

ELEKTRITÕUKERATTAD LIIKLUSKESKKONNAS KUI VÕIMALIKUD AUTOLIIKLUSE VÄHENDAJAD

TÖÖ AUTOR: TAAVI LILLEPÄRG

ETTEKANNE: TARMO VANAMÕISA



TALLINNA ÜLIKOOL

AUTOSTUMISEST TULENEV KAHJU

- Infrastruktuuri laienemine loodusalade arvelt
- Kliimamuutust tekitavad kasvuhoonegaasid
- Inimtervist kahjustavad mõjud (õhusaaste, müra)
- Soodustab istuvat eluviisi
- Raiskab väärtuslikku aega (liiklusummikud)

(Euroopa Keskkonnaagentuur, 2020)



ELEKTRITÕUKERATAS KUI VÕIMALIK AUTOLIIKLUSE VÄHENDAJA

- Vähene ruumivajadus
- Ei tekita õhusaastet ega müra
- Aktiivsem liikumisviis
- Parem ligipääsetavus
- Paindlikum



PROBLEEMKÜSIMUS

JA

EESMÄRK

- Millistel eesmärkidel elektritõukerattaid kasutatakse ja millised on liiklejate vajadused, et elektritõukerattaid liikuvusse integreerida?
- Teada saada liiklejate hoiakutest ja käitumisest tulenevad vajadused elektritõukerataste integreerimisel liikuvusse.

UURIMISKÜSIMUSED

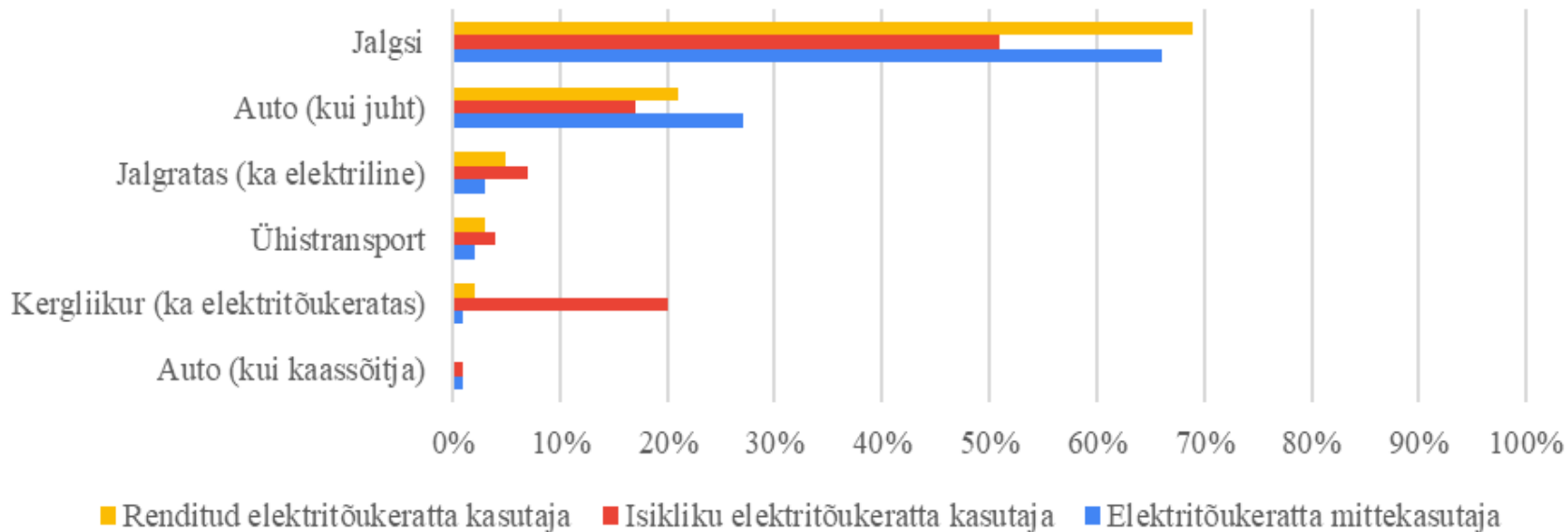
1. Millised on inimeste peamised liikumisviisid lühematel vahemaadel?
2. Kas ja millistel põhjustel on elektritõukeratas alternatiiviks autoga liikumisele?
3. Millised on inimeste hoiakud ning käitumine elektritõukerastega seonduvas liikluskultuuris?
4. Millised on inimeste vajadused ja ettepanekud elektritõukerastega seonduva liikluskultuuri parandamisel?

METOODIKA JA VALIM

- Ankeetküsitluse koostamine
- Informatsiooni kogumine elektritõukerataste kasutajate ning mittekasutajate käitumisest ja hoiakutest elektritõukeratastega seonduvas liikluskultuuris.
- Informatsiooni kogumine elektritõukerataste kasutajate ning mittekasutajate vajadustes elektritõukeratastega seonduvas liikluskultuuris.
- Küsitluses osales kokku 441 inimest- elektritõukeratta kasutajaid 234 (53,1%) ja elektritõukeratta mittekasutajaid 207 (46,9%).

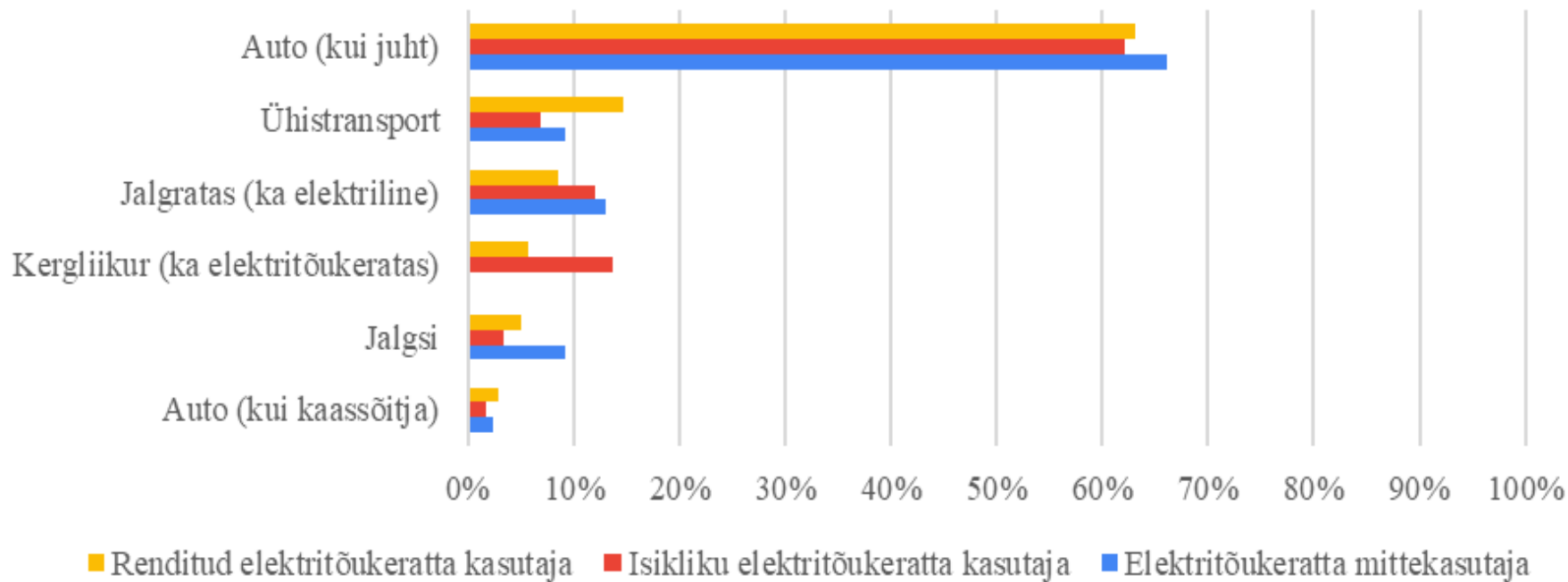
LIIKUMINE LÜHEMATEL VAHEMAADEL

Peamine liikumisviis 1-2kilomeetriste vahemaade läbimisel



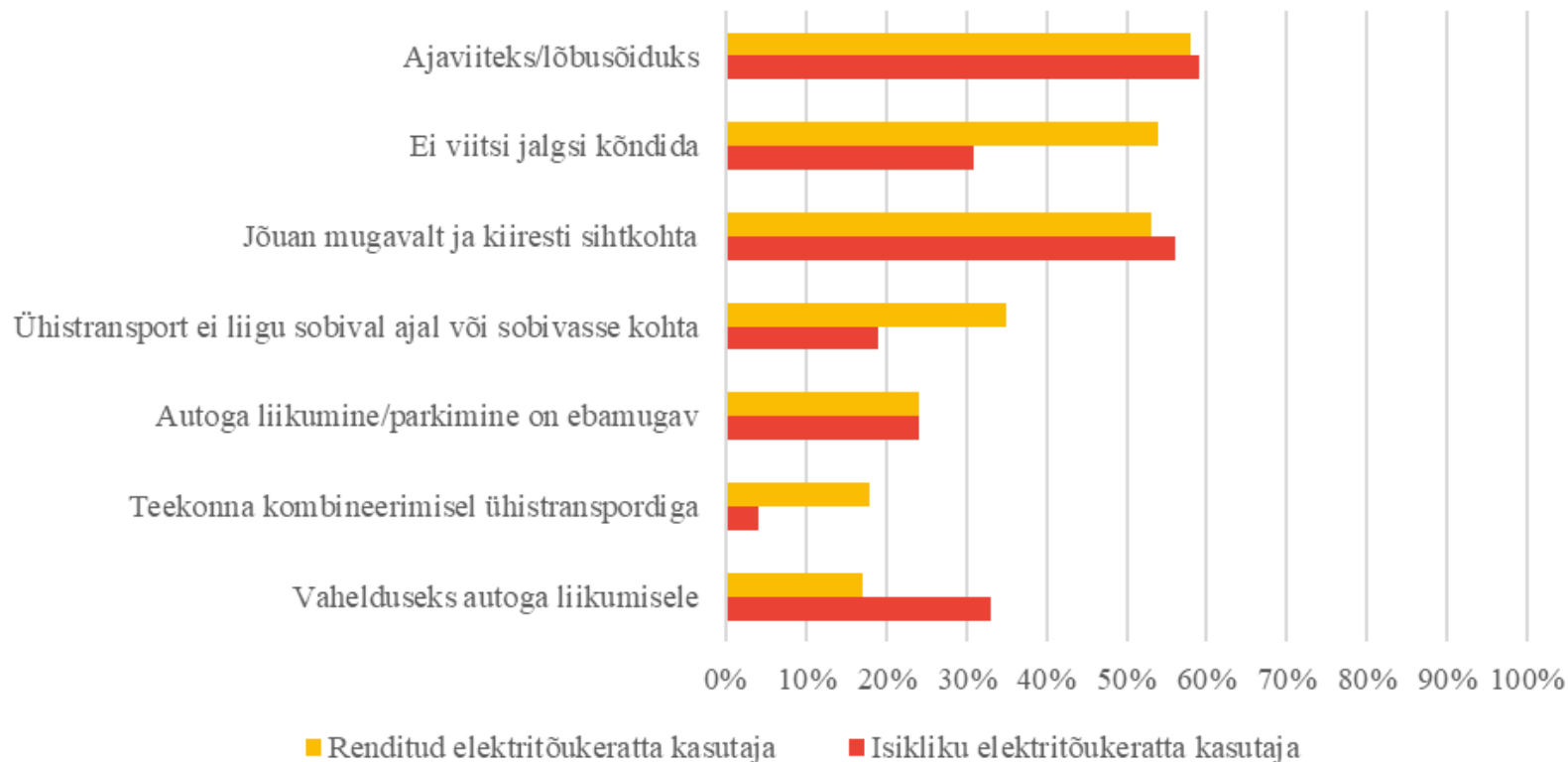
LIIKUMINE LÜHEMATEL VAHEMAADEL

Peamine liikumisviis 3-5kilomeetriste vahemaade läbimisel



ELEKTRITÕUKERATASTE KASUTUS

Elektritõukerattaga liikumise peamised põhjused



PEAMISED LIIKLUSRIKKUMISED

50% elektritõukeratta kasutajatest ei ole liiklusreegleid rikkunud

50% on liiklusreegleid rikkunud:

- Sõitnud ühel tõukerattal mitmekesi
- Juhtinud elektritõukeratast joobeseisundis
- Valesti parkinud
- Ületanud lubatud kiirust

VAJADUSED ELEKTRITÕUKERATASTEGA SEONDUVAS LIIKLUSKULTUURIS

- autojuhtide liikluskäitumine
- tõukeratturite liikluskäitumine
- karistuste karmistamine
- piirangute kehtestamine
- teede seisukord
- teede võrgustik
- ruumi võrdsustamine
- parkimiskorraldus



ETTEPANEKUD

- Tõsta liiklejate ettevalmistust (liiklusharidus)
- Luua sobilik infrastruktuur (liiklusruum ja võrgustik)
- Renditingimuste parandamine (piirkond, parkimine)
- Teenusepakkuja ja omavalitsuste koostöö (arvestamine kogukonna vajadustega)

ALLIKAD

Euroopa Keskkonnaagentuur. (2020). *Transport*. [2023, veebruar 05].

<https://www.eea.europa.eu/et/themes/transport/intro>

Reck, D. J., Martin, H., & Axhausen, K. W. (2022). Mode choice, substitution patterns and environmental impacts of shared and personal micro-mobility. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 102, 103134. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2021.103134>

Gössling, S. (2020). Integrating e-scooters in urban transportation: Problems, policies, and the prospect of system change. *Transportation Research Part D: Transport and Environment* <https://doi.org/10.1016/j.trd.2020.102230>



*TÄNAN
KUULAMAST!*

