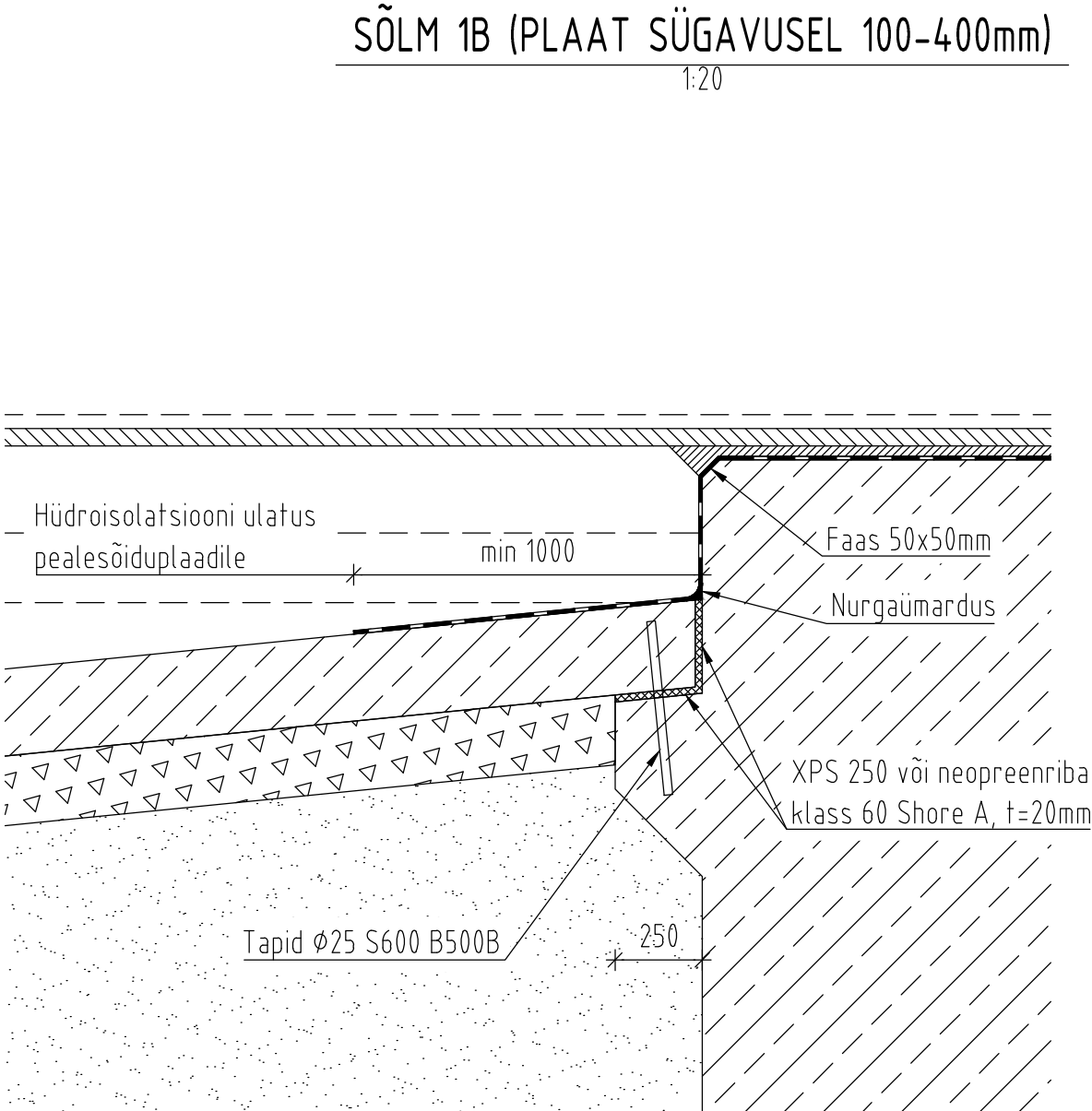
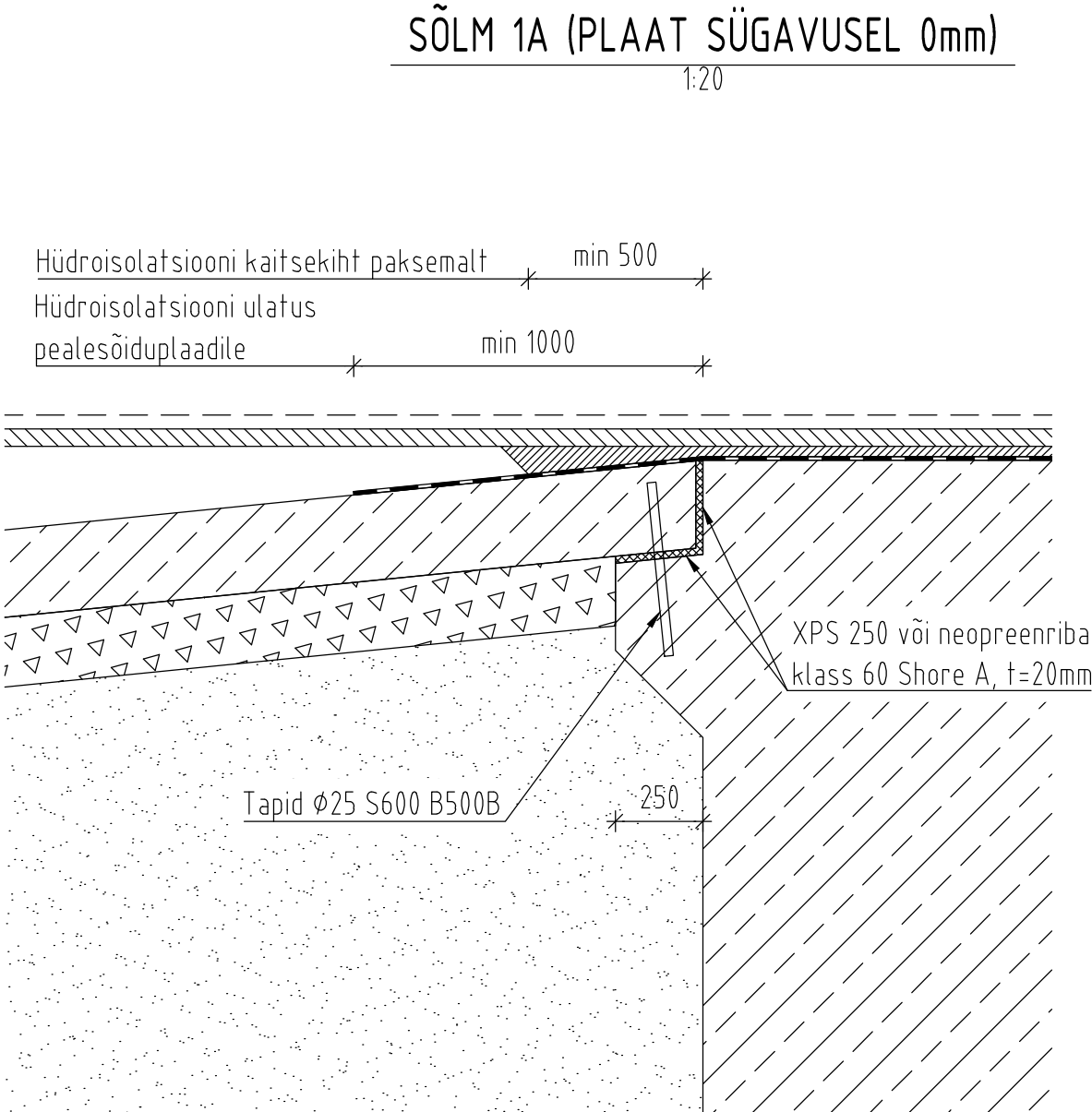
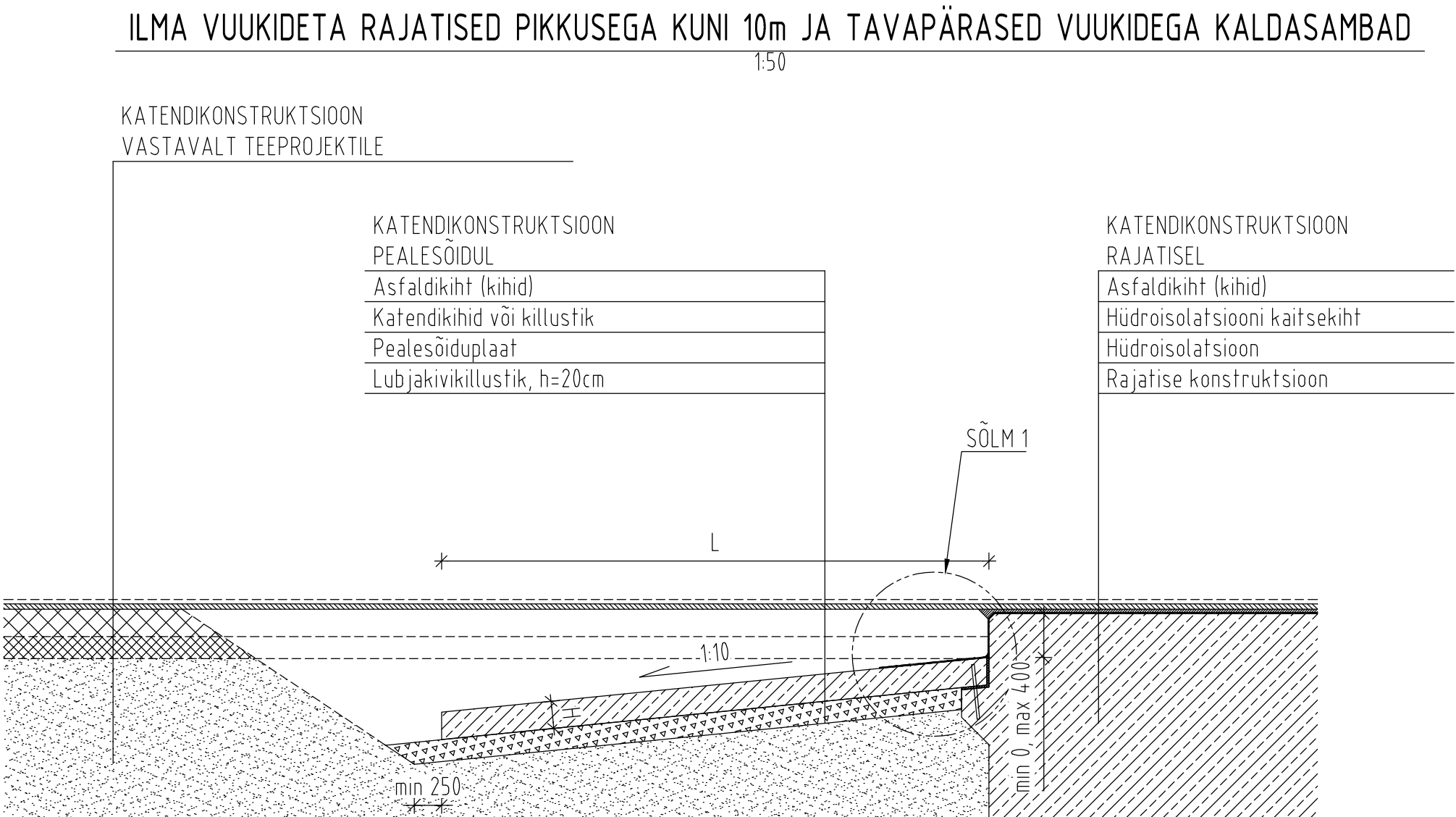
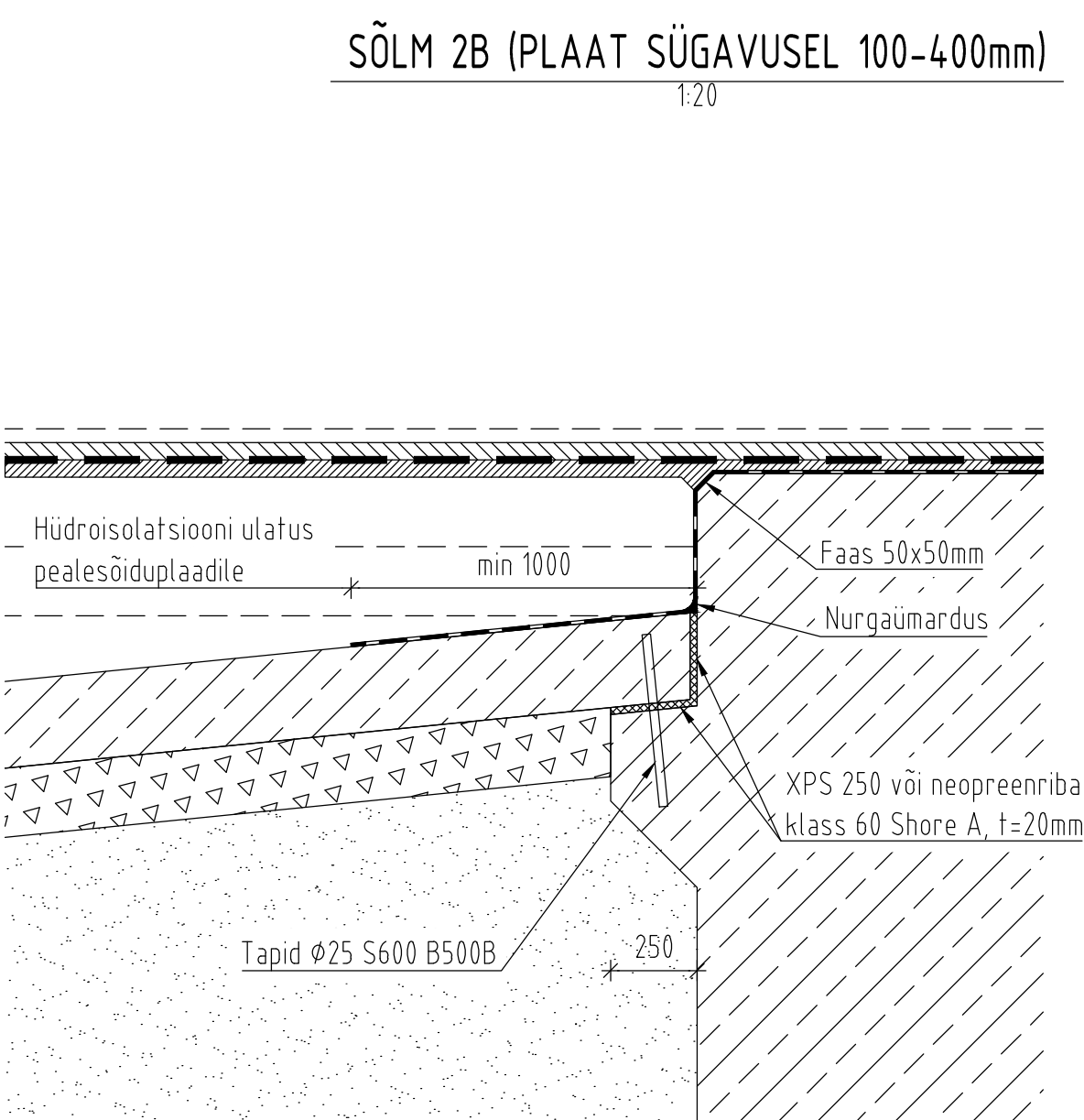
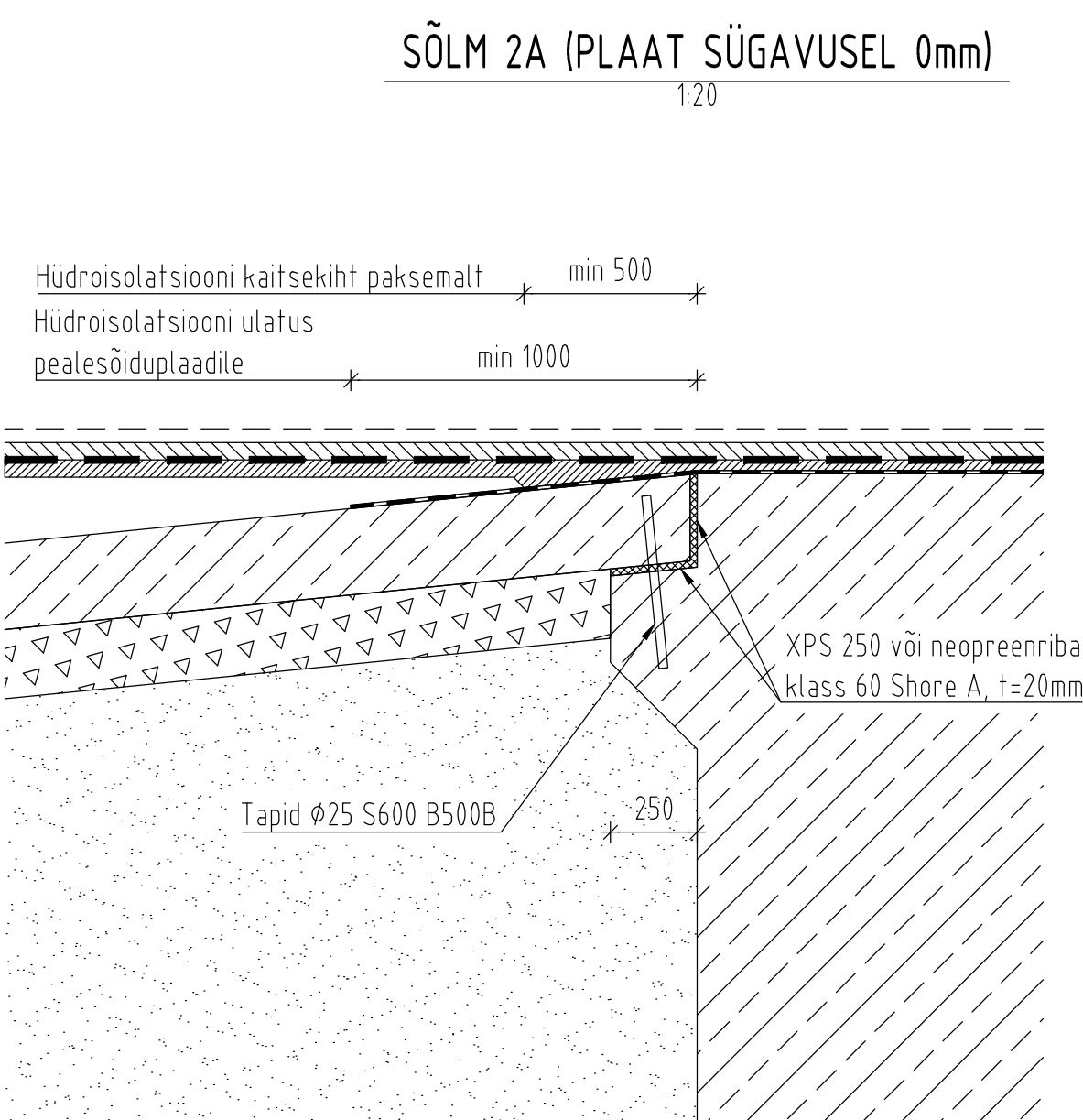
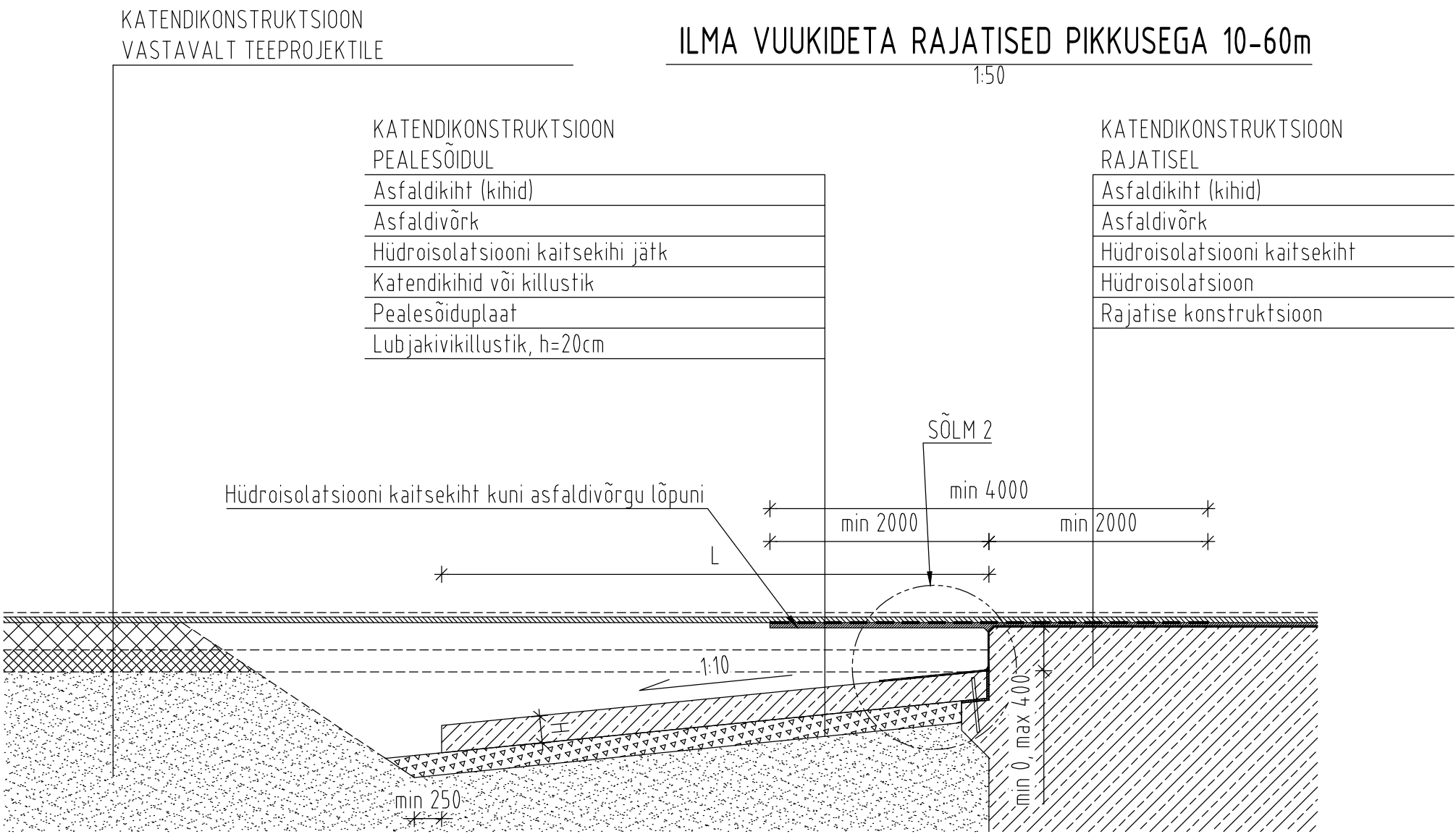
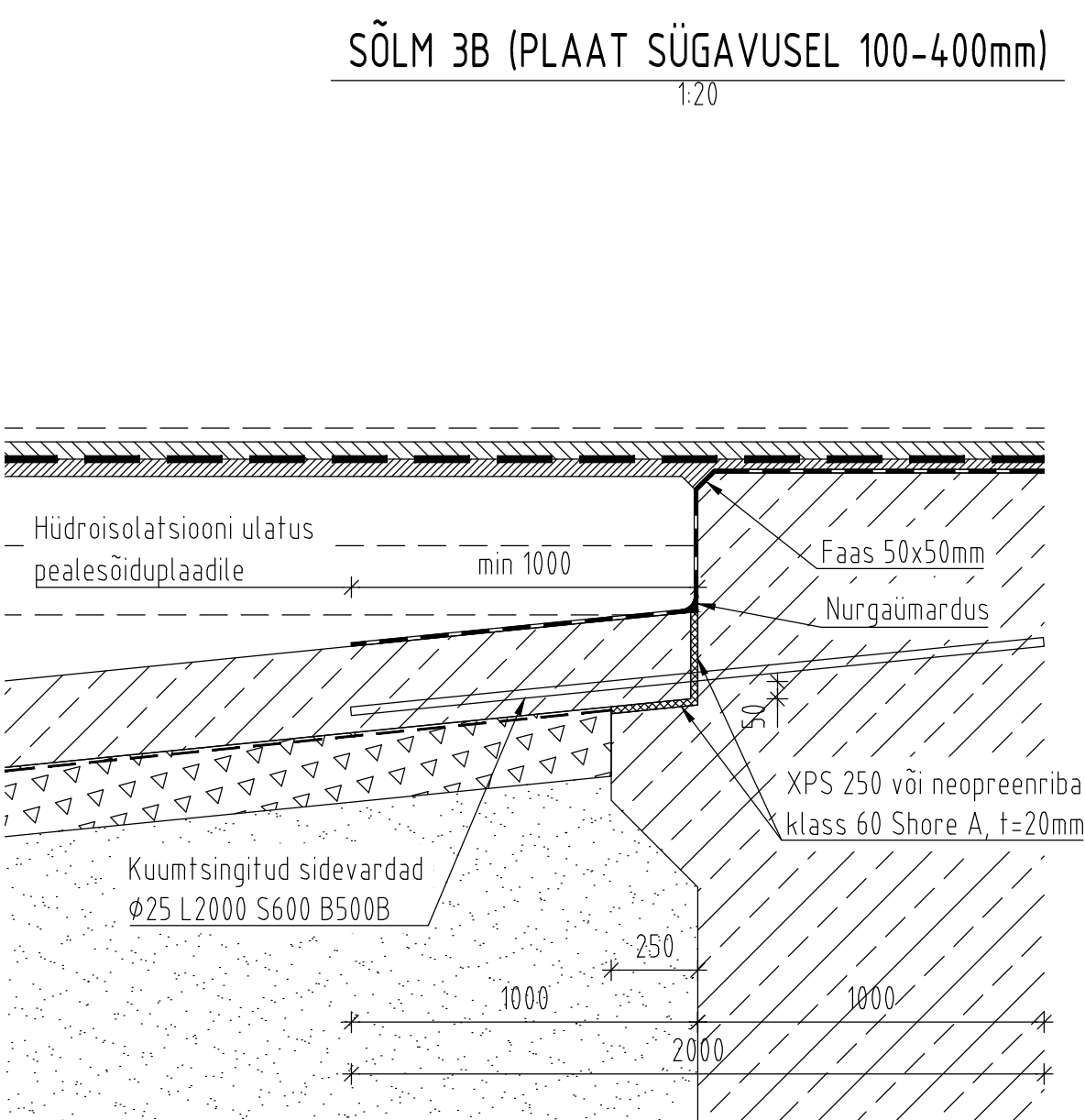
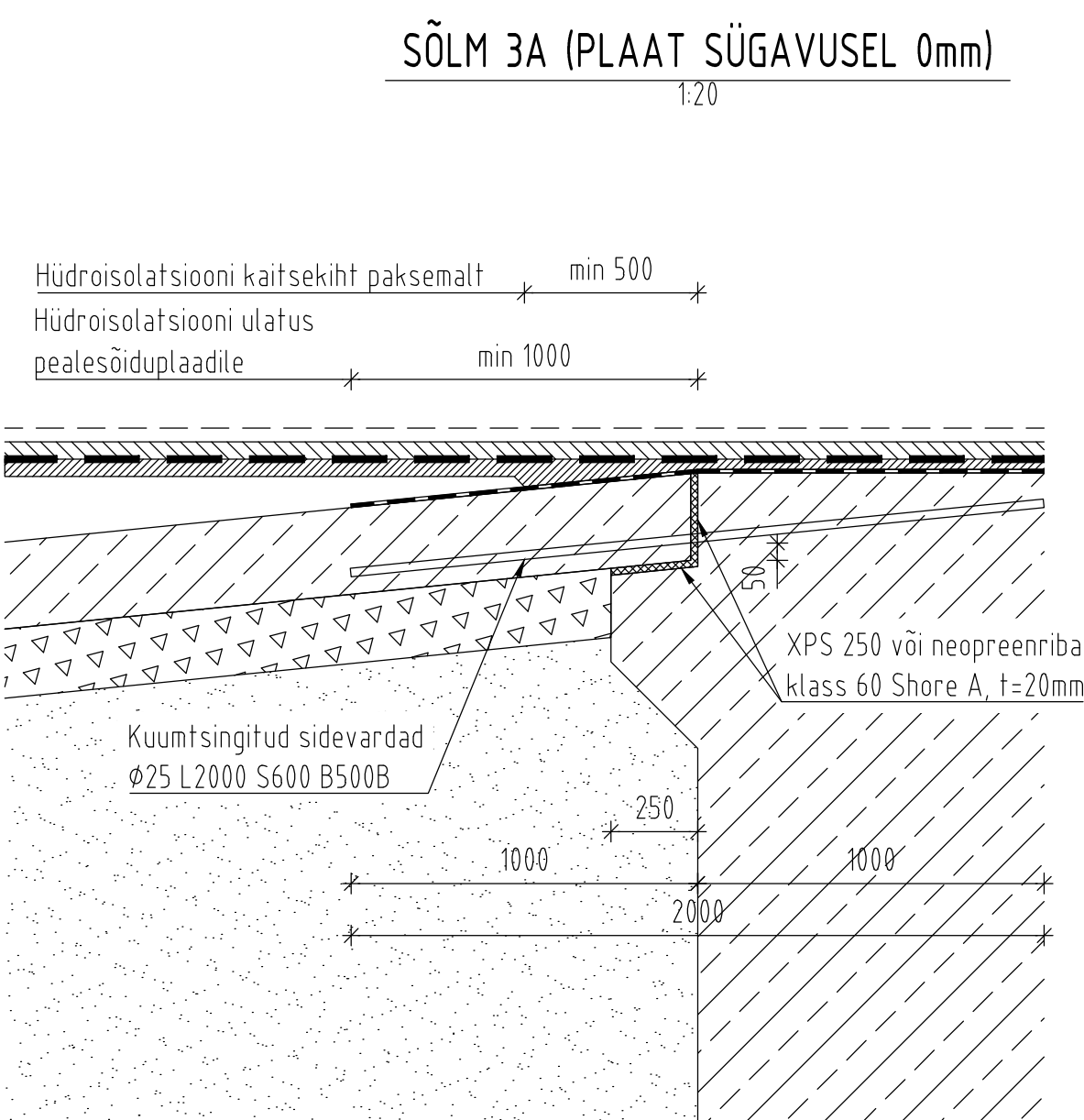
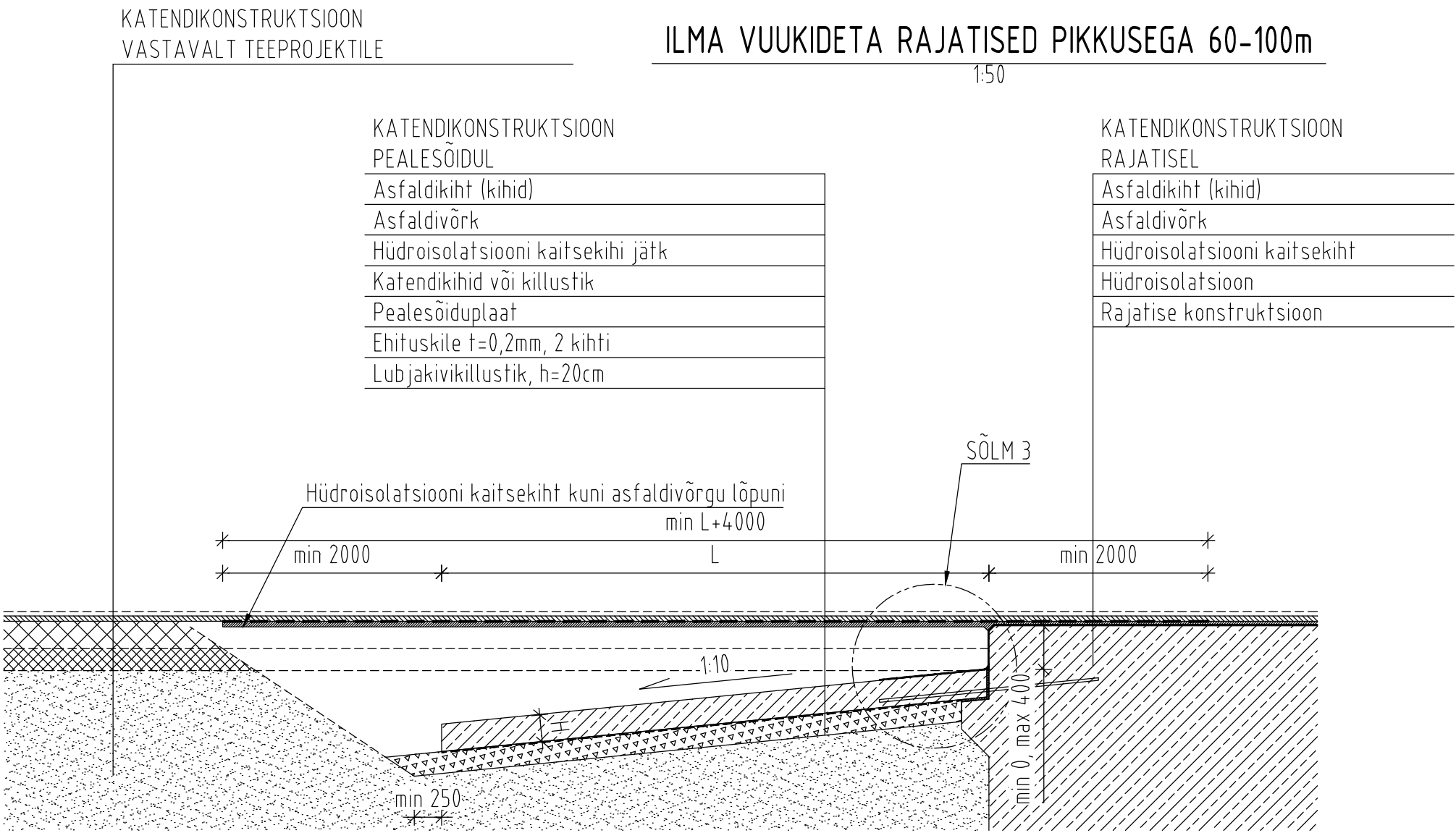




- JUHISED:
- Kõik mõõtmised on millimeetrites, kui joonisel ei ole näidatud teisiti.
 - Pealesõiduplaadi kõrgustliku paiknemise kavandamisel on lubatud kasutada nii tüüp A (plaat sügavusel 0mm) kui ka tüüp B (plaat sügavusel 100...400mm) lahendust sõltuvalt projekteerija eelistusest.
 - Nõuded asfaldivõrgule:
 - Asfaltkatete sarrustamiseks (funktsioon „reinforcement“) ette nähtud geosüntee vastavalt EVS-EN 1581 (värskem versioon);
 - Tõmbetugevus min. 100 kN/m mõlemas suunas;
 - Minimaalne katkevenivus 3%;
 - Puhasava mõõdetuna ristis tõmbeelementidega 25x25 mm (+/- 4 mm), puhasava pindala vähemalt 440 mm²;
 - Soovitustult tõmbeelementide küljes olev paigaldust hõlbustav tekstiil, mis paigaldusel sulab ja tagab asfaldi omavahelise maksimaalse nakke ning vähendab riske pragude tekkeks asfaldi tihendamisel.
 - Katendikihtide projekteerimisel ja asfaldivõrgu paigaldamisel tuleb järgida Transpordiameti juhendmaterjale (sh nõuded asfaldikihi paksusele asfaldivõrgul jms).

	Projekt: TRANSPORDIAMETI TÜÜPJONISED	
	Joonis: PEALESÕIDUPLAADI TÜÜPSÕLM	
	Kinnitas: -	Kuupäev: 2024-05-31
	Kontrollis: -	Mõotkava: Vt jooniselt
	Joonestas: TRAM rajatiste töörühm	Joonise nr: -
		Töö nr: -