



TALLINNA
TEHNIKAKÕRGKOOI
TTK UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

TÕENDATUD KIIRUSE ÜLETAMISE
JA LIIKLUSÕNNETUSSE
SATTUMISE SEOSSED 2013 – 2022

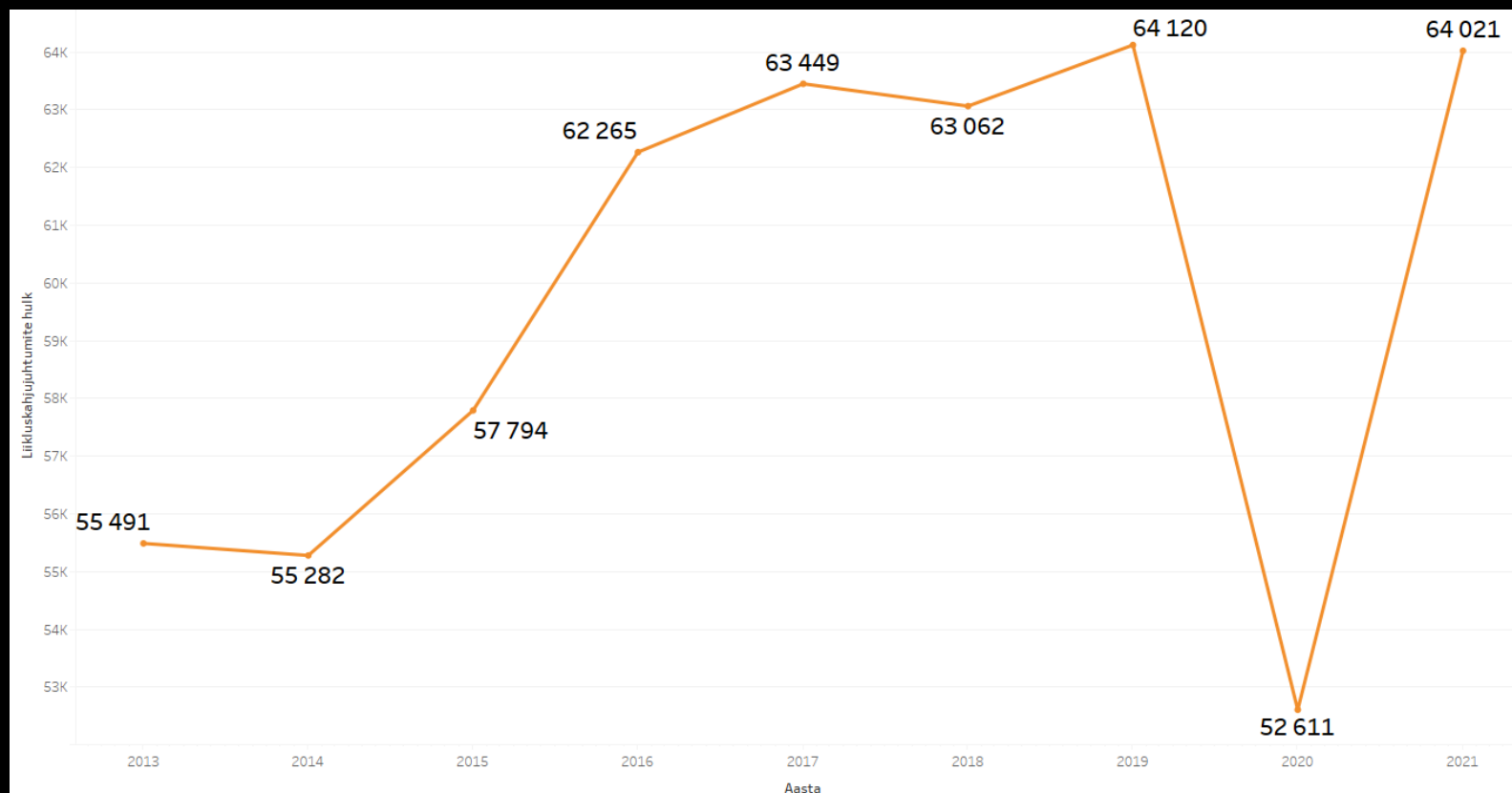
Anton Eerik Pauts

AT2019

Juhendaja: Marko Jürimaa, Aimar Lukk

- Kas kiirust ületanud sõidukid on ka osalised liiklusõnnetuses?
- Kas suurem kiiruse ületamine on seotud liiklusõnnetusse sattumise tõenäosusega?
- Kas kiiruseületajad satuvad suurema tõenäosusega liiklusõnnetusse?

- Kiiruseületamine seotud hukkunutega
- Liiklusõnnetustega
- Transpordiamet
- Andmestikud



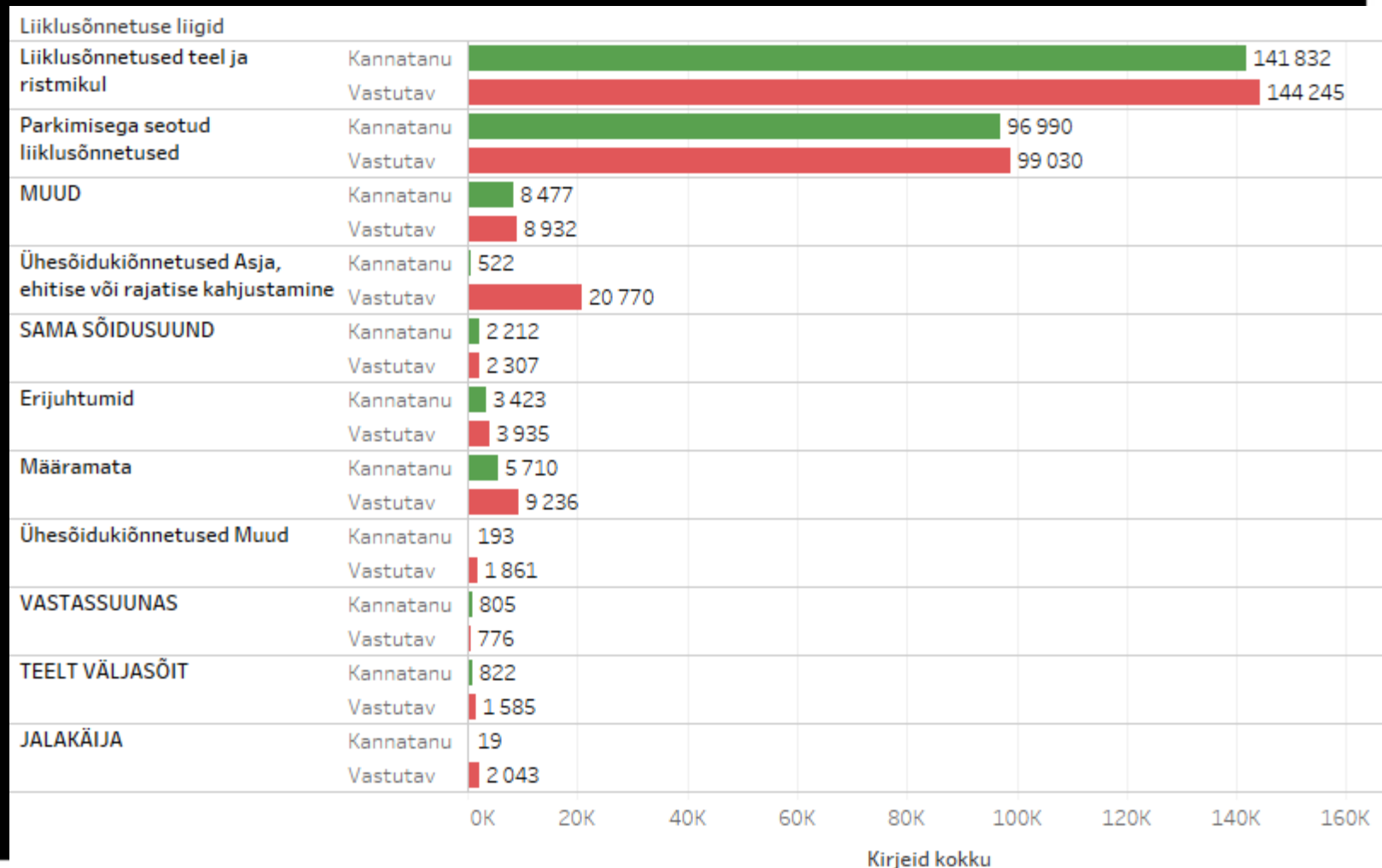
- Sõidukeid, mitte juhte
- Kvantitatiivne analüüs
- Grupeeritud duplikaadid
- Tableau Calculated Language
- Structured Query Language

```
SELECT soiduk1.vinhash,  
(  
  SELECT COUNT(*)  
  FROM kiirusuletamine_soiduk soiduk2  
  WHERE soiduk2.vinhash = soiduk1.vinhash  
  AND soiduk2.kiirusuletus = '1-20km/h'  
) AS "1-20km/h",  
(  
  SELECT COUNT(*)  
  FROM kiirusuletamine_soiduk soiduk2  
  WHERE soiduk2.vinhash = soiduk1.vinhash  
  AND soiduk2.kiirusuletus = '21-40km/h'  
) AS "21-40km/h",  
(  
  SELECT COUNT(*)  
  FROM kiirusuletamine_soiduk soiduk2  
  WHERE soiduk2.vinhash = soiduk1.vinhash  
  AND soiduk2.kiirusuletus = '41-60km/h'  
) AS "41-60km/h",  
(  
  SELECT COUNT(*)  
  FROM kiirusuletamine_soiduk soiduk2  
  WHERE soiduk2.vinhash = soiduk1.vinhash  
  AND soiduk2.kiirusuletus IN ('1-20km/h', '21-40km/h', '41-60km/h')  
) AS total_count  
FROM kiirusuletamine_soiduk soiduk1  
WHERE soiduk1.kiirusuletus='61+km/h'  
ORDER BY total_count DESC;
```

- 1 502 161 kiiruse ületust
- 548 826 sõidukit
- 28% kõigist sõidukitest
- 44% liikluskahjujuhtumis osalenud
- Maanteel on 71% kiiruseületusi
- Statsionaarsed kiiruskaamerad 50%

Liikluskahjujuhtumid

- 77% õnnetustest linnas
- 302 134 juhtumit
- 18% kõigist
- 2/3 ületanud
- 2/3 põhjustanud
- 1/3 parkimisel
- Tagant otsasõit

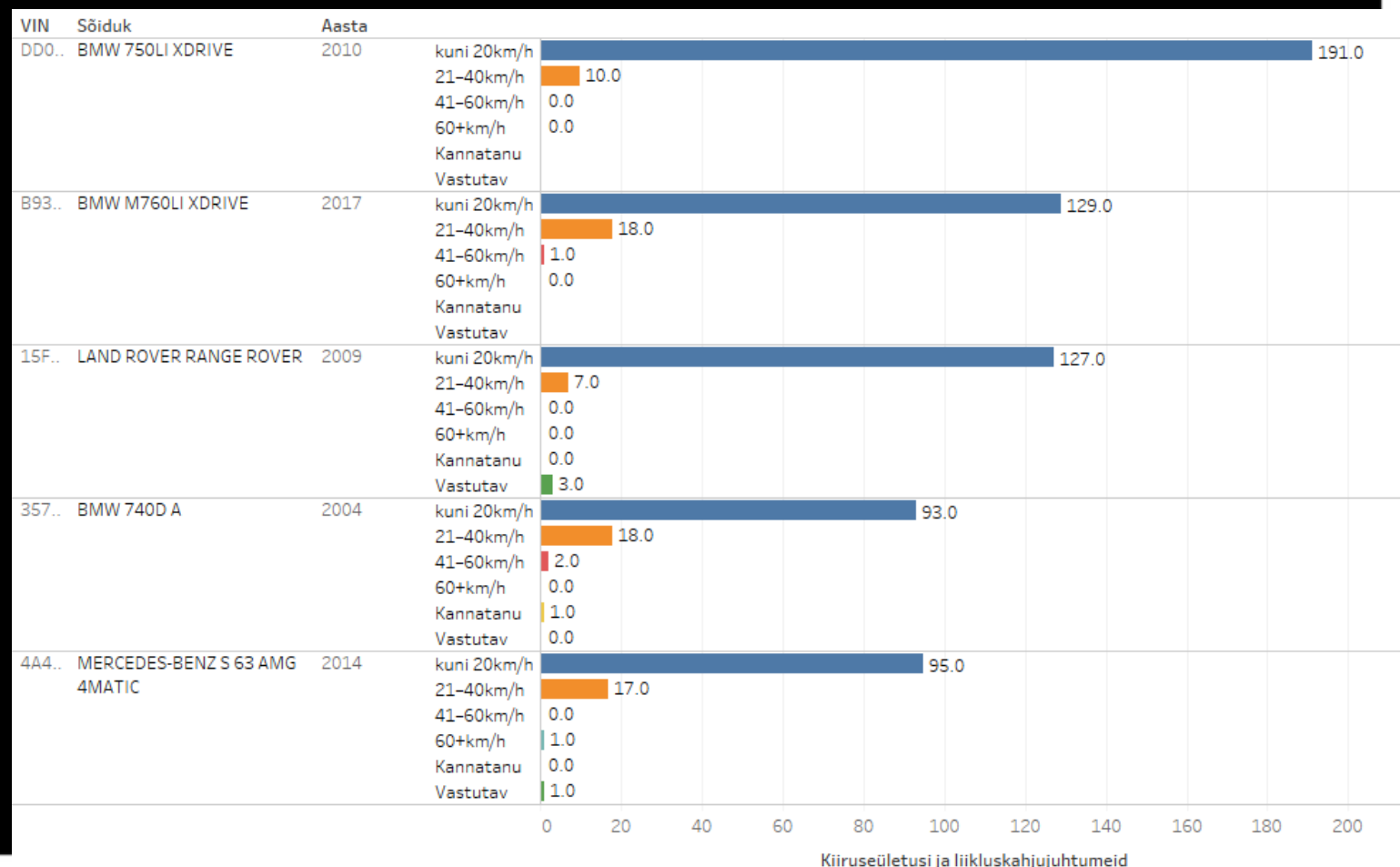


Soojuskaart



- Tagant otsasõit ja kütusepüstoli paaki jätmine
- Isikukahju 42% ei ole
- Samal päeval 40%

- Üle 20 km/h 50% olid osalenud liikluskahjujuhtumis
- Jõhvi-Tartu-Valga 2019-2022
- 30% covid-19 aeg
- Kõige arvukamalt



- Uurimata jäid:
- Rohkem sõitvad autod
- Tegelikult kiirust ületavad sõidukid
- Autojuhi põhine analüüs
- Kokkupõrkekiirus

- $r=0,08$
- Erinevad allikad 0,1-0,5
- $r=0,002$

Korrelatsioon

