

Maanteeameti peadirektori 05.01.2016.a käskkirja nr 0001 „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised (2020)“ Lisa 1, muudetud Transpordiameti peadirektori 10.06.2024 käskkirjaga nr 1.1-1/24/92

Käesolev lisa täiendab juhendi „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“ kõiki filtratsiooni mooduli tagamise nõuete põhimõtteid, mis on sõnastatud alljärgnevates punktides p 2.2.13; p 4.3 ;p 4.13; p 4.16; p 4.17; p 5.1.2; p 5.1.8; p 6.3 1) b); p 6.3 3) b) ja p 6.5 b) järgnevalt:

1. EVS-EN 13242 (Ehitustöödel ja tee- ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid) ja EVS-EN 13285 (Sidumata segud) standardite järgi toodetud materjale loetakse katendiehituseks sobivaks juhul kui materjal vastab miinimumnõuetele, mida on kirjeldatud allolevalt:
 - 1.1 Enne täitematerjali laotamist ja tihendamist peab maksimaalne peenosiste sisaldus (0,063 mm avadega sõela läbivad osakesed) olema $\leq 5\%$.
 - 1.2 Peale täitematerjali laotamist ja tihendamist peab täitematerjalist võetud proovis osakesi terasuurusega $\leq 0,063\text{mm}$ olema $\leq 7\%$.
2. Juhul kui eelnimetatud materjalinõuded ei ole täidetud siis tohib kooskõlastatult tellijaga ette näha muldkeha töökihis omaduste parendamise täitematerjalide juurde segamise teel lepingu kohaselt nõutud lõppomadustega materjali saavutamiseks.
Peale segamist ja tihendamist peab täitematerjalist võetud proovi peenosiste (0,063 mm avadega sõela läbivad osakesed) sisaldus olema $\leq 7\%$. Segatud ja tihendatud materjali omadused peavad vastama projektis esitatud minimaalsetele nõuetele (sh katendiarvutusele ning kõrgete mullete korral stabiilsus- ja vajumisarvutustele (alates 4m)).
3. Asfaltsegudest katte puhul tuleb vähemalt 1,0m sügavuseni katte pinnalt kasutada ülalnimetatud materjale, va „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised p.8 erisused ja Killustikust katendikihtide ehitamise juhendis p.2.6 toodud remondi ja rekonstrueerimise erisused.