

Juurdluse aruanne

MSC SAMIRA III kokkupõrge kaiga Muuga sadamas

Eessõna

Juurdluse eesmärk on parandada meresõiduohutust, vältida laevade põhjustatud merereostust ja vähendada seega laevaõnnetuste riski tulevikus. Juurdluse järeldused ja ohutuse tagamise soovitusel ei ole aluseks vastutuse või süü eelduseks ning juurdluse aruanne ei ole sisult ega stiililt koostatud kavatsusega kasutada seda kohtumenetluses.



1. Lühikokkuvõte

29.01.2022 sisenes ML MSC SAMIRA III Muuga sadamasse. Laeval ei õnnestunud pööre ja kell 12.00 toimus kokkupuude kaiga, mille tulemusena said vigastada laev ja sadama kai (fotod 1-3). Õnnetuses inimesed viga ei saanud, reostust ei tekkinud.

2. Faktiline teave

2.1. Laevaandmed

Laeva nimi	MSC SAMIRA III
Lipuriik	Libeeria
Laevatüüp	konteinerlaev
Kutsung	5LBN8
IMO nr	9434462
MMSI nr	636020952
Ehitusaasta	2009
Dedveit	34500
Kogumahutavus	27114
Peamasina võimsus	21560 kW
Klassifikatsiooniühing	DNV
Kodusadam	MONROVIA
Reeder	Hong Kong Spirit Shipping and Trading Limited
Laevakere põhimaterjal	TERAS
Laeva üldpikkus	211,85 m
Laeva laius	29,87 m
Süvis	9,7m

2.2. Andmed merereisi kohta

MSC SAMIRA III saabus lastimiseks Muuga sadamasse Bremerhaveni sadamast. Laev oli mehitatud 18 laevaperealiikmega. Laevareis kulges kuni Muuga sadamasse sisenemiseni plaanipäraselt, ilma vahejuhtumiteta.

2.3. Teave laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi kohta

29.01.2022 sisenes MSC SAMIRA III Muuga sadamasse lootsi juhendamisel. Laeva süvis vööris 8,8 m, ahtris 9,7 m. Keskmine tuule kiirus 11,7 m/s, puhangud 14,7 m/s, suund 188° (lisa 4). Sildumise käigus põrkas laev kokku kaiga.

Vastavalt meresõiduohutuse seaduse § 69¹ lg 3 sätestatule liigitada antud juhtum kergeks laevaõnnetuseks.

3. Kirjeldus

29.01.2022 sisenes laev MSC Samira III Muuga sadama konteinerterminali sildumiseks 16 kai äärde. Sildumisel abistasid vedurlaevad Triton ja Helios. Helios ahtrist kiiruse pidurdamiseks ja Triton vööris, abistamaks laeva pötkurit. Kui laev oli alustanud pööramist vasakule, liikusid kapten ja loots vasakule sillatiivale. Laev kandus 16 ja 17 kai nurga poole, loots andis korralduse rool otse. Pööre aeglustus, aga ootamatu tuulepuhang surus laeva edasi 16 ja 17 kai nurga suunas. Loots andis

korralduse vedurlaevadel liikuda tööpositsiooni “kaist eemale”, kuid järgneva tuule puhanguga hakkas laeva veel kiiremini kai nurga peale kandma. Loots andis korralduse vedurlaevadel töötada 100 % kaist eemale. Kuna laev oli selleks ajaks kandunud juba kai nurgale liiga lähedale, siis vedurlaevade töö jäi mõjuta ja laev vajus 16, 17 kai nurgal asuvatele vendritele. Jätkati laeva sildumisega ja kontakti momendil ei jõutud fikseerida kokkupuute kohta, laeva kiirust ega tuulepuhangu tugevust.

Peale sildumist siirdusid loots ja kapten kaile kokkupuute kohta fikseerima. Vaatlusega selgitati välja, et kokkupuute koht oli palju rohkem vööri pool, kui esialgselt eeldati. Sadama töötajate tehtud fotodelt on näha kokkupuutel tekkinud jäljed laevakerel ja muljumise jäljed vendritel.

Esialgseks kokkupuute põhjuseks antud ilmastiku tingimustes oli liiga varajane pöörde alustamine ja hiline vedurlaevade kasutamine.



29.01/2022 MSC SAMIRA III kokkupõrge kaiga Muuga sadamas



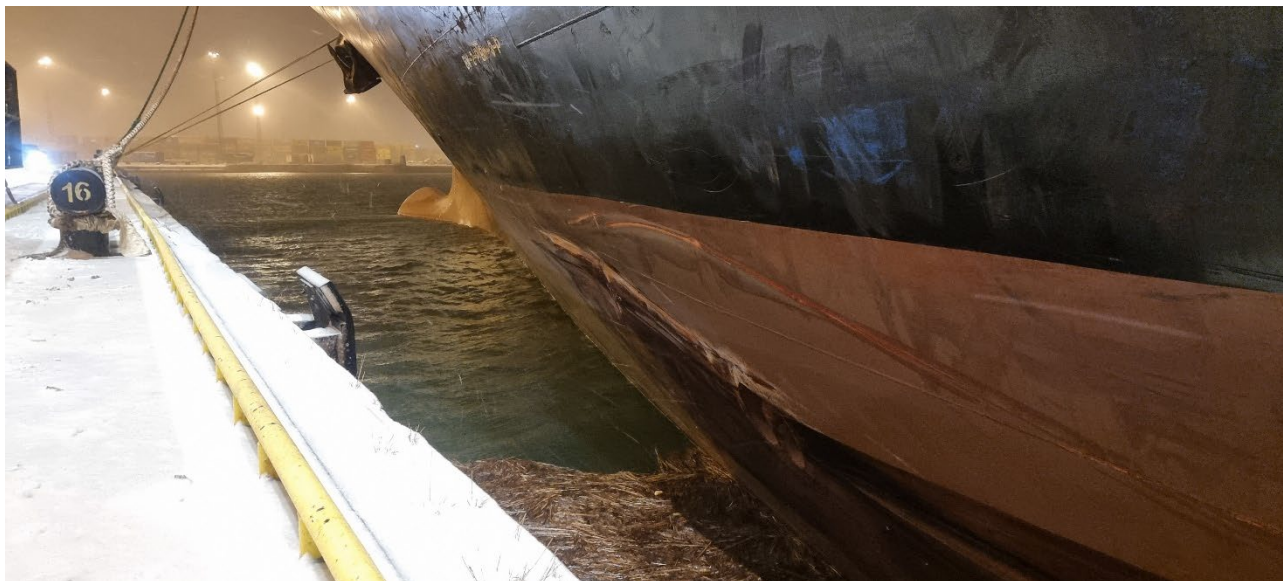


Foto 1-5
Väline vigastus



Foto 6-7
Kai kahjustused



Foto 8-10
Sisemine vigastus

4. Analüüs

Sadama pidaja on sadama eeskirja punktiga 3.3.2 sätestanud, et Muuga sadamas on laevade sildumisel kaide nr 15 ja 16 äärde ja sealt lahkumisel puksiiride kasutamine soovituslik tuule tugevuse korral üle 12 m/s. Kuigi ei olnud piiranguid sildumisele vedurlaevade abil, kasutati vedurlaevade abi ebaefektiivselt ja jäeti arvestamata tuulepuhangute mõju.

5. Järeldused

Ei võetud arvesse kiiresti muutuda võivaid ilmastikuolusid (puhanguline tuul) ja vedurlaevade abi manöövri teostamisel kasutati hilineenult.

6. Ohutuse tagamise soovitused

1. AS Eesti Loots lootsiteenistuse töötajatel läbi arutada ja analüüsida laevaõnnetuse põhjuseid.

Rainer Hermassoo
Meremeeste diplomeerimise
osakonna vaneminspektor

Lisad

1. Raport olukorrast (SITREP)	1 lehel
2. Klassifikatsiooniühingu akt	3 lehel
3. Muuga sadama „Sadama eeskiri“	28 lehel
4. Riigi Ilmateenistuse vaatlusandmed	7 lehel
5. Lootsi ütlused ja lootsikviitung	2 lehel
6. Transpordiameti laevade järelevalve üksuse vaneminspektori akt	9 lehel
7. Kapteni protestkiri	3 lehel