



29.11.2023 nr 1.1-8/23/6-1

ÜLDKORRALDUSLIK ETTEKIRJUTUS

Transpordiamet talle antud volituste piires ja haldusmenetluse seaduse § 51 lõike 2, lennundusseaduse § 7 lõike 5, 10 alusel, arvestades Komisjoni määrus (EL) nr 1321/2014, 26 november 2014, õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta II lisa (osa 145) punkti 145.A.75 (c),(d), õhusõidukite käitajate ja hooldusorganisatsioonide huve ning toetudes teiste liikmesriikide pikaajalisele kogemusele, teeb üldkorraldusliku ettekirjutuse, et tagada liinihoolduse vastavus osa 145-le.

Üldkorraldusliku ettekirjutusega kehtestatakse:

- I. Õhusõiduki hooldus heakskiitmata kohas.
- II. Õhusõiduki ajutise liinihoolduskoha avamise kord.
- III. Õhusõiduki alalise liinihoolduskoha avamise kord.
- IV. Tunnistatakse kehtetuks Lennuameti peadirektori 07.08.2019 üldkorralduslik ettekirjutus nr.1.1-18/19/3546.

Üldkorraldusliku ettekirjutuse adressaadid

Eesti Transpordiameti poolt komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 alusel sertifitseeritud hooldusorganisatsioonid.

I. Õhusõiduki hooldus heakskiitmata kohas

Komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 osa 145 punkt 145.A.75(c) sätestab hooldusorganisatsiooni õiguse hooldada käsiraamatus määratletud tingimustel iga õhusõidukit või komponenti, milleks ta on sertifitseeritud, mis tahes kohas, kui vajadus selle järele tekib kas seetõttu, et õhusõiduk on töökõlbmatu (unserviceable), või on vaja teha plaaniväliseid liinihooldustöid (occasional line maintenance).

Õhusõiduki hooldus heakskiitmata kohas on ebaregulaarne ja juhuslik.

Loa hooldustoiminguks heakskiitmata kohas annab hooldusorganisatsiooni vastavusseire juht või tema poolt nimetatud isik hooldusorganisatsiooni käsiraamatu protseduuri alusel. Hooldusorganisatsioon ei ole kohustatud Transpordiametit teavitama õhusõiduki hooldusest heakskiitmata kohas, kuid peab säilitama teostatud hooldustööde kirjed vastavalt komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 osale 145. Hooldusorganisatsioon on kohustatud esitama heakskiitmata kohas teostatud õhusõiduki hoolduse kirjed Transpordiameti nõudmisel.

Hooldusorganisatsiooni käsiraamatu protseduurid peavad tagama:

1. Kohaliku keskkonna eripärade hindamise ning nendega arvestamise.

2. Plaanitavaks tööks piisava tööjõu olemasolu.
3. Vajalike tööriistade, varustuse, norm tehnilise dokumentatsiooni, varuosade, materjalide ja piisavate tööruumide olemasolu.
4. Ohutussüsteemi ja kirjade käitlemise ning säilitamise protseduuride piisavuse.

Eelnevalt välja toodud punktide hindamine peab olema dokumenteeritud ning sisaldama asukoha, hooldustööde ulatuse (tööde ulatus, õhusõiduki tüüp) ning hoolduse toimumise aja informatsiooni.

Töökõlbmatu (unserviceable) õhusõiduki hooldus

Mis tahes hooldustööd töökõlbmatu õhusõiduki puhul heakskiitmata kohas on lubatud vaid juhul, kui need on vajalikud õhusõiduki tagasi kasutusse lubamiseks ning tehtavad tööd mahuvad hooldusorganisatsiooni pädevuse ulatusse.

Asukoha kasutamisele ei seata piiranguid järjepidevale kestvusele või korduvusele samas asukohas.

Plaanivälised liinihooldustööd (occasional line maintenance)

Plaanivälised liinihooldustööd on lubatud juhul, kui õhusõiduki omanikul/operaatoril, kellega on hooldusorganisatsioonil juba kehtiv leping õhusõiduki hooldamiseks, tekib vajadus lühiajalisele liinihooldusteenusele uues asukohas seoses erilise sündmuse või konkreetse põhjusega, näiteks (kuid mitte ainult): ühekordsed lennud, lühiajalised lepingud/sihtkohad, lennugraafiku muudatused, erisündmus konkreetsetes asukohas, tšarteroperatsioonide toetamine jne.

Asukoha hindamine võib olla tehtud kindlat asukohta silmas pidades või tehtud piiritletud regioonile. Viimasel juhul on tegu eel-hindamisega, mille tegemise hetkel ei ole teada kindel asukoht. Sel juhul on vajalik hooldustööde ulatust piirata rutiinsete hooldustöödega mis tuleb märkida hindamise vormil. Õhusõiduki eelvarustamine kõigi hoolduseks vajalike asjadega ning mehaaniku pardale lisamine või mehaanikule kaasavõetava kasutusvalmis komplekti loomine on aktsepteeritavad ettevalmistusviisid rutiinseks hooldustööks. Eel-hinnangus tuleb selgelt ära märkida geograafiline piirkond, eel-hinnangu hooajaline kehtivus ja olemasolul piirangud lennujaamadele, mida peetakse sobivateks asukohtadeks.

Plaaniliste lendude puhul tuleks asukoha kasutamisel piirduda mõne päevase järjepideva kestvusega ning hoolduse asukoha korduv kasutamine kuue (6) kuu jooksul ei ole lubatud. Hoolduste korduva vajaduse tekkimisel tuleks asukohas avada ajutine või alaline liinihoolduskoht. Plaaniväliste lendude (näiteks tšarter) puhul on lubatud hoolduse asukoha ühekordne kasutamine, välja arvatud juhul, kui eelnevalt ei olnud selles asukohas korduv vajadus teada. Korduva vajaduse ette teadmisel tuleb avada, kas ajutine liinihoolduskoht, või taotleda Transpordiametilt alalise liinihoolduskoha sertifitseerimist.

II. Õhusõiduki ajutise liinihoolduskoha avamise kord

Komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 osa 145 punkt 145.A.75(d) sätestab hooldusorganisatsiooni õiguse hooldada iga õhusõidukit ja/või komponenti, milleks ta on sertifitseeritud, kohas, mida käsitatakse liinihoolduskohana ja kus on võimalik teha lihtsamaid hooldustöid, ning üksnes juhul, kui organisatsiooni käsiraamatu järgi on see lubatud ja käsiraamatus on need kohad loetletud.

Ajutine liinihoolduskoht on väljaspool Transpordiameti poolt heakskiidetud alalisi hoolduskohti piiratud ajaks liinihoolduse teenuse osutamise koht. Ajutise liinihoolduskoha avamine võib eelneada alalise liinihoolduskoha avamisele, võimaldamaks lennuettevõttele operatiivselt reageerida kommertsvajadustele, tagades seejuures lennuohutuse.

Ajutise liinihoolduskoha avamisest teavitab hooldusorganisatsioon kirjalikult Transpordiametit enne hooldustöödega alustamist. Teavitusele tuleb lisada:

1. Koopia lennuettevõtja taotlusest käitusvajadustest lähtuvate põhjendustega, juhul, kui hooldusorganisatsioon ja operaator ei kuulu samasse ettevõttesse.
2. Kaudselt heaks kiidetud hooldusorganisatsiooni käsiraamatu muudatus, millega lisatakse ajutine liinihoolduskoht:
 - soovituslik on luua eraldi dokument mis kiidetakse hooldusorganisatsiooni poolt heaks ning millele viidatakse hooldusorganisatsiooni käsiraamatus, sel juhul ei ole käsiraamatu muudatus vajalik;
 - käsiraamat või viidatud dokument peab sisaldama ajutise liinihoolduskoha asukohta koos tööruumide (kohaldumisel) üldkirjeldusega, hooldustööde ulatuse (tööde ulatus, õhusõiduki tüüp), alguse ja lõpu kuupäeva informatsiooni;
 - vajadusel võib ajutises liinihoolduskohas piirata hooldustööde ulatust (tööde ulatus, õhusõiduki tüüp), et lihtsustada ja vähendada nõudeid hoolduskohale.
3. Koopia hooldusorganisatsioonis tehtud siseauditi ettekandest.
4. Tõendused siseauditi käigus avastatud puuduste kõrvaldamise kohta (ajutist liinihoolduskohta ei või kasutada enne kui kõik siseauditi puudused on kõrvaldatud).
5. Vastavusseire juhi kinnitus, et hooldusorganisatsiooni juhtimissüsteem tagab, et komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 osa 145 nõuded on avatavas hoolduskohas täidetud.

Ajutine liinihoolduskoht avatakse kuni kolmeks (3) kuuks. Vajaduse ilmnemisel jätkata samas hoolduskohas töötamist üle kolme kuu tuleb taotleda Transpordiametilt alalise liinihoolduskoha sertifitseerimist. Kui sellekohast taotlust ei ole tehtud, kuulub ajutine liinihoolduskoht sulgemisele. Ajutises liinihoolduskohas teenuse osutamise lõpetamisest tuleb teavitada Transpordiametit. Ajutise liinihoolduskoha korduv avamine samas kohas ei ole lubatud, välja arvatud juhul, kui on saadud Transpordiametilt eriluba.

Ajutise liinihoolduskoha avamiseks peab Transpordiameti poolt kinnitatud hooldusorganisatsiooni käsiraamatus olema kirjeldatud kaudse heakskiitmise protseduur. Hooldusorganisatsioon on kohustatud järgima kaudse heakskiitmise protseduuri.

III. Alalise liinihoolduskoha avamise kord

Alalise liinihoolduskoha avamisel tuleb lähtuda esmase sertifitseerimise nõuetest vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr 1321/2014.

Hooldusorganisatsioon esitab Transpordiametile taotluse alalise liinihoolduskoha avamiseks, millele on lisatud hooldusorganisatsioonis tehtud siseauditi ettekanne ning tõendused siseauditi käigus avastatud puuduste kõrvaldamise kohta.

Alalist liinihoolduskohta saab kasutada alles peale Transpordiameti heakskiitu, mis toimub läbi muudetud hooldusorganisatsiooni käsiraamatu kinnitamist, millega lisati alaline liinihoolduskoht. Enne Transpordiameti heakskiitu peab hooldusorganisatsioon kõrvaldama kõik puudused, mida tuvastas Transpordiamet taotluse menetlemisel. Hooldusorganisatsiooni käsiraamat peab sisaldama alalise liinihoolduskoha asukohta ja hooldustööde ulatuse (tööde ulatus, õhusõiduki tüüp) informatsiooni. Vajadusel võib alalises liinihoolduskohas piirata hooldustööde ulatust (tööde ulatus, õhusõiduki tüüp), et lihtsustada ja vähendada nõudeid hoolduskohale.

IV. Lennuameti peadirektori 07.08.2019 üldkorraldusliku ettekirjutus nr.1.1-18/19/3546 kehtetuks tunnistamine.

Lennuameti peadirektori 07.08.2019 üldkorraldusliku ettekirjutusega nr.1.1-18/19/3546 täpsustas õhusõiduki plaanivälist liinihooldamist, alalise liinihoolduskoha avamist väljaspool sertifitseeritud põhiasukohta ja kehtestas õhusõiduki ajutise liinihoolduskoha avamise korda hooldamiseks.

Ettekirjutus lisab täpsustusi liinihoolduse teostamise tingimustele heakskiitmata kohas, eemaldab ajutise liinihoolduskoha limiteeringu teenuse tellija suhtes, ning sisaldab muid keelelisi korrekture. Arvestades vajadust uuendada ja kaasajastada Lennuameti peadirektori 07.08.2019 üldkorraldusliku ettekirjutusega nr.1.1-18/19/3546 kehtestatud nõudeid on selguse mõttes põhjendatud tunnistada kehtetuks Lennuameti peadirektori 07.08.2019 üldkorralduslik ettekirjutus nr.1.1-18/19/3546 ja kehtestada täpsustatud nõuded uue üldkorraldusliku ettekirjutusega.

(allkirjastatud digitaalselt)
Üllar Salumäe
direktor
lennundusteenistus