



OÜ Targa
karl@ylevaatus.ee

14.11.2023 nr 4-2/23/1057-8

Leppetrahv OÜ Targa

1. Transpordiameti ja ettevõtte **OÜ Targa**, reg. kood **10391792**, aadress **Peterburi tee 92a, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond, 11415**, (edaspidi **ettevõtte**) vahel jõustus **01.07.2022** haldusleping nr **3.2-5/22/1564-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi **haldusleping**).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
3. Vastavalt liiklusseadus § 73 lõikele 1 peavad liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määrus nr 77 „*Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord*“ (edaspidi **määrus 77**) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetoodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. Vastavalt majandus- ja taristuministri 22.05.2019. a määrus nr 49 „*Tehniliste vahendite paigaldamise ja kasutamise ning andmete töötlemise kord*“ § 6 lõikele 4 peavad ülevaatuspunkti salvestusseadmed peavad olema paigaldatud nii, et salvestistelt on jälgitavad ülevaatusruumis sõidukiga tehtavad tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt ning tuvastatav on sõiduki registreerimismärk.
7. Vastavalt halduslepingu punktile 4.20. on ettevõtte kohustatud paigaldama salvestusseadmed.
8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.21. on ettevõtte kohustatud paigaldama salvestusseadmed selliselt, et salvestistelt on jälgitavad ülevaataja poolt ülevaatusruumis M, N, O3, O4 ja L6e

kategooria sõidukiga tehtavad ülevaatused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt.

9. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23. kohustub ettevõtte alates 1. juuli 2023 statsionaarse salvestusseadme salvestisi säilitama 180 päeva (v.a. halduslepingu punktis 4.26. kirjeldatud juhtudel).
10. Vastavalt halduslepingu punktile 4.25. tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel hiljemalt Transpordiameti määratud tähtajaks.
11. 24.07.2023 teostas ettevõtte sõiduki SAAB 9-5, reg. märk **XXXCCC** (edaspidi **sõiduk**) korralise ülevaatused ettevõtte ülevaatuspunktis aadressil Peterburi tee 92a, Tallinn. Ülevaatused kontrollkaardile nr K.7621194 otsusega „*Tehniliselt korras*“ kantud jaotises „*Rikked*“ järgmine teave: „7.2. Tulekustuti: 7.2.1. Puudub, ei vasta nõuetele või on kohustuslikus korras kontrollimata. Tase: VO¹“.
12. 23.10.2023 algatas Transpordiamet ettevõtte osas haldusjärelevalvemenetluse (edaspidi **menetlus**), et kontrollida sõidukile 24.07.2023 teostatud ülevaatused kvaliteeti ja sõiduki vastavust kehtivatele nõuetele ning edastas ettevõttele videosalvestiste ja mõõtmistulemuste väljatrükkide koopia esitamise nõude täitmise tähtajaga hiljemalt 31.10.2023.
13. 31.10.2023 edastas ettevõtte menetluse algatamise teates märgitud lingile mõõtmistulemuste väljatrüki koopia (piduri- ja gaasitest ühe väljatrükina). Eeltoodud kuupäeval edastas ettevõtte juhatuse liige Karl-Peeter Nõmme Transpordiametile ka e-kirja teel teavituse, mille kohaselt ei ole võimalik nõutud videosalvestist saata, sest see on kustunud. Väidetavalt on ettevõtte poolt uuritud ka videokaamerate haldajalt taastamisvõimalust, kuid seda pole võimalik teostada. Ettevõtte on selgitanud, et nimelt kaamerad olid veel hiljuti seadistatud salvestisi säilitama 90 päeva ning nõutud video salvestamise ja menetluse algatamise vahel oli rohkem kui 90 päeva. Ettevõtte on teavituses kinnitanud, et tänaseks päevaks on seadistused muudetud ning videosalvestised on kättesaadavad 180 päeva.
14. **Transpordiamet tuvastas järelevalvemenetluse käigus sõiduki 24.07.2023 ülevaatused videosalvestiste esitamata jätmisega järgmised halduslepingu rikkumised:**
 - 14.1. Halduslepingu punkt 4.1. – ettevõtte ei täitnud halduslepinguga võetud kohustust täita haldusülesannet ja teostada ülevaatused vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele;
 - 14.2. Halduslepingu punkt 4.23. – ettevõtte ei säilitanud ülevaatused videosalvestisi 180 päeva;
 - 14.3. Halduslepingu punkt 4.25. – ettevõtte jättis ülevaatused videosalvestised Transpordiameti nõudmisel määratud tähtajaks 31.10.2023 esitamata.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

15. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt, kui ettevõtte on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil õigus nõuda ettevõtelt halduslepingu täitmist ja leppetrahvi kuni 9600 eurot.

¹ Rike või puudus, mis ei ole oluline ega ohtlik ja mille esinemisel loetakse sõiduk tehnonõuetele vastavaks (Määrus 77 § 9 lõige 3 punkt 1)

16. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte võtnud endale kohustuse täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele. Ettevõtte ei ole täitnud halduslepingut korrektselt, kuna ettevõtte jättis täitmata halduslepingus toodud kohustuse alates 01.07.2023 säilitada ülevaatus salvestisi 180 päeva (halduslepingu punkt 4.23.) ja ei esitanud Transpordiametile nõutud sõiduki ülevaatus videosalvestisi määratud tähtajaks 31.10.2023 (halduslepingu punkt 4.25.). Transpordiamet peab siinjuures oluliseks viidata ka Tallinna Halduskohtu 15.12.2021. a otsusele nr 3-21-2546, milles kohus on öelnud järgmist: „Kuna ülevaatus eesmärk on tagada, et liiklusesse ei lastaks nõuetele mittevastavaid ja ohtlikke sõidukeid, siis selle eesmärgi tagamiseks ongi kohtu hinnangul halduslepinguga seatud salvestisele nõuded, mille täitmisel saab mh järelevalveasutus olla vaieldamatult kindel, et kõik nõutavad kontrollitoimingud teostati“. Arvestades eeltoodut, on ettevõtte rikkunud halduslepingu punkte 4.1., 4.23. ja 4.25. ning leppetrahvi määramine õigustatud.

17. Transpordiamet on leppetrahvi suuruse määramisel arvestanud halduslepingu punktide 4.1., 4.23. ja 4.25. rikkumisi ning järgnevaid asjaolusid:

- 17.1. Transpordiametil pole võimalik tagantjärei, kontrollida, kas sõiduki ülevaatusel järgiti ülevaatus kohustuslikku töömahtu ja metoodikat vastavalt määruse 77 lisas 4 toodud nõuetele ning kas liiklusregistrisse kantud ülevaatusel sõiduk füüsiliselt ülevaatuspunktis viibis;
- 17.2. Ettevõtte on Transpordiametile selgitanud, et salvestusseadmed olid seadistatud ülevaatus salvestisi säilitama 90 päeva. Eelneval põhjusel on ettevõttel realselt puuduolevaid salvestisi rohkem kui üks ehk ettevõtte poolt toime pandud rikkumise tegelik ulatus on laiem kui ühe konkreetse sõiduki salvestise puudumine ühel kindlal kuupäeval ja ajavahemikul;
- 17.3. Sõidukil võis jääda tuvastamata oluline rike või puudus² ja/või ohtlik rike või puudus³, mille tõttu esineb võimalus, et sõiduki kontrollkaart otsusega „Tehniliselt korras“ oli väljaandmisel õigusvastane. Sõiduk osaleb tänaseni liikluses kehtiva ülevaatuslega kuni 07.2024 ja ilma, et Transpordiamet oleks saanud veenduda selle korrasolekus korralisel ülevaatusel;
- 17.4. Ettevõtte ei ole näidanud üles enda initsiatiivi tekkinud olukorra parendamiseks, et Transpordiametil oleks täna võimalik veenduda liikluses osaleva sõiduki tehnilises korrasolekus. Transpordiamet selgitab, et ettevõttel on võimalik kutsuda sõiduk ülevaatuspunkti tagasi ja seda eesmärgiga teostada sõidukile uus korraline ülevaatus salvestusseadmete vaateväljas, kuid käesolevas menetluses seda meetet Transpordiametile teadmata põhjusel ettevõtte poolt ei rakendatud;
- 17.5. Kehtiva halduslepingu nr 3.2-5/22/1564-1 ajal (jõustunud alates 01.07.2022) on Transpordiamet tuvastanud ettevõtte poolt halduslepingu rikkumised ülevaatus töömahtu täitmise ja metoodika osas kokku üheksal korral, millest kuuel korral on ettevõttele edastatud tähelepanujuhtimine ja kolmel korral määratud leppetrahv. Käesoleva menetluse raames on tuvastatud ettevõtte poolt kehtiva halduslepingu rikkumised kümnendat korda ühe kehtiva lepinguperioodi vältel alates lepingu jõustumisest 01.07.2022. Eeltoodule tuginedes on ettevõtte halduslepingut rikkunud korduvalt ning varasemalt Transpordiameti poolt määratud mõjutustmeetmed ei ole suunanud ettevõtet halduslepingu nõudeid täitma, mistõttu ettevõtte jätkab endiselt halduslepingu rikkumist;
- 17.6. Ettevõtte on kinnitanud, et tänaseks on kaamerate seadistused muudetud ning videosalvestised on kättesaadavad 180 päeva.

² Rike või puudus, mille esinemine eeldab korduvülevaatus (Määrus 77 § 9 lõige 3 punkt 2)

³ Rike või puudus, mis otseselt ja vahetult ohustab isiku elu, tervist, vara või keskkonda (Määrus 77 § 9 lõige 3 punkt 3)

18. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **2500 eurot**.
19. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt on võimalik halduslepingu või õigusaktides toodud kohustuste rikkumise eest määrata leppetrahvi kuni 9600 eurot. Leppetrahvi summa 2400 eurot moodustab 26,04% lepingus toodud leppetrahvi maksimummäärast. Leppetrahvi määr on proportsionaalne, arvestades rikkumise ulatusega. Transpordiamet selgitab, et käesolevas menetluses on ettevõtte toime pannud ühe raskeima halduslepingu rikkumise, kuna ettevõtte poolt salvestiste esitamata jätmisel ei ole võimalik Transpordiametil tagantjärgi kontrollida sõidukile teostatud ülevaatuse kvaliteeti ja sõiduki vastavust kehtivatele nõuetele. Lisaks on Transpordiamet leppetrahvi määra suurusel arvestanud asjaolu, et ettevõtte on korduvalt rikkunud kehtivat halduslepingut lepinguperioodi vältel (alates lepingu jõustumisest 01.07.2022) ning varasemalt Transpordiameti poolt määratud meetmed ei ole ettevõtte õiguskäitumisele mõju avaldanud, mistõttu ettevõtte jätkab halduslepingu rikkumist.
20. Halduslepingu punkti 9.3. kohaselt, kui ettevõtte rikub oluliselt lepingut, õigusakte või kui ettevõtte on jätnud täitmata Transpordiameti poolt tehtud ettekirjutuse ja/või tasumata lepingu rikkumise eest määratud leppetrahvi, võib Transpordiamet lepingu erakorraliselt üles öelda ja/või ettevõttelt lepingu punktis 2. nimetatud õiguse (ülevaatuste teostamine ettevõtte ülevaatuspunktides lepingus märgitud sõidukite kategooriatele) ära võtta. Vastavalt halduslepingu punktile 9.4.4. loetakse oluliseks lepingu rikkumiseks muu hulgas lepingu tingimuste korduvat mittetäitmist või mittenõuetekohast täitmist ülevaatuspunktis.
21. **Vältimaks Transpordiameti poolt halduslepingu erakorralist ülesütlemist, palume ettevõttel täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele senisest kõrgema hoolsusega.**
22. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Mare Aulik
järelvalvespetsialist