

Juurdluse aruanne

Lootsilaev AHTO-06 madalikule sõit

Eessõna

Juurdluse eesmärgiks on õnnetuste ja intsidentide põhjuste väljaselgitamine ning ohutusalaste soovitude või ettepanekute tegemine sarnaste juhtumite vältimiseks tulevikus. Ohutuse tagamise soovitus ei anna mingil juhul alust vastutuse või süü eeldamiseks ning et ohutusjuurdluse aruanne ei ole ei sisult ega stiililt koostatud kavatsusega kasutada seda kohtumenetluses.



Tallinn

05.07.2022

1. Lühikokkuvõte

16.03.2022 sõitis lootsilaev AHTO-06 Rohuneeme sadamast väljumisel madalikule. Õnnetuses inimesed viga ei saanud, reostust ei tekkinud.

2. Faktiline teave

2.1. Laevaandmed

Laeva nimi:	AHTO-06
Laeva liik:	merelaev
Laeva tüüp kasutusala järgi:	lootsilaev
Kodusadam:	Tallinn
Kutsungsignaal:	ES2499
Ehitusaasta:	2001
Ehitaja:	Marine Alutech OY AB
Ehituskoht:	Teijo, Soome Vabariik
Mõõtmistulemused:	
üldpikkus:	13.5 m
pikkus:	10.94 m
laius:	4.55 m
parda kõrgus:	2.6 m
süvis:	1.5 m
kogumahutavus:	19 t
Kere põhimaterjal:	alumiinium
Kandejõud:	1.17 t
Peajõuseadme tüüp:	diisel
Peajõuseadme mark:	MTU 8V 2000 M70
Peajõuseadme arv ja võimsus (kW):	1 X 525 kW
Omanik:	Aktsiaselts Eesti Loots, registrikood 10717897, Tallinn, Harjumaa.

2.2. Andmed merereisi kohta

16.03.2022 kell 12.45 alustas lootsilaev AHTO-06 ülesõitu Rohuneeme sadamast Kunda sadamasse. Laev oli mehitatud vastavalt Ohutu mehitatuse tunnistusele ja koosnes kaptenist ja vahimehaanikust. Kapteni ja vahimehaaniku meresõidudiplomid vastavad Vabariigi Valitsuse 20.06.2013 määruse nr 96 nõuetele. Kell 12.55 toimus 1 kaabeltau kaugusel Rohuneeme sadamast läänes põhjapuude. Manööverdades laeva peamasina käikudega saadi laev madalikult lahti ja suunduti tagasi Rohuneeme sadamasse, kus silduti kell 13.45.

2.3. Teave laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi kohta

- Laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi liik: Vastavalt meresõiduohutuse seaduse § 69¹ lg 3 sätestatule liigitada antud juhtum kergeks laevaõnnetuseks.
- Kuupäev ja kellaaeg: 16.03.2022, 12.55
- Laevaõnnetuse või

Käesolev aruanne on koostatud lähtudes MSOS § 71¹ ja 73 lg 2.

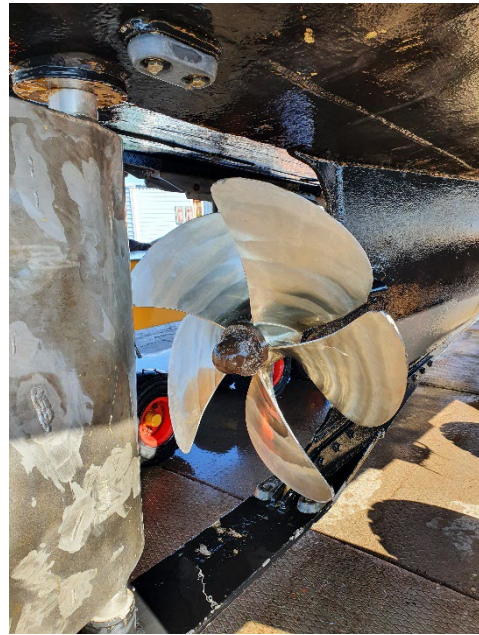
- | | |
|-------------------------------|--|
| ohtliku juhtumi toimumiskoht: | Rohuneeme sadama sissesõidutee kõrval |
| vigastuse asukoht laeval: | kriimud ja kahjustused kiilu keskaarelt |
| - Tagajärjed: | inimesed viga ei saanud, merereostust ei tekkinud. |

3. Kirjeldus

16.03.2022 kell 12.40 käivitati laeva peamasin ja kell 12.45 väljus lootsilaev AHTO-06 Rohuneeme sadamast, sihtsadamaks Kunda sadam. Kõik navigatsiooniseadmed, tuled ja süsteemid olid kontrollitud ja töökorras. Keskmine tuule kiirus 4,5 m/s, suund 74°, nähtavus hea. Sadama sissesõiduteel alustati pööret sissesõiduteelt välja. Kell 12.55 toimus põhjapuude, laev sõitis madalikule. Teostati laevaruumide ülevaatus, nähtavaid vigastusi ei leitud, merereostust ei tuvastatud. Kasutades peamasinat ja pötkurit, õnnestus laev madalikult vabastada. Peale madalikult vabanemist suunduti tagasi Rohuneeme sadamasse. 16.03.2022 teostas Transpordiameti järelevalveinspektor laeva ülevaatus ja koostas sellekohase akti (lisa 3). Ülevaatus käigus tuvastati kriimud ja kahjustused kiilu keskaarelt +/- 1 kuni 1,5m (fotod 1-2) ja vigastused ka sõukruvil (fotod 3-4).



Fotod 1-2



Fotod 3-4

4. Analüüs

Lootsilaeva AHTO-06 kapten toob oma seletuskirjas enneaegse manöövri põhjuseks sissesõidutee märgistuse puudumise. Sissesõidutee märgistuse puudumist ei saa pidada laevaõnnetuse põhjuseks, laeval olid ka muud navigatsioonivahendid laeva asukoha määramiseks.

5. Järeldused

Lootsilaev AHTO-06 põhjapuute põhjuseks oli inimfaktor, sest kapten ei jälginud kõigi võimalike vahenditega laeva teekonda ja omamata ülevaadet laeva asukohast alustas sissesõiduteelt väljumise manöövrit liiga vara eirates majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.05.2013 määruse „Laeva vahiteenistuse kord“ § 15 lõiget 2.

Rainer Hermassoo
Meremeeste diplomeerimise
osakonna vaneminspektor

Lisad

1. Raport olukorrast (SITREP)	1 lehel
2. Väljavõte logiraamatust	3 lehel
3. Transpordiameti laevade järelevalve üksuse vaneminspektori akt 16.03.2022	2 lehel
4. Kapteni seletuskiri	1 lehel
5. Transpordiameti laevade järelevalve üksuse vaneminspektori akt 22.03.2022	2 lehel
6. Keskkonnaagentuuri andmed ilm kohta	3 lehel