

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_243_K1_V21_r1
	LUBADE JA PÄDEVUSMÄRGETE VÄLJAANDMISEKS NÕUTAVATE TEORIAEKSAMITE EKSAMINEERIMISE KORD PROCEDURE OF THEORETICAL KNOWLEDGE EXAMINATIONS FOR THE ISSUE OF LICENCES AND RATINGS	
	Kinnitamine: 18.04.2024 nr 1.1-7/24/45	1/3

1. Taotlejad sooritavad kõik konkreetse loa või pädevusmärke saamiseks vajalikud teooriaeksamid ühe EASA liikmesriigi pädeva asutuse vastutusalas.
Applicants shall take the entire set of theoretical knowledge examinations for a specific licence or rating under the responsibility of the same EASA Member State's competent authority.
2. Teooriaeksameid saab sooritada pärast seda, kui koolituse eest vastutav deklaratsiooni esitanud koolitusorganisatsioon (DTO) või sertifitseeritud koolitusorganisatsioon (ATO) on andnud soovitusel pärast teoreetilise õppe kursusel nõutavate elementide rahuldaval tasemel omandamist.
Applicants shall only take the theoretical knowledge examination when recommended by the declared training organisation (DTO) or the approved training organisation (ATO) responsible for their training, once they have completed the appropriate elements of the training course of theoretical knowledge instruction to a satisfactory standard.
3. ATO või DTO soovitus kehtib 12 kuud. Kui taotleja ei ole selle tähtaja jooksul püüdnud sooritada vähemalt üht teooriaeksami teemat, määrab ATO või DTO talle vajadusel lisakoolituse, lähtudes taotleja vajadusest.
The recommendation by a ATO or an DTO shall be valid for 12 months. If the applicant has failed to attempt at least one theoretical knowledge examination paper within this period of validity, the need for further training shall be determined by the ATO or the DTO, based on the needs of the applicant.
4. Enne eksami asumist tuleb esitada isikut tõendav dokument.
The identity of the applicant shall be confirmed before an examination is taken.
5. Teooriaeksami teema loetakse sooritatuks, kui taotleja on konkreetsetes teemas kogunud vähemalt 75% võimalikust punktisummast. Karistuspunkte ei kasutata.
A pass in a theoretical knowledge examination paper will be awarded to an applicant achieving at least 75 % of the marks allocated to that paper. There is no penalty marking.
6. Taotlejal loetakse vastava piloodiloe või pädevuse saamiseks nõutav teooriaksam edukalt sooritatuks juhul, kui ta on kõik nõutavad teooriaeksami teemad edukalt läbinud 18 kuu jooksul alates taotleja esimesel eksamil osalemise kalendrikuu lõpust.
An applicant has successfully completed the required theoretical knowledge examination for the appropriate pilot licence or rating when he/she has passed all the required theoretical knowledge examination papers within a period of 18 months counted from the end of the calendar month when the applicant first attempted an examination.
7. Kui taotleja ei ole liinipiloodi loa (ATPL), ametipiloodi loa (CPL), instrumentaallennupädevusmärke (IR) või instrumentaallennu algpädevusmärke (BIR) väljaandmiseks nõutava teooriaeksami puhul suutnud üht teooriaeksami teemat neljal katsel edukalt läbida või ei ole kõiki teooriaeksami teemasid edukalt läbinud kuue korraga (*sitting*) või punktis 6 nimetatud tähtaja jooksul, peab ta kõik teooriaeksami teemad uuesti sooritama.
If an applicant for the ATPL theoretical knowledge examination, or for the issue of a commercial pilot licence (CPL), an instrument rating (IR) or a basic instrument rating (BIR) has failed to pass one of the theoretical knowledge examination papers within four attempts, or has failed to pass all papers within either six sittings or within the period mentioned in point 6, he or she shall retake the complete set of theoretical knowledge examination papers.
8. Eestis on *sitting* kaks järjestikust päeva.
In Estonia the sitting is two consecutive days.
9. Ühe *sittingu* kestel on iga teooriaeksami teema sooritamiseks lubatud ainult üks katse.
Only one attempt for each theoretical knowledge examination paper is allowed during one sitting.

10. Kui taotleja ei ole kergõhusõidukipiloodi loa (LAPL), erapiloodiloo (PPL), purilennukipiloodi loa (SPL) või õhupallipiloodi loa (BPL) väljaandmiseks nõutava teooriaeksami puhul suutnud üht teooriaeksami teemat neljal katsel edukalt läbida või ei ole kõiki teooriaeksami teemasid edukalt läbinud punktis 6 nimetatud tähtaja jooksul, peab ta kõik teooriaeksami teemad uuesti sooritama.
If applicants for the issue of a light aircraft pilot licence (LAPL), a private pilot licence (PPL), a sailplane pilot licence (SPL) or a balloon pilot licence (BPL) have failed to pass one of the theoretical knowledge examination papers within four attempts or have failed to pass all papers within the period mentioned in point 6, they shall retake the complete set of theoretical knowledge examination papers.
11. Enne teooriaeksami uuesti sooritamist peavad taotlejad läbima lisakoolituse ATO-s või DTO-s. Vajaliku lisakoolituse mahu ja ulatuse määrab kindlaks ATO või DTO, lähtudes taotlejate vajadustest.
Before retaking the theoretical knowledge examinations, applicants shall undertake further training at a ATO or an DTO. The extent and scope of the training needed shall be determined by the ATO or the DTO, based on the needs of the applicants.
12. Teooriaeksamid viiakse läbi arvutis.
Theoretical knowledge examinations shall be done in computer-based form.
13. Küsimused on konfidentsiaalsed ja mingeid märkmeid teha ei ole lubatud. Küsimused on taotlejale nähtavad ainult eksami sooritamise ajal. Peale eksami lõppemist ei ole küsimusi näha lubatud.
Questions are confidential and making notes is not allowed. The questions are only visible to the applicant during the examination. It is not allowed to see questions after finishing the examination.
14. Ainult üks vastus on õige.
There is only one correct answer.
15. ATPL, CPL, IR, CB-IR(A) ja BIR puhul on teooriaeksam inglise keelne, kõigi ülejäänud lubade puhul on võimalik eksamit teha eesti ja inglise keeles.
For ATPL, CPL, IR, CB-IR(A) and BIR theoretical knowledge examinations are in English, For all other licences it is possible to take examinations in Estonian or in English.
16. Eksameid saab sooritada esmaspäevast neljapäevani 9:00-12:00 ja 13:00 -16.00.
Exams can be taken from Monday to Thursday at 9:00-12:00 and 13:00- 16:00.
17. Ilma loata eksami ajal ruumist lahkuda ei ole lubatud. Tualetti kasuta enne eksami algust. Kui sa otsustad eksami ajal ruumist lahkuda, siis loetakse eksamitöö lõppenuks.
During examination it is not allowed to leave the examination room without the permission. Please use the toilet before taking the examination. If you choose to leave the examination room, your pending examination is considered as finished.
18. Kõik eksami sooritusel salvestatakse kaameraga.
All examinations are recorded with the video camera.
19. Mobiiltelefonide ja muude elektrooniliste seadmete kasutamine on keelatud. Seadmete omavoliline kasutamine toob diskvalifitseerimise sooritatavalt eksamilt. Mobiiltelefonid ja muud elektroonilised seadmed ei tohi olla kandidaadi valduses, vaatamata sellele, kas seade on sisse lülitatud või mitte.
Using mobile phones and other electronic devices is not allowed. Unauthorized use of electronic devices will result in disqualification from the examination. Mobile phones and other electronic devices, whether the device is on or not, shall not be in the candidate's possession during the examination.
20. Kui Transpordiamet leiab, et taotleja rikub eksami kestel eksamineerimise korda, hinnatakse rikkumise tõsidust ning loetakse taotlejal vastavalt üks eksamitöö või kogu eksam sooritamata jäetuks.
If the Estonian Transport Administration finds that the applicant is not complying with the examination procedures during the examination, this shall be assessed with a view to failing the applicant, either in the examination of a single subject or in the examination as a whole.
21. Taotleja, kelle puhul on tõendatud eksamil keelatud abimaterjalide kasutamine, saavad eksamikeelu vähemalt 12 kuuks alates eksami kuupäevast, mil nad kõnealuseid materjale kasutasid.
The competent authority shall ban applicants who are proven to be cheating from taking any further examination for a period of at least 12 months from the date of the examination in which they were found cheating.
22. Kõik eksami ajal kasutatavad eksamitööd, materjalid ja lisalehed tuleb eksamiteema lõppedes tagasi andaksamivalvurile.
All examination papers, associated documents and additional papers handed out to the applicants for the examination shall be handed back to the invigilator at the end of the examination.

23. Eksami ajal on taotlejale kättesaadavad ainult sooritatav eksamitöö, eksamiga seotud materjalid ja vajaminevad töövahendid.
Only the examination paper, specific documentation and tools needed for the examination shall be available to the applicant during the examination.
24. Eksami ajal on lubatud kasutada:
Applicants may use the following equipment during an examination:
- 1) teaduslikke, programmeerimisvõimaluseta, ilma tähestikuliste-numbriliste lisanditeta kalkulaator, millel pole lennundusele iseloomulikke funktsioone;
a scientific, non-programmable, non-alphanumeric calculator without specific aviation functions;
 - 2) ringkalkulaator;
mechanical navigation slide-rule (DR calculator);
 - 3) mall;
protractor;
 - 4) kompassid ja sirklid;
compasses and dividers;
 - 5) joonlaud;
ruler.
25. Transpordiameti äranägemisel võivad taotlejad kasutada sõnaraamatut.
Applicants may use a translation dictionary at the discretion of the Estonian Transport Administration.
26. Teooriaeksami teema sooritamiseks ettenähtud ühe tunni kohta tuleb tasuda riigilõivu 4 eurot.
A state fee of 4 euros shall be paid for taking a theoretical knowledge examination for each hour provided for passing an examination paper.
27. Edukalt sooritatud teooriaeksamite tulemused kehtivad:
The successful completion of the theoretical knowledge examinations will be valid:
- 1) LAPL, PPL, SPL, BPL ja ULPL väljaandmiseks 24 kuud;
for the issue of a LAPL, a PPL, a SPL, a BPL or a ULPL, for a period of 24 months;
 - 2) CPL, IR väljaandmiseks 36 kuud;
for the issue of a CPL, IR for a period of 36 months;
 - neid tähtaegu arvestatakse päevast, mil piloot on edukalt sooritanud kõik loa või pädevusmärke saamiseks nõutavad teooriaeksami teemad.
the periods shall be counted from the day when the pilot successfully completes all required theoretical knowledge examination papers.
 - 3) ATPL teooriaeksamite tulemused kehtivad ATPL väljaandmiseks 7 aastat:
The completion of the ATPL theoretical knowledge examinations will remain valid for the issue of an ATPL for a period of 7 years from the last validity date of:
 - alates kuupäevast, mil lõpeb loal oleva instrumentaallennu kehtivus või
an IR entered in the licence; or
 - kopterite puhul alates kuupäevast, mil lõpeb loal oleva tüübipädevusmärke kehtivus.
in the case of helicopters, a helicopter's type rating entered in that licence.

Kinnitan, et olen tutvunud lubade ja pädevusmärgete väljaandmiseks nõutavate teooriaeksamite eksamineerimise korraga.
I certify that I have studied the procedure of theoretical knowledge examinations for the issue of licences and ratings

NÕUSTUN / I AGREE

Eksamitulemuste jagamisega koolitajale (mitte vajalik maha tõmmata)
To share my examination results with my training organisation (delete as applicable)

EI NÕUSTU / I DO NOT AGREE.

Kuupäev:
Date:

Nimi:
Name:

Allkiri:
Signature: