

MOBIILSETE KIIRUSKAAMERATE MÕJU MOOTORSÕIDUKIJUHTIDE LIIKLUSKÄITUMISELE SISEKAITSEAKADEEMIA KADETTIDE JA TÖÖTAJATE NÄITEL

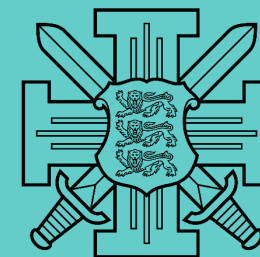
Töö autor: Johanna Mõtsar PtS201ko

Juhendaja: Riho Rei, MA

06.06.2023

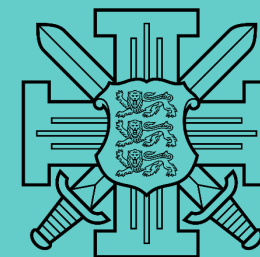


Lõputöö aktuaalsus



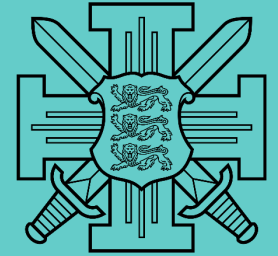
- ☐ Inimkannatanutega liiklusõnnetused on kasvutrendis kiiruse ületamise tõttu
- ☐ Peamiseks liiklusõnnetuste riskiks peetakse kiiruse ületamist
- ☐ Kiiruseületamise vähendamiseks paigaldatakse aina rohkem mobiilsed kiiruskaamerad

Lõputöö uudsus



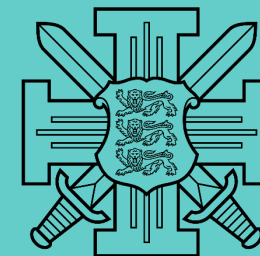
- ☐ Esmakordne uuring, mis toob välja uudsed teadmised mobiilsete kiiruskaamerate mõjust mootorsõidukijuhtide liikluskäitumisele.
- ☐ Varem uurinud Luuk (2011), kus keskendub statsionaarse automaatse kiirusmõõtesüsteemi rakendamisse Eestis.
- ☐ Varem uurinud Leisson (2019), kus keskendub politseipatrulli mõjule mootorsõidukijuhtide kiiruskäitumisele Tallinn-Tartu maanteel.

Lõputöö uurimisprobleem



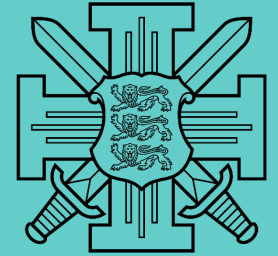
- Milline mõju on mobiilsetel kiiruskaameratel sõidukijuhtide liikluskäitumisele?

Lõputöö uurimisküsimused



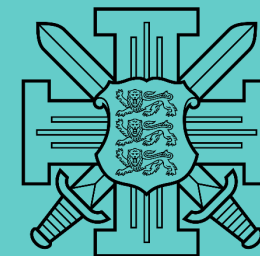
- ☐ Millised on mootorsõidukijuhtide liikluskäitumist mõjutavad peamised tegurid?
- ☐ Millised on Sisekaitseakadeemia töötajate ja kadettide isiklikud kogemused, mis on seotud mobiilsete liikluskaamerateaga?
- ☐ Millised on Sisekaitseakadeemia töötajate ja kadettide hoiakud mobiilsete kiiruskaamerate suhtes?
- ☐ Millised on Sisekaitseakadeemia töötajate ja kadettide ettepanekud kiikluskaamerate mõju suurendamiseks?

Lõputöö eesmärk



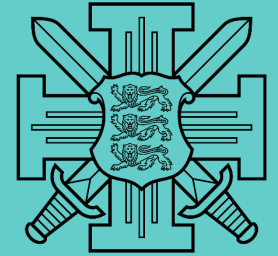
- ❑ **Lõputöö eesmärk** on selgitada välja mobiilsete kiiruskaamerate mõju mootorsõidukijuhtide liikluskäitumisele Sisekaitseakadeemia kadettide ja töötajate näitel ning esitada ettepanekuid kiiruskaamerate kasutamise korraldamiseks liiklusjärelvalve käigus.

Lõputöö uurimisülesanded



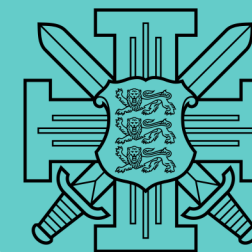
- ☐ Analüüsida teoreetiliste allikate kaudu, millised on mootorsõidukijuhtide liikluskäitumist mõjutavad tegurid.
- ☐ Analüüsida ankeetküsitlusest saadud vastuste kaudu mobiilsete kiiruskaamerate mõju mootorsõidukijuhtide liikluskäitumisele.

Lõputöö uurimisülesanded



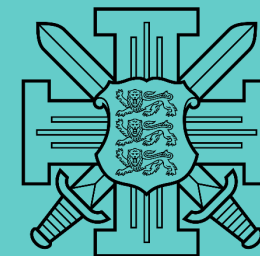
- ❑ Sünteesida teooriat ja uuringu tulemusi ning teha järeldusi ja ettepanekuid mobiilsete kiiruskaamerate kasutamise kohta liiklusjärelvalve teostamiseks Sisekaitseakadeemia kadettide ja töötajate näitel.

Teoreetilised lähtekohad



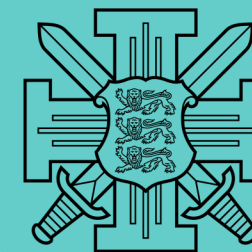
- ❑ Mobiilsete kiiruskaamerate ennetav mõju liikluses
- ❑ Mobiilsete kiiruskaamerate paiknemine liikluses ja nende vajalikkus igapäevaliikluses
- ❑ Mobiilsete kiiruskaamerate mõju liiklusõnnetuste ennetamisse ja sõidukijuhtide liikluskäitumine ja suhtumine mobiilsetesse kiiruskaameratesse.

Metoodika kirjeldus



- ☐ Kombineeritud uuring
- ☐ Kvantitatiivne ja kvalitatiivne andmeanalüüs
- ☐ Ankeetküsimustik
- ☐ Avatud küsimused ja valikvastustega küsimused

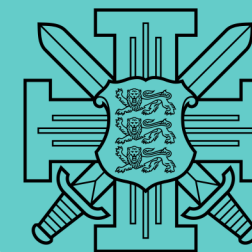
Lõputöö tulemused ja järeldused



- ☐ Mobiilsete kiiruskaamerate mõjutav tegur- kiiruse ületamise eest trahvi saamine
- ☐ Mobiilsetel kiiruskaameratel on positiivne mõju liikluses
- ☐ Sisekaitseakadeemia kadettide ja töötajate hoiakud mobiilsetesse kiiruskaameratesse on positiivsed
- ☐ Mobiilseid kiiruskaameraid peaks olema rohkem ja tihedamalt

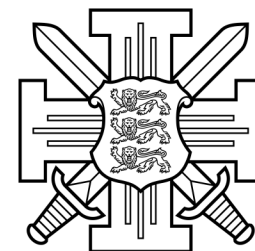
SISEKAITSEAKADEEMIA

Lõputöö autori ettepanekud ja soovitused Politsei- ja Piirivalveametile



- ☐ Mobiilsete kiiruskaamerate asukohtade valik
- ☐ Mobiilsete kiiruskaamerate paigutamine ristmikute, ülekäiguradade ja koolide lähedusse
- ☐ Mobiilsete kiiruskaamerate rohke paiknemine liikluses
- ☐ Keskmiste kiiruste arvutamise võimekus

SISEKAITSEAKADEEMIA



AITÄH KUULAMAST!

SISEKAITSEAKADEEMIA