



Tegevusjuhend

Kuupäev	01.04.2015
Sisu	Liiklusregistri andmeväljade kontrollimine ülevaatusel
Õiguslik alus	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011. a määrus nr 77 § 1 lg 4, § 8 lg 1
Täitmiseks	Alates 10.04.2015
Muudetud	15.04.2016 muudetud punkti 1 ning lisatud punktid 2, 6 ja 7 22.04.2016 parandatud numeratsiooni ja punkti 5.5 sõnastust 05.12.2016 muudetud punkti 5.3 24.01.2017 muudetud punkti 1 15.01.2018 muudetud punkti 1 19.09.2018 muudetud punkti 1.4.8. ja 1.7. 24.05.2021 muudetud punkti 1.4.12.

1. Liiklusregistri andmeväljade kontrollimine ülevaatusel

- 1.1. Kui sõiduki tegelikud andmed erinevad liiklusregistri andmetest ja sõidukil ei ole ühtegi olulist või ohtlikku riket või puudust, siis on ülevaatuse otsus „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*“. Otsuse valimisele eelnevalt tuleb ARIS2-s valida andmetega seotud puudust kirjeldav puudus. Registriandmete puudused on loetletud jaotuses „0.3. *Registriandmed*“. NB! Sõiduk koos registreerimistunnistusega tuleb andmete kontrolliks esitada Transpordiametisse.
- 1.2. Kui sõiduki tegelikud andmed erinevad liiklusregistri andmetest ja esineb vähemalt üks oluline või ohtlik rike või puudus, peab ülevaatuse otsuseks olema valitud vastavalt „*esitada korduvülevaatusele*“ või „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*“. Kordusülevaatusele saabudes peab olema kõrvaldatud ka liiklusregistri andmetega seotud puudus.
- 1.3. Sõiduki ülevaatuse otsus on „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*“ ainult käesoleva juhendi punktides 1.4. ja 1.5. toodud andmete erinevusel sõiduki ja liiklusregistri vahel.
- 1.4. Ülevaatusel kuuluvad kohustuslikule kontrollimise järgmised liiklusregistri andmeväljad:
 - 1.4.1. Esmane registreerimine (B);
 - 1.4.2. VIN-kood (E);
 - 1.4.3. Täismass (F.1);
 - 1.4.4. Telgede arv (L);
 - 1.4.5. Mootori töömaht (P.1) – subjektiivne hindamine, näiteks kas 1,9 liitrine ridamootor on asendatud 2,5 liitri V-mootoriga;

- 1.4.6. Mootori kütuse liik (P.3) – oluline on põhikütuse liik, katalüsaatori märkimine kütuse liigi juures ei ole oluline;
 - 1.4.7. Sõiduki värv (R) – kõigil sõidukitel v.a. haagised ja kereta L kategooria sõidukid;
 - 1.4.8. Istekohtade arv koos juhiga (S.1) - sõidukist võivad puududa kiirkinnitusega istmed;
 - 1.4.9. Seisukohtade arv (S.2) – ainult M2 ja M3 kategooria A, I ja II klassi bussidel reisijate arvu kirjeldaval sildil toodud seisukohtade arvu vastavus registreerimistunnistusel olevaga;
 - 1.4.10. Keretüüp – ainult N2, N3, O3 ja O4 kategooria sõidukid;
 - 1.4.11. Kõrgus – ilmselgete ebakõlade korral teostada mõõtmine;
 - 1.4.12. Pikkus – üldine pikkus, mitte muud pikkuse väärtused. Ilmselgete ebakõlade korral teostada mõõtmine;
 - 1.4.13. Laius – ilmselgete ebakõlade korral teostada mõõtmine.
- 1.5. Liiklusregistris ja registreerimistunnistusel peavad olema järgnevad märkused:
- 1.5.1. ADR KOHANE – kui sõiduk on esmaregistreeritud peale 2000. a ja sellele soovitakse väljastada ADR vastavuse tunnistust;
 - 1.5.2. ALARMSÕIDUK – kui sõiduk on liiklusseaduse § 84 mõistes alarmsõiduk ja seda registreeritakse Vabariigi Valitsuse määruse nr 77 kohaselt liiklusregistris alarmsõidukina;
 - 1.5.3. LISASEADE: – kui sõidukile on koht kindlalt kinnitatud lisaseadmed, mis asetsevad väljaspool sõiduki kere tasapinda või mille abil on muudetud sõiduki kasutusotstarvet või toitesüsteemi (nt gaasiseadme lisamine);
 - 1.5.4. LUBATUD KASUTADA: – kui sõiduki kasutamiseks on seatud eritingimused (nt puudub nõutav andmesilt, mõõtmised ja massid ületavad piirnorme);
 - 1.5.5. SÕIDUMEERIKUST VABASTATUD LS § 130 LG 12 P.11 ALUSEL: – kui 10 kuni 17 istekohaga bussi omanik või vastutav kasutaja on rahvastikuregistri andmetel nelja või enama lapse vanem ja bussi kasutatakse mitteäriliseks sõitjateveoks.
 - 1.5.6. ÕHKVEDRUSTUS: – kui vähemalt 75 % sõiduki vedrustusest moodustab õhkvedrustus.
- 1.6. Kui ülevaatus otsuseks on valitud „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*“, siis peab sõiduki omanik või esitaja minema koos sõidukiga Transpordiameti teenindusbüroosse, kus selgitatakse välja sõiduki tegelikud andmed ning tehakse vastavad muudatused. Selliselt toimides määratakse sõidukile järgmise ülevaatus aeg peale puuduste likvideerimist Transpordiameti teenindusbüroos ning sõiduk ülevaatuspunkti naasma ei pea.
- 1.7. Juhul kui sõidukil esinenud andmete ebakõlaga seotud puudused on kergesti likvideeritavad, siis on võimalus sõidukit esitada andmete kontrolliks ka tagasi ülevaatuspunkti. Sõiduki võib tagasi ülevaatuspunkti andmete kontrollimisele esitada määramata aja jooksul. Kui sõiduk on andmete kontrolliks ülevaatuspunkti esitatud, tuleb

see ARIS2-s valida ülevaatuse liik „Korduv“. Järgmise ülevaatuse aeg määratakse kuupäevast, mil tehti otsus „esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele“.