

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_243_K1_V17_r1
	KINNITUS – VENEMAA VASTASED PIIRAVAD MEETMED LENNUMEESKONNA KOOLITUSELE JA LUBADELE DECLARATION – RESTRICTIVE MEASURES AGAINST RUSSIA ON FLIGHT CREW TRAINING AND LICENCES	
	Kinnitamine: 27.03.2024 nr 1,1-7/24/39	1/1

1. Piirang Restiction
Venemaa kodanike koolitus, testimine ja kontrollimine on lubatud, kui seda tehakse mujal kui Venemaal registreeritud õhusõiduki käitamiseks, mis EI kuulu ühelegi Venemaa füüsilisele või juriidilisele isikule, üksusele või asutusele ega ole nende käsutuses või muul viisil kontrolli all⁽¹⁾. Kui taotleja kavatseb lennata Venemaal, Venemaa lennuettevõtja juures või Venemaal registreeritud õhusõidukiga või mujal kui Venemaal registreeritud õhusõidukiga, mis on mis tahes Venemaa füüsilise või juriidilise isiku, üksuse või asutuse omandis, käsutuses või muul viisil kontrolli all, siis on selline koolitus, testimine või kontrollimine keelatud. Lisaks ei saa koolitus, testimine ega kontrollimine toimuda Venemaal. (Nõukogu määruse (EL) nr 833/2014 artiklid 3c(1) ja 3d(1)) ⁽¹⁾ Mõistet "kontroll" mõistetakse "majanduslikus" või "rahalisel" tähenduses, mitte "tehnilises" või "operatiivses" tähenduses. (Euroopa Üldkohtu kohtuotsuse punkt 48 kohtuasjas T-233/22) <i>Training, testing and checking of Russian citizens is allowed if done for the purpose of operating a non-Russian-registered aircraft that is NOT owned or chartered, or otherwise controlled⁽¹⁾ by any Russian natural or legal person, entity or body.</i> <i>If the intention of the applicant is to fly in Russia, at a Russian air carrier or Russian-registered aircraft or any non-Russian-registered aircraft that is owned or chartered, or otherwise controlled by any Russian natural or legal person, entity or body, then such training, testing or checking is prohibited. Furthermore, the training, testing or checking cannot take place in Russia (c.f. Articles 3c(1) and 3d(1) of Regulation (EU) No 833/2014).</i> ⁽¹⁾ The concept of 'control' is understood in the 'economic' or 'financial' sense and not in the 'technical' or 'operational' sense (cf. para 48 of Judgement of the General Court Case T-233/22).

2. Kinnitus Declaration						
<table border="1"> <tr> <td>Perekonnanimi: Last name(s):</td> <td>Eesnimi: First name(s):</td> </tr> <tr> <td>Loa number: Licence number:</td> <td>Olemasoleva loa liik: Type of licence held:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Loa väljaandja riik: State of licence issue:</td> </tr> </table>	Perekonnanimi: Last name(s):	Eesnimi: First name(s):	Loa number: Licence number:	Olemasoleva loa liik: Type of licence held:		Loa väljaandja riik: State of licence issue:
Perekonnanimi: Last name(s):	Eesnimi: First name(s):					
Loa number: Licence number:	Olemasoleva loa liik: Type of licence held:					
	Loa väljaandja riik: State of licence issue:					
Kinnitan, et I declare that * mul ei ole kavatsust lennata Venemaal, Venemaa lennuettevõtja juures või Venemaal registreeritud õhusõidukiga või mujal kui Venemaal registreeritud õhusõidukiga, mis on mis tahes Venemaa füüsilise või juriidilise isiku, üksuse või asutuse omandis, käsutuses või muul viisil kontrolli all. <i>I have no intention to fly in Russia, at a Russian air carrier or Russian-registered aircraft or any non-Russian-registered aircraft that is owned or chartered, or otherwise controlled by any Russian natural or legal person, entity or body.</i>						
<table border="1"> <tr> <td>Kuupäev: Date:</td> <td>Allkiri: Signature:</td> </tr> </table>	Kuupäev: Date:	Allkiri: Signature:				
Kuupäev: Date:	Allkiri: Signature:					