

*ELEKTRITÕUKERATTAD
LIIKLUSKESKKONNAS –
MIKROMOBIILSUSE
JÄTKUSUUTLIKKUS LINNADES*

TÖÖ AUTOR: MARGE HANSUMÄE

ETTEKANNE: TARMO VANAMÕISA

AKTUAALSUS

- Kampaaniad ja ennetustöö ei ole veel piisavalt paljude inimesteni jõudnud

	2021	2022
Liiklusõnnetusi	223	349
Vigastatuid	230	356
Hukkunuid	0	1

(Transpordiamet, 2022)

P R O B L E E M

Mikromobiilsus on alles arenemisjärgus

Ühtsed süsteemid jätkusuutlikkuse hindamiseks on
veel väljakujunemata

(Achieving Sustainable Micro-Mobility, 2020)

E E S M Ä R K

- Uurimistöö eesmärk on välja selgitada, millised oleksid võimalikud realistlikud peamised tulemusnäitajad, millega saaks iga kohalik omavalitsus mõõta, kui edukad nad on pakkudes mikromobiilsuse uusi vahendeid ja kus oleks vaja veel areneda.

UURIMISKÜSIMUSED

- Millised peaksid olema Eestis kasutatavad peamised tulemusnäitajad?
- Millised on tüüpilised strateegilised eesmärgid, millega kohalikud omavalitsused arvestavad?
- Millised on eelised ja puudused seoses elektritõukeratastega liikluskeskkonnas?

VALIM

- 2022. aasta hooaja seisuga tegutsevad elektritõukerataste renditeenust pakkuvad ettevõtted Bolt või Tuul 11 kohalikus omavalitsuses
- Kontakt tekkis kolme kohaliku omavalitsuse esindajatega

TULEMUSED

- 3 kohaliku omavalitsuse põhjal ei saa teha üldistavaid järeldusi
- Eelised ja puudused seoses elektritõukerastega:
 - Liiklusohutus (kiirus, tandemsõidud)
 - Valesti parkimine
 - Parandavad linna mainet
 - Pööravad tähelepanu liikluskultuuri parandamisele

ETTEPANEKUD

- Peamised tulemusnäitajad:
 - Hea ühenduvus
 - Vastavus nõuetele ja tingimustele
 - Vastavus seadusandlusele
 - Juurdepääs kasutajakogemuse andmetele
- Esitades kindlad nõuded, on võimalik määrata kergliikurite osakaal sujuva ja turvalise liikluskeskkonna loomisel

TÄNAN!

Marge Hansumäe

marge.hansumae@gmail.com



TALLINNA ÜLIKOOL
Haapsalu kolledž