | | | | | | | | |  | | |
| **3.10 Number of noise certificate, if applicable** *Mürasertifikaadi number (kui on olemas)* | | | | | | | | | |  | | |
| **3.11 Mitigation to reduce effect of ground impact** *Meetmed maapinnaga kokkupõrkemõju vähendamiseks* | | | | | | | | | | No / *Ei*  Yes, low / *Jah, madal*  Yes, medium **/** *Jah, keskmine*  Yes, high / *Jah, kõrge* | | |
| **3.12 Technical requirements for containment** *Käitamise alast väljumise takistamise meetmed* | | | | | | | | | | Basic / *Põhilised*  Enhanced / *Tõhustatud* | | |
| 1. **REMARKS** *Märkused* | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| 1. **DECLARATION OF COMPLIANCE** *Vastavusdeklaratsioon* | | | | | | | | | | | | |
| I, the undersigned, hereby declare that the UAS operation will comply with:   * any applicable Union and national regulations related to privacy, data protection, liability, insurance, security and environmental protection; * the applicable requirement of Regulation (EU) 2019/947; and * the limitations and conditions defined in the operational authorisation provided by the competent authority.   Moreover, I declare that the related insurance coverage, if appliable, will be in place at the start date of the UAS operation.  *Mina, allakirjutanu, kinnitan, et mehitamata õhusõiduki süsteemi käitamisel järgitakse:*   * *kohaldatavaid liidu ja riiklikke eeskirju, mis on seotud eraelu puutumatuse, andmekaitse, vastutuse, kindlustuse, turvalisuse ja keskkonnakaitsega;* * *määruse (EL) 2019/947 kohaldatavaid nõudeid ning* * *pädeva asutuse väljastatud käitamisloas määratud piiranguid ja tingimusi.*   *Samuti kinnitan, et mehitamata õhusõiduki süsteemi käitamise alguskuupäeval on vajaduse korral seonduv kindlustuskate olemas.* | | | | | | | | | | | | |
| **Date** /*Kuupäev* | | | | | | | **Signature** /*Allkiri* | | | | | |

Instructions for filling in the application form (ENG):

If the application relates to an amendment to an existing operational authorisation, indicate the number of the operational authorisation and fill out in red the fields that are amended compared to the last operational authorisation.

1.1 UAS operator registration number in accordance with Article 14 of the UAS Regulation.

1.2 UAS operator’s name as declared during the registration process.

1.3 Name of the accountable manager or, in the case of a natural person, the name of the UAS operator.

1.4 Contact details of the person responsible for the operation, in charge to answer possible operational questions raised by the competent authority.

2.1 Date on which the UAS operator expects to start the operation.

2.2 Date on which the UAS operator expects to end the operation. The UAS operator may ask for an unlimited duration; in this case, indicate ‘Unlimited’.

2.3 Location(s) where the UAS operator intends to conduct the UAS operation. The identification of the location(s) should contain the full operational volume and ground risk buffer (the red line in Figure 1). Depending on the initial ground and air risk and on the application of mitigation measures, the location(s) may be ‘generic’ or ‘precise’ (refer to GM2 UAS.SPEC.030(2)).

Operational area

Ground risk buffer

Adjacent area

Adjacent area

**Figure 1 — Operational area and ground risk buffer**

2.4 Select one of the three options. If the SORA is used, indicate the version. In case a PDRA is used, indicate the number and its revision. In case a risk assessment methodology is used other than the SORA, provide its reference. In this last case, the UAS operator should demonstrate that the methodology complies with Article 11 of the UAS Regulation.

2.5 If the risk methodology used is the SORA, indicate the final SAIL of the operation, otherwise the equivalent information provided by the risk assessment methodology used.

2.6 Select one of the two options.

2.7 Select one of the two options.

2.8 Characterise the ground risk (i.e. density of overflown population density, expressed in persons per km2, if available, or ‘controlled ground area’, ‘sparsely populated area’, ‘populated area’, ‘gatherings of people’) for both the operational and the adjacent area.

2.9 Insert the maximum flight altitude, expressed in metres and feet in parentheses, of the operational volume (adding the air risk buffer, if applicable) using the AGL reference when the upper limit is below 150 m (492 ft), or use the MSL reference when the upper limit is above 150 m (492 ft).

2.10 Select one or more of the nine options. Select ‘Other’ in case none of the previous applies (i.e. military areas).

2.11 Select one of the four options.

2.12 Indicate the OM’s identification and revision number. This document should be attached to the application.

2.13 Indicate the compliance evidence file identification and revision number. This document should be attached to the application.

3.1 Name of the manufacturer of the UAS.

3.2 Model of the UAS as defined by the manufacturer.

3.3 Select one of the five options.

3.4 Indicate the maximum dimensions of the UA in metres (e.g. for aeroplanes: the length of the wingspan; for helicopters: the diameter of the propellers; for multirotors: the maximum distance between the tips of two opposite propellers) as used in the risk assessment to identify the ground risk.

3.5 Indicate the maximum value, expressed in kg, of the UA take-off mass (TOM), at which the UAS operation may be operated. All flights should then be operated not exceeding that TOM. The TOM maybe be different from (however, not higher than) the MTOM defined by the UAS manufacturer.

3.6 Maximum cruise airspeed, expressed in m/s and kt in parentheses, as defined in the manufacturer’s instructions.

3.7 Unique serial number (SN) of the UA defined by the manufacturer according to standard ANSI/CTA-2063-A-2019, *Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers*, 2019, or UA registration mark if the UA is registered. In case of privately built UAS or UAS not bearing a unique SN, insert the unique SN of the remote identification system.

3.8 Include the EASA TC number, or the UAS design verification report number issued by EASA, if applicable.

3.9 If a UAS with an EASA TC is required by the competent authority, the UAS should have a certificate of airworthiness (CofA).

3.10 If a UAS with an EASA TC is required by the competent authority, the UAS should have a noise certificate.

3.11 Select one of the four options.

3.12 Select one of the two options.

4 Free-text field for the addition of any relevant remark.

*Note 1: Section 3 may include more than one UAS. In that case, it should be filled in with the data of all the UASs intended to be operated. If needed, fields may be duplicated.*

*Note 2: The signature and stamp may be provided in electronic form.*

Juhised taotlusvormi täitmiseks (EST):

Kui taotlus puudutab olemasoleva tegevusloa muutmist, märkige selle number ja täitke punasega väljad, mida muudetakse.

1.1. Mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja registreerimisnumber Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (2019/947) artikli 14 järgi.

1.2. Mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja nimi.

1.3. Vastutava juhi nimi või füüsilise isiku puhul mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja nimi.

1.4. Käitamistegevuse eest vastutava isiku kontaktandmed, kes vastutab Transpordiameti võimalikele küsimustele vastamise eest.

2.1. Kuupäev, mil mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja plaanib tegevust alustada.

2.2. Kuupäev, mil mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja plaanib tegevuse lõpetada. Mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja võib taotleda piiramatut kestust, sel juhul tuleb märkida „piiramatu‟.

2.3. Asukoht (-kohad), kus mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja kavatseb tegutseda. Asukoha (-kohtade) tuvastus peaks sisaldama kogu tegevusmahtu ja maapealset riskipuhvrit (punane joon joonisel 1). Olenevalt esialgsest maa- ja õhuriskist ning riskivähendusmeetmetest saavad asukohad olla kas „üldised‟ või „täpsed‟ (vt GM2 UAS.SPEC.030(2)).

Lennupiirkond

Maapealne riskipuhver

Külgnev ala

Külgnev ala

**Joonis 1: tegevusala ja maapealne riskipuhver**

2.4. Tehke üks valik kolmest. Kui kasutatakse SORA meetodit, märkige selle versioon. Kui kasutatakse PDRAd, märkige selle number ja versioon. Kui kasutatakse SORA-st erinevat riskihindamise meetodit, viidake sellele. Viimasel juhul peaks mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja tõendama, et meetod vastab rakendusmääruse 2019/947 artiklile 11.

2.5. Kui kasutate SORA meetodit, märkige SAIL tase, muul juhul tooge välja samaväärse riskihindamise metoodika.

2.6. Tehke üks valik kahest.

2.7. Tehke üks valik kahest.

2.8. Kirjeldage maapealset riski (st ülelennatava ala asustustihedus väljendatuna inimestes km2 kohta, kui see on saadaval, või „kontrollitud maa-ala‟, „hajaasustusala‟, „asustatud ala‟, „rahvakogunemised‟) nii lennupiirkonnas kui ka külgneval alal.

2.9. Kui ala ülapiir on alla 150 m (492 jala), kasutage AGL tähist ja sisestage tegevusmahu suurim lennukõrgus meetrites ja sulgudes jalgades (lisades vajaduse korral õhu riskipuhvri). Kui ülapiir on üle 150 m (492 jala), kasutage MSL tähist.

2.10. Tehke üks või mitu valikut üheksast. Valige „Muu‟, kui ükski eelnevatest ei sobi (st militaaralad).

2.11. Tehke üks valik neljast.

2.12. Märkige käitamise käsiraamatu tuvastus- ja versiooninumber. See dokument tuleks taotlusele lisada.

2.13. Märkige vastavustõendi tuvastus- ja versiooninumber. See dokument tuleks taotlusele lisada.

3.1. Mehitamata õhusõiduki süsteemi tootja nimi.

3.2. Mehitamata õhusõiduki süsteemi mudel tootja määratluse järgi.

3.3. Tehke üks valik viiest.

3.4. Märkige mehitamata õhusõiduki süsteemi suurimad mõõtmed meetrites (nt lennukite puhul tiibade siruulatus; helikopterite puhul propellerite läbimõõt; multirootorite puhul suurim kaugus kahe vastassuunalise propelleri otste vahel), nagu on kasutatud riskianalüüsis maapealse riski tuvastamiseks.

3.5. Märkige mehitamata õhusõiduki süsteemi suurim stardimass (*take-off mass* - TOM) kilogrammides, millega seda käitada võib. Kõik lennud ei tohiks seejärel TOM-i ületada. TOM võib olla erinev (kuid mitte suurem) mehitamata õhusõiduki süsteemi tootja määratud suurimast stardimassist (MTOM).

3.6. Lennu suurim õhkkiirus, väljendatakse sulgudes m/s ja kt, nagu on määratletud tootja juhistes.

3.7. Mehitamata õhusõiduki süsteemi ainulaadne seerianumber (SN), mille on määratlenud tootja standardi ANSI/CTA-2063-A-2019 „Väikeste mehitamata õhusõidukite süsteemide seerianumbrid 2019“ järgi, või mehitamata õhusõiduki süsteemi registreerimisnumber, kui see on registreeritud. Iseehitatud mehitamata õhusõiduki süsteemi või unikaalset SN-i mitte omava mehitamata õhusõiduki süsteemi puhul sisestage kaugtuvastussüsteemi kordumatu SN.

3.8. Vajadusel lisage Euroopa Lennundusohutusameti (EASA) tüübisertifikaadi (TC) number või EASA väljastatud disaini valideerimisaruande (DVR) number.

3.9. Kui pädev asutus nõuab EASA sertifikaadiga mehitamata õhusõiduki süsteemi, peaks mehitamata õhusõiduki süsteemil olema lennukõlblikkussertifikaat (CofA).

3.10. Kui pädev asutus nõuab EASA TC-ga mehitamata õhusõiduki süsteemi, peaks mehitamata õhusõiduki süsteemil olema mürasertifikaat.

3.11. Tehke üks valik neljast.

3.12. Tehke üks valik kahest.

4. Vabateksti väli asjakohaste märkuste lisamiseks.

Märkus 1. Kolmas jaotis võib sisaldada rohkem kui ühte mehitamata õhusõiduki süsteemi. Sel juhul tuleks sinna kirja panna kõigi kasutatavate mehitamata õhusõiduki süsteemide andmed. Vajaduse korral saab välju dubleerida.

Märkus 2. Allkirja ja templi võib lisada digitaalselt.