



TRANSPORDIAMET

Справочник по успешной парковке транспортного средства



Департамент транспорта 2021

Парковка механического транспортного средства – что можно и чего нельзя делать на экзамене по вождению?

Парковка – это намеренное прекращение движения транспортного средства на более долгое время, чем требуется для посадки или высадки пассажиров или погрузки груза.

В приведенном ниже издании с комментариями подчеркивается:

- **Красными** рамками отмечены неправильные действия, приводящие к неудовлетворительному результату. Это касается как общей оценки, так и упражнения.
- **Зелеными** рамками отмечены разрешенные действия.
- **Желтыми** рамками отмечены ситуации, которые экзаменатор может оценивать по своему усмотрению, поскольку обстоятельства могут быть многогранными. Как правило, они оцениваются как зачтенные с замечаниями.

Внимание! Рисунки и пояснения не являются исчерпывающими, и во время вождения могут возникать ситуации, которые здесь не отражены!

На экзамене по вождению оцениваются выполнение упражнений и умение обращаться с транспортным средством. В приложении 3 к постановлению о проведении экзамена № 50 указано, что навыки парковки можно проверять двумя способами. «Парковка с маневром» является обязательным упражнением, а «Параллельная парковка» – выборочным.

При «Парковке с маневром» суть упражнения такова:

парковка автомобиля осуществляется поворотом налево или направо к месту парковки. Направление движения может задавать экзаменатор. Положение автомобиля можно скорректировать таким образом, чтобы было понятно намерение водителя использовать выбранное парковочное место. Причина несдачи экзамена при упражнении:

- по окончании маневра автомобиль не располагается в соответствии с требованиями Закона о дорожном движении;
- парковка автомобиля на дорожной разметке, обозначающей место для парковки;
- неправильная парковка автомобиля.

Следует соблюдать осторожность, так как параллельно с этим оцениваются и общие навыки вождения. Например, не следует забывать, что на парковке обычно двустороннее движение или, если движение одностороннее, вы также должны учитывать ситуацию и т. д.

При «**Параллельной парковке**» суть упражнения такова:

парковка автомобиля осуществляется параллельно и в соответствии с требованиями, затем происходит выезд с парковки. Парковочное место может быть обозначено или не обозначено дорожной разметкой. Направление движения может задавать экзаменатор, но не обязательно задает. Под направлением движения понимается то, что маневр начинается либо с движения вперед к месту парковки, либо с движения назад.

Ошибки, которые приводят к несдаче экзамена:

- по окончании маневра автомобиль не располагается в соответствии с требованиями Закона о дорожном движении;
- парковка автомобиля на дорожной разметке, обозначающей место для парковки;
- парковка автомобиля у разметки, обозначающей проезжую часть*;
- неправильная парковка автомобиля (например, блокировка другого автомобиля, невозможно выйти из автомобиля).

При выполнении упражнений следует проявлять осторожность, так как параллельно с этим оцениваются и общие навыки вождения. Например, следует соблюдать обязанность уступать дорогу и т. п. Время выполнения упражнений начинает отсчитываться, когда экзаменуемый скажет, что готов начать. Выставлять оценки экзаменатор начнет только тогда, когда экзаменуемый скажет, что закончил упражнение! По истечении отведенного для упражнений времени экзамен считается несданным, и экзаменатор не имеет права делать послабления.

Во время упражнения экзаменуемый имеет право отрегулировать зеркала, выйти на улицу осмотреться, отрегулировать положение транспортного средства так, чтобы было понятно желание использовать выбранное место. Если появляется обстоятельство, затрудняющее использование выбранного места парковки или препятствующее его использованию, экзаменуемый может, обосновав свои действия, выбрать другое место. При оценивании экзаменатор учитывает ситуацию в целом, которая, однако, складывается из многих факторов. Водитель должен всегда осознавать свои действия и их последствия, а также иметь возможность при необходимости объяснить мотивы своих действий или бездействия.

Закон о дорожном движении: <https://www.riigiteataja.ee/akt/115032019009?leiaKehtiv>

В статье 20 Закона о дорожном движении освещаются остановка и стоянка транспортных средств.

В статье 21 Закона о дорожном движении освещается запрет на остановку и стоянку транспортных средств. **Экзаменационное постановление № 50:**

<https://www.riigiteataja.ee/akt/114112017007?leiaKehtiv>

Постановление «Значение дорожных знаков и разметки, а также требования к светофорам»: <https://www.riigiteataja.ee/akt/102082019007?leiaKehtiv>

Значения элемента разметки 911 «Одинарная сплошная линия» при парковке и остановке следующие:

- обозначает парковочные места. Разметку разрешено пересекать при маневре. Знак в конце парковки также можно пересекать при въезде на парковку и выезде с нее;
- обозначает край проезжей части. Разметку разрешено пересекать с обеих сторон.



Фотографии парковки оцениваются в контексте экзамена по вождению, однако всегда следует помнить, что каждая дорожная ситуация индивидуальна и намного сложнее, чем может передать картинка. Экзаменационный автомобиль на картинках, как правило, серого цвета.

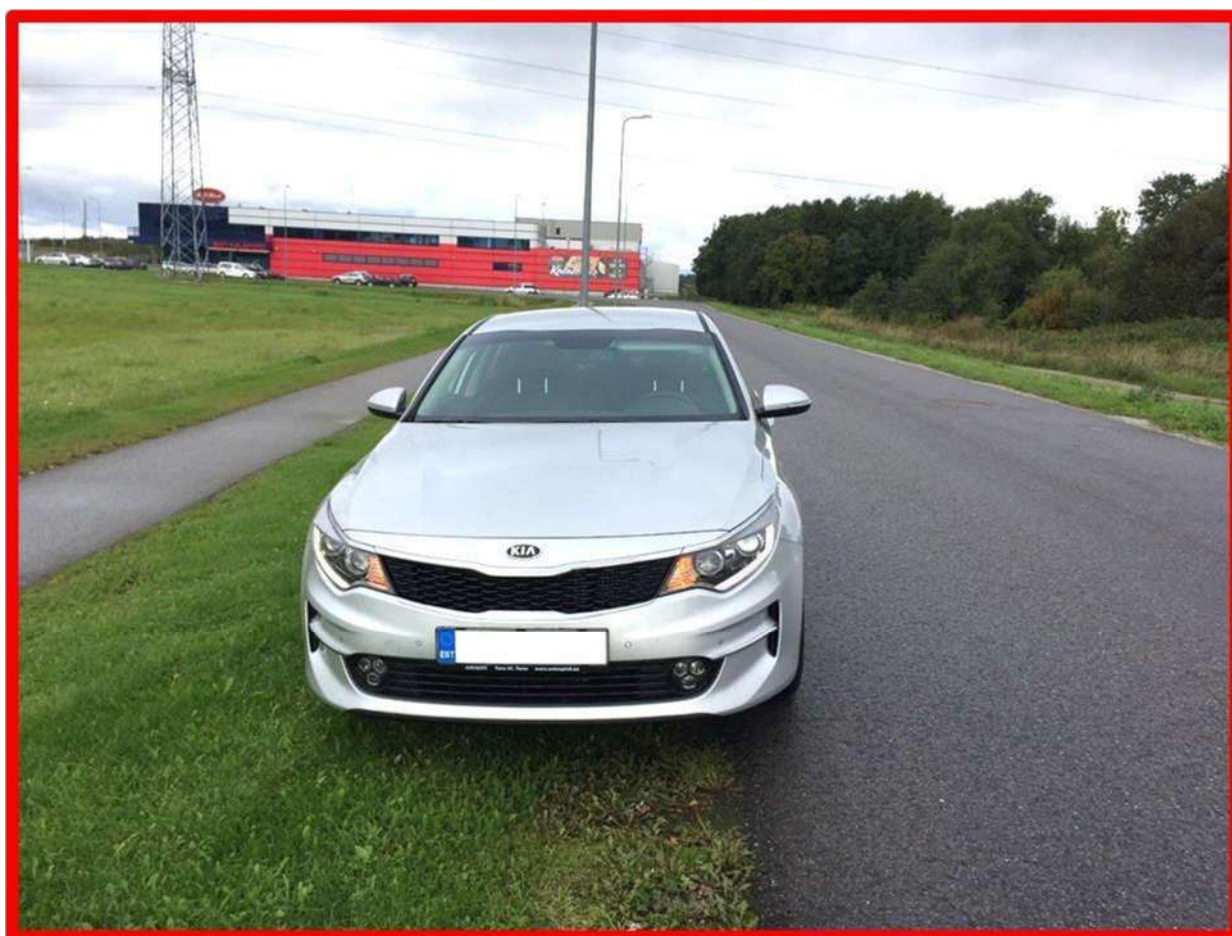
Правила, которые действуют всегда:

- Оценка по каждой ситуации управления должна показывать умение лица, ходатайствующего о получении права на управление, обращаться с транспортным средством и управлять им на дороге безопасно. Экзаменатор должен чувствовать себя безопасно во время всего экзамена. В случае если в управлении имеются ошибки и опасное по характеру поведение, которые могут угрожать экзаменационному автомобилю, находящимся в нем пассажирам или другим участникам дорожного движения, экзамен прерывается с результатом «не сдан», независимо от того, должны ли вмешиваться экзаменатор или сопровождающее лицо. Экзаменатор имеет право принять решение, доводить ли экзамен до конца или прервать его, в соответствии с навыками и поведением экзаменуемого.
- В ходе оценивания экзаменатор обращает особое внимание на то, проявляет ли экзаменуемый взвешенное и учитывающее других поведение при управлении транспортным средством. Поведение должно отражать общий соответствующий правилам и безопасный стиль управления транспортным средством. Экзаменатор учитывает это при получении общего представления об экзаменуемом. Сюда относятся также адаптирующийся и уверенный стиль вождения, принятие во внимание дорожных и погодных условий, иного движения, других участников дорожного движения (особенно малозащищенных) и предусмотрительность.





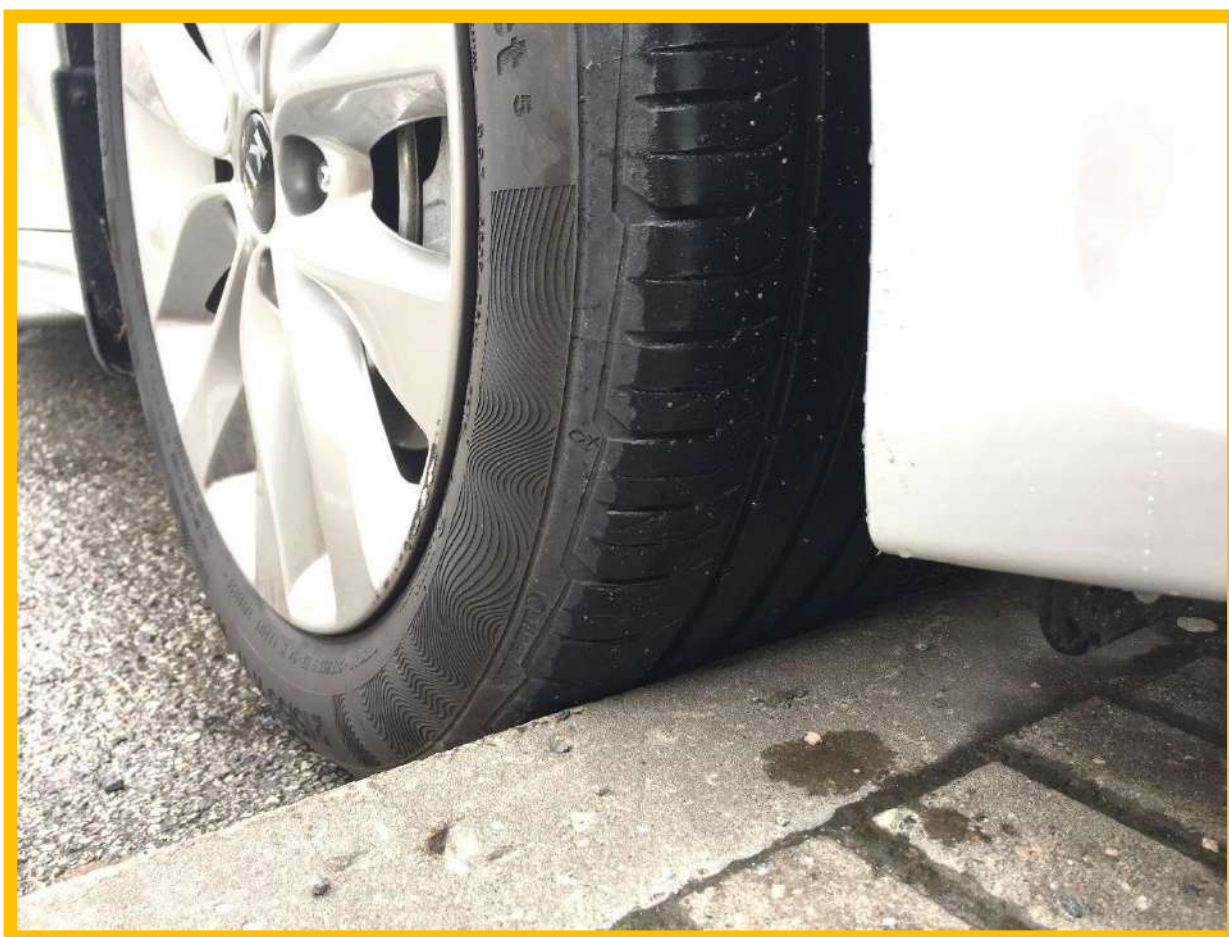
В этой ситуации важно не пересекать бордюр. Изображенное на рисунке парковочное место ограничено как линиями, так и бордюром. Шина автомобиля находится на линии, боковое зеркало выходит за линию или расположение существенно затрудняет использование соседнего парковочного места (зеркало также является частью автомобиля).



Останавливаться и парковаться на газоне нельзя. Не зачтено.



Во время экзамена нельзя ездить по газону, даже частично.



По направлению к бордюру нужно ехать осторожно, принимая во внимание его высоту. Любая угроза транспортному средству заканчивает экзамен. Упражнение можно считать выполненным, если в ситуации, изображенной на картинке, оценивалась высота бордюра, движение по направлению к бордюру было под контролем и положение транспортного средства выравнивалось таким образом, чтобы транспортное средство находилось только на парковочном месте. Если автомобиль оставлен в таком состоянии, как изображено на картинке, то упражнение считается невыполненным.



При параллельной парковке необходимо учитывать, чтобы автомобиль находился не дальше чем в 0,2 метра от края проезжей части. Экзаменатор оценивает это расстояние и прежде всего учитывает навыки маневрирования водителя. Если позволяют средства организации дорожного движения, могут также возникать ситуации, когда требование 0,2 метра не действует.





Парковочное место ограничено линиями, а также бордюрами, которые нельзя пересекать на автомобиле. При необходимости положение транспортного средства нужно выровнять. В населенном пункте транспортные средства категории А, категории В без прицепа и подкатегории D1 без прицепа длиной менее шести метров также могут быть остановлены или припаркованы у тротуара в соответствии с обозначением средств организации дорожного движения. Соответственно, при выборе парковочного места следует учитывать организацию дорожного движения. Такая парковка не допускается, так как происходит в опасной близости от дороги и неоправданно далеко от правой стороны парковочного места.



Автомобиль находится примерно в 0,2 метрах от бордюра и в пределах парковочного места. Зачтено.





На дорогах вне населенных пунктов парковаться по возможности лучше с правой стороны. Необходимо следить, чтобы транспортное средство не съехало с обочины на газон. Текущая остановка или парковка выполняет свою основную задачу – держаться правой стороны, но не слишком хорошо учтен газон, поэтому зачтено с замечаниями.



Как правило, парковка запрещена на полосах замедления и разгона, под мостами или на мостах. Не зачтено.



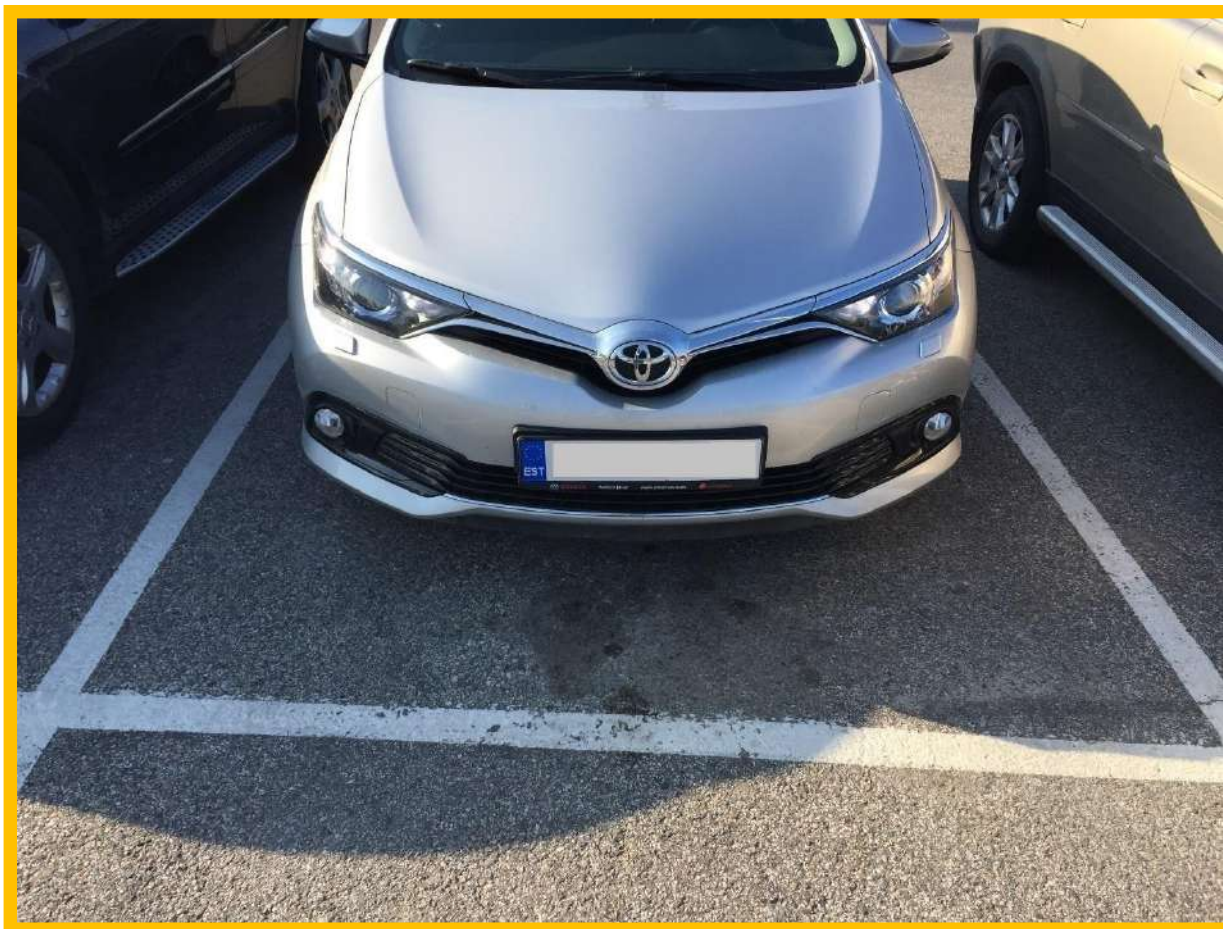
Парковочное место также ограничено бордюром, и его нельзя пересекать. Не зачтено. Водитель должен откорректировать положение транспортного средства, чтобы была возможность оценить парковку как зачтенную.



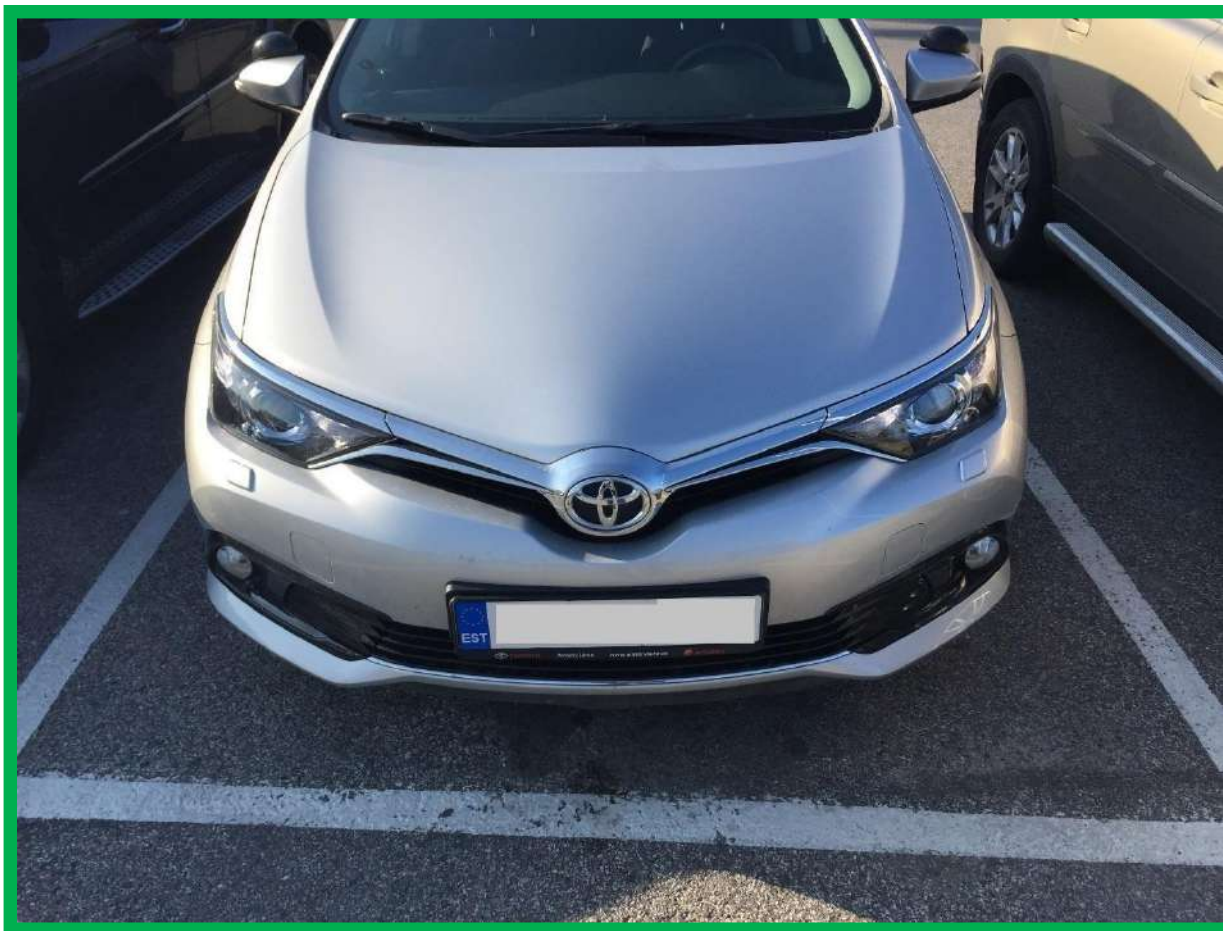
Парковочное место также ограничено бордюром, и его нельзя пересекать. Не зачтено. Водитель должен откорректировать положение транспортного средства, чтобы была возможность оценить парковку как зачтенную.



Парковочное место ограничено линиями. Пересекать линию не разрешается. Если транспортное средство находится на линии, водитель должен откорректировать его положение.



В текущем виде парковка правильна, но перед окончательным подтверждением необходимо проверить, не выходит ли задняя часть автомобиля за пределы парковочного места.



Транспортное средство находится на оптимальном расстоянии от линий, и можно сказать, что оно припарковано правильно.



Такая парковка считается зачтенной с замечаниями, поскольку бордюр находится на границе парковочного места. При движении транспортного средства на этом месте может возникнуть риск его повреждения. При этом нужно учитывать, что бордюр нельзя пересекать.



Пересечение бордюра разрешено, но после этого необходимо откорректировать положение транспортного средства. Если положение транспортного средства на парковочном месте не скорректировано в соответствии с требованиями, упражнение считается невыполненным. При пересечении бордюра существует риск повреждения транспортного средства – любое опасное поведение незамедлительно делает результат экзамена неудовлетворительным.



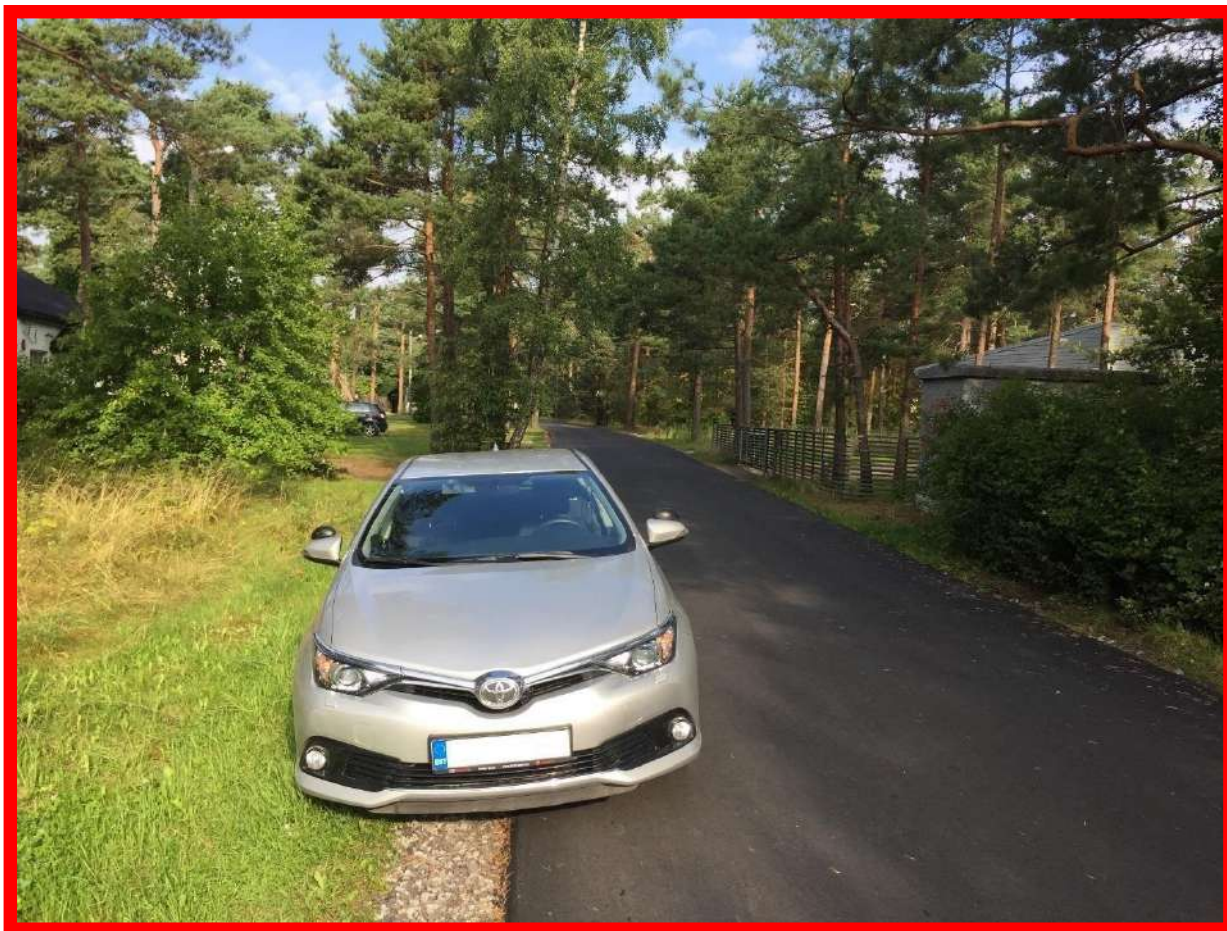
Движение по бордюру определенно наносит вред транспортному средству (шинам) и оценивается неудовлетворительно по причине отсутствия общих навыков. Также существует риск повреждения транспортного средства.



В такой ситуации неконтролируемое движение по бордюру оценивается неудовлетворительно, так как это повреждает транспортное средство. Чтобы возникла такая ситуация, транспортное средство должно иметь относительно высокую скорость.



По газону ездить нельзя. Если транспортное средство припарковано на газоне, упражнение считается невыполненным. При выставлении общей оценки экзаменатор учитывает движение или остановку на газоне.



По газону ездить нельзя. Если транспортное средство припарковано на газоне, упражнение считается невыполненным. При выставлении общей оценки экзаменатор учитывает движение или остановку на газоне.



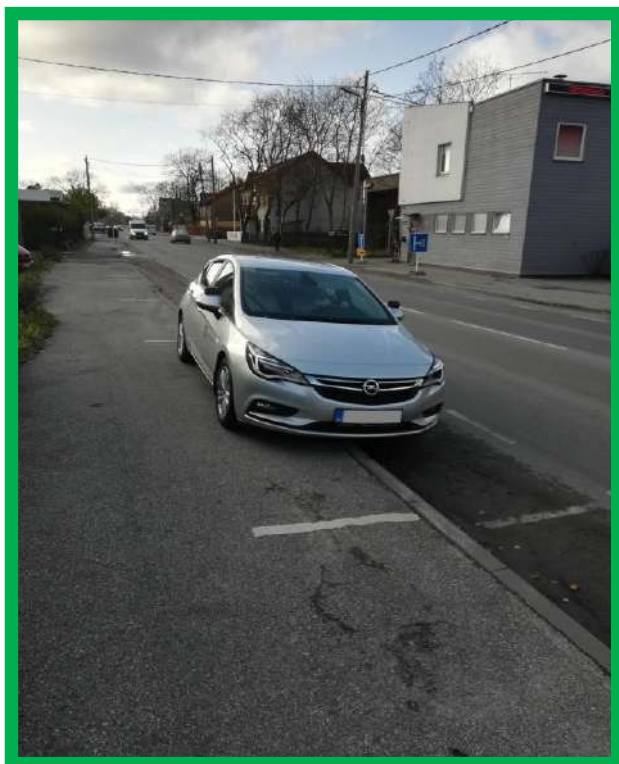
По газону ездить нельзя. Если транспортное средство припарковано на газоне, упражнение считается невыполненным. При выставлении общей оценки экзаменатор учитывает движение или остановку на газоне.



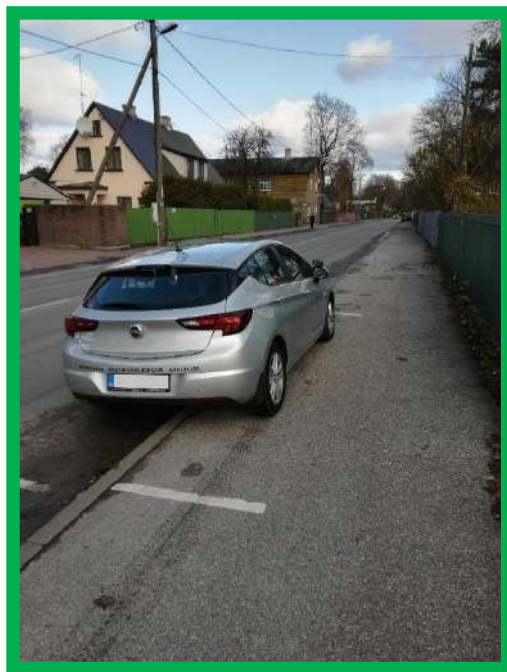
Если речь идет об обочине дороги, то ее использовать можно, но не следует заезжать на газон и на ту зону, которая возникла в результате движения транспортных средств. Движение транспортного средства по газону или возникшей в результате движения транспортных средств проселочной дороге, а также в местах за пределами дороги, не предназначенных для этого без разрешения собственника или владельца земли, запрещено. Зачтено.



После завершения парковки должна быть возможность входа и выхода из транспортного средства. Это должно быть возможно и для других участников дорожного движения. Не зачтено.

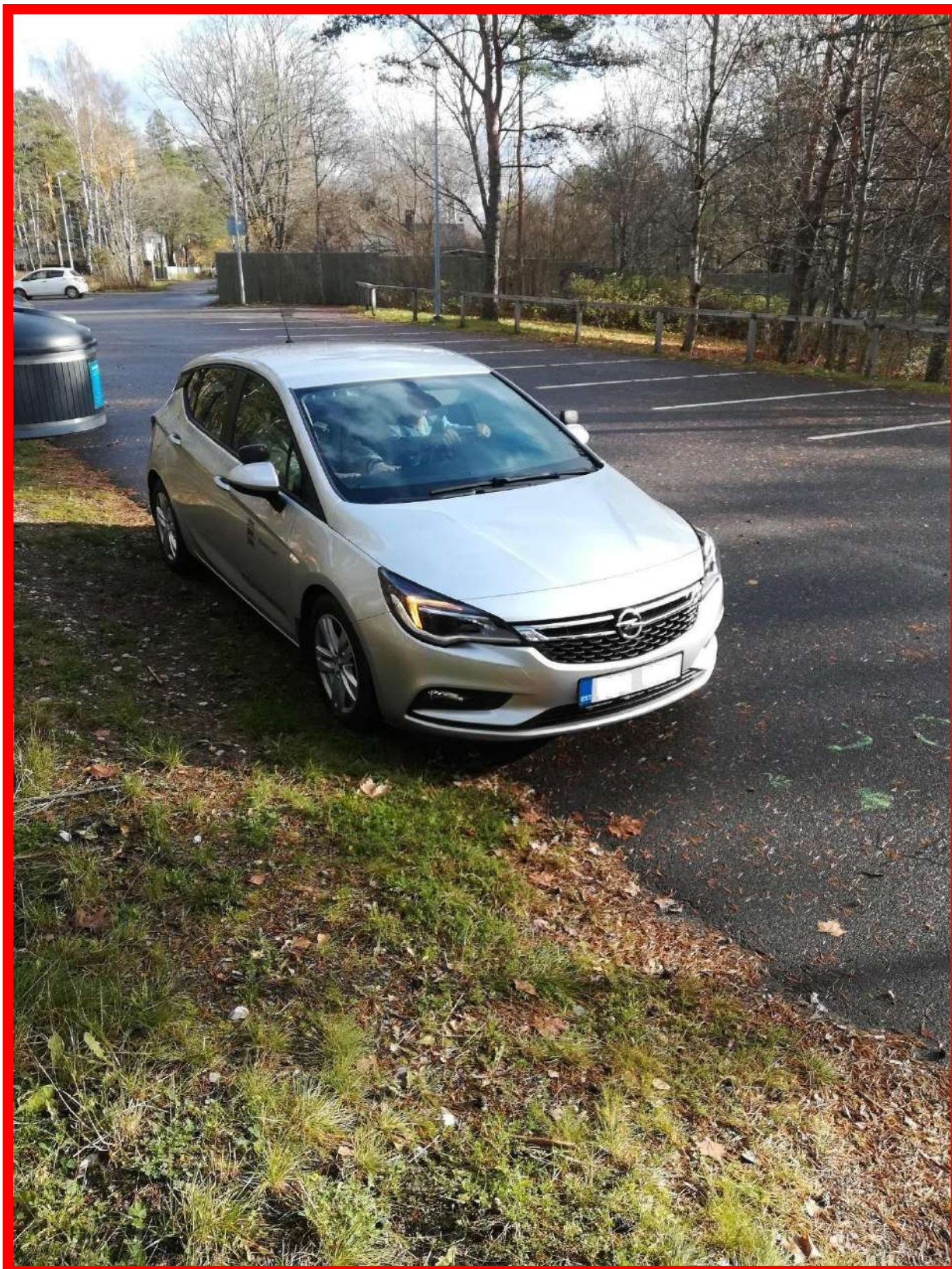


Для пешеходов оставлено достаточно пространства. Прежде чем будет принято окончательное решение, положение транспортного средства должно быть рассмотрено со всех сторон. Если транспортное средство находится в квадрате, образованном линиями и мысленной частью, то упражнение считается выполненным.

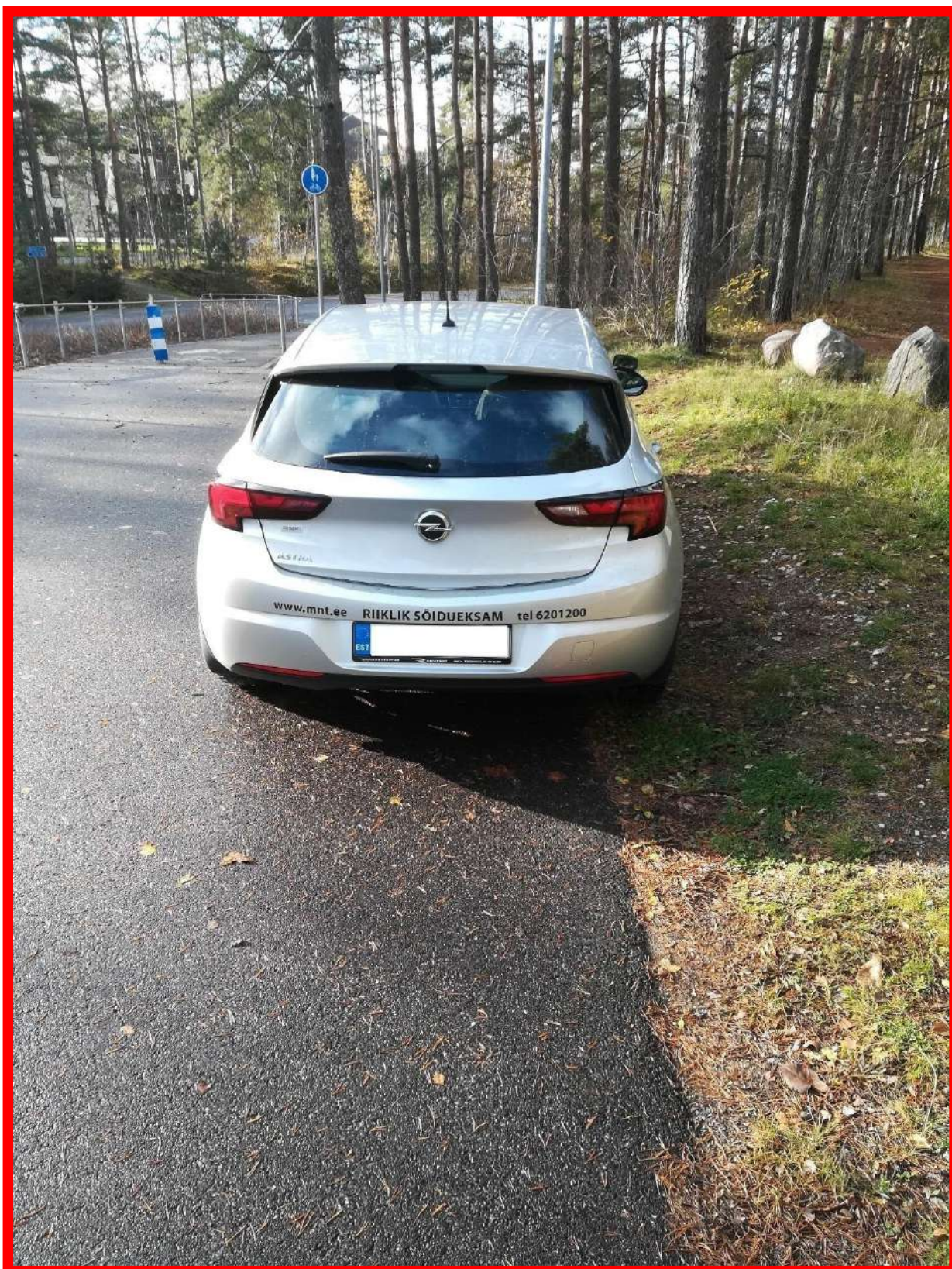




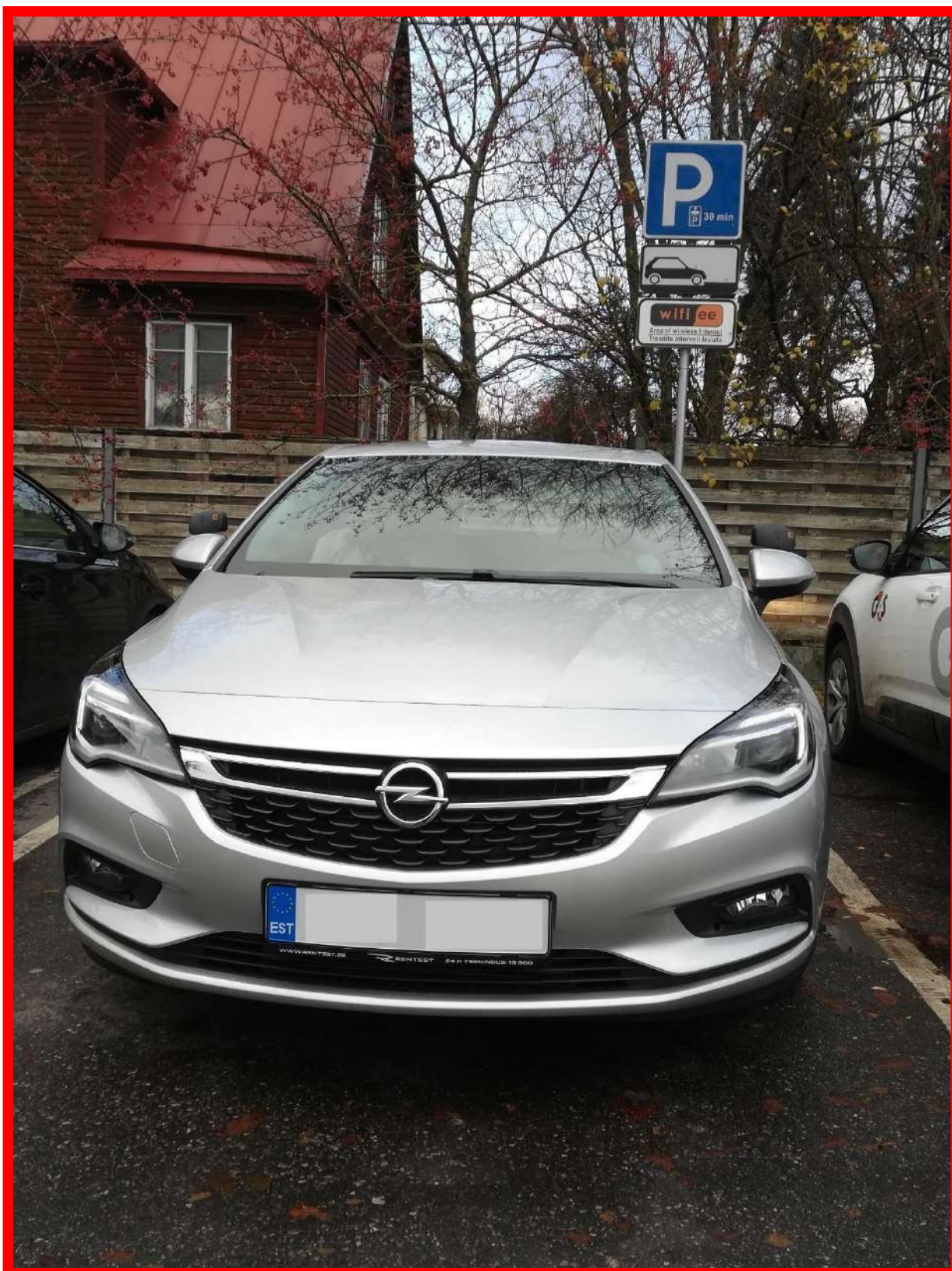
Парковка не зачтена. Нельзя парковаться в отмеченных соответствующими средствами местах.



Нельзя парковаться на газоне. Не зачтено.



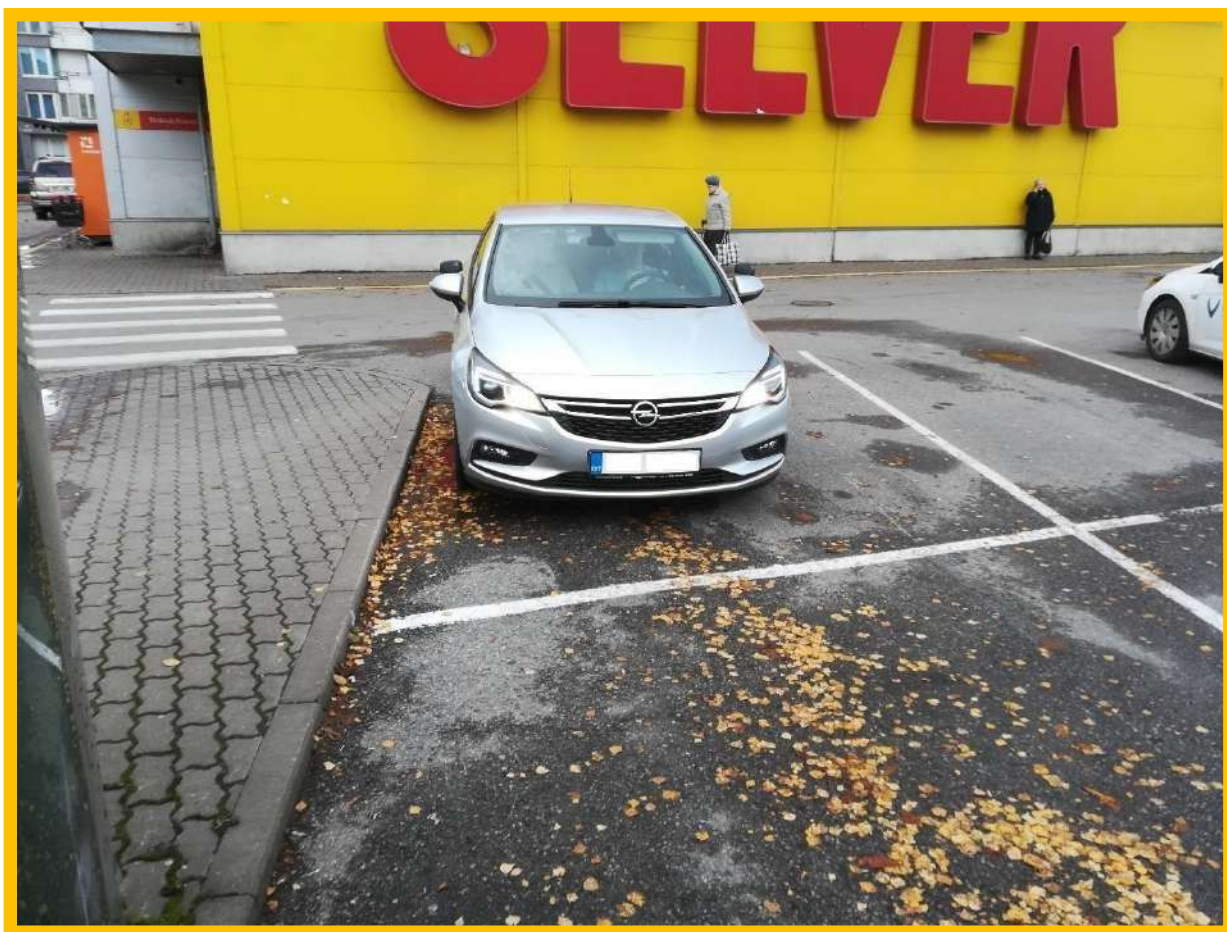
Нельзя парковаться на газоне. Не зачтено.



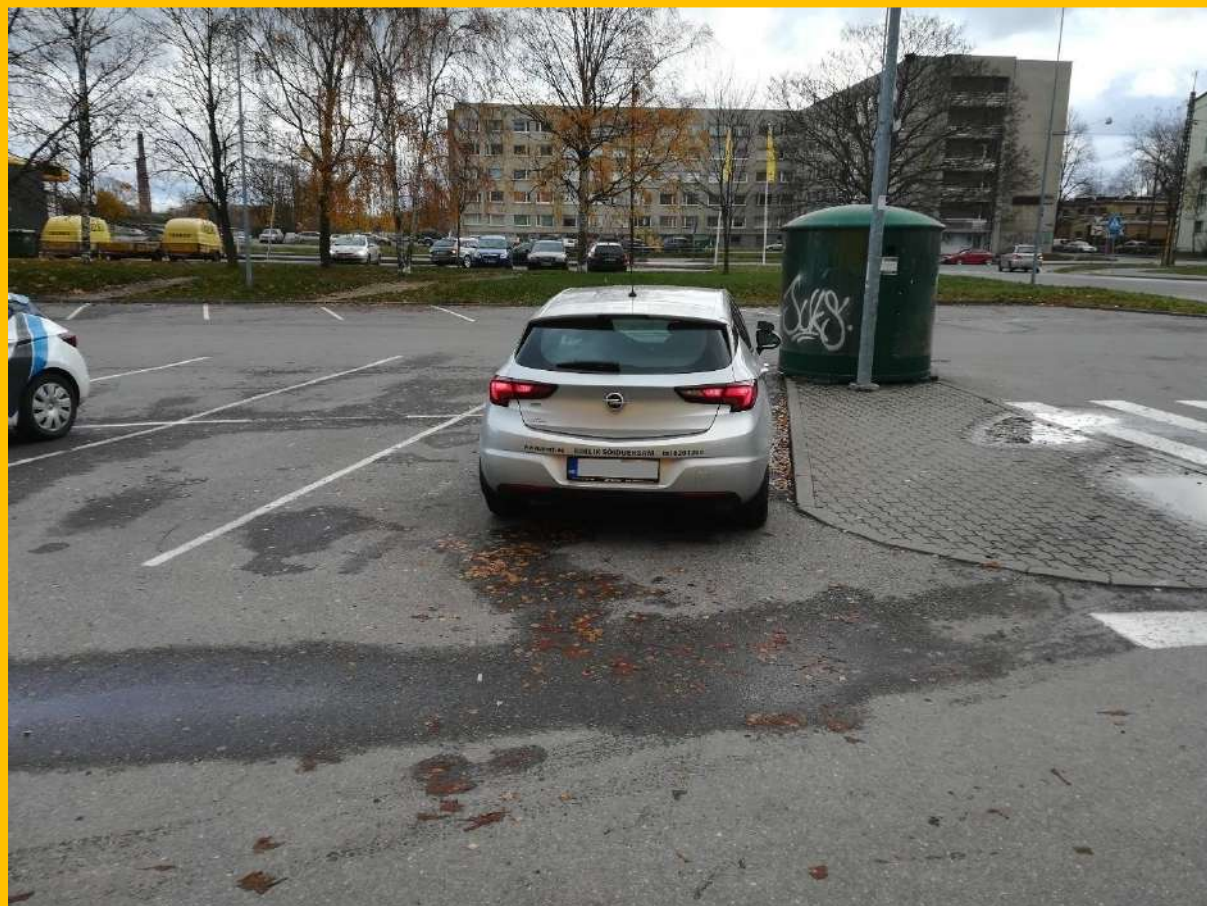
Не зачтено, так как транспортное средство припарковано неправильно. На заднем плане виден дорожный знак, регулирующий порядок парковки автомобиля.



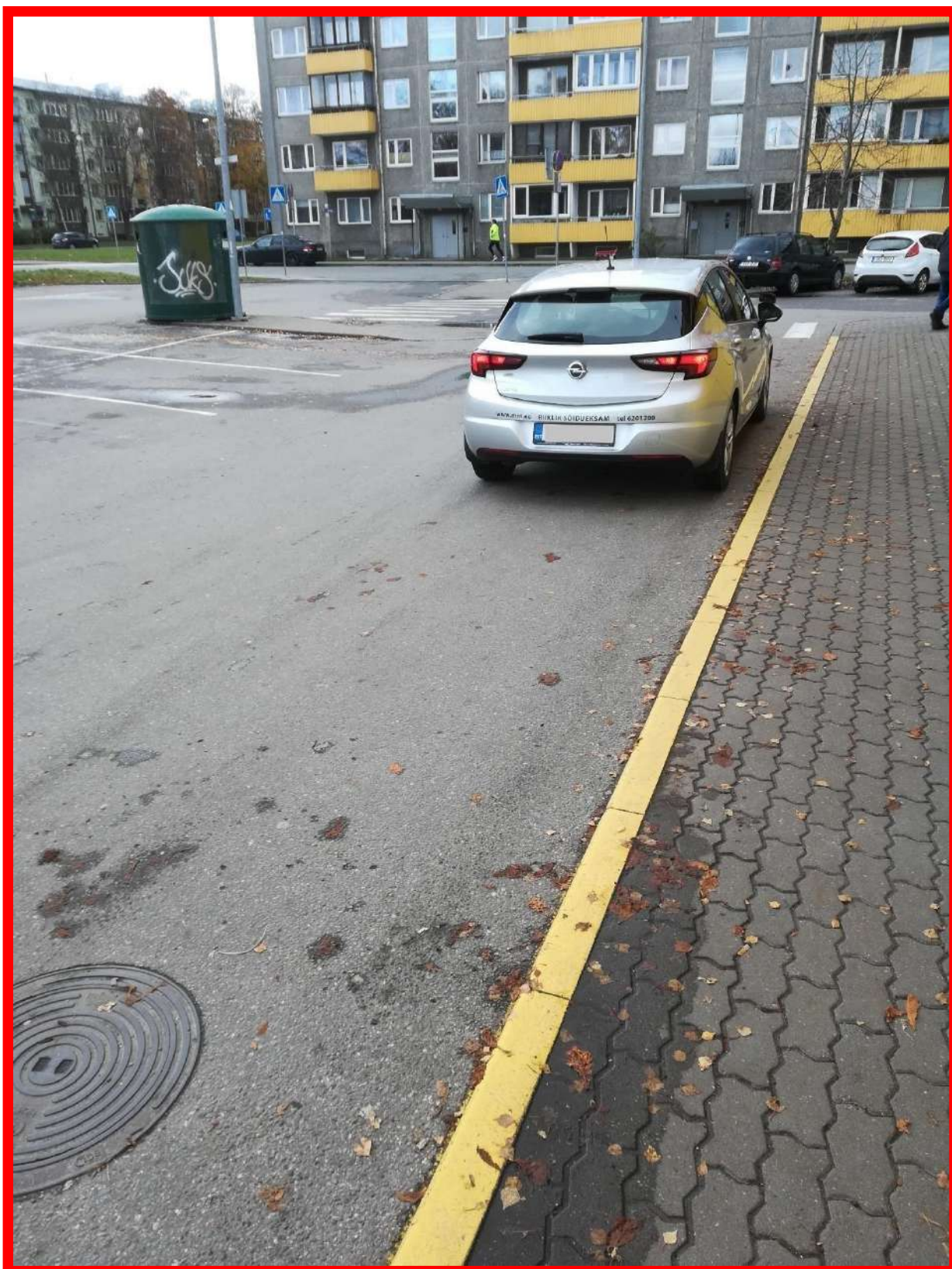
Парковка не зачтена, так как заблокирован тротуар и расстояние от края проезжей части неверное.



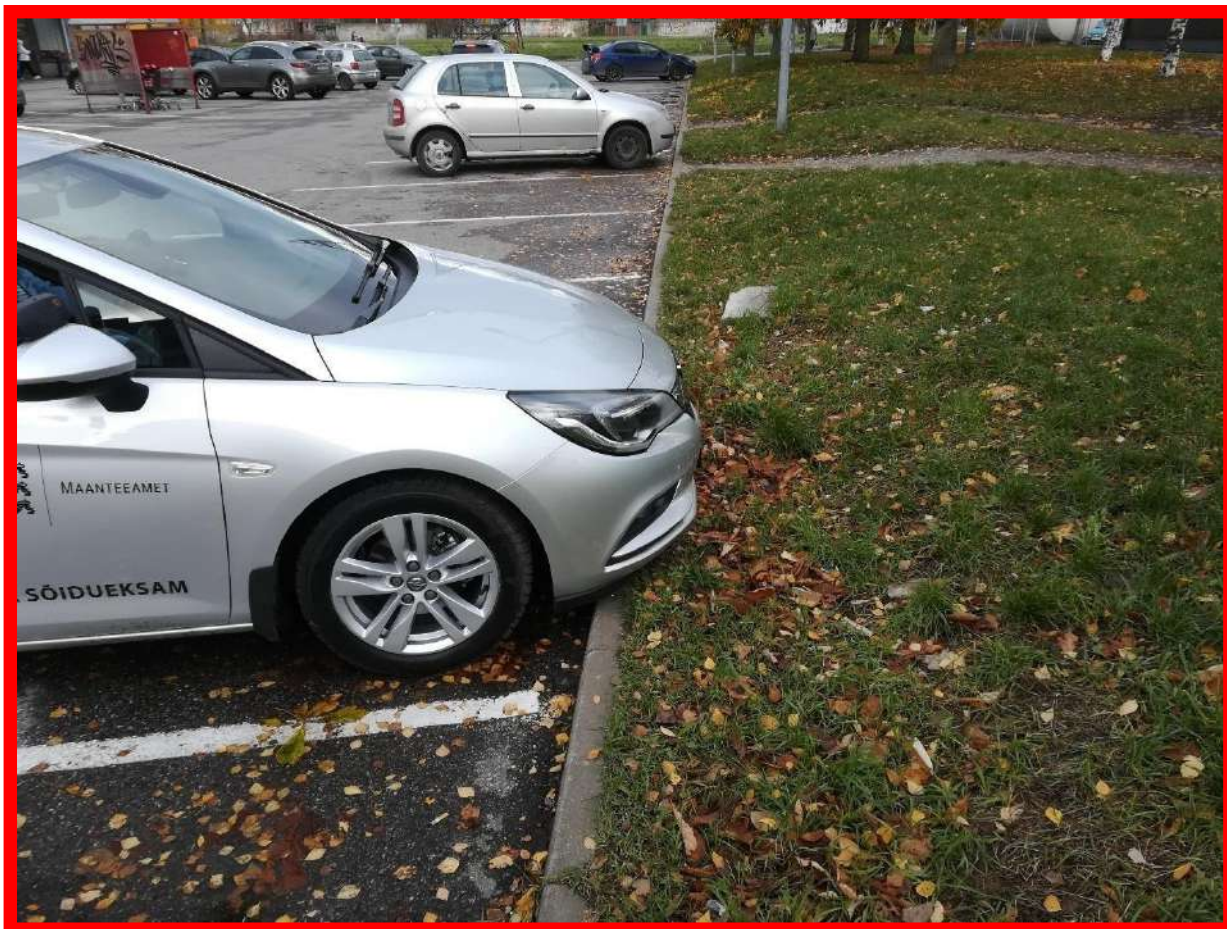
В текущем виде парковка правильна, но перед окончательным подтверждением необходимо проверить, не выходит ли задняя часть автомобиля за пределы парковочного места. В данный момент включены фары дальнего света – водитель должен быть внимателен на протяжении всего экзамена, чтобы избежать использования неправильных фар.



В текущем виде парковка правильна, но перед окончательным подтверждением необходимо проверить, не выходит ли задняя часть автомобиля за пределы парковочного места.



Парковаться нельзя там, где нельзя останавливаться – не зачтено.



Нельзя парковаться на газоне, где это не разрешено средствами организации дорожного движения.
Не зачтено.



Транспортное средство не должно располагаться на газоне, где это не разрешено средствами организации дорожного движения. Также нельзя парковаться на линии. Парковка на линии затрудняет использование парковочных мест другими участниками дорожного движения. Не зачтено.



Было бы хорошо, если бы транспортное средство находилось по центру парковочного места, но оно определенно не должно находиться на линии или пересекать ее, так как это повлияет на использование парковочных мест другими участниками дорожного движения. Не зачтено.



При парковке также необходимо учитывать границу мыслимого парковочного места, иначе транспортное средство не будет находиться на парковочном месте. Таким образом, расположение транспортного средства препятствует активности других участников дорожного движения на парковке. Не зачтено.





Транспортное средство находится на правильном расстоянии от края проезжей части и соответствует требованиям средств организации дорожного движения. Зачтено.

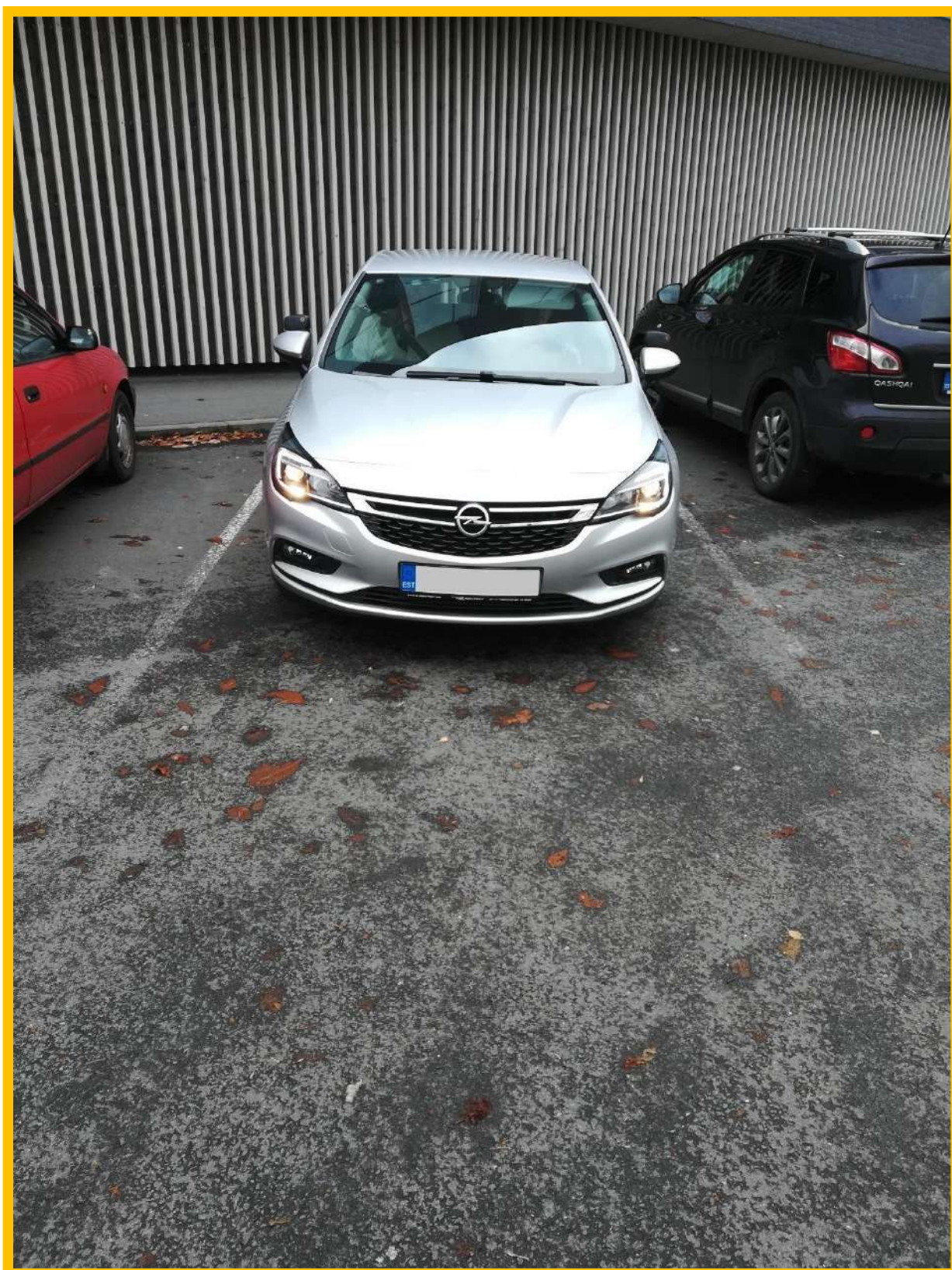


Если место для парковки выбирает водитель, он должен также убедиться, чтобы соблюдались требования средств организации дорожного движения. В контексте экзамена по вождению в ситуации, показанной на рисунке, водителю достаточно объяснить, как он будет себя вести. Если водитель не знает организации дорожного движения, парковка будет оценена как несданная.

Если место выбирает экзаменатор, водитель должен иметь возможность ознакомиться с условиями парковки. Если водитель невнимателен, у экзаменатора есть основания оценить ситуацию как несданную.



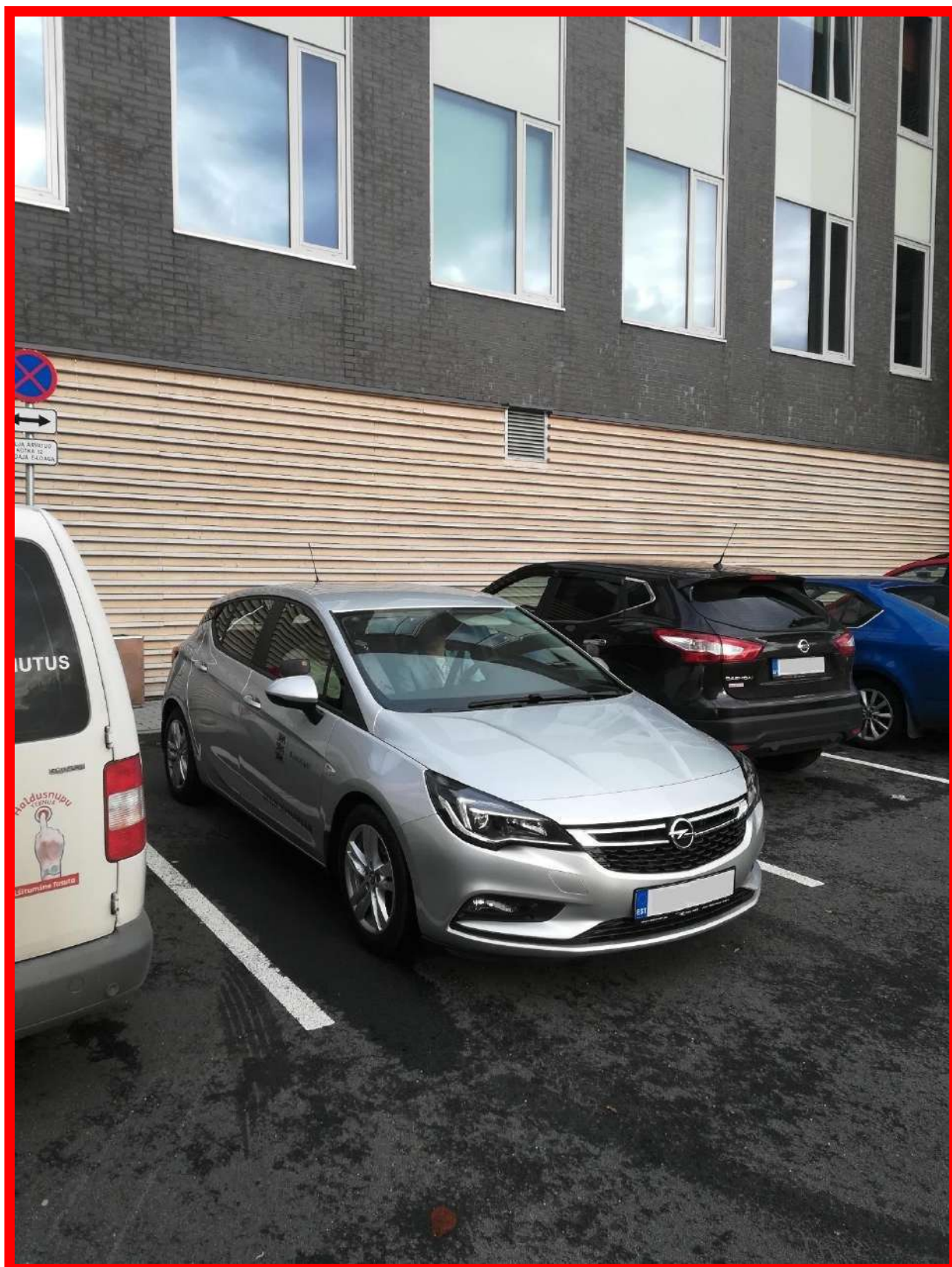
Транспортное средство частично находится на тротуаре, поэтому упражнение считается невыполненным.



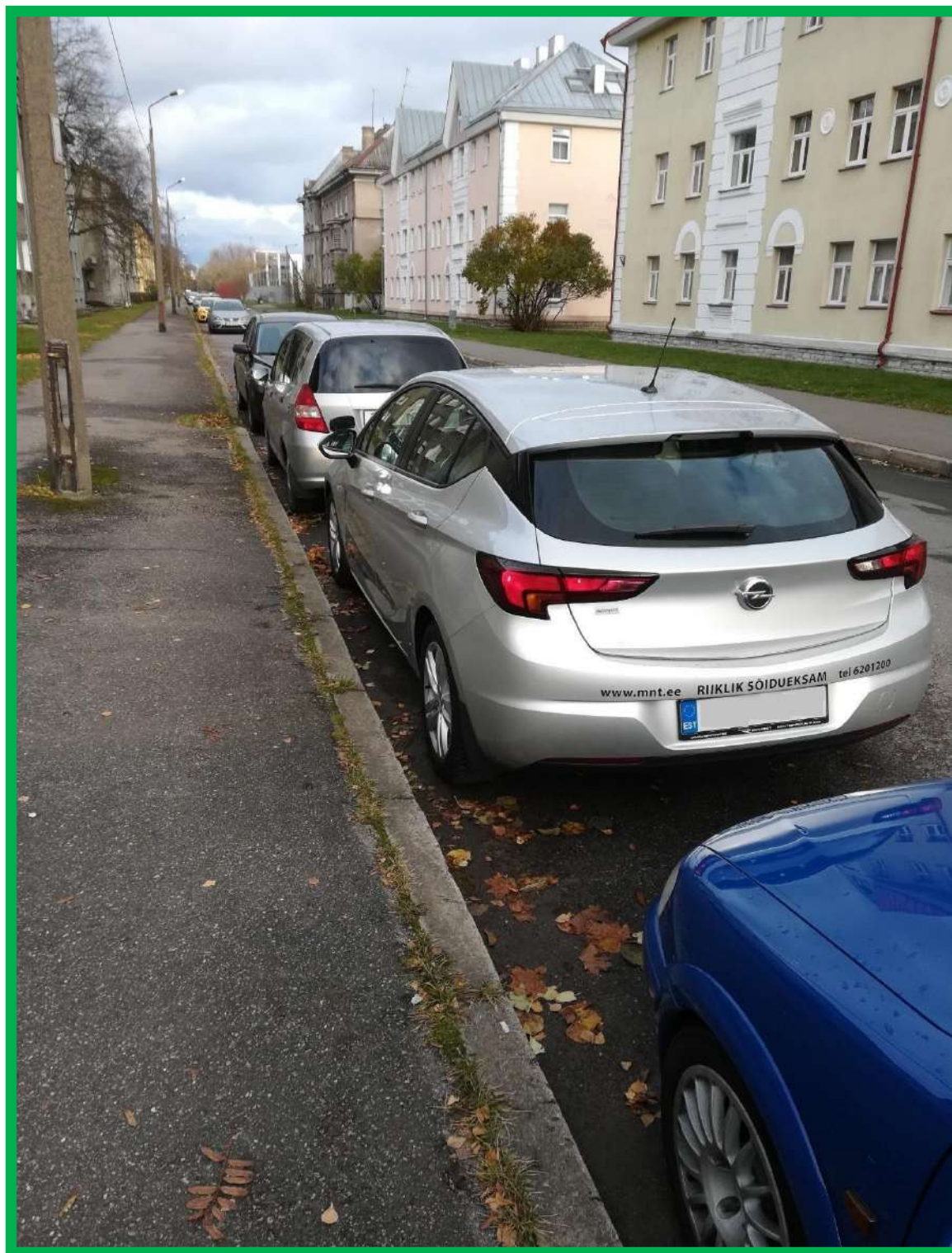
Хотя линии изношены, их следует принимать во внимание. Перед принятием окончательного решения необходимо проверить, находится ли транспортное средство в пределах парковочного места.



Парковочное место предназначено только для транспортных средств с разрешением на парковку, поэтому экзаменационный автомобиль там нельзя парковать. Не зачтено. Однако если выясняется, что у лица есть разрешение там парковаться, то эта парковка засчитывается.



Парковочное место предназначено только для транспортных средств с разрешением на парковку, поэтому экзаменационный автомобиль там нельзя парковать. Кроме того, транспортное средство не полностью припарковано. Не зачтено.



Транспортное средство находится на оптимальном расстоянии и на достаточной дистанции. При отсутствии линий разметки транспортное средство должно располагаться не дальше чем в 0,2 метра от обочины проезжей части. Если линии есть, то транспортное средство должно быть расположено в квадрате, образованном линиями, бордюром и мыслимой линией. Зачтено.



При маневрах всегда нужно использовать сигналы направления. Использование аварийной световой сигнализации четко регулируется Законом о дорожном движении, но при маневрировании ее использование не предписано. Использование фар должно быть правильным и при выполнении упражнений.



Перед поворотом водитель должен убедиться, что у него есть обзор и он понимает организацию дорожного движения. Своевременное обнаружение знаков начинается с выбора подходящей скорости движения. Во время экзамена по вождению при маневрах разумнее выбирать оптимальную скорость, однако если позволяют дорожные и погодные условия, то по прямой дороге нужно уметь ездить с предельной скоростью. Вождение на скорости, близкой к предельной, показывает сформировавшиеся навыки водителя справляться со скоростью.

На картинке изображена ситуация, когда можно остановиться, но нельзя парковаться. Остановка – это намеренное прекращение движения транспортного средства на время посадки или высадки пассажиров или погрузки груза. Остановкой не считается стоянка транспортного средства в потоке движения или по требованию средства организации дорожного движения либо регулировщика.



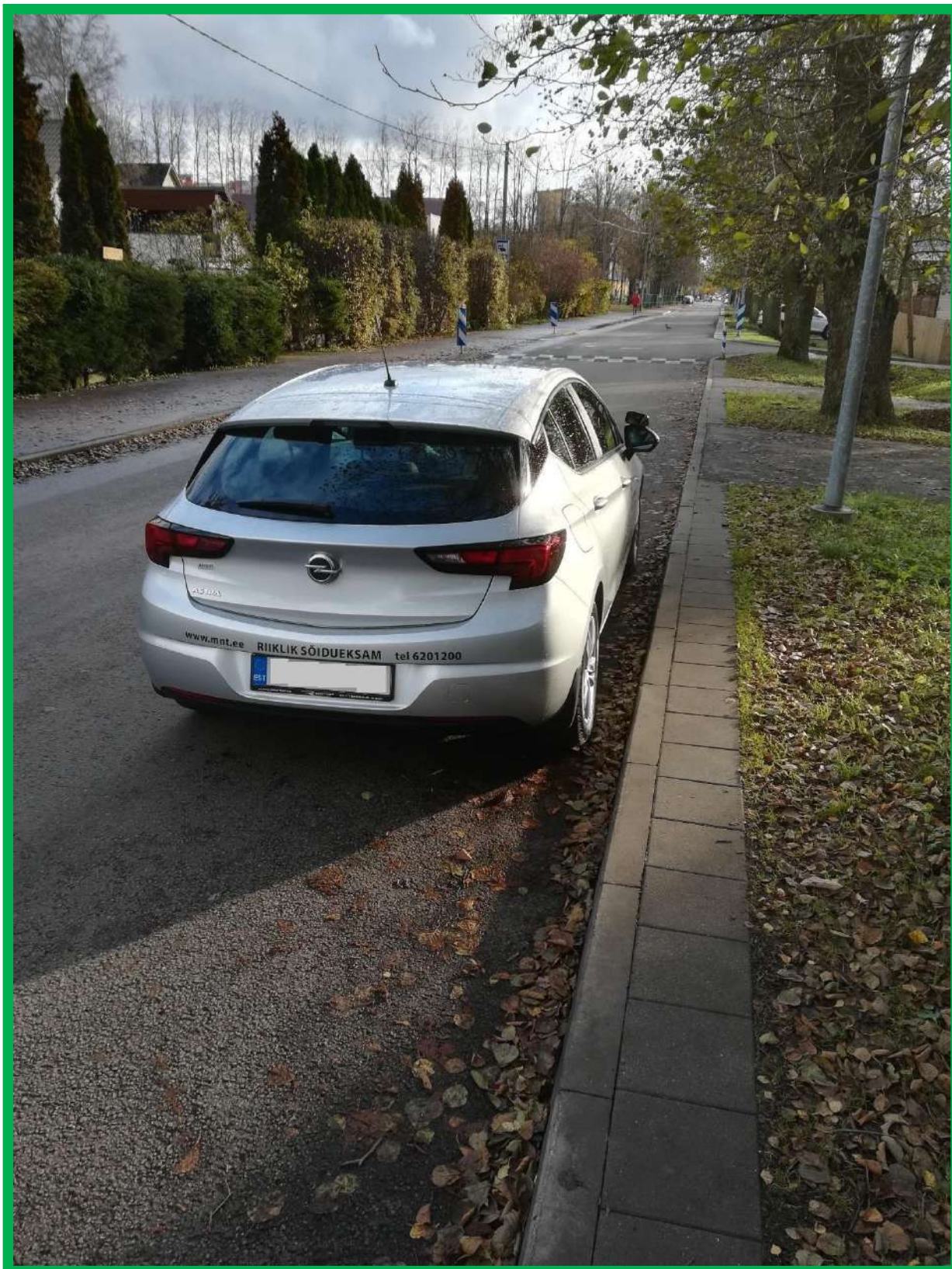
Упражнение выполнено, так как транспортное средство припарковано в соответствии со средствами организации дорожного движения. Хорошо, когда для парковки выбрано более удаленное место, так как пространство для парковки тогда используется оптимально. На таком парковочном месте необходимо учитывать дорожное покрытие для парковки и не нужно учитывать требование 0,2 метра.



При парковке следует учитывать подъездные и выездные дороги. Зачтено.



Транспортное средство находится на оптимальном расстоянии от края проезжей части (не более 0,2 метра). Зачтено.



Подъездная и выездная дороги свободны, транспортное средство находится на оптимальном расстоянии от края проезжей части. Зачтено.



Припарковано в зоне запрещающего знака. Не зачтено.



Транспортное средство находится не на парковочном месте, так как его задняя часть выступает за пределы парковочного места. Не зачтено.



Если транспортное средство находится в пределах парковочного места, то такое расстояние от бордюра может быть оставлено, а упражнение считается выполненным. Если задняя часть транспортного средства выходит за пределы парковочного места, упражнение считается невыполненным.



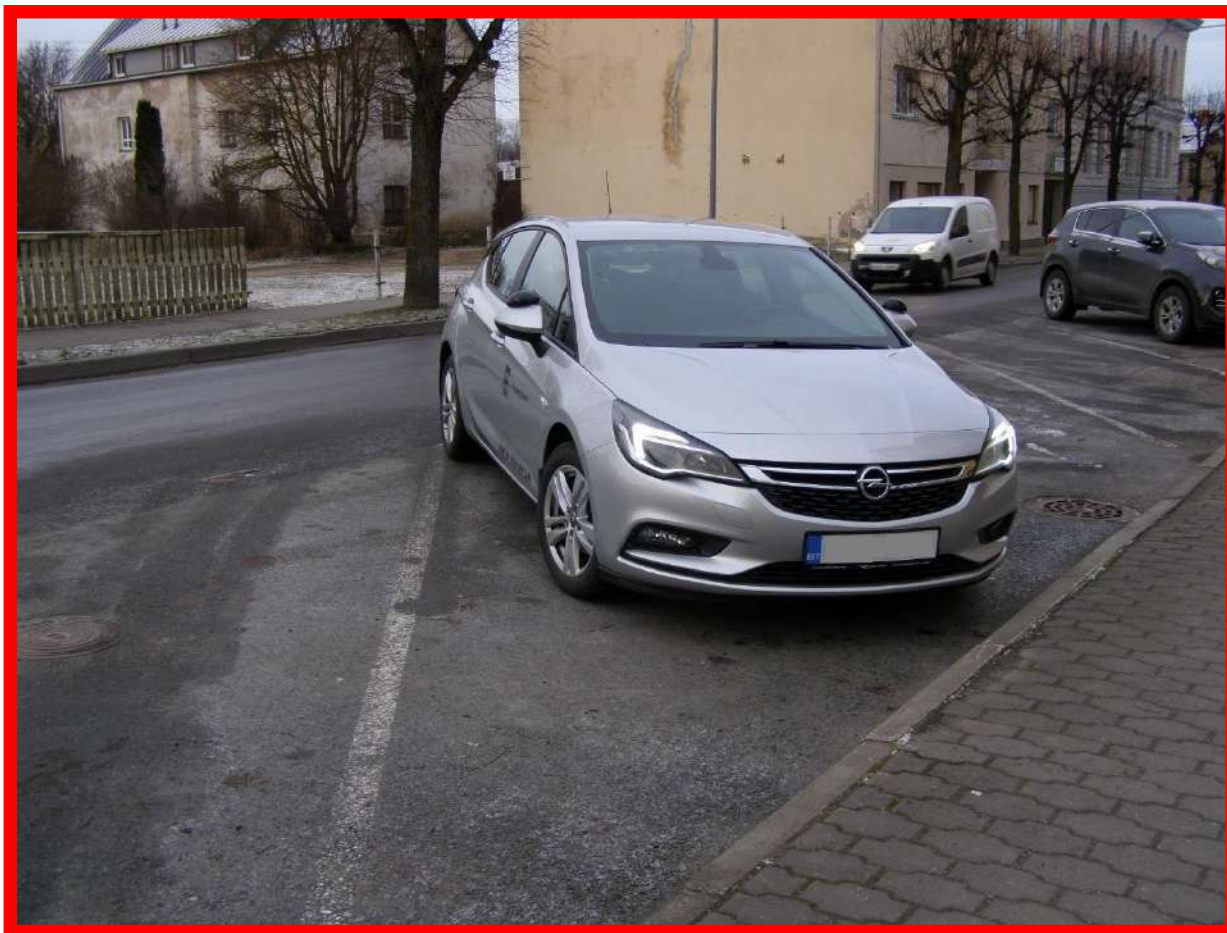
Автомобиль находится в пределах и оптимально посередине парковочного места. Зачтено.



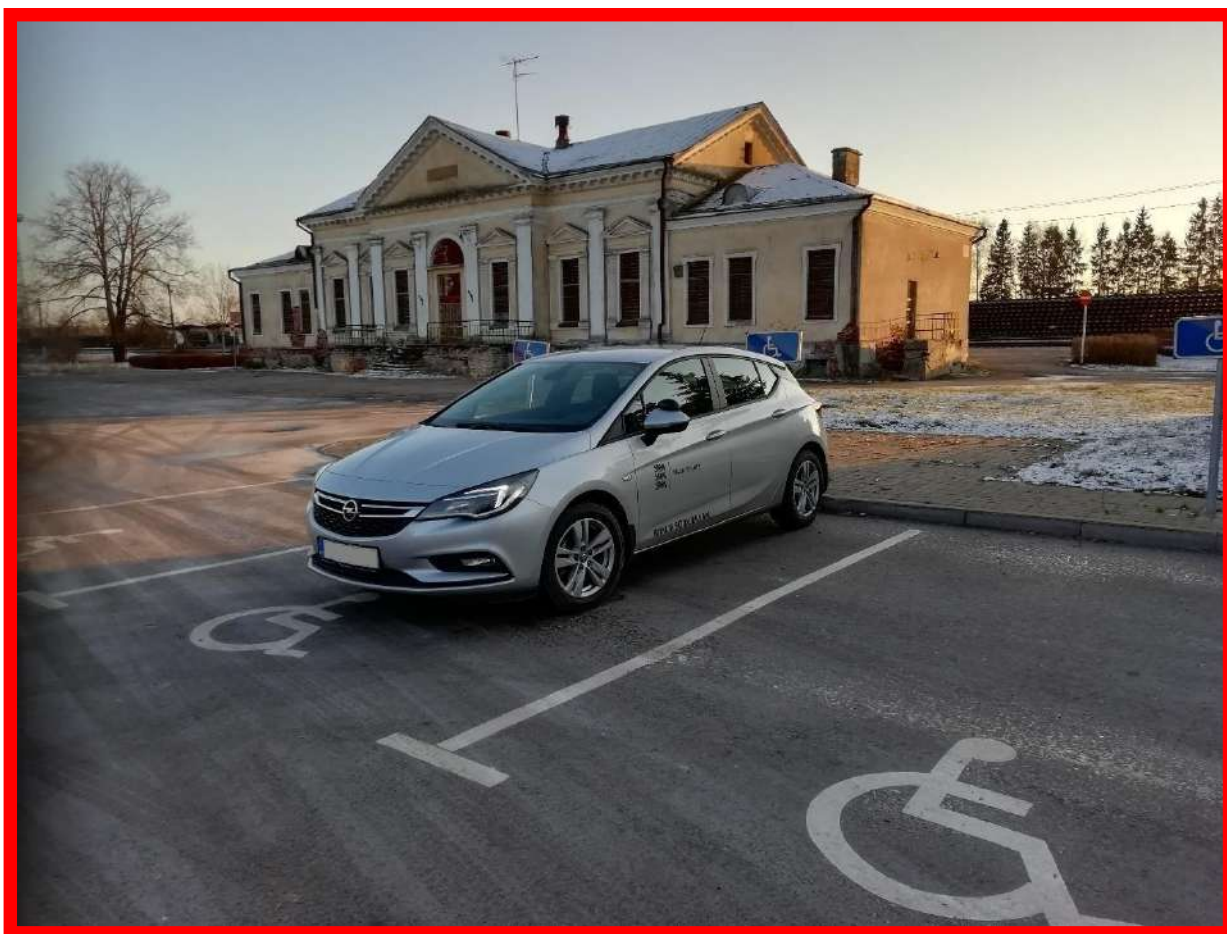
Транспортное средство расположено оптимально посередине. Транспортное средство также должно находиться в пределах парковочного места, образованного линиями. Если оно находится на оптимальном расстоянии от края парковочного места, то парковка считается сданной.



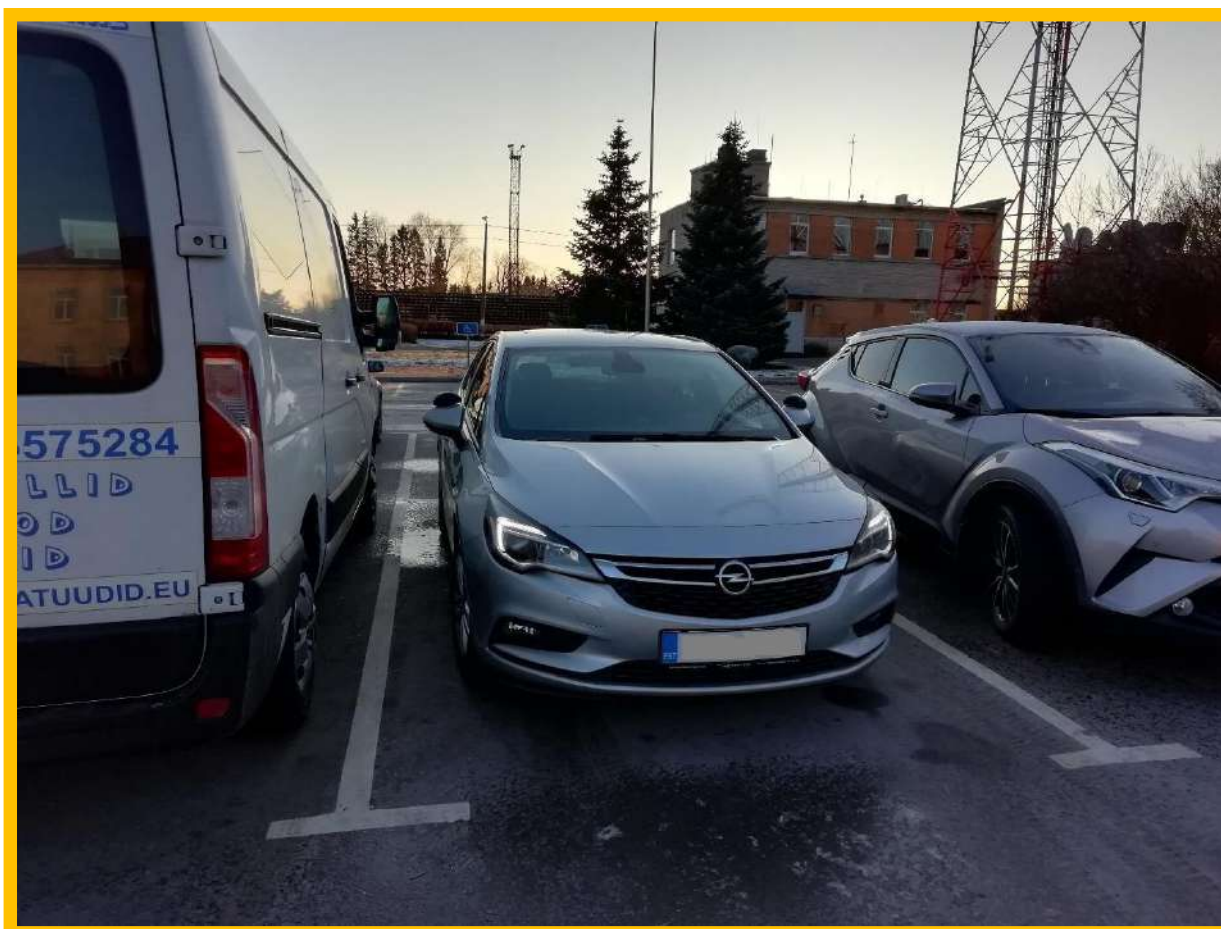
Транспортное средство пересекло линию, поэтому парковка считается несданной. Не зачтено.



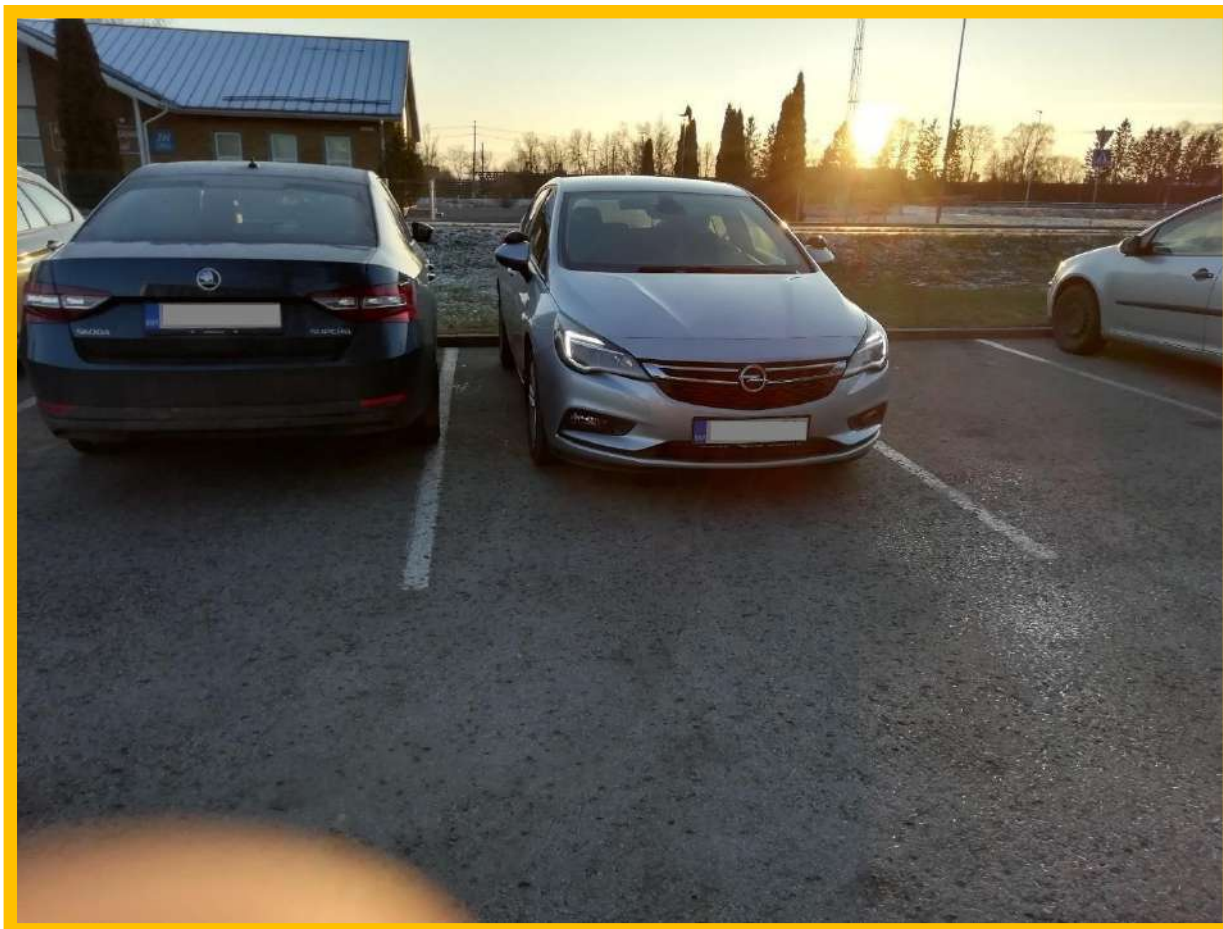
Водитель также должен учитывать изношенные линии. Расположение транспортного средства не позволяет другим водителям использовать парковочное место. Не зачтено.



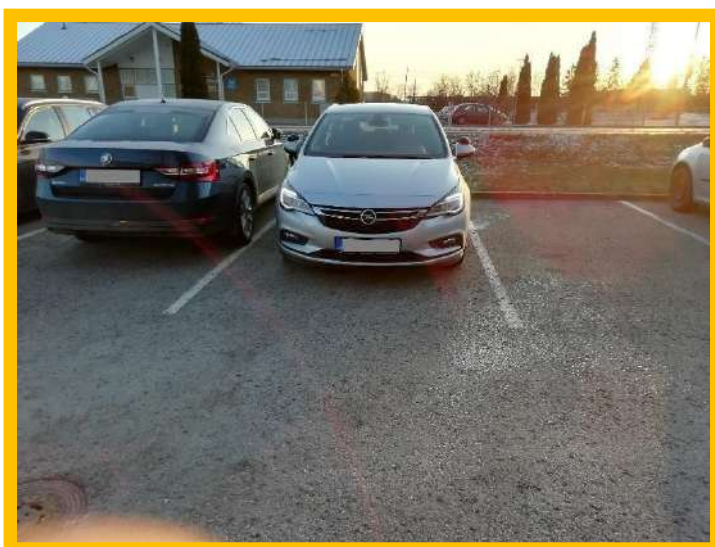
Помимо линий парковочного места и бордюра, при парковке необходимо учитывать наличие или отсутствие права пользования парковочным местом. Не зачтено.



Должна быть обеспечена возможность входа в транспортное средство и выхода из него, но из рисунка видно, что транспортное средство расположено оптимально, и упражнение можно считать выполненным независимо от требований входа и выхода.



Если другие водители паркуются неправильно, остальные водители все равно должны парковаться правильно. Если экзаменуемый неправильно паркуется из-за расположения других транспортных средств, упражнение считается невыполненным.



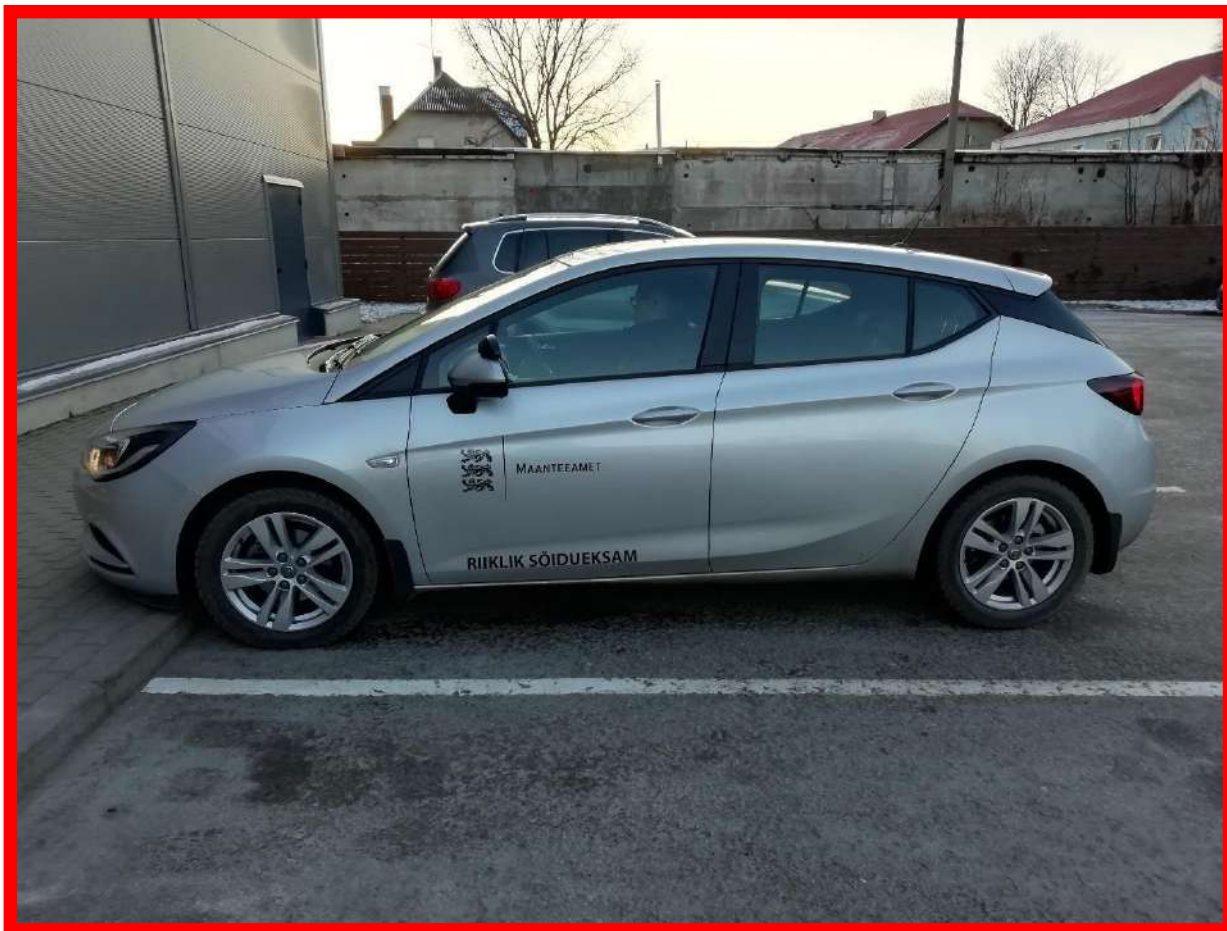
На текущей картинке ситуация зачтена с замечаниями, так как есть возможность выбрать парковочное место, где можно припарковаться посередине.



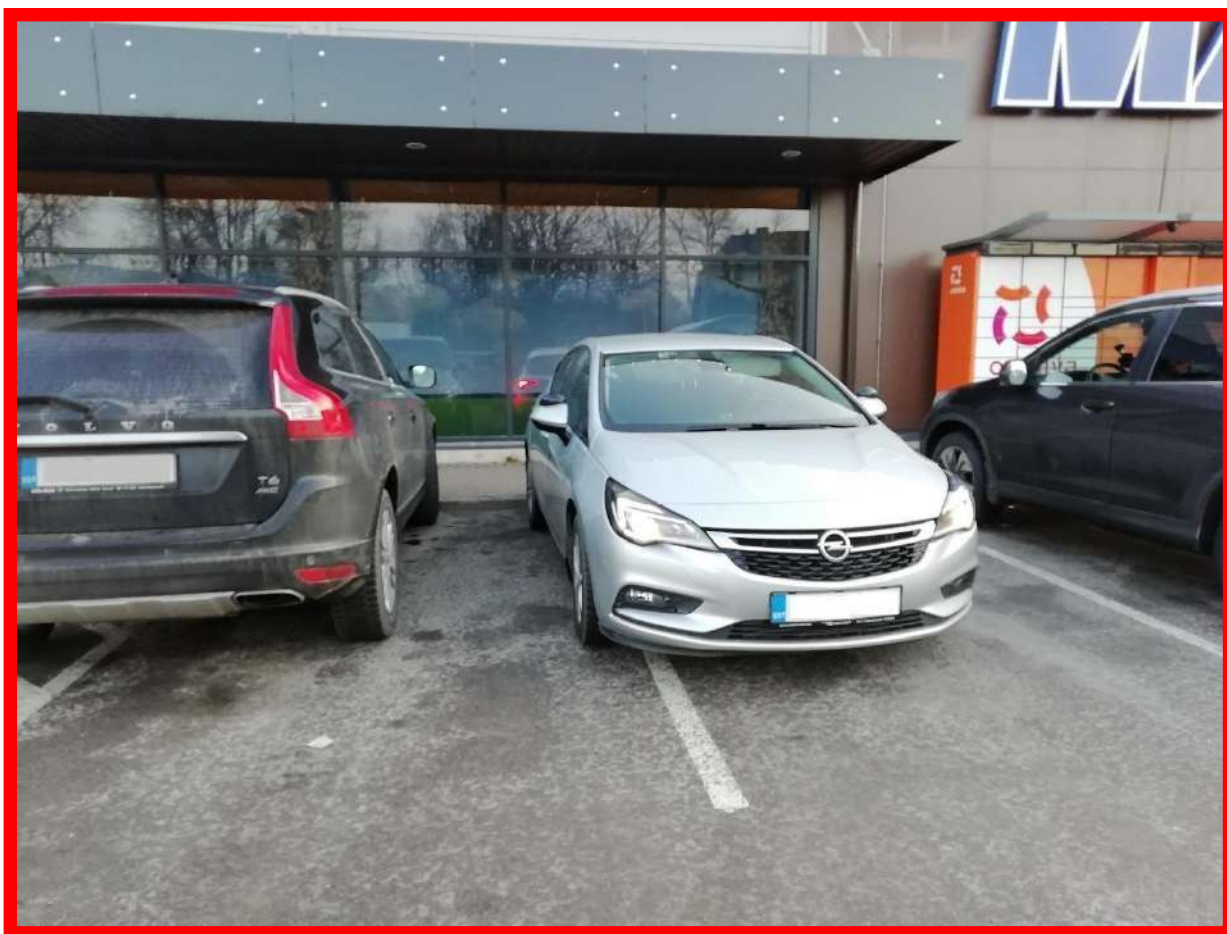
Все виды парковочных мест, предназначенных для клиентов и семей с детьми, четко обозначены. Несмотря на то, что парковка на таких парковочных местах для клиентов и семей прямо не запрещена, вежливый и уважительный водитель не будет выбирать эти места для парковки. В экзаменационной ситуации упражнение считается невыполненным.



По рисунку понятно, что в транспортное средство можно зайти и выйти из него, и оно расположено нормально. Упражнение зачтено.



Парковочное место ограничено бордюром. Не зачтено.

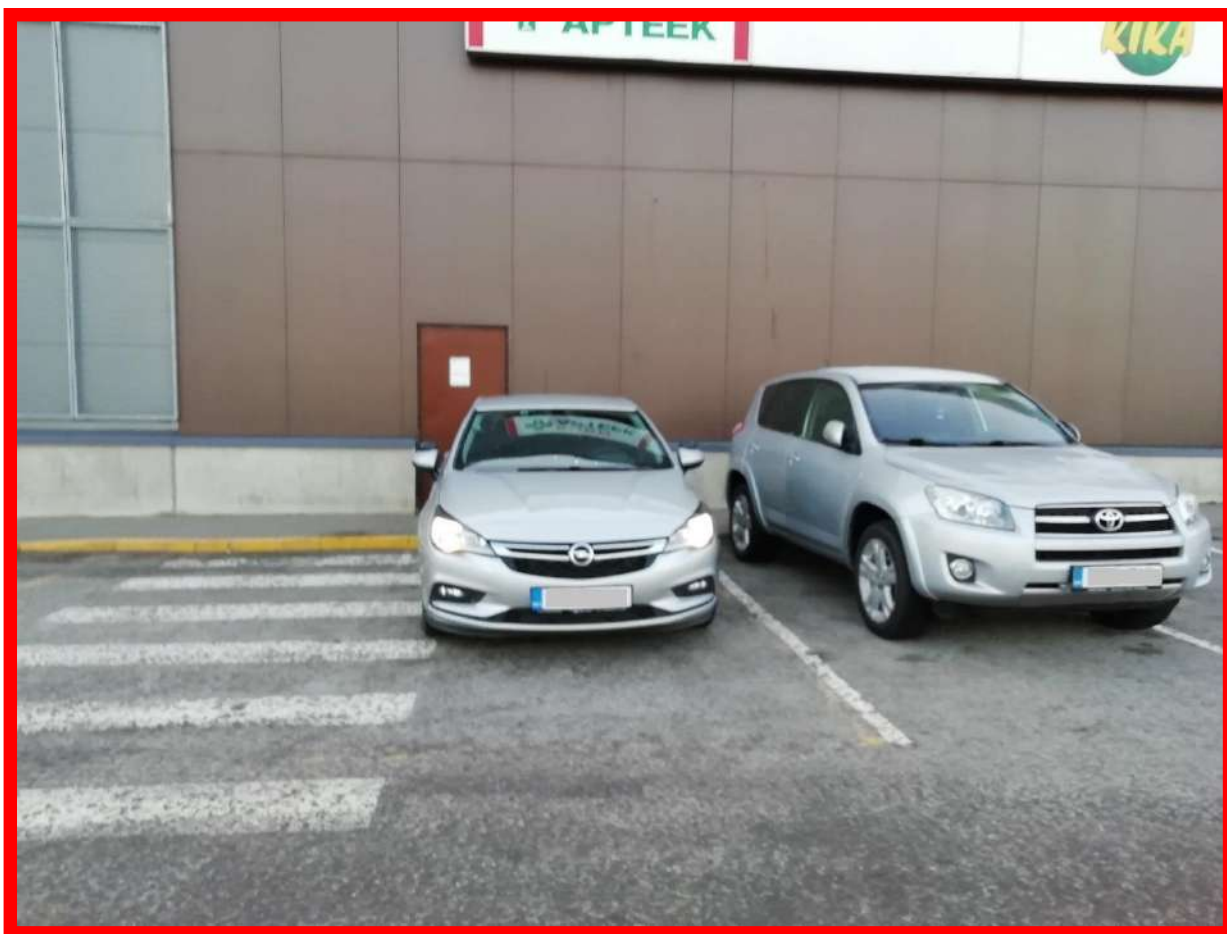


Если некоторые водители паркуются неправильно, остальные водители все равно должны парковаться правильно. Если экзаменуемый неправильно паркуется из-за расположения других транспортных средств, упражнение считается невыполненным.



Все виды парковочных мест, предназначенных для клиентов и семей с детьми, четко обозначены. Несмотря на то, что парковка на таких парковочных местах для клиентов и семей прямо не запрещена, вежливый и уважительный водитель не будет выбирать эти места для парковки. В экзаменационной ситуации упражнение считается невыполненным.





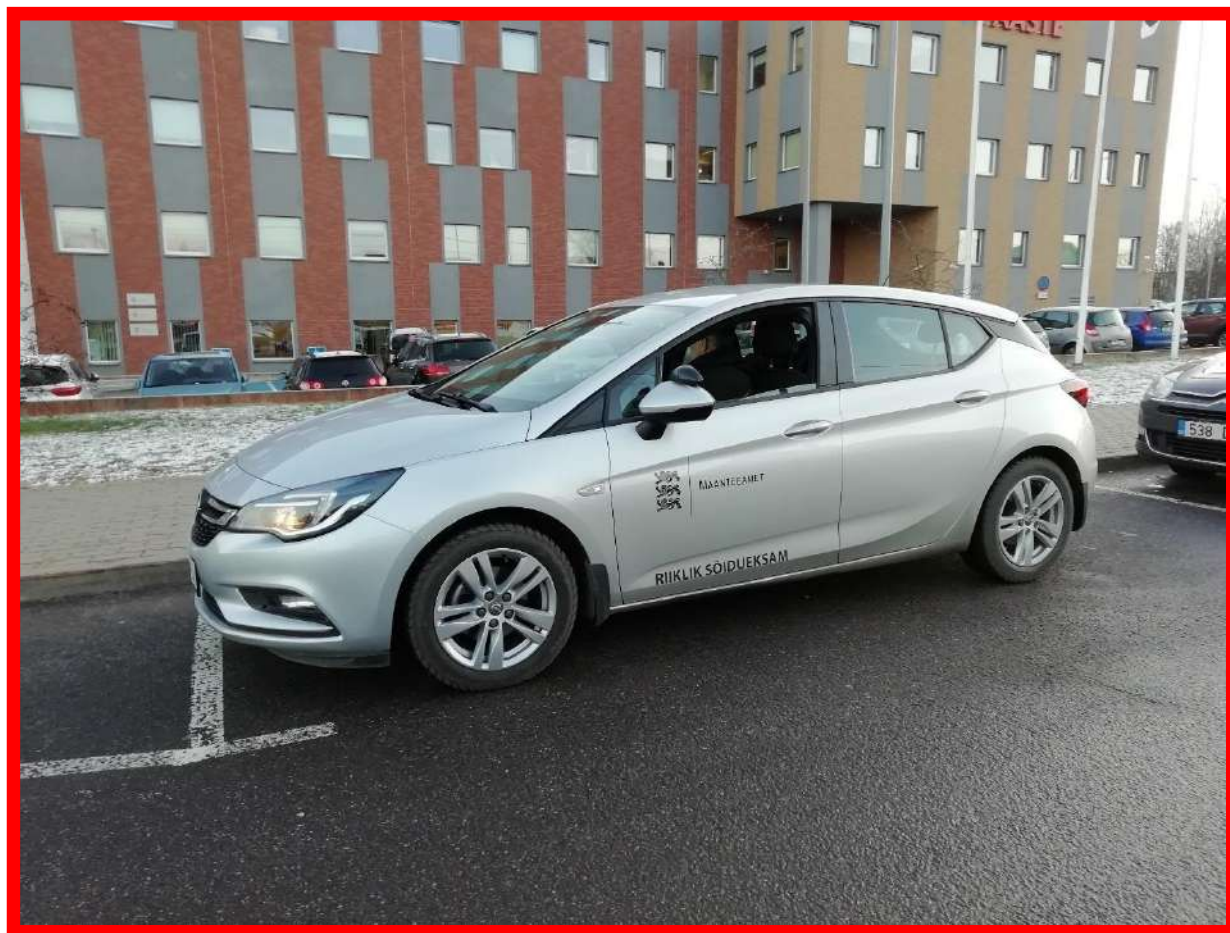
Парковка не допускается рядом с парковочными местами, обозначенными на дорожном покрытии. Не зачтено.



При линованных парковочных местах важно, чтобы транспортное средство находилось в пределах парковочного места. При линованных парковочных местах вместо 0,2 метра учитывается расположение транспортного средства на парковке. Зачтено.



Транспортное средство не находится на парковочном месте. Не зачтено.



Очень пограничная ситуация, когда транспортное средство может повлиять на активность на другом парковочном месте. Чтобы получить зачет, обязательно нужно изменить положение транспортного средства. На текущей картинке – не зачтено. Однако при таком расположении экзаменатор может взвесить ситуацию и поставить «Зачтено» с замечаниями в случае, если экзаменуемый очень хорош в других упражнениях.



Хорошая парковка. Автомобиль находится в пределах парковочного места и оптимально посередине. Зачтено.



Транспортное средство не находится в пределах парковочного места. Не зачтено.





Транспортное средство находится в пределах парковочного места. Хорошая парковка – зачтено.



Нельзя парковаться рядом с обозначенными парковочными местами. Не зачтено.



При выборе парковочного места необходимо учитывать запреты. Даже кратковременная парковка на таких местах ведет к тому, что упражнение будет считаться невыполненным.

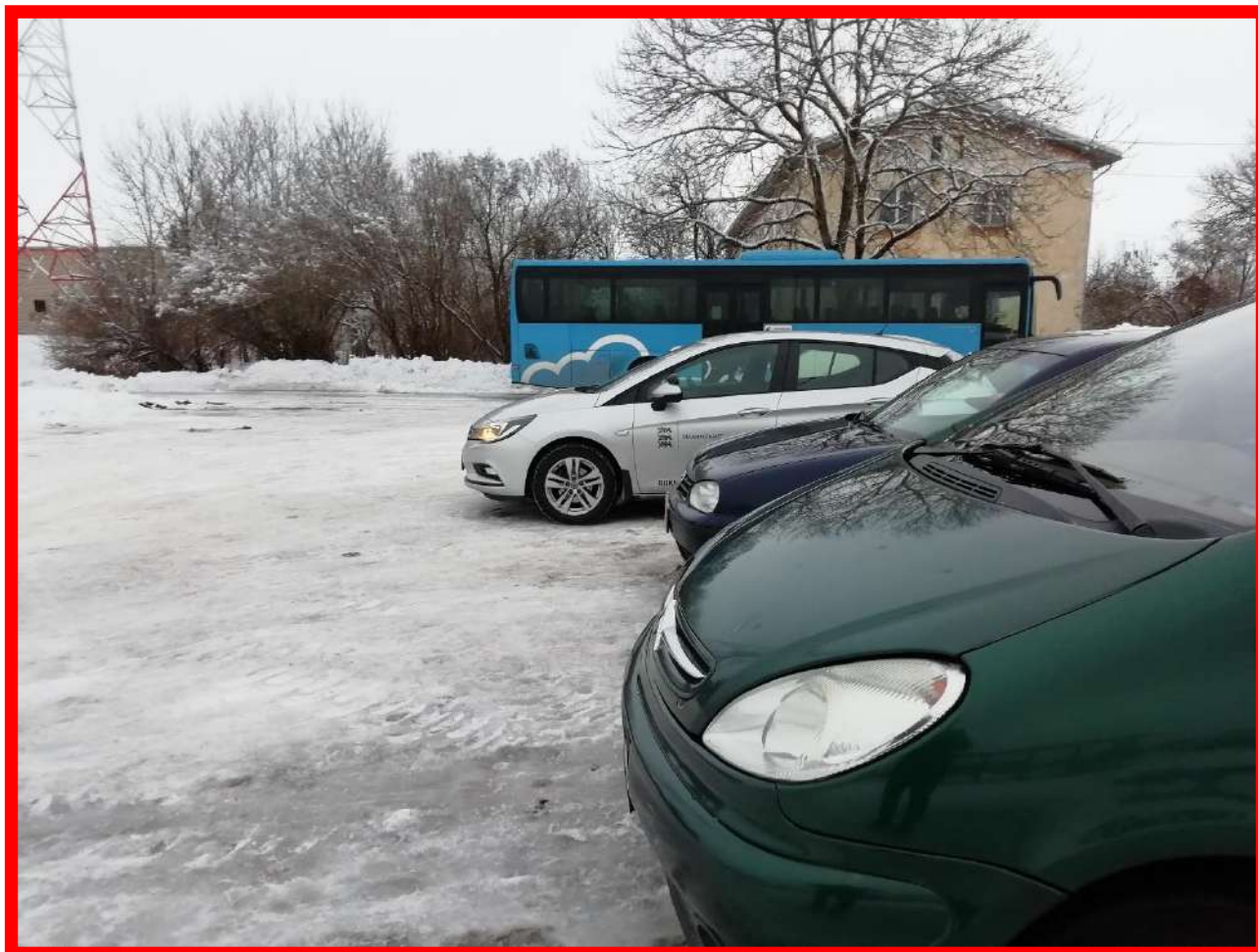




В ситуациях с бордюром всегда существует риск повреждения транспортного средства. Следует избегать подобного расположения. Поскольку бордюр не пересечен, то зачтено с замечаниями, если нет риска повреждения транспортного средства. Если есть риск, то не зачтено.



В дополнение к белым линиям, нужно учитывать и другую разметку на дорожном покрытии. Упражнение не выполнено.



Ошибка — экзаменационное транспортное средство значительно выходит за пределы имеющегося ряда транспортных средств. Если нет конкретных ограничений на парковку, то необходимо учитывать сложившуюся на данный момент практику. В ситуации, показанной на картинке, упражнение считается невыполненным, потому что другие машины паркуются иначе. Упражнение не выполнено.



Должна быть обеспечена возможность входа в транспортное средство и выхода из него. Если это невозможно, то транспортное средство припарковано неправильно. Тот же принцип применяется и в других случаях с учетом права экзаменатора оценивать ситуацию по своему усмотрению. Учитывая то, что изображено на картинке, упражнение считается невыполненным.



В ситуациях, показанных на картинках, парковка как упражнение считается выполненной. В ситуации, которая не имеет четкого определения, необходимо учитывать сложившуюся ситуацию. Хотя это бывает не всегда, в таких случаях учитывается право усмотрения экзаменатора. Упражнение выполнено.



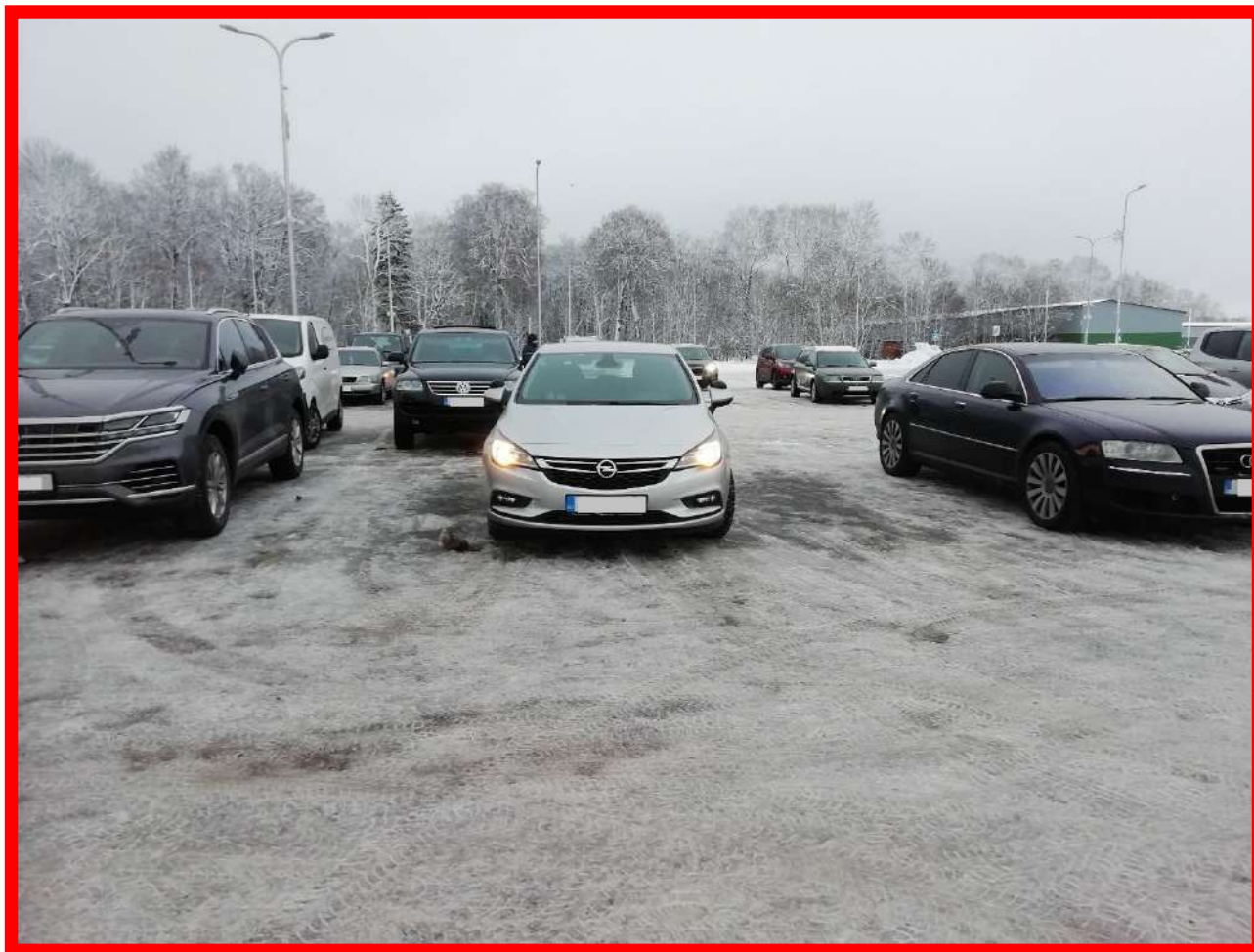
Если экзаменатор или другие пассажиры также могут выйти из экзаменационного транспортного средства, то парковку можно оценить как выполненную. При выборе парковочного места предпочтительнее ориентироваться на статичные объекты, так как они помогают более оптимально использовать пространство. В этой ситуации снежный вал явно статичнее, чем это темное транспортное средство. На этой картинке у экзаменатора есть право усмотрения, потому что на картинке неясно, можно ли выбраться.



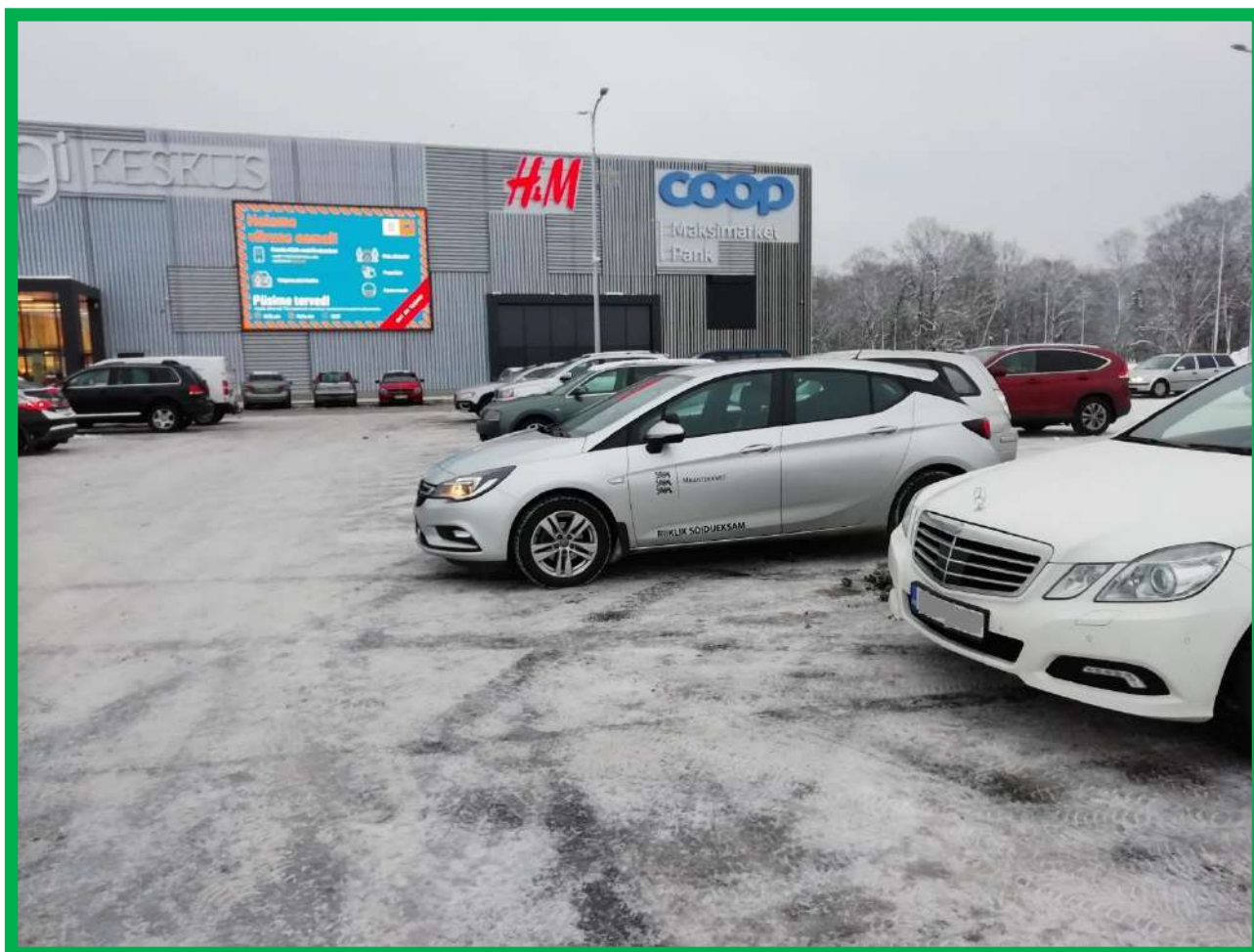
Принимая во внимание дорожные и погодные условия, парковочное место не использовалось разумно и с учетом интересов других. В любом случае пассажиры должны были бы покинуть транспортное средство заранее, чтобы расстояние от обочины было правильным. Здесь требование о возможности выхода из транспортного средства не может быть учтено, поскольку дорога узкая. Парковка не зачтена.



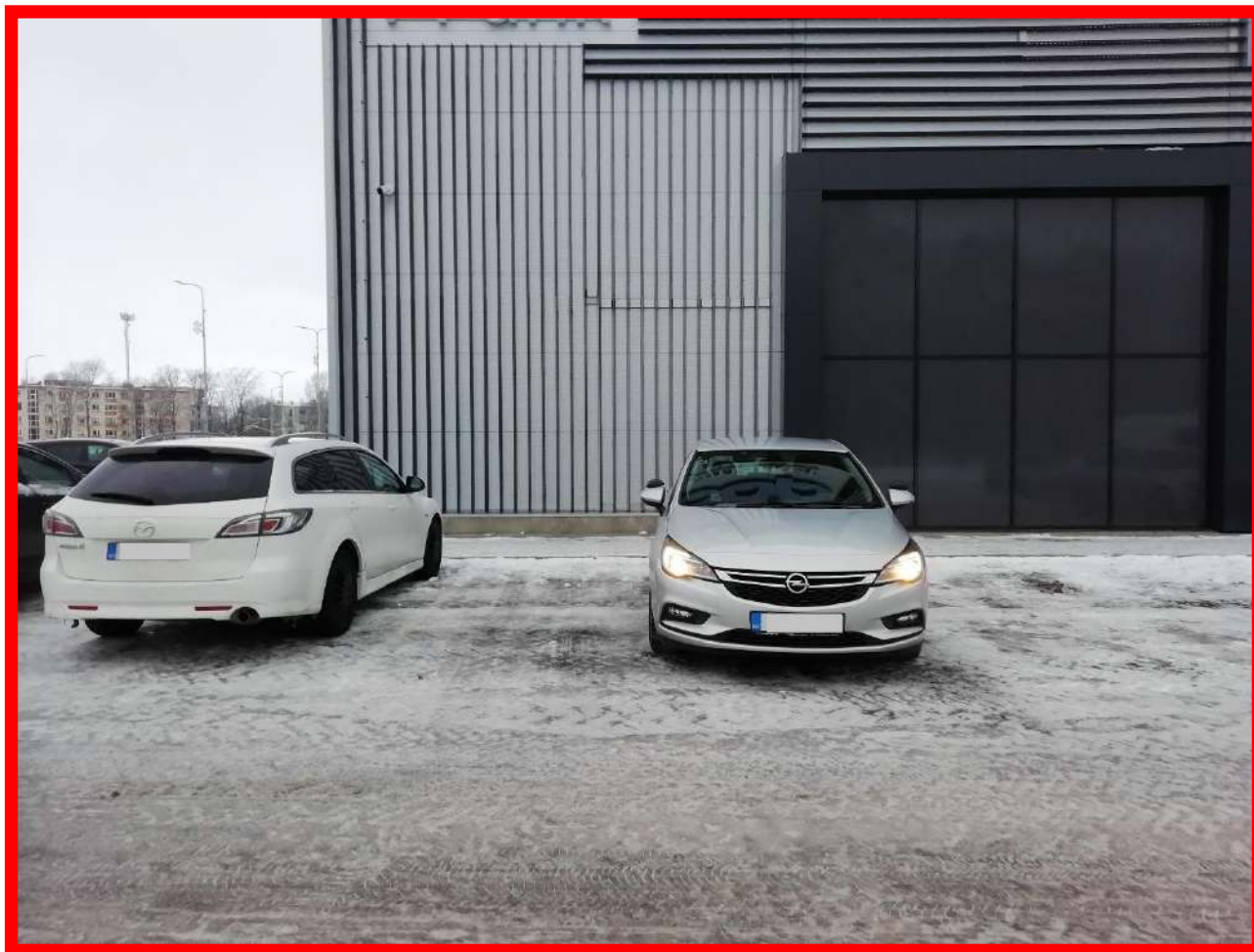
Транспортное средство оставлено на разумном расстоянии по отношению к впереди стоящему транспортному средству. В любом случае пассажиры должны были бы покинуть транспортное средство заранее, чтобы расстояние от обочины было правильным. Здесь требование о возможности выхода из транспортного средства не может быть учтено, поскольку дорога узкая. Упражнение выполнено.



Если посмотреть на расположение других транспортных средств и частично видимую линию стоянки, то пространство для парковки использовано нерационально. Упражнение не выполнено.



Если посмотреть на то, как припарковано большинство транспортных средств (это видно на заднем плане), экзаменационное транспортное средство припарковано правильнее, чем стоящий рядом белый автомобиль. Упражнение выполнено.



Транспортное средство припарковано неправильно, так как находится неоправданно далеко от белого автомобиля и видимые линии не учтены. Необходимо учитывать и плохо видимые средства организации дорожного движения. Упражнение не выполнено.



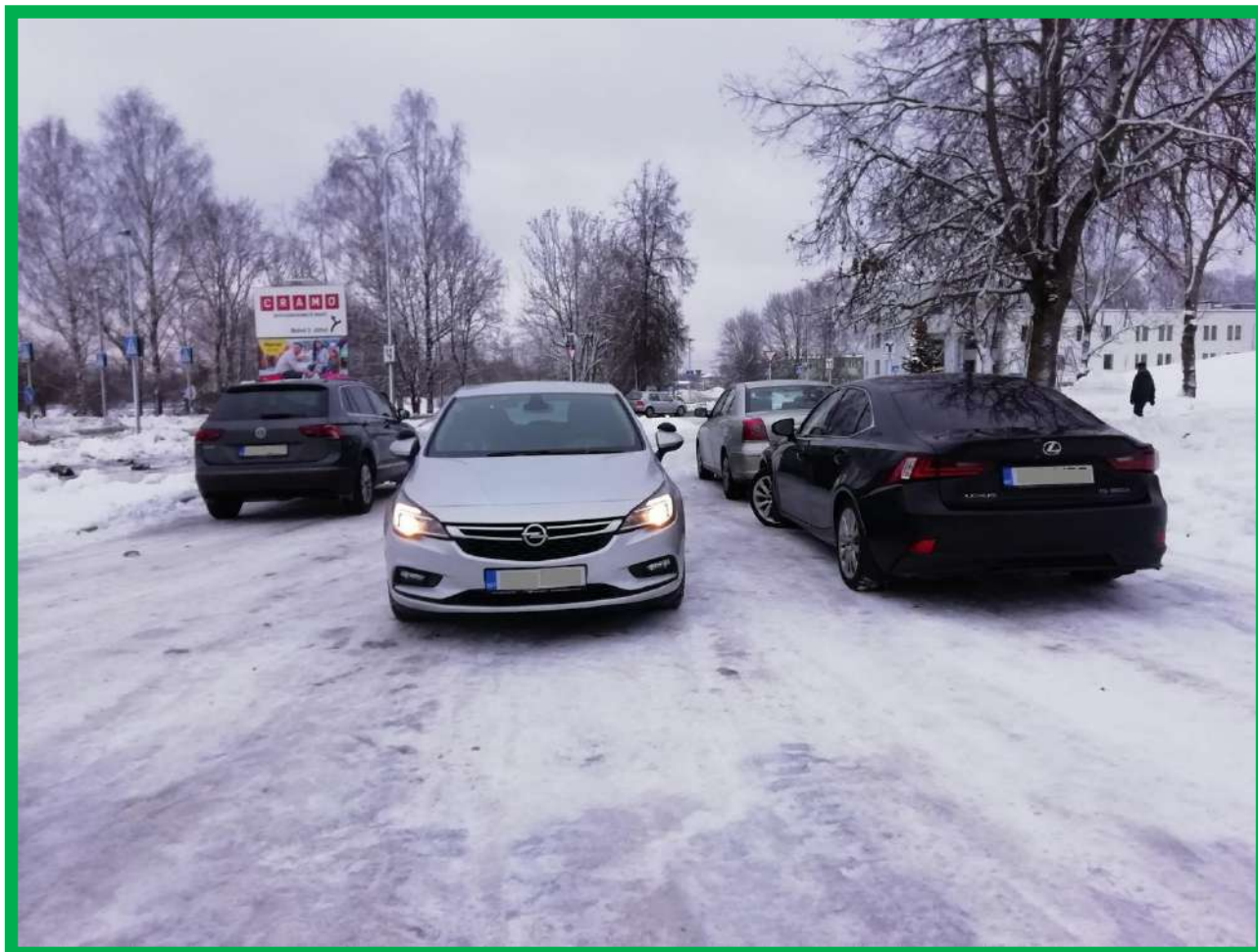
Поскольку автомобиль находится частично на тротуаре, упражнение считается невыполненным. Парковка на тротуаре разрешена только в том случае, если это позволяет организация дорожного движения.



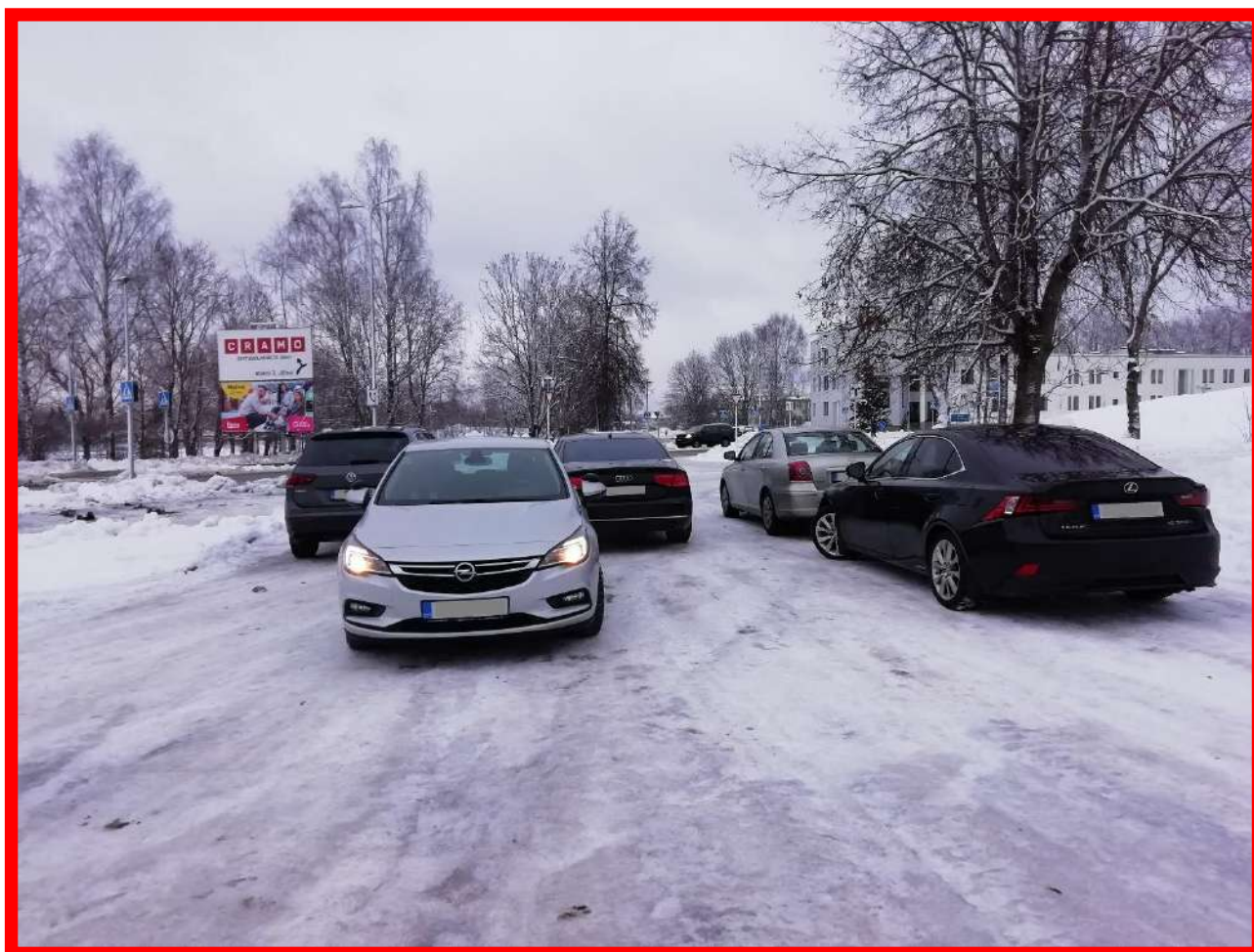
Нельзя заезжать в сугробы. Сугроб может быть твердым как камень или в нем могут быть объекты, представляющие опасность для транспортного средства (замерзший снег, гравий и другие предметы). Как видно по рисунку, в одном случае упражнение считается выполненным, а в другом, даже если положение транспортного средства откорректировано и оно вывезено из сугроба, экзамен не сдан, так как водитель поставил под угрозу транспортное средство.



В обоих случаях транспортное средство было припарковано неоправданно близко к другому транспортному средству. В описанных обстоятельствах транспортное средство должно быть припарковано таким образом, чтобы каждый мог войти в него и выйти из него. Упражнение не выполнено.



По картинке видно, что транспортное средство припарковано оптимально. Упражнение выполнено.



С учетом других транспортных средств парковка неправильная, так как не учитывается, как использовать пространство и как оставить место для парковки другим водителям. Транспортные средства на парковке дают четкое представление о том, каково оптимальное положение транспортного средства. Упражнение не выполнено.



Учение выполнено, так как были учтены условия движения и расположение других транспортных средств.



Если соприкосновения с сугробом не было, упражнение можно считать выполненным.



Поскольку на картинке осталась часть, находящаяся вне поля зрения, экзаменатору необходимо подумать. С точки зрения более оптимального использования пространства, можно было припарковаться на полметра ближе к другому транспортному средству. Решением экзаменатора может быть как зачет, так и незачет.



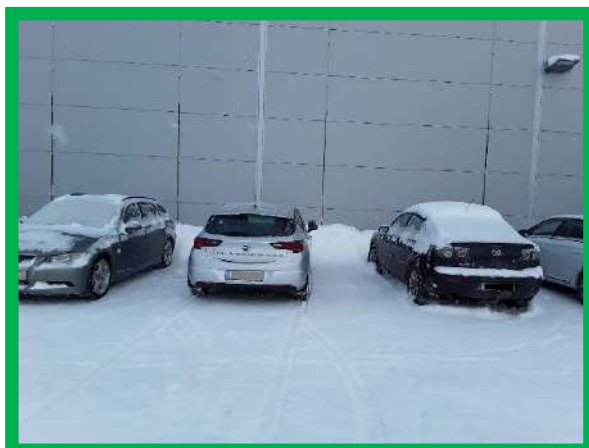
Нельзя сталкиваться с чем-либо. Любое такое действие незамедлительно приведет к неудовлетворительному результату экзамена.



При парковке учитывались другие транспортные средства и границы снега. Если боковое расстояние от другого транспортного средства также оптимально, упражнение считается выполненным. Оптимальность здесь означает, что второе транспортное средство сможет припарковаться на свободном месте.



При такой парковке учитывается расположение других транспортных средств и расстояния являются оптимальными. Упражнение выполнено.



При такой парковке учитывается расположение других транспортных средств и расстояния являются оптимальными. Упражнение выполнено.



Транспортное средство должно располагаться левее. Здесь экзаменуемому важно обосновать, почему он не припарковался левее; от того, оправдана ли такая парковка, зависит, будет ли упражнение считаться выполненным.



Транспортное средство должно располагаться левее, так как здесь важно учитывать положение других транспортных средств и использовать парковочное место более разумно. При взгляде на то, как справились с парковкой другие водители, такое расположение явно вызывает сомнения. Здесь экзаменуемому важно обосновать, почему он не припарковался левее; от того, оправдана ли такая парковка, зависит, будет ли упражнение считаться выполненным.



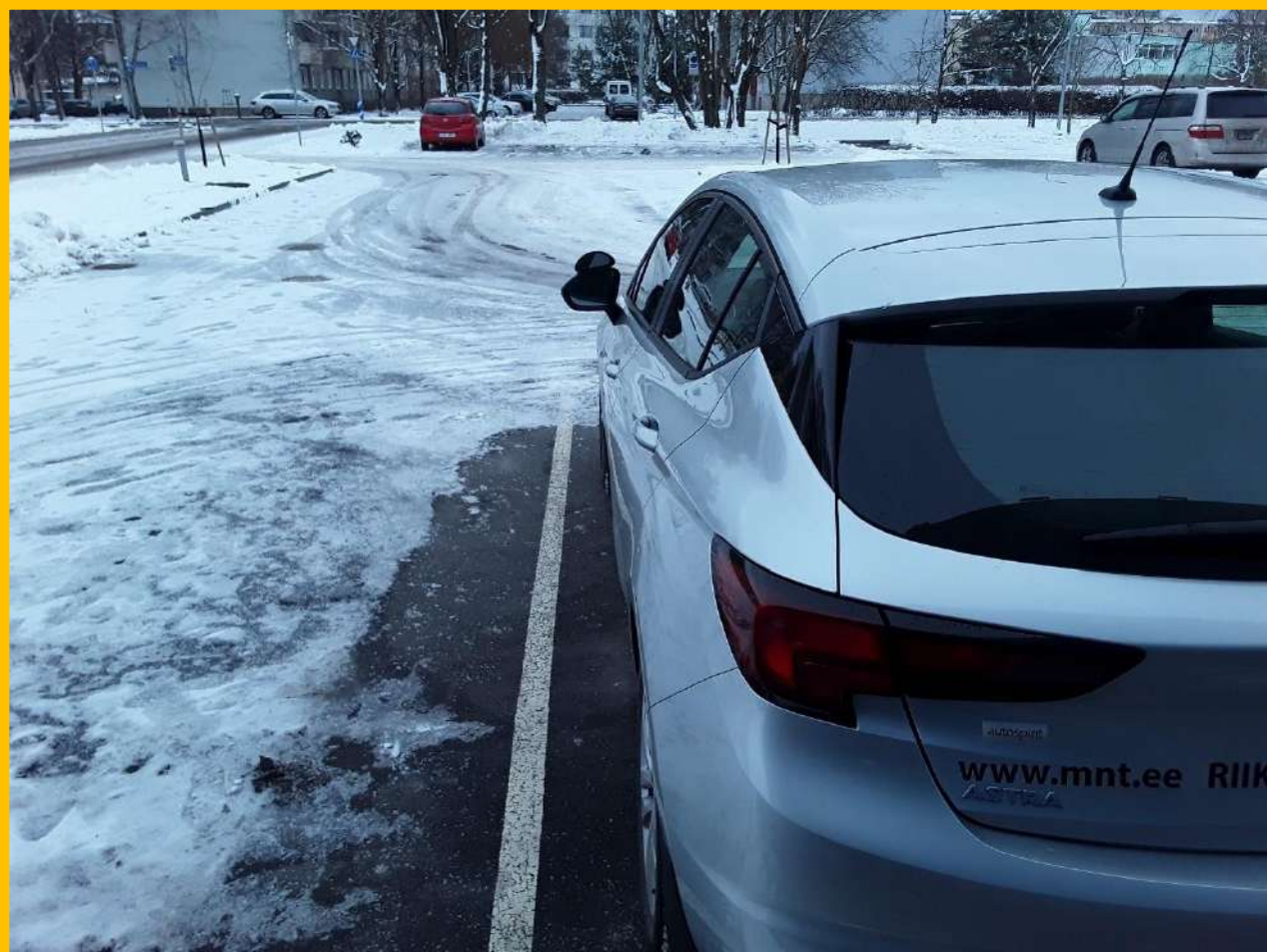
При такой парковке учитывается расположение других транспортных средств и расстояния являются оптимальными. Упражнение выполнено.



При парковке необходимо учитывать статичные объекты, если не видны линии или другие объекты, регулирующие парковку.



При такой парковке учитывается расположение других транспортных средств и расстояния являются оптимальными. Упражнение выполнено.



При парковке автомобиль должен быть по возможности припаркован посередине парковочного места. Если такая парковка может препятствовать использованию соседнего парковочного места, экзаменатор может оценить ее и как незачтенную, так как четко видно, что справа от транспортного места достаточно места. Если зеркало находится на линии или за ней, упражнение определенно считается невыполненным.