

KOOSTÖÖMEMORANDUM nr 1-12/20/0773-1

Eesti Asfaldiliit, Autoettevõtete Liit, Eesti Linnade ja Valdade Liit, Eesti Ehitusettevõtjate Liit, Eesti Ehitusmaterjalide Tootjate Liit, Maanteeamet, Maksu- ja Tolliamet, Politsei- ja Piirivalveamet

Koostöömemorandumi aluseks on:

Allkirjastajad on tõdenud kohtumistel, et välistamaks sõidukite täismasside ületamise ja massipiirangutest kinnipidamist, on puisteainete veo tarneahel täna ebapiisavalt jälgitav reaalajas. Üks võimalus seda lahendamaks on digitaalse tarneahela kasutuse loomine (e-veoselehe kasutusele võtmine). See võiks edaspidi kasu tuua nii teede konstruktsioonide kaitsmises kui ka ehitajatele ja vedajatele konkurentsivõime kasvus.

Koostöömemorandumi sisuks on:

1. Teha koostööd puisteainete tarneahela parema digitaalse jälgitavuse saavutamiseks. Pooled nõustuvad, et teevad endast olenevad majanduslikult mõistlikud tegevused kirjeldatud protsessi rakendamiseks ning kokkulepitavatest nõuetest kõrvalekallete tuvastamiseks ja kõrvaldamiseks, ausa konkurentsi ning läbipaistvuse suurendamiseks.
2. Panustada oma võimaluste piires süsteemi välja töötamise, mille alusel puisteainete tarneahelas digitaalset jälgitavust rakendada ja seda ka politseistruktuuride poolt liiklusjärelvalves kasutada. Veebipõhine puisteainete tarneahela digitaalne jälgimissüsteem annab parema võimaluse puisteainete veo jälgitavuseks ja võimaldab suunata fokuseeritud tähelepanu täismassipiirangu rikkujatele avalikult kasutatavatel teedel, suurendades sellega liiklusohutust.
3. Vähendada koostöös riigi- ja erasektoriga halduskoormust võimaldades andmete riskikasutust ning vähendades bürokraatiat.
4. Võrdsustamaks elektroonse veoselehe staatust seaduses nõutava veoselehega, leppida kokku elektroonse veoselehe tüüpvormis ja sellel minimaalselt kajastatavates andmetes.
5. Massipiirangute rikkumiste vältimiseks teha endast olenevaid mõistlikke jõupingutusi, et:
 - a) Oleks järgitud puisteveokitele kehtestatud teljekoormused ja täismasside piirmäärad;
 - b) Vältida kahjulikku mõju teede ja keskkonnale;
 - c) Vältida kehtivate normide rikkumisest tulenevat ebatervet konkurentsi;
 - d) Kasutuses oleks ühtsed ning praktikas paremini jälgitavad puisteveokite täismassi kaalumise mõõtmisvea piirmäärad.
6. Koostöös pilootprojektide raames selgitada välja e-veoselehe kasutusse võtmiseks vajalik tegevuskava ja teha seda toetavad vajalikud ettepanekud kehtivate õigusaktide muutmiseks.
7. Teavitada oma liikmeid võimalusest võtta kasutusele uusi lahendusi ning jagada infot kaasnevatest arengutest. Vajadusel korraldada sihtgruppidele ühiseid info jagamise üritusi ja kaasata oma liikmeskonda üldise informeerituse suurendamiseks.

Ajaline eesmärk: Üleüldiselt kohustuslikuks mitte varem kui 2022. Maanteeamet testib 2020'1 aastal mõnedes pilootprojektides e-veoselehe kasutamist. Peale nimetatud pilootprojektide lõppemist ja ühist analüüsi lepitakse kokku edasised digitaalsete saatelehtede kasutusele võtmise võimalused ja vajadused ning soovitava tulemuse kirjeldamiseks järgnevate tegevuste ajalised eesmärgid.

Koostöö vaimsure näitamiseks ja lahenduste otsimise tunnistuseks allkirjastame digitaalselt koostöömemorandumi.

Maanteeamet

Priit Sauk

Politsei- ja Piirivalveamet

Elmar Vaher

Maksu- ja Tolliamet

Rivo Reitman

Autoettevõtete Liit

Villem Tori

Eesti Asfaldiliit

Sven Pertens

Eesti Ehitusmaterjalide Tootjate Liit

Enno Rebane

Eesti Ehitusettevõtjate Liit

Indrek Peterson

Eesti Linnade ja Valdade Liit

Veikko Luhalaid