

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	1/17

Sisukord

1.	EESMÄRK	2
2.	OLULISED ASPEKTID JUHTIVTÖÖTAJA MÄÄRAMISEL	2
2.1.	Ärilise lennutranspordiga tegeleva lennuettevõtja tegevjuht (määrus 965/2012 ORO.AOC.100 punkti b alapunkt 4 ja punkti c alapunkt 1, ORO.GEN.210, ORO.GEN.130 punkt a, AMC2 ORO.AOC.135 punkt a)	2
2.2.	Ärilise lennutranspordiga tegeleva lennuettevõtja vastavusseire juht (määrus 965/2012 ORO.GEN.200 punkti a alapunkt 6, AMC1 ORO.GEN.200 punkti a alapunkti 6 säte c)	2
2.3.	Ärilise lennutranspordiga tegeleva lennuettevõtja ohutusjuht (määrus 965/2912 ORO.GEN.200 punkti a alapunkt 1, AMC1 ORO.GEN.200 punkti a alapunkti 1 säte a, GM1 ORO.GEN.200 punkti a alapunkti 1 säte b)	3
2.4.	Ärilise lennutranspordiga tegeleva lennuettevõtja lennutegevuse juht (määrus 965/2012 ARO.AOC.135 punkti a alapunkt 1 ja punkti b alapunkt 2, AMC1 ORO.AOC.135 punkt a, AMC 2 ORO.AOC.135 punkt a, GM2 ORO.AOC.135 punkt a)	3
2.5.	Ärilise lennutranspordiga tegeleva organisatsiooni meeskondade koolituse eest vastutav juht (määrus 965/2012 ARO.AOC.135 punkti a alapunkt 1 ja punkti b alapunkt 2, AMC1 ORO.AOC.135 punkt a, AMC 2 ORO.AOC.135 punkt a, GM2 ORO.AOC.135 punkt a)	4
2.6.	Ärilise lennutranspordiga tegeleva lennuettevõtja maapealse teeninduse juht (määrus 965/2012 ARO.AOC.135 punkti a alapunkt 1 ja punkti b alapunkt 2, AMC1 ORO.AOC.135 punkt a, AMC 2 ORO.AOC.135 punkt a, GM2 ORO.AOC.135 punkt a)	5
2.7.	Osa-CAMO jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni tegevjuht.....	6
2.8.	Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni jätkuva lennukõlblikkuse juht CAM (<i>Continuing Airworthiness Manager</i>) [CAMO.A.305(a)(3) ja (b)(2)]	6
2.9.	Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni vastavusseire juht CMM (<i>Compliance Monitoring Manager</i>) [CAMO.A.305(a)(4)]	7
2.10.	Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni ohutusjuht SM (<i>Safety Manager</i>) [CAMO.A.305(a)(5)]	8
2.11.	Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni lennukõlblikkust kontrolliva töötaja kvalifikatsioon ARS (<i>Airworthiness Review Staff</i>) [CAMO.A.310]	9
2.12.	Osa-CAO kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni tegevjuht AM [CAO.A.035(a)]	10
2.13.	Osa-CAO kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni lennukõlblikkus spetsialist [AMC1 CAO.A.035(c)]	10
2.14.	Osa-CAO kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni lennukõlblikkust kontrolliv töötaja ARS [CAO.A.045]	10
2.15.	Osa-145 hooldusorganisatsiooni tegevjuht	11
2.16.	Osa-145 hooldusorganisatsiooni kvaliteedijuht	11
2.17.	Osa-145 hooldusorganisatsiooni liinihooldusjuht	12
2.18.	Osa-145 hooldusorganisatsiooni baashooldusjuht	12

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	2/17

2.19. Osa-145 hooldusorganisatsiooni töökojajuht.....	13
2.20. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni tegevjuht.....	13
2.21. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni kvaliteedijuht.....	14
2.22. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni koolitusjuht.....	14
2.23. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni eksamijuht	14
2.24. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni eksamineerija	14
2.25. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni praktika hindaja.....	15
2.26. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) tegevjuht.....	15
2.27. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) vastavusseire juht	15
2.28. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) ohutusjuht.....	16
2.29. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) koolitusjuht	16
2.30. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) lennupraktika juht	16
2.31. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) teooriaõppe juht	17

1. EESMÄRK

Dokument selgitab Transpordiameti järelevalveametnikele lennundusorganisatsioonide juhtivtöötajate heakskiitmise korra ([OT 257 K1](#)) alusel heakskiitmiseks esitatud juhtivtöötajate hindamise aluseid ja olulisi aspekte, mida tuleb arvestada juhtivtöötajate määramisel.

2. OLULISED ASPEKTID JUHTIVTÖÖTAJA MÄÄRAMISEL

2.1. Ärilise lennutranspordiga tegeleva lennuettevõtja tegevjuht (määrus 965/2012 ORO.AOC.100 punkti b alapunkt 4 ja punkti c alapunkt 1, ORO.GEN.210, ORO.GEN.130 punkt a, AMC2 ORO.AOC.135 punkt a)

Käitaja peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava tegevjuhi, kellel on pädevus ja õigus tagada, et kogu lennuettevõtja tegevuse rahastamine ja teostamine oleks kooskõlas kohaldatavate nõuetega.

- 2.1.1. Tegevjuht vastutab tõhusa juhtimissüsteemi kehtestamise ja toimimise eest.
- 2.1.2. Tegevjuhil peab olema piisavalt õigusi ning pädevusi lennuettevõtja tegevuse rahastamiseks ja teostamiseks.
- 2.1.3. Eelneva töökogemuse nõue puudub. Tegevjuht peab olema teadlik oma tööülesannete täitmise seotud nõuetest ja protseduuridest.
- 2.1.4. Tegevjuht peab olema heaks kiidetud lennutegevuse üksuse ja lennundustehnika üksuse poolt.

2.2. Ärilise lennutranspordiga tegeleva lennuettevõtja vastavusseire juht (määrus 965/2012 ORO.GEN.200 punkti a alapunkt 6, AMC1 ORO.GEN.200 punkti a alapunkti 6 säte c)

Käitajal tuleb kehtestada juhtimissüsteemi siseselt vastavusseire süsteem, millega tegevjuhile antakse puuduste kohta tagasisidet, et tagada vajaduse korral tulemuslike parandusmeetmete võtmine. Selleks peaks käitaja määrama ametisse vastavusseire juhi, kelle rolliks on tagada

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	3/17

lennuettevõtja tegevuste vastavuse kontroll kehtivatele nõuetele ja lennuettevõtja tegevuse toimumine vastavalt kehtivatele nõuetele konkreetse valdkonnajuhi järelevalve all. Vastavusseire juht peaks tagama vastavusseire süsteemi asjakohase rakendamise, toimimise ja selle järjepideva ülevaatuse ning arendamise.

- 2.2.1. Vastavusseire juhil peaks olema ülesannete täitmiseks olema võimalus otse pöörduda tegevjuhi poole.
- 2.2.2. Vastavusseire juht peaks olema sõltumatu tegevusvaldkonnast, mitte kuuludes määruse 965/2012 sättes ORO.GEN.210 b sätestatud isikute hulka.
- 2.2.3. Vastavusseire juht peaks omama käitaja tegevusega seotud taustainfot, teadmisi ja kogemusi.
- 2.2.4. Vastavusseire juhil peaks olema juurdepääs käitaja kõigile tegevustele/osadele ning vajadusel ka lepinguliste käitajate kõigile tegevustele/osadele.
- 2.2.5. Mittekeeruka lennuettevõtja vastavusseire juhi ametikohta võib täitada tegevjuht tingimusel, et täidetud on punkti 4.2.3 nõuded.
- 2.2.6. Vastavusseire juhi ülesannete täitmine ohutusjuhi poolt on lubatud juhul, kui mõlema ametikoha funktsiooni täitmiseks on piisavalt ressursse, arvestades käitaja suurust, tegevuse iseloomu ja tegevuse kompleksust.
- 2.2.7. Vastavusseire juht peab olema heaks kiidetud lennutegevuse üksuse poolt.

2.3. Ärilise lennutranspordiga tegeleva lennuettevõtja ohutusjuht (määrus 965/2912 ORO.GEN.200 punkti a alapunkt 1, AMC1 ORO.GEN.200 punkti a alapunkti 1 säte a, GM1 ORO.GEN.200 punkti a alapunkti 1 säte b)

- 2.3.1. Sõltumata lennuettevõtja struktuurist peaks ohutusjuht olema lennuettevõtja ainus kontaktisik (*unique focal point*) seoses ohutusjuhtimissüsteemi väljatöötamise ja haldamisega.
- 2.3.2. Ohutusjuht peab olema läbinud oma ülesannete täitmiseks asjakohase koolituse.
- 2.3.3. Vastavusseire juhi ülesannete täitmine ohutusjuhi poolt on lubatud juhul, kui mõlema ametikoha funktsiooni täitmiseks on piisavalt ressursse, arvestades käitaja suurust, tegevuse iseloomu ja tegevuse kompleksust.
- 2.3.4. Ohutusjuht peab olema heaks kiidetud lennutegevuse üksuse poolt.

2.4. Ärilise lennutranspordiga tegeleva lennuettevõtja lennutegevuse juht (määrus 965/2012 ARO.AOC.135 punkti a alapunkt 1 ja punkti b alapunkt 2, AMC1 ORO.AOC.135 punkt a, AMC 2 ORO.AOC.135 punkt a, GM2 ORO.AOC.135 punkt a)

Käitaja peab määrama ametisse Transpordiametile vastuvõetava lennutegevuse juhi, kes vastutab ärilise lennutranspordiga tegelevas organisatsioonis lennutegevuse vastavuse eest kehtestatud nõuetele.

- 2.4.1. Lennutegevuse juht peab olema läbinud vastava koolituse, tõendama oma suutlikkust täita talle määratud ülesandeid ning olema teadlik oma kohustustest ning oma tööülesannete rollist kogu käitamistegevuses tervikuna.
- 2.4.2. Lennutegevuse juht peaks omama praktilisi teadmisi ja kogemusi lennundusohutuse standardite ja ohutu käitamise põhimõtete kohta.
- 2.4.3. Lennutegevuse juhil peaks olema põhjalikud teadmised alljärgnevate valdkondade kohta:
 - asjakohane EL ohutusregulatsioon ja sellega seotud nõuded ning protseduurid;
 - lennuettevõtja sertifikaadi omaniku käitamiseiga seotud eripärad;

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	4/17

- lennuettevõtja sertifikaadi omaniku lennutegevuskäsiraamatu asjakohaste osade sisu ja otstarve.
 - 2.4.4. Lennutegevuse juht peaks omama teadmisi juhtimissüsteemist, eelistatavalt lennunduse valdkonnas.
 - 2.4.5. Lennutegevuse juht peaks omama asjakohast juhtimisalast kogemust, eelistatavalt võrreldavas organisatsioonis.
 - 2.4.6. Lennutegevuse juht peaks omama viieaastast või sellele vastavat töökogemust, millest vähemalt kaks aastat peaks olema lennundusega seotud valdkonnas samaväärsel positsioonil.
 - 2.4.7. Lennutegevuse juht peaks omama või olema omanud piloodiluba ja sellega seotud pädevusi lähtudes lennuettevõtja sertifikaadil toodud lennutegevuse iseloomust. Juhul kui nimetatud isik ei oma kehtivat luba ega pädevusi, peaks tema asetäitja omama kehtivat lennumeeskonnaliikme luba ja sellega seotud pädevusi.
 - 2.4.8. Lennutegevuse juht võib täita ka muid määratud isikute tööülesandeid, kui kõigi funktsioonide täitmine on asjakohane ja on vastavuses lennuettevõtja tegevusala ja ulatusega.
 - 2.4.9. Lennuettevõtja lennutegevuse juht võib töötada teise lennuettevõtja juures juhul, kui selle on heaks kiitnud Transpordiamet.
 - 2.4.10. Lennutegevuse juhi tööaeg peab olema piisav oma tööülesannete täitmiseks, arvestades lennuettevõtja tegevusala ja ulatust.
 - 2.4.11. Lennutegevuse juhi kiidab heaks lennutegevuse üksus.
- 2.5. Ärilise lennutranspordiga tegeleva organisatsiooni meeskondade koolituse eest vastutav juht** (määrus 965/2012 ARO.AOC.135 punkti a alapunkt 1 ja punkti b alapunkt 2, AMC1 ORO.AOC.135 punkt a, AMC 2 ORO.AOC.135 punkt a, GM2 ORO.AOC.135 punkt a)
- Käitaja peab olema ametisse määranud meeskondade koolituse eest vastutava juhi, kes vastutab meeskondade koolituse vastavuse eest kehtestatud nõuetele ja vastavate koolituste korraldamise eest.
- 2.5.1. Meeskondade koolituse eest vastutav juht peab olema läbinud vastava koolituse, tõendama oma suutlikkust täita talle määratud ülesandeid ning olema teadlik oma kohustustest ning oma tööülesannete rollist kogu käitamistegevuses tervikuna.
 - 2.5.2. Meeskondade koolituse eest vastutav juht peaks omama praktilisi teadmisi ja kogemusi lennundusohutuse standardite ja ohutu käitamise põhimõtete kohta.
 - 2.5.3. Meeskondade koolituse eest vastutaval juhil peaks olema põhjalikud teadmised alljärgnevate valdkondade kohta:
 - asjakohane EL ohutusregulatsioon ja sellega seotud nõuded ning protseduurid;
 - lennuettevõtja sertifikaadi omaniku käitamisega seotud eripärad;
 - lennuettevõtja sertifikaadi omaniku lennutegevuskäsiraamatu asjakohaste osade sisu ja otstarve.
 - 2.5.4. Meeskondade koolituse eest vastutav juht peaks omama teadmisi juhtimissüsteemist, eelistatavalt lennunduse valdkonnas.
 - 2.5.5. Meeskondade koolituse eest vastutav juht peaks omama asjakohast juhtimisalast kogemust, eelistatavalt võrreldavas organisatsioonis.
 - 2.5.6. Meeskondade koolituse eest juht peaks omama viieaastast või sellele vastavat töökogemust, millest vähemalt kaks aastat peaks olema lennundusega seotud valdkonnas samaväärsel positsioonil.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	5/17

- 2.5.7. Meeskondade koolituse eest vastutav juht või tema asetäitja peaks omama kehtivat lennuettevõtja sertifikaadi alusel käitatava tüübi/klassi tüübipädevuse instruktori tunnistust.. Meeskondade koolituse eest vastutav juht peaks omama põhjalikke teadmisi lennuettevõtja lennumeeskonna, salongipersonali ja vajadusel muude meeskonnaliikmete koolituskontseptsioonist.
- 2.5.8. Meeskondade koolituse eest vastutav juht võib täita ka muid määratud isikute tööülesandeid, kui kõigi funktsioonide täitmine on asjakohane ja on vastavuses lennuettevõtja tegevusala ja ulatusega.
- 2.5.9. Meeskondade koolituse eest vastutav juht võib töötada teise lennuettevõtja juures juhul, kui selle on heaks kiitnud Transpordiamet.
- 2.5.10. Meeskondade koolituse eest vastutava juhi tööaeg peab olema piisav oma tööülesannete täitmiseks, arvestades lennuettevõtja tegevusala ja ulatust.
- 2.5.11. Meeskondade koolituse eest vastutava juhi kiidab heaks lennutegevuse üksus.

2.6. Ärilise lennutranspordiga tegeleva lennuettevõtja maapealse teeninduse juht (määrus 965/2012 ARO.AOC.135 punkti a alapunkt 1 ja punkti b alapunkt 2, AMC1 ORO.AOC.135 punkt a, AMC 2 ORO.AOC.135 punkt a, GM2 ORO.AOC.135 punkt a)

Käitaja peab olema ametisse määranud maapealse teeninduse juhi, kes vastutab ärilise lennutranspordiga tegelevas organisatsioonis maapealse teeninduse vastavuse eest kehtestatud nõuetele.

- 2.6.1. Maapealse teeninduse juht peab olema läbinud vastava koolituse, tõendama oma suutlikkust täita talle määratud ülesandeid ning olema teadlik oma kohustustest ning oma tööülesannete rollist kogu käitamistegevuses tervikuna.
- 2.6.2. Maapealse teeninduse juht peaks omama praktilisi teadmisi ja kogemusi lennundusohutuse standardite ja ohutu käitamise põhimõtete kohta.
- 2.6.3. Maapealse teeninduse juhil peaks olema põhjalikud teadmised alljärgnevate valdkondade kohta:
- asjakohane EL ohutusregulatsioon ja sellega seotud nõuded ning protseduurid;
 - lennuettevõtja sertifikaadi omaniku käitamisega seotud eripärad;
 - lennuettevõtja sertifikaadi omaniku lennutegevuskäsiraamatu asjakohaste osade sisu ja otstarve.
- 2.6.4. Maapealse teeninduse juht peaks omama teadmisi juhtimissüsteemist, eelistatavalt lennunduse valdkonnas.
- 2.6.5. Maapealse teeninduse juht peaks omama asjakohast juhtimisalast kogemust, eelistatavalt võrreldavas organisatsioonis.
- 2.6.6. Maapealse teeninduse juht peaks omama viieaastast või sellele vastavat töökogemust, millest vähemalt kaks aastat peaks olema lennundusega seotud valdkonnas samaväärsel positsioonil.
- 2.6.7. Maapealse teeninduse juhil peaks olema põhjalikud teadmised lennuettevõtja sertifikaadi maapealse teeninduse kontseptsioonist.
- 2.6.8. Lennutegevuse juht võib täita ka muid määratud isikute tööülesandeid, kui kõigi funktsioonide täitmine on asjakohane ja on vastavuses lennuettevõtja tegevusala ja ulatusega.
- 2.6.9. Lennuettevõtja lennutegevuse juht võib töötada teise lennuettevõtja juures juhul, kui selle on heaks kiitnud Transpordiamet.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43		Koostaja: Rainer Must 6/17

2.6.10. Lennutegevuse juhi tööaeg peab olema piisav oma tööülesannete täitmiseks, arvestades lennuettevõtja tegevusala ja ulatust.

2.6.11. Maapealse teeninduse valdkonna vastutava juhi kiidab heaks lennutegevuse üksus.

2.7. Osa-CAMO jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni tegevjuht

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava tegevjuhi, kes peab organisatsiooni esindajana vastutama selle eest, et kõik jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise tööd on rahastatud ning tehtud Osa-CAMO nõuete kohaselt [CAMO.A.305 (a)].

2.7.1. Tegevjuhil on kohustus tagada, et jätkuva lennukõlblikkuse korraldamiseks Vc lisa (osa CAMO), I lisa (osa M) ja Vb lisa (osa ML) (vastavalt vajadusele) nõuete kohaselt ja vastavalt organisatsiooni sertifikaadile on olemas kõik vajalikud ressursid.

2.7.2. Tegevjuhil on kohustus kehtestada punktis CAMO.A.200 osutatud ohutuspoliitika ja seda edendada.

2.7.3. Tegevjuhil on kohustus tagada, et punkti CAMO.A.305 alapunkti a alapunktide 3–5 ja alapunkti b alapunkti 2 kohaselt määratud isikul või isikute rühmal on talle otsene juurdepääs, et hoida teda nõuetelevastavuse ja ohutuse küsimustega asjakohaselt kursis.

2.7.4. Tegevjuhil on kohustus tõendada, et tal on olemas põhiteadmised OSA-CAMO ja OSA-M kohta. Peab olema läbi viidud küsitlev vestlus Transpordiametis, veendumaks tegevjuhi teadmistes nõutud osades.

2.7.5. Organisatsiooni puhul, mis on ühtlasi määruse (EÜ) nr 1008/2008 kohaselt lennutegevusloa saanud lennuettevõtja, on tegevjuhil järgmised lisakohustused:

- olla isik, kes on määratud lennuettevõtja vastutavaks juhiks vastavalt määruse (EL) nr 965/2012 III lisa (osa ORO) punkti ORO.GEN.210 alapunktile a;
- määrata isik, kes vastutab jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise ja järelevalve eest ning kes ei ole käitajaga lepingulises suhtes oleva, II lisa (osa 145) kohaselt sertifitseeritud organisatsiooni töötaja, kui Transpordiamet ei ole selleks andnud eraldi nõusolekut.

2.7.6. Võib olla tegevjuhiks mitmes organisatsioonis (AMC1 CAMO.A.305(a)).

2.7.7. Kui tegevjuht ei ole ettevõtte üldjuht (*chief executive officer*), siis peab olema tõendatud, et tal on võimalus otse pöörduda üldjuhi poole ja et tal on piisavalt õigusi ning vahendeid jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise finantseerimiseks [AMC1 CAMO.A.305(a)].

2.7.8. Eelneva töökogemuse nõue puudub. Tegevjuhti ei kiideta heaks, kui on teada, et tema juhtimisvigade tõttu mõnes teises organisatsioonis on tekkinud probleeme lennuohutuse tagamisega. (nt. finantsraskused, lennuohutuse oluline halvenemine, varasemalt kõrvaldatud tegevjuhi kohalt vms).

2.7.9. Ärilise lennutranspordiga tegeleva jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni tegevjuhi heakskiit kooskõlastatakse lennutegevuse üksuse ja lennundustehnika üksuse poolt.

2.8. Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni jätkuva lennukõlblikkuse juht CAM (*Continuing Airworthiness Manager*) [CAMO.A.305(a)(3) ja (b)(2)]

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava lennukõlblikkusejuhi, kes vastutab, et organisatsioon oleks vastavuses jätkuva lennukõlblikkuse nõuetega mis on välja toodud vastavalt kas: osa-CAMO, osa-M ja osa-ML. Määratud isik või isikute rühma liikmed peavad suutma tõendada, et neil on olemas asjakohased teadmised, taust ja piisavad kogemused õhusõidukite jätkuva lennukõlblikkuse

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43		Koostaja: Rainer Must 7/17

korraldamise valdkonnas ning et nad tunnevad hästi komisjoni määruse vastavate osade nõudeid.

- 2.8.1. Peab omama praktilist töökogemust ja teadmisi lennundusohutuse standardite rakendamisest praktiliste kogemuste läbi.
- 2.8.2. Peab omama väga põhjalikke teadmised:
 - tööalastest tingimustest ja protseduuridest;
 - AOC käitaja tegevusvaldkonna eripäradest (vastavalt vajadusele);
 - AOC käsiraamatu asjakohastest sisust (vastavalt vajadusele).
- 2.8.3. Peab omama üldiseid teadmisi:
 - inimfaktoriga seotud põhimõtetest (*inimfaktori koolitus*);
 - EU ohutusjuhtimissüsteemidest, vastavusseirest ja ICAO Annex 19 nõuetest (*ohutusjuhtimissüsteemi koolitus*).
- 2.8.4. Vähemalt 5 aastat asjakohast tööalast kogemust millest vähemalt 2 aastat peab olema lennundusvaldkonnas vastaval ametikohal.
- 2.8.5. Peab omama lennundustehnilise töötaja kvalifikatsiooni või lennunduse alast kutseharidust, mis on seotud õhusõiduki või selle komponentidega. Eelnimetatu võib asendada 5 aastase töökogemusega (hooldus, jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine või nende järelevalve) juhul kui on olemas vastavus eelnevale punktile.
- 2.8.6. Peab omama väga laialdasi teadmisi jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni käsiraamatust.
- 2.8.7. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.
- 2.8.8. Peab omama teadmisi hoolduse metoodikast.
- 2.8.9. Peab omama teadmisi kohaldatavatest regulatsioonidest (*Part-CAMO koolitus*).
- 2.8.10. Peab olema läbitud kütusepaakide ohutuse 1. ja 2. faasi koolituse, kui organisatsioon korraldab suurte õhusõidukite (CS-25) jätkuvat lennukõlblikkust.

2.9. Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni vastavusseire juht CMM (*Compliance Monitoring Manager*) [CAMO.A.305(a)(4)]

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava vastavusseire juhi, kes vastutab, et organisatsiooni tegevused oleks vastavuses olemasolevate regulatsioonidega ning kõik tegevused on korrektselt täidetud nomineeritud inimeste järelevalve all. Määratud isik või isikute rühma liikmed peavad suutma tõendada, et neil on olemas asjakohased teadmised, taust ja piisavad kogemused õhusõidukite jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise valdkonnas ning et nad tunnevad hästi komisjoni määruse vastavate osade nõudeid.

- 2.9.1. Peab omama praktilist töökogemust ja teadmisi lennundusohutuse standardite rakendamisest praktiliste kogemuste läbi.
- 2.9.2. Peab omama väga põhjalikke teadmised:
 - tööalastest tingimustest ja protseduuridest (*Part-CAMO koolitus*);
 - AOC käitaja tegevusvaldkonna eripäradest (vastavalt vajadusele);
 - AOC käsiraamatu asjakohastest sisust (vastavalt vajadusele).
- 2.9.3. Peab omama üldiseid teadmisi:

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43		Koostaja: Rainer Must 8/17

- inimfaktoriga seotud põhimõtetest (*inimfaktori koolitus*);
 - EU ohutusjuhtimissüsteemidest, vastavusseirest ja ICAO Annex 19 nõuetest (*ohutusjuhtimissüsteemi koolitus*).
- 2.9.4. Vähemalt 5 aastat asjakohast tööalast kogemust millest vähemalt 2 aastat peab olema lennundusvaldkonnas vastaval ametikohal.
- 2.9.5. Peab omama lennundustehnilise töötaja kvalifikatsiooni või lennunduse alast kutseharidust, mis on seotud õhusõiduki või selle komponentidega. Eelnimetatu võib asendada 5 aastase töökogemusega (hooldus, jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine või nende järelevalve) juhul kui on olemas vastavus eelnevale punktile.
- 2.9.6. Peab omama väga laialdasi teadmisi jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni käsiraamatust.
- 2.9.7. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.
- 2.9.8. Peab omama teadmisi hoolduse meetodikast.
- 2.9.9. Peab omama teadmisi kohaldatavatest regulatsioonidest (*Part-CAMO koolitus*).
- 2.9.10. Peab olema läbitud kütusepaakide ohutuse 1. ja 2. faasi koolituse, kui organisatsioon korraldab suurte õhusõidukite (CS-25) jätkuvat lennukõlblikkust.
- 2.9.11. Peab tagama, et organisatsiooni tegevused oleks kontrollitud ja on vastavuses vastavate regulatsioonidega ning oleks vastavuses organisatsiooni poolt endale kehtestatud nõuetega ja tagama, et antud tegevused oleks tehtud määratud juhtivtöötajate (CAM ja SM) järelevalve all.
- 2.9.12. Tagama, et kõik lepingulised hooldused on kontrollitud ja vastavuses seatud lepingule või töökäsule.
- 2.9.13. Tagama sisekontrolli toimimist, hoidma seda ajakohasena ning revideerima ja parendama.
- 2.9.14. Tagama, et parandused ja tegevused olukordade parandamiseks oleks sisse viidud vastavalt vajadustele.
- 2.9.15. Ei tohi olla sama isik, kes on CAM.
- 2.9.16. Peab tõestama asjakohaseid teadmisi, tausta ja sobivaid kogemusi mis on seotud antud organisatsiooniga, sealhulgas teadmisi ja kogemusi vastavuse jälgimise funktsiooni valdkonnast (*Compliance monitoring koolitus*).
- 2.9.17. Peab olema ligipääs tervele organisatsioonile ja vastavalt vajadusel ligipääs ka allhanke organisatsioonidele [AMC1 CAMO.A.305(a)(4);(a)(5)].
- 2.10. Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni ohutusjuht SM (*Safety Manager*) [CAMO.A.305(a)(5)]**
- Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava ohutusjuhi *Safety Manager*, kes vastutab ohutusjuhtimissüsteemi administreerimise, käigushoidmise ja ettevõtte juhtimissüsteem oleks kooskõlas ohutusjuhtimise nõuetega. Määratud isik või isikute rühma liikmed peavad suutma tõendada, et neil on olemas asjakohased teadmised, taust ja piisavad kogemused õhusõidukite jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise valdkonnas ning et nad tunnevad hästi komisjoni määruse vastavate osade nõudeid.
- 2.10.1. Peab omama praktilist töökogemust ja teadmisi lennundusohutuse standardite rakendamisest praktiliste kogemuste läbi.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	9/17

2.10.2. Peab omama väga põhjalikke teadmised:

- tööalastest tingimustest ja protseduuridest;
- AOC käitaja tegevusvaldkonna eripäradest (vastavalt vajadusele);
- AOC käsiraamatu asjakohastest sisust (vastavalt vajadusele).

2.10.3. Peab omama üldiseid teadmisi:

- inimfaktoriga seotud põhimõtetest (*inimfaktori koolitus*);
- EU ohutusjuhtimissüsteemidest, vastavusseirest ja ICAO Annex 19 nõuetest (*ohutusjuhtimissüsteemi koolitus*).

2.10.4. Vähemalt 5 aastat asjakohast tööalast kogemust millest vähemalt 2 aastat peab olema lennundusvaldkonnas vastaval ametikohal.

2.10.5. Peab omama lennundustehnilise töötaja kvalifikatsiooni või lennunduse alast kutseharidust, mis on seotud õhusõiduki või selle komponentidega. Eelnimetatu võib asendada 5 aastase töökogemusega (hooldus, jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine või nende järelevalve) juhul kui on olemas vastavus eelnevale punktile.

2.10.6. Peab omama väga laialdasi teadmisi jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni käsiraamatust.

2.10.7. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.

2.10.8. Peab omama teadmisi hoolduse meetodikast.

2.10.9. Peab omama teadmisi kohaldatavatest regulatsioonidest (*Part-CAMO koolitus*).

2.10.10. Peab olema läbitud kütusepaakide ohutuse 1. ja 2. faasi koolituse, kui organisatsioon korraldab suurte õhusõidukite (CS-25) jätkuvat lennukõlblikkust.

2.10.11. Tagama ohtude tuvastamise ja tegelema riskianalüüsi ja ohutusjuhtimisega.

2.10.12. Jälgima ohutusjuhtimissüsteemi rakendamist riskide maandamiseks mis on ette seatud ohutusjuhtimis plaanis väljaarvatud juhul kui need on kaetud nõuetele vastavuse jälgimise funktsiooni toimimisega.

2.10.13. Esitab perioodiliselt ohutusalaseid raporteid Safety Review Board'le.

2.10.14. Peab omama teadmisi ICAO standarditest ja Euroopa ohutusjuhtimissüsteemide nõuetest (*Ohutusjuhtimissüsteemi koolitus*).

2.11. Osa-CAMO lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni lennukõlblikkust kontrolliva töötaja kvalifikatsioon ARS (*Airworthiness Review Staff*) [CAMO.A.310]

Organisatsioonil, mis soovib välja anda ja pikendada lennukõlblikkuse sertifikaate ning anda Transpordiametile soovitusi lennukõlblikkuse kontrolli kohta, peab olema organisatsiooni poolt volitanud lennukõlblikkust kontrolliva töötaja, kelle on heaks kiitnud Transpordiamet või juba eelnevalt transpordiametilt heakskiidu saanud lennukõlblikkust kontrolliv töötaja [CAMO.A.125(e) & CAMO.A.310].

2.11.1. Vähemalt 5 aastat jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise kogemust.

2.11.2. III lisa (osa 66) nõuetele vastav asjakohane luba või lennundusalane haridus või samaväärne siseriiklik kvalifikatsioon. Võib asendada 5 aastase kogemusega jätkuva lennukõlblikkuse korraldamisel lisaks neile aastatele mis on nõutud eelmises punktis.

2.11.3. Lennundustehniline tasemeõpe.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	10/17

- 2.11.4. Olnud asjaomaste kohustuste kohustustega sertifitseeritud organisatsioonis. Peab olema eraldiseisev jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise ülesannetest.
- 2.11.5. Peab olema rahuldavalt läbi viinud lennukõlblikkuse kontrolli kas Transpordiameti järelevalve all või lennukõlblikkust kontrollivate volitatud töötajate järelevalve all kooskõlas juba eelnevalt Transpordiameti poolt heaks kiidetud protseduuri järgi mis on osana jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise käsiraamatust.
- 2.11.6. Organisatsioon peab tagama, et õhusõidukite lennukõlblikkust kontrollivatel töötajatel on tõendatavalt olemas asjakohased värsked kogemused jätkuva lennukõlblikkuse korraldamisel.

2.12. Osa-CAO kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni tegevjuht AM [CAO.A.035(a)]

Organisatsioon peab olema ametisse määranud tegevjuhi, kes vastutab selle eest, et organisatsiooni kogu tegevust rahastatakse nii, et seda tegevust saab ellu viia vastavalt Osa-CAO nõuetele [CAO.A.035(a)].

- 2.12.1. Peab tõestama kohtumisel Transpordiametiga, et mõistab organisatsiooni käsiraamatud ning käesoleva lisa nõudeid ning allkirjastama sellekohase kinnituse organisatsiooni käsiraamatus. [CAO.B.045 (d)]
- 2.12.2. Peab vastutama *organisatsional review programme* eest või delegerima ülesande edasi nomineeritud positsioonil töötavale isikule [Appendix II to CAO.A.100(f)].

2.13. Osa-CAO kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni lennukõlblikkus spetsialist [AMC1 CAO.A.035(c)]

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava lennukõlblikkus spetsialisti, kes vastutab selle eest, et organisatsioon täidab alati käesoleva lisa nõudeid ning annab aru tegevjuhile.

- 2.13.1. Lennukõlblikkus spetsialist peab omama vähemalt 5 aastat praktilist kogemust lennundus valdkonnas, millest 2 aastat jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise vallas.
- 2.13.2. Laialdane teadmine Osa-M, Osa-ML ja nendega seotud nõuetest (*koolituse tunnistus*).
- 2.13.3. Laialdane teadmine organisatsiooni käsiraamatust.
- 2.13.4. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu Transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.
- 2.13.5. Teadmine hooldusprotseduuridest, inimfaktori põhimõtetest ja kvaliteedisüsteemist. Tuleb läbida esmane koolitus ja tõestada jätkuvat kompetentsi jätkukoolitustega [AMC1 CAO.A.035(e)(2)] (*inimfaktori ja kvaliteedisüsteemi koolitus*).

2.14. Osa-CAO kombineeritud lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni lennukõlblikkust kontrolliv töötaja ARS [CAO.A.045]

Enne kui CAO annab volituse lennukõlblikkuse kontrollimiseks, määrab ta isiku, kes viib läbi õhusõiduki lennukõlblikkuse kontrolli kas Transpordiameti järelevalve all või sellise isiku järelevalve all, kes on juba tunnistatud CAO lennukõlblikkust kontrollivaks volitatud töötajaks. Kui järelevalve tulemused on rahuldavad, aktsepteerib Transpordiamet ametlikult seda töötajat lennukõlblikkust kontrolliva töötajana.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	11/17

- 2.14.1. Peab omama vähemalt üheaastast jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise kogemust purilennukite ja õhupallide puhul ning vähemalt kolmeaastane jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise kogemus kõigi teiste õhusõidukite puhul.
- 2.14.2. Peab omama volitatud lennutehnilise töötaja luba või lennundusalane akadeemiline kraad vm samaväärne kvalifikatsioon või lisaks eelnevas punktis välja toodud nõudele vähemalt kaheaastane jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise kogemus purilennukite ja õhupallide puhul ning vähemalt nelja-aastane jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise kogemus kõikide teiste õhusõidukite puhul.
- 2.14.3. Peab olema saanud asjakohase lennundustehnilise väljaõppe.

2.15. Osa-145 hooldusorganisatsiooni tegevjuht

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava tegevjuhi, kes vastutab organisatsiooni esindajana selles eest, et kõik kliendi poolt tellitud hooldustööd on rahastatud ning läbi viidud Osa-145 nõuete kohaselt [145.A.30(a)].

Tegevjuht peab:

- 2.15.1. Tagama, et hooldustööde tegemiseks kooskõlas punkti 145.A.65 lõikega b on organisatsioonis olemas kõik vajalikud vahendid [145.A.30(a)1].
- 2.15.2. Tagama tõhusa juhtimissüsteemi kehtestamise, toimimise ja parendamise eest.
- 2.15.3. Kehtestama ja ellu viima punkti 145.A.65 lõikes a määratletud ohutuse- ja kvaliteedipoliitikat [145.A.30(a)2].
- 2.15.4. Omama põhiteadmisi Osa 145 kohta (küsitlev vestlus Transpordiametis) [145.A.30(a)3]. Ei pea omama tehnilisi teadmisi hooldusorganisatsiooni käsiraamatus defineeritud hooldusstandardite kohta.
- 2.15.5. Kui Tegevjuht ei ole organisatsiooni üldjuht, peab olema tagatud tema otsene juurdepääs organisatsiooni üldjuhile. Tegevjuht peab omama piisavalt õigusi hooldustegevuse rahastamisel [AMC 145.A.30(a)].
- 2.15.6. Väikeses Osa-145 hooldusorganisatsioonis, kus hooldusesse on aktiivselt kaasatud kuni 10 inimest, võib tegevjuht olla ka punktides 4.17 – 4.20 nimetatud Osa-145 valdkonna juht [AMC 145.A.30(b)2].

2.16. Osa-145 hooldusorganisatsiooni kvaliteedijuht

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava kvaliteedijuhi, kes vastutab kvaliteedi tagamise süsteemi ja selle pideva parendamise eest organisatsioonis, kaasa arvatud sellega seotud punkti 145.A.65 lõikes c nõutava tagasiside korra täitmise eest.

- 2.16.1. Kvaliteedijuhil peab olema võimalik suhelda tegevjuhiga vahetult, et tegevjuht saaks olla kursis kvaliteedi ja nõuete täitmisega seotud küsimustega.
- 2.16.2. Kvaliteedijuht peab tagama mistahes tegevuse allhankena tellimisel või ostmisel tellitud või ostetud teenuse või toote vastavuse kohaldatavatele nõuetele (st allhankijate ohje).
- 2.16.3. Kvaliteedijuht peab olema sõltumatu ja ei tohi olla teise valdkonna juhtivtöötaja. Peab tundma kvaliteedisüsteemi ja kvaliteedi tagamise põhimõtteid, olema kursis kehtiva regulatsiooniga lennunduses ja organisatsiooni protseduuridega.
- 2.16.4. Kvaliteedijuht peab hästi orienteeruma rahvusvahelises ja riiklikus lennundusalases seadusandluses.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	12/17

- 2.16.5. Kvaliteedijuht peab omama vähemalt aastast praktilise töö kogemust kvaliteedisüsteemis (kvaliteedi juhina, -audiitorina, -kontrollijana vms).
- 2.16.6. Peab olema läbinud kvaliteedi juhtimise ja auditeerimise koolituse ning valdama auditeerimistehnikat. Nõutav eelnev kogemus lennunduses.
- 2.16.7. Peab olema läbinud inimteguri esmane koolituse [AMC 145.A.30(e)6].
- 2.16.8. Peab olema läbinud kütusepaakide ohutuse 1. faasi koolituse, kui organisatsioon hooldab suuri õhusõidukeid (CS-25), mis on sertifitseeritud pärast 01.01.1958 ja millel on 30 või enam reisijakohta või mille maksimaalne kandevõime on 3402 kg või rohkem [Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and 145.B10(3)].
- 2.16.9. Osa-145 hooldusorganisatsiooni kvaliteedijuht peab olema läbinud Osa 145 koolituse.

2.17. Osa-145 hooldusorganisatsiooni liinihooldusjuht

Organisatsiooni tegevjuht peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava liinihooldusjuhi, kes vastutab tellitud liinihooldustööde nõuetekohase täitmise eest, kaasa arvatud liinihoolduse käigus avastatud defektide kõrvaldamise eest vastavalt nõudes 145.A.65(b) määratud standarditele ning vastutab 145.A.65(c) kvaliteedi vastavuse jälgimisest tulenevate korrigeerivate tegevuste täitmise eest.

- 2.17.1. Liinihooldusjuht peab olema esindatud organisatsiooni juhtimise struktuuris. Liinihooldusjuhil peab olema võimalus otse pöörduda tegevjuhi poole.
- 2.17.2. Liinihooldusjuhilt nõutakse lennunduslikku tausta ja asjakohaste teadmiste olemasolu.
- 2.17.3. Peab omama lennundustehnilist kutseharidust või muud samaväärset haridust.
- 2.17.4. Peab heal tasemel tundma Osa-145 nõudeid ja organisatsiooni protseduure.
- 2.17.5. Peab tundma organisatsiooni kvaliteedisüsteemi.
- 2.17.6. Soovitav on Osa-66 lennundustehnilise töötaja loa olemasolu.
- 2.17.7. Soovitav on õhusõiduki või selle komponentide hoolduskogemus.
- 2.17.8. Peab olema läbinud Osa-145 koolituse.
- 2.17.9. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu Transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.
- 2.17.10. Peab olema läbinud inimteguri esmane koolituse ja saanud vajadusel jätkukoolitusi [AMC 2 145.A.30(e)].
- 2.17.11. Peab olema läbinud kütusepaakide ohutuse 1. faasi koolituse, kui organisatsioon hooldab suuri õhusõidukeid (CS-25), mis on sertifitseeritud pärast 01.01.1958 ja millel on 30 või enam reisijakohta või mille maksimaalne kandevõime on 3402 kg või rohkem [Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and 145.B10(3)].

2.18. Osa-145 hooldusorganisatsiooni baashooldusjuht

Organisatsiooni tegevjuht peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava baashooldusjuhi, kes vastutab tellitud baashooldustööde nõuetekohase täitmise eest angaaris, kaasa arvatud baashoolduse käigus avastatud defektide kõrvaldamise eest vastavalt nõudes 145.A.65(b) määratud standarditele ning vastutab 145.A.65(c) kvaliteedi vastavuse jälgimisest tulenevate korrigeerivate tegevuste täitmise eest.

- 2.18.1. Baashooldusjuht peab olema esindatud organisatsiooni juhtimise struktuuris. Baashooldusjuhil peab olema võimalus otse pöörduda tegevjuhi poole.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	13/17

- 2.18.2. Baashooldusjuhilt nõutakse lennunduslikku tausta ja asjakohaste teadmiste olemasolu.
- 2.18.3. Peab omama lennundustehnilist kutseharidust või muud samaväärset haridust.
- 2.18.4. Peab heal tasemel tundma Osa-145 nõudeid ja organisatsiooni protseduure.
- 2.18.5. Peab tundma organisatsiooni kvaliteedisüsteemi.
- 2.18.6. Soovitav on Osa-66 lennundustehnilise töötaja loa olemasolu.
- 2.18.7. Soovitav on õhusõiduki või selle komponentide hoolduskogemus.
- 2.18.8. Peab olem läbinud Osa-145 koolituse.
- 2.18.9. Peab omama teadmisi asjakohaste õhusõiduki tüüpide kohta. Aktsepteeritav on Osa-66 lisa III kohane tutvumiskoolitus (1. tase), mis on saadud kas Osa-147 koolitusorganisatsioonis, õhusõiduki tootja või mõne muu Transpordiameti poolt aktsepteeritava koolitaja poolt.
- 2.18.10. Peab olema läbinud inimteguri esmase koolituse ja saanud vajadusel jätkukoolitusi [AMC 2 145.A.30(e)].
- 2.18.11. Peab olema läbinud kütusepaakide ohutuse 1. faasi koolituse, kui organisatsioon hooldab suuri õhusõidukeid (CS-25), mis on sertifitseeritud pärast 01.01.1958 ja millel on 30 või enam reisijakohta või mille maksimaalne kandevõime on 3402 kg või rohkem [Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and 145.B10(3)].

2.19. Osa-145 hooldusorganisatsiooni töökojajuht

- Organisatsiooni tegevjuht peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava töökojajuhi, kes vastutab õhusõiduki komponentide hooldustööde nõuetekohase täitmise eest töökojas, kaasa arvatud hoolduse käigus avastatud defektide kõrvaldamise eest vastavalt nõudes 145.A.65(b) määratud standarditele ning vastutab 145.A.65(c) kvaliteedi vastavuse jälgimisest tulenevate korrigeerivate tegevuste täitmise eest.
- 2.19.1. Töökojajuht peab olema esindatud organisatsiooni juhtimise struktuuris.
 - 2.19.2. Töökoja juhilt nõutakse komponentide hooldamiseks või eritööde tegemiseks asjakohaste teadmised olemasolu.
 - 2.19.3. Töökoja juht peab omama eelnevat töökogemust õhusõidukite, asjakohaste komponentide hoolduses või eritööde osas.
 - 2.19.4. Töökoja juht peab olem läbinud Osa-145 koolituse.
 - 2.19.5. Töökoja juht peab heal tasemel tundma Osa-145 nõudeid ja organisatsiooni protseduure.
 - 2.19.6. Töökoja juht peab tundma organisatsiooni kvaliteedisüsteemi.
 - 2.19.7. Töökoja juht peab olema läbinud inimteguri esmane koolituse [AMC 145.A.30(e)6].
 - 2.19.8. Töökoja juht peab olema läbinud kütusepaakide ohutuse 1. faasi koolituse, kui organisatsioon hooldab suurte õhusõidukite (CS-25), mis on sertifitseeritud pärast 01.01.1958 ja millel on 30 või enam reisijakohta või mille maksimaalne kandevõime on 3402 kg või rohkem, kriitilisi komponente [Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and 145.B10(3)].
 - 2.19.9. Töökojajuhil peab olema võimalus otse pöörduda tegevjuhi poole.

2.20. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni tegevjuht

Organisatsiooni peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava tegevjuhi, kes vastutab organisatsiooni esindajana selles eest, et kõik koolituskohustused on rahastatud ning täidetud Osa-147 nõuete kohaselt [147.A.105(a)].

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	14/17

Suures lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsioonis (50 või enam tudengit) võib tegevjuht olla ka koolitusjuht (vaata punkti 4.23). Väikeses koolitusorganisatsioonis võib tegevjuht olla lisaks ükskõik millise valdkonna juht [AMC 147.A.105].

2.21. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni kvaliteedijuht

Organisatsiooni tegevjuht peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava kvaliteedijuhi, kes vastutab kvaliteedi tagamise süsteemi eest, kaasa arvatud nõutava tagasiside andmise korra täitmise eest.

- 2.21.1. Kvaliteedijuhil peab olema võimalik suhelda tegevjuhiga vahetult, et tegevjuht saaks olla kursis kvaliteedi ja nõuete täitmisega seotud küsimustega.
- 2.21.2. Suures koolitusorganisatsioonis (50 või enam tudengit) võib kvaliteedijuht olla instruktor või eksamineerija. Väikeses organisatsioonis võib kvaliteedijuht olla lisaks ükskõik millise valdkonna juht [AMC 147.A.105].
- 2.21.3. Peab tundma kvaliteedijuhtimissüsteemi, kvaliteedi tagamise põhimõtteid ja auditeerimistehnikat. Eriti soovitatav on eelnev kogemus lennunduses.
- 2.21.4. Peab tagama mistahes tegevuse allhankena tellimisel või ostmisel tellitud või ostetud teenuse või toote vastavuse kohaldatavatele nõuetele (st allhankijate ohje).
- 2.21.5. Peab omama põhjalikke teadmisi organisatsiooni käsiraamatu ning Osa-66 ja Osa-147 nõuete ja nendega seotud protseduuride osas.
- 2.21.6. Peab omama vähemalt aastast praktikat töötades kvaliteedisüsteemis.
- 2.21.7. Peab olema läbinud inimteguri esmase koolituse.

2.22. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni koolitusjuht

- 2.22.1. Peab omama põhjalikke teadmisi organisatsiooni käsiraamatu ning Osa-66 ja Osa-147 nõuete ja nendega seotud protseduuride osas.
- 2.22.2. Peab teadma organisatsiooni koolitusvajadusi ning tagama kavandatavateks ülesanneteks ja kohalduvatele nõuetele vastavateks tegevusteks piisavalt kvalifitseeritud töötajaid.
- 2.22.3. Peab olema läbinud inimteguri esmase koolituse.

2.23. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni eksamijuht

- 2.23.1. Peab omama põhjalikke teadmisi organisatsiooni käsiraamatu ning Osa-66 ja Osa-147 nõuete ja nendega seotud protseduuride osas.
- 2.23.2. Peab demonstreerima Osa-66 eksamineerimisstandardi mõistmist ja vastutustundlikku suhtumist, et tagada objektiivne eksamineerimine.
- 2.23.3. Peab olema läbinud inimteguri esmase koolituse.

2.24. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni eksamineerija

- 2.24.1. Eksamineerija peab olema määratletud organisatsiooni käsiraamatus [147.A.105(g)].
- 2.24.2. Peab omama põhjalikke teadmisi organisatsiooni käsiraamatu ning Osa-66 ja Osa-147 nõuete ja nendega seotud protseduuride osas.
- 2.24.3. Peab demonstreerima Osa-66 eksamineerimisstandardi mõistmist ja vastutustundlikku suhtumist, et tagada objektiivne eksamineerimine [GM to 147.A.105(g)].

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	15/17

2.24.4. Peab olema läbinud koolitusorganisatsiooni poolt näidiseksamineerimise hindamise positiivse tulemusega.

2.25. Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni praktika hindaja

2.25.1. Praktika hindaja peab olema määratletud organisatsiooni käsiraamatus [147.A.105(g)].

2.25.2. Peab omama lennundustehnilise töötaja kvalifikatsiooni või lennunduse alast kutseharidust, mis on seotud asjakohase õhusõiduki või selle komponentidega.

2.25.3. Peab omama vähemalt 4 aastast erialast töökogemust hinnatava praktika osas.

2.25.4. Peab omama põhjalikke teadmisi organisatsiooni käsiraamatu ning Osa-66 ja Osa-147 nõuete ja nendega seotud nõuete ja protseduuride osas.

2.25.5. Peab olema läbinud inimteguuri esmase koolituse.

2.26. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) tegevjuht

Organisatsioon peab olema ametisse määranud Transpordiametile vastuvõetava tegevjuhi, kellel on pädevus ja õigus tagada, et kogu ATO tegevuse rahastamine ja teostamine oleks kooskõlas kohaldatavate nõuetega.

2.26.1. Tegevjuht vastutab tõhusa juhtimissüsteemi kehtestamise ja toimimise eest.

2.26.2. Tegevjuhil peab olema piisavalt õigusi ning pädevusi ATO tegevuse rahastamiseks ja teostamiseks.

2.26.3. Eelneva töökogemuse nõue puudub. Tegevjuht peab olema teadlik oma tööülesannete täitmisega seotud nõuetest ja protseduuridest.

2.27. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) vastavusseire juht

ATO-l tuleb kehtestada juhtimissüsteemi siseselt vastavusseire süsteem, millega tegevjuhile antakse puuduste kohta tagasisidet, et tagada vajaduse korral tulemuslike parandusmeetmete võtmine. Selleks peaks tegevjuht määrama ametisse vastavusseire juhi, kelle rolliks on tagada ATO tegevuste vastavuse kontroll kehtivatele nõuetele ja ATO tegevuse toimumine vastavalt kehtivatele nõuetele konkreetse valdkonnajuhi järelevalve all. Vastavusseire juht peaks tagama vastavusseire süsteemi asjakohase rakendamise, toimimise ja selle järjepideva ülevaatuse ning arendamise.

2.27.1. Vastavusseire juhil peaks olema ülesannete täitmiseks võimalus otse pöörduda tegevjuhi poole.

2.27.2. Vastavusseire juht peaks olema sõltumatu tegevusvaldkonnast, mitte kuuludes määruse 1178/2011 sättes ORA.GEN.210 b sätestatud isikute hulka.

2.27.3. Vastavusseire juht peaks omama ATO tegevusega seotud taustainfot, teadmisi ja kogemusi.

2.27.4. Vastavusseire juhil peaks olema juurdepääs ATO kõigile tegevustele/osadele ning vajadusel ka lepinguliste käitajate kõigile tegevustele/osadele.

2.27.5. Mittekeeruka ATO vastavusseire juhi ametikohta võib täitada tegevjuht tingimusel, et täidetud on punkti 2.27.3 nõuded.

2.27.6. Vastavusseire juhi ülesannete täitmine ohutusjuhi poolt on lubatud juhul, kui mõlema ametikoha funktsiooni täitmiseks on piisavalt ressursse, arvestades ATO suurust, tegevuse iseloomu ja tegevuse kompleksust.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	16/17

2.28. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) ohutusjuht

- 2.28.1. Sõltumata ATO struktuurist peaks ohutusjuht olema ATO kontaktisik (*focal point*) seoses ohutusjuhtimissüsteemi väljatöötamise ja haldamise või koordineerimisega.
- 2.28.2. Ohutusjuht peab olema läbinud oma ülesannete täitmiseks asjakohase koolituse.
- 2.28.3. Ohutusjuhi ülesannete täitmine vastavusseire juhi poolt on lubatud juhul, kui mõlema ametikoha funktsiooni täitmiseks on piisavalt ressursse, arvestades ATO suurust, tegevuse iseloomu ja tegevuse kompleksust.

2.29. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) koolitusjuht

ATO peab olema ametisse määranud koolitusjuhi, kes vastutab pakutava koolituse vastavuse eest kehtestatud nõuetele, õhusõidukil või lennutreeningseadmel (FSTD) toimuva lennutreeningu ja teooriaõppe nõuetekohase integreerituse tagamise ning konkreetsete õpilaste edasijõudmise jälgimise eest.

- 2.29.1. Koolitusjuhil peavad olema laialdased kogemused ATO pakutava koolitusega seotud valdkondade instruktorina ning head juhiomadused.
- 2.29.2. ATO, mis pakub koolitust ametipiloodi loa (CPL), teise piloodi loa (MPL), liinipiloodi loa (ATPL) ning nendega seotud pädevuste ja tunnistuste saamiseks, koolitusjuhil peab olema laialdane instruktorikogemus kutselise piloodi lubade ja nendega seotud pädevuste ja tunnistuste saamiseks vajaliku koolituse valdkonnas, välja arvatud katselendurite koolitust pakkuvate ATODE puhul.
- 2.29.3. ATO, mis pakub koolitust ametipiloodi loa (CPL), teise piloodi loa (MPL), liinipiloodi loa (ATPL) ning nendega seotud pädevuste ja tunnistuste saamiseks, koolitusjuht peaks omama või olema omanud 3 aastat enne esmast koolitusjuhi ametikohale määramist kutselise piloodi luba ning pakutavate lennukoolituse kursustega seotud pädevusmärkeid või tunnistusi vastavalt FCL osale.
- 2.29.4. Tervikkursuseid pakkuva ATO koolitusjuht peaks töötama osalise või täistööajaga, sõltuvalt pakutavate koolituste ulatusest.
- 2.29.5. Kui ATO pakub ainult ühte järgnevatest:
- moodulkursused,
 - tüübipädevuse koolituskursused,
 - teooriakoolitus,
- võib koolitusjuhi, lennupraktika juhi ja teooriaõppe juhi ametikohti ühendada ning täita ühe või kahe inimesega, kellel on ulatuslikke kogemusi koolitusorganisatsioonis korraldatava koolituse osas, täis- või osalise töökoormusega olenevalt pakutava koolituse ulatusest.
- 2.29.6. Koolitusjuht võib töötada teise organisatsiooni juures juhul, kui selle on heaks kiitnud Transpordiamet.

2.30. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) lennupraktika juht

ATO, mis pakub lennupraktikat ametipiloodi loa (CPL), teise piloodi loa (MPL), liinipiloodi loa (ATPL) ning nendega seotud pädevuste ja tunnistuste saamiseks, peab olema ametisse määranud lennupraktika juhi, kes vastutab lennu- ja lennutreeningseadmete instruktorite järelevalve ning õhusõidukitel ja lennutreeningseadmetel (FSTD) toimuva koolituse standardiseerimise eest.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_257_K1_J1_r2
	LENNUNDUSORGANISATSIOONIDE JUHTIVTÖÖTAJA HEAKSKIITMISE PÕHIMÕTTED		
	Kinnitamine: 17.04.2023 nr 1.1-7/23/43	Koostaja: Rainer Must	17/17

- 2.30.1. Lennupraktika juhil peab olema pakutavateks lennukoolituskursusteks vajalik kõrgeima kategooria kutselise piloodi luba ja sellega seotud pädevused ning instruktoritunnistus, mis annab õiguse olla instruktoriks vähemalt ühel pakutavatest koolituskursustest.
- 2.30.2. Lennupraktika juhil peaks olema läbitud kaptenina (PIC) 1000 h lennuaega (v.a ATODE puhul, mis pakuvad katselendurite koolitust). Sellest vähemalt 500 h peaks olema läbitud pakutavate lennukursustega seotud lennukoolitusülesannetes, millest 200 h võib olla maapealne instrumentaalaeg.
- 2.30.3. Tervikkursuseid pakkuva ATO lennupraktika juht peaks töötama osalise või täistööajaga, sõltuvalt pakutavate koolituste ulatusest.
- 2.30.4. Kui ATO pakub ainult ühte järgnevatest:
- moodulkursused;
 - tüübipädevuse koolituskursused;
 - teooriakoolitus,
- võib koolitusjuhi, lennupraktika juhi ja teooriaõppe juhi ametikohti ühendada ning täita ühe või kahe inimesega, kellel on ulatuslikke kogemusi koolitusorganisatsioonis korraldatava koolituse osas, täis- või osalise töökoormusega olenevalt pakutava koolituse ulatusest.
- 2.30.5. Lennupraktika juht võib töötada teise organisatsiooni juures juhul, kui selle on heaks kiitnud Transpordiamet.

2.31. Sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni (ATO) teooriaõppe juht

ATO, mis pakub teooriaõpet ametipiloodi loa (CPL), teise piloodi loa (MPL), liinipiloodi loa (ATPL) ning nendega seotud pädevuste ja tunnistuste saamiseks, peab olema ametisse määranud teooriaõppe juhi, kes vastutab kõikide teooriaõpetajate järelevalve ning kogu teooriaõppe standardiseerimise eest.

- 2.31.1. Teooriaõppe juhil peab olema laialdane teooriaõppeinstruktori kogemus ATO pakutava asjaomase õppe valdkonnas.
- 2.31.2. Tervikkursuseid pakkuva ATO teooriaõppe juht peaks töötama osalise või täistööajaga, sõltuvalt pakutavate koolituste ulatusest.
- 2.31.3. Kui ATO pakub ainult ühte järgnevatest:
- moodulkursused;
 - tüübipädevuse koolituskursused;
 - teooriakoolitus,
- võib koolitusjuhi, lennupraktika juhi ja teooriaõppe juhi ametikohti ühendada ning täita ühe või kahe inimesega, kellel on ulatuslikke kogemusi koolitusorganisatsioonis korraldatava koolituse osas, täis- või osalise töökoormusega olenevalt pakutava koolituse ulatusest.
- 2.31.4. Teooriaõppe juht võib töötada teise organisatsiooni juures juhul, kui selle on heaks kiitnud Transpordiamet.