

TAOTLUSE JA ARUANDE VORM
BPL Kuumaõhu-õhupalli piloodi loa lennuksam ja lennuoskuse tasemekontroll

APPLICATION AND REPORT FORM
BPL Hot Air Balloon Skill test and proficiency check

Taotleja <i>Applicant</i>		
Perekonnanimi/-nimed: <i>Last name(s):</i>	Eesnimi/-nimed: <i>First name(s):</i>	
E-post: <i>E-mail:</i>	Telefoni nr: <i>Telephone No:</i>	
Aadress: <i>Private address:</i>		
Postiindeks: <i>Postal code:</i>	Linn: <i>City:</i>	Riik: <i>Country:</i>

☐ Lennuksam esmase BPL väljastamiseks/ <i>Initial BPL skill test</i>	☐ Lennuoskuse tasemekontroll/ <i>Recency proficiency check</i>
☐ Kuumaõhu-õhupalli klassi laiendamine/ <i>Extension to class Hot Air Balloon</i>	☐ Ärilise lennutegevuse pädevuse omandamiselennuksam/ <i>Commercial operation rating skill test</i>
☐ Ebaõnnestunud/osaliselt sooritatud lennuksami kordus/ <i>Repetition of failed/partial passed skill test from:</i>	☐ ICAO BPL-i konverteerimine/ <i>Conversion of an ICAO BPL</i>

ATO/DTO kinnitab, et taotleja on läbinud koolituse vastavalt kinnitatud koolituskavale ja annab soovitus eksamilennu sooritamiseks ATO/DTO confirms that the candidate has been trained in accordance with approved syllabus and recommends him/her for the skill test.	
ATO/DTO nimi: <i>ATO/DTO name:</i>	Registreerimisnumber: <i>Registration no:</i>
Koolitusjuhi nimi: <i>Name of Head of Training:</i>	Litsentsi nr: <i>Licence no:</i>
Koht ja kuupäev: <i>Location & date:</i>	Koolitusjuhi allkiri: <i>Signature of Head of Training:</i>

Lennu detailid <i>Details of flight</i>		
Kuumaõhu-õhupalli kategooria: ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D <i>Hot Air Balloon Group:</i>		(B, C, D ei ole nõutav esmase kuumaõhu-õhupalli BPL taotlemise lennuksami puhul) <i>(B, C, D not applicable for initial BPL Hot Air Balloon skill test)</i>
Kuupäev: <i>Date:</i>	Õhupalli tüüp: <i>Type of balloon:</i>	Maht: <i>Volume:</i>
Registreerimistähis: <i>Registration:</i>	Väljumine: <i>Departure:</i>	Õhkutõusu aeg: <i>Take-off time:</i>
Lennuaeg: <i>Block time:</i>	Sihtpunkt: <i>Destination:</i>	Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>

Lennuksam tulemus	☐ Sooritatud	☐ Ebaõnnestunud	☐ Osaliselt sooritatud	osa vajab kordamist
<i>Result of skill test:</i>	☐ Passed	☐ Failed	☐ Partial passed	section to be repeated

Märkused/Remarks:

Kinnitan, et test viidi läbi täielikus vastavuses BFCL.400, BFCL.405, BFCL.410 nõuetele
I confirm that the test has been carried out in full compliance with the provisions of BFCL.400, BFCL.405, and BFCL.410.

Kontrollpiloodi Perekonnanimi: <i>Examiner Last name:</i>	Eesnimi: <i>First name:</i>
Välismaise kontrollpiloodi tunnistuse number: <i>Foreign Examiner Certificate no:</i>	Loa number: <i>Licence no:</i>
Koht ja kuupäev: <i>Location & date:</i>	Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of Examiner:</i>

Examiner's declaration (NON-ESTONIAN examiners only)

I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Transport Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.

Signature of examiner:

Date:

Taotleja nimi:
Applicant's name:

Üldise lennukogemuse kokkuvõte General flight experience report			
Taotlusele tuleb lisada koopia logiraamatu lehekülgedest, mis kinnitavad lennukoolituse läbimist. A copy of the relevant logbook pages (flight experience) showing the confirmed completion of the flight instruction must be attached to this form.			
Vajalikud nõuded: koolitus ja lennukogemus enne BPL lennueksamit Details of conditions: instruction and flying experience before BPL skill test			
a	Taotleja on vähemalt 16 aastane Applicants minimum age: 16 years	☐	
b	Lisatud passi/isikut tõendava dokumendi koopia Enclose copy of passport	☐	
c	EASA tervisetõend klass 1 või 2 EASA Medical class 1 or 2	☐	kehtiv kuni: valid until:
d	Teooriaeksamid läbitud Theoretical examination passed	☐	kuupäev: date:
e	Lennukoolitus kuuma-õhu õhupalliga Flight instruction in hot-air balloon	(min 16h)	tundi: hours:
	Sisaldab vähemalt: Including at least:		
	1. Instruktoriga lennuõpet Dual flight instruction	(min 12h)	tundi: hours:
	2. Soololendu järelevalve all Supervised solo flight	(min 30 minutes)	minutit: minutes:
	3. 10 õhuga täitmist ja 20 õhkutõusmist-maandumist 10 inflations and 20 take-offs and landings	õhuga täitmine: inflations:	kuupäev: date: maand: ldgs:
Nõuded ja lennukogemus enne ärilise lennutegevuse pädevuse taotlemist Summary of conditions and Flying experience for the commercial operation rating			
f	Taotleja vanus vähemalt 18 a Applicants minimum age: 18 years	☐	
g	Lennukogemus kaptenina pärast esmase BPL taotlemise lennueksamit Flight experience after initial BPL Skill Test as PIC	(min 50h)	tundi: hours:
h	Õhkutõuse-maandumisi pärast esmase BPL taotlemise lennueksamit Take-offs and landings after initial BPL Skill Test as PIC	(min 50)	õ. tõus: take-off: maand: ldgs:
Nõuded kuumaõhu-õhupalli grupp A õiguste laiendamiseks Summary of conditions for extension to Hot-Air Balloon group A			
i	Lennukoolitus grupp A kuumaõhu-õhupalliga Flight instruction in hot-air balloon group A		tundi: hours:
	sisaldades vähemalt 5 instruktoriga lendu including at least 5 dual instruction flights		lendude arv: nb of flights:
j	Teoreetiliste teadmiste olemasolu tõendamine vastavalt BFCL.150(c)(2) Demonstration of theoretical knowledge acc. BFCL.150 (c)(2)		
	Täidab kontrollpiloot To be completed by examiner	Sooritatud Passed	Ebaõnnestunud Failed
	Aerodünaamika alused Principles of flight	☐	☐
	Käitamisprotseduurid Operational procedures	☐	☐
	Lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine Flight performance and planning	☐	☐
	Üldteadmised õhusõidukist kuumaõhu-õhupalli kategoorias A Aircraft general knowledge with regard to hot-air balloon group A	☐	☐
	Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:		
Taotleja loa nr: Applicant's licence No:			

Taotleja nimi:
Applicant's name:

Käesolev osa tuleb täita ja allkirjastada kontrollpiloodi ja taotleja poolt, kui lennuksam või selle osa ebaõnnestus.
This page has to be completed and signed by examiner and applicant if test failed or partial passed.

Ebaõnnestunud osa: <i>Failed item:</i>	Märkused: <i>Remarks:</i>	
Ebaõnnestunud lennuksami või selle osa detailid: <i>Details of the failed or partial passed test:</i>		
Kuupäev ja koht: <i>Date and place:</i>	Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>	Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>

Taotleja nimi:

Applicant's name:

Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/Procedures		Kontrollpiloodi initsiaalid Examiners initials
1. OSA – LENNUEELSE TOIMINGUD JA VÄLJUMINE SECTION – PRE-FLIGHT OPERATIONS, INFLATION AND TAKE-OFF		
Kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust, õhupalli välist visuaalset kontrolli, ringvaatlust jms kohaldatakse tabeli kõikide osade suhtes Use of checklist, airmanship, control of balloon by external visual reference, look-out procedures, etc. apply in all sections.		
a	Õhupalli lennueelne dokumentatsioon, lennu planeerimine, NOTAM ja andmed ilma kohta Pre-flight documentation, flight planning, NOTAM and weather briefing	
b	Õhupalli ülevaatus ja teenindusnõuete täitmine Balloon inspection and servicing compliance	
c	Lennuplatsi sobivus Suitability of launch site	
d	Koormuse arvestamine Load calculation	
e	Meeskonna ja reisijate instrueerimine Crowd control, crew and passenger briefing	
f	Õhupalli lahtipakkimine ja lennuks kokkupanek Assembly and layout	
g	Õhuga täitmine ja stardieelsed protseduurid Inflation and pre-take-off procedures	
h	Start Take-off	
i	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine (kui kohaldub) ATC compliance (if applicable)	
2. OSA – ÜLDTEGEVUS ÕHUS SECTION – GENERAL AIRWORK		
a	Tõus Climb to level flight	
b	Horisontaallend Level flight	
c	Laskumine Descent to level flight	
d	Lendamine madalal kõrgusel Operating at low level	
e	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine (kui kohaldub) ATC compliance (if applicable)	
3. OSA – PROTSEDUURID MARSRUUDIL SECTION – EN-ROUTE PROCEDURES		
a	Asukoha määramine ja kaardi lugemine Dead reckoning and map reading	
b	Koha ja aja märkimine Marking positions and time	
c	Orienteerumine ja õhuruumi struktuur Orientation and airspace structure	
d	Kõrguse säilitamine Maintenance of altitude	
e	Kütuse arvestamine Fuel management	
f	Side pidamine maapealse meeskonnaga Communication with retrieve crew	
g	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine (kui kohaldub) ATC compliance (if applicable)	

Taotleja nimi:

Applicant's name:

4. OSA – LÄHENEMIS- JA MAANDUMISPROTSEDUURID SECTION – APPROACH AND LANDING PROCEDURES		
a	Lähenemine madalalt kõrguselt, katkestatud lähenemine ja edasi lendamine <i>Approach from low level, missed approach and fly on</i>	
b	Lähenemine kõrgelt kõrguselt, katkestatud lähenemine ja edasi lendamine <i>Approach from high level, missed approach and fly on</i>	
c	Maandumiseelne kontroll <i>Pre-landing checks</i>	
d	Reisijate maandumiseelne instrueerimine <i>Passenger pre-landing briefing</i>	
e	Maandumiskoha valimine <i>Selection of landing field</i>	
f	Maandumine, kinni haakimine ja õhupalli tühjaks laskmine <i>Landing, dragging and deflation</i>	
g	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine (kui kohaldub) <i>ATC compliance (if applicable)</i>	
h	Lennujärgsed tegevused <i>Actions after flight</i>	
5. OSA – PROTSEDUURID EBATAVALISES JA HÄDAOLUKORRAS (võib kombineerida osadega 1 kuni 4) SECTION – ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (This Section may be combined with Sections 1 through 4)		
a	Jäljendatud tulekahju maa peal ja õhus <i>Simulated fire on the ground and in the air</i>	
b	Jäljendatud pilooditule ja põleti rikked <i>Simulated pilot light and burner failures</i>	
c	Jäljendatud reisija terviseprobleemid <i>Simulated passenger health problem</i>	
d	Teised avariiprotseduurid, mis on välja toodud vastavas käsiraamatus <i>Other abnormal and emergency procedures as outlined in the appropriate flight manual.</i>	
e	Suulised küsimused <i>Oral questions</i>	
LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE		
Taotleja peab tõendama oskust: <i>The applicant shall demonstrate the ability to:</i>		
a	piloteerida õhupalli selle lubatud parameetrite piires <i>operate the balloon within its limitations</i>	
b	sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt <i>complete all manoeuvres with smoothness and accuracy</i>	
c	rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust <i>exercise good judgment and airmanship</i>	
d	rakendada aeronautikateadmisi <i>apply aeronautical knowledge</i>	
e	säilitada kogu aeg õhupalli selline juhitavus, et ei tekiks olulist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises. <i>maintain control of the balloon at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.</i>	