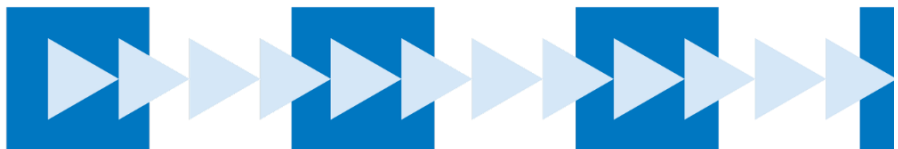




TRANSPORDIAMET



Juhend

Juhised ning lisainfo seoses CNG ja LNG erisüsteemidega

TRANSPORDIAMET 2024

Juhised ning lisainfo seoses CNG ja LNG erisüsteemidega

Käesolevaga edastame täiendavat infot CNG ja LNG erisüsteemi tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise osas, lisainfot seoses surumaagaasi (CNG), veeldatud maagaasi (LNG) ning veeldatud naftagaasi (LPG) toitesüsteemide eemaldamisega ning juhised erisüsteemi gaasipaakide taastamise osas.

Juhime tähelepanu, et vastavalt erisüsteemi kontrolli [määruse nr 82](#) § 4 lõikele 4 tuleb erisüsteemi kontrollida vastavalt selle valmistaja juhisele. Kui erisüsteemi valmistaja ei ole juhist koostanud või ei ole seda erisüsteemi kontrollijale kättesaadavaks tehtud, hinnatakse erisüsteemi ohutust [toote nõuetele vastavuse seaduse](#) § 6 lõikes 3 nimetatud kriteeriumite kohaselt.

Viidatud § 6 lõike 3 kohaselt hinnatakse erisüsteemi ohutust, arvestades:

- 1) Eesti standardeiks ülevõetud Euroopa standardiorganisatsioonide standardeid, mis ei ole harmoneeritud standardid;
- 2) algupäraseid Eesti standardeid;
- 3) Euroopa Komisjoni soovitusi, milles antakse juhiseid toote ohutuse hindamiseks;
- 4) **konkreetsed tööstusharu toote ohutuse hea tava reeglid;**
- 5) **teaduse ja tehnika hetkeseisu;**
- 6) **tarbijate põhjendatud ootusi ohutuse suhtes.**

See tähendab, et olukorras, kus erisüsteemi valmistaja ei ole kontrollimisjuhist koostanud või ei ole erisüsteemi kontrollimisjuhend piisavalt detailne, tuleb rakendada ka teiste tootjate asjakohaseid juhiseid (sh paakide korrosioonikahjustuste hindamise jms. osas). Seega, olukorras, kus kontrollimisjuhist pole koostatud või on see liiga üldsõnaline, ei saa kontrolli läbiviimisel piirduda vaid visuaalse kontrolliga ja vastavalt erisüsteemi tehnilisele lahendusele tuleb selle seisukorra hindamisel lähtuda samadest põhimõtetest mida on rakendanud teised tootjad.

Samuti, kui valmistaja kontrollimisjuhise on olemas ja asjakohane, siis ei ole aktsepteeritav kontrolli teostamine juhiste järgimata. Kui valmistaja on määranud lühema kontrollimisvahemiku, siis tuleb järgmise erisüsteemi kontrolliaja määramisel seda arvestada.

Valmistaja kontrolljuhise loetakse kättesaadavaks, kui valmistaja on vastava juhendi koostanud ja kättesaadavaks teinud maaletootjatele, margiesindustele või töökodadele.

Gaasiseadme kütusepaagi taastamine

Gaasiseadme kütusepaakide taastamine (värvkatte ning korrosiooni eemaldamine ja uuesti värvimine) on lubatud vaid juhul, kui seda lubab valmistaja juhend ning protsess tuleb teostada ISO 19078 standardi ja valmistaja juhendiga kooskõlas.

JUHISED NING LISAINFO SEOSSES CNG JA LNG ERISÜSTEEMIDEGA

Koostaja: Sõidukite
tehnosakond

2/2

Kui gaasiseadme kütusepaakide taastamine on valmistaja juhendi põhjal lubatud, peab taastamist teostaval ettevõttel olema koostatud ning **Transpordiametile edastatud** taastamise protsessi kirjeldus koos mõõtemetoodikaga.

Iga kütusepaagi taastamise kohta tuleb koostada protokoll, mis sisaldab vähemalt kahte kütusepaagi seinapaksuse mõõtmist (enne ja pärast värvkatte eemaldamist) metrooloogiliselt taadeldud mõõteseadmega, kütusepaagi seerianumbrit, sõiduki VIN koodi, teostamise kuupäeva ning teostaja andmeid. **Koostatud protokoll tuleb säilitada 48 kuud peale kütusepaagi taastamist.**

Kui valmistaja juhendite alusel ei ole lubatud gaasiseadme kütusepaakide korrosiooni eemaldamine ja värvimine, remontimine ning taastamine, tuleb korrosiooni või vigastuste esinemise korral paak välja vahetada.

Erisüsteemi kontrollimisel vajalik gaasikogus kütusepaagis

Valmistaja juhendites ei ole üldjuhul välja toodud erisüsteemi kontrollimisel vajaliku gaasikogust, oluline on, et sõiduk on võimeline töötama gaasisüsteemi toitel. Kui valmistaja juhendis on määratud vajalik gaasikogus, siis tuleb toimida vastavalt juhendile.

CNG, LNG või LPG süsteemi eemaldamine

CNG, LNG või LPG gaasiseadme eemaldamine registreeritakse lihtsustatud korras Transpordiameti büroodes registreerimiseelse ülevaatuse käigus peale seadme eemaldamist.

Gaasiseadme süsteemi detailidest **tuleb kindlasti eemaldada kütusepaagid ja tankimisava, ülejäänud detailide eemaldamine ei ole kohustuslik.**

Peale gaasiseadme eemaldamist ei ole vajalik sõiduki tühimassi täpsustamine liiklusregistri andmetes. Kui sõiduki omanik siiski soovib tühimassi täpsustada, on vajalik Transpordiameti poolt tunnustatud tühimassi mõõtja mõõteprotokoll ([Tunnustatud tühimassi mõõtjad | Transpordiamet](#)).

Gaasiseadme eemaldamise järgselt bensiinipaagi paigaldamine

Gaasiseadme eemaldamise järgselt on lubatud paigaldada sõidukile mudelikohane bensiinipaak. Bensiinipaagi paigaldamise kohta on vajalik margiesinduse kinnitus, et paigaldatud on originaal paak ning paigaldus on korrektne (originaal asukoht, originaal kinnitused, originaal ühendused).