

KOOLITRANSPOORDI KORRALDUS ARAVETE KESKKOOLIS

E E V A V A L M S E N

Diplomitöö

Juhendajad: MSc Margus Nigol
MA Liis Sepp



AKTUAALSUS

- Transpordiameti koolibussiohutuse kompleksuuring
5 ülikooliga õppeaastatel 2018/2019–2023/2024
- Tallinna Ülikooli Haapsalu kolledž, Tallinna
Tehnikakõrgkool, Tallinna Tehnikaülikool,
Sisekaitseakadeemia, Tartu Ülikool
- Sisendiks kohalikele omavalitsustele ning
Transpordiametile (Sepp, 2021)



PROBLEEM

- 2021. a kaotati pikalt kasutuses olnud peatus
- Lapsevanemaid ei teavitatud
- Omavalitsusel puudulik info koolibussi kasutavatest lastest
- Õpilaste hiline mine Ambla kooli (Felt, 2021) (Vilbu, 2021)
- Puudulik teave Aravete Keskkooli koolitranspordi korraldusest

EESMÄRK

- Terviklik ülevaade Aravete Keskkooli õpilasveo korraldusest
- Eesmärgi saavutamiseks analüüsiti:
 - liini korraldust
 - laste ja vanemate rahulolu
 - laste ja bussijuhtide käitumist
 - koolibusse ning bussipeatusi



UURIMISKÜSIMUSED

- 1) Kuidas on korraldatud koolitransport?
- 2) Kuidas on rahul lapsed ja vanemad?
- 3) Millised on laste ja bussijuhtide käitumisharjumused?
- 4) Millised on koolibussid?
- 5) Millised on bussipeatused?



METOODIKA JA VALIM

Dokumendianalüüs:

- 1) Järva valla õpilastranspordi korraldamise ja sõidukulude hüvitamise kord
- 2) Järva valla õpilasliini sõitjate veo teenindaja leidmine 2023 (hankedokument)

Intervjuud:

- 1) Järva valla esindaja
- 2) Aravete Keskkooli esindaja



METOODIKA JA VALIM

Küsitlused:

- 1) Lapsevanemad (50 vastanut)
- 2) Koolibussi kasutavad lapsed (48 vastanut)

Vaatlused:

- 1) Õpilaste ja bussijuhtide käitumisharjumused (8 vaatlust)
- 2) Koolibussid (2 bussi)
- 3) Õpilasliini peatused (27 peatust)

UURIMUSTULEMUSED

Dokumendianalüüs ja intervjuud:

- Konkreetsed ülesanded koolil ja omavalitsusel
- Põhjalikult koostatud leping
- Koostöökohtumisi ei toimu

Küsitlused:

- Lapsed ja vanemad soovivad kaasa rääkida
- Teekond peatusesse ohtlik, vajadus ületada sõiduteed
- Probleemid koolibussi ja bussijuhiga



UURIMUSTULEMUSED

Laste ja bussijuhtide käitumisharjumused:

- Turvavööd kasutatakse, kui bussijuht seda nõuab
- Seljakoti seljast mitte võtmine
- Laste poolt vahekäikudes liikumine

UURIMUSTULEMUSED

Busside vaatlused:

- Tunnusmärgid
- Turvavööd



UURIMUSTULEMUSED

Peatuste vaatlused:

- Peaaegu kõik vaadeldud peatused kõrge riskiga
- Suured piirkiirused, ootealade, valgustuse ja turvalise juurdepääsu puudumine



Peatus „Kurisoo“ Tartu-Jõgeva-Aravete mnt 108 km



Peatus „Tiigimäe rist“ Pärnu-Rakvere-Sõmeru mnt 129 km

UURIMUSTULEMUSED

Peatuste vaatlused:

- Turvalisus
- Mugavus



Peatus „Roosna“ Jootme-Koeru mnt 10 km



Tegelik „Roosna“ peatus Jootme-Koeru mnt 10 km

ETTEPANEKUD

- Omavalitsusi toetav organisatsioon
- Koostööpartnerite kaasamine
- Valgustatud lasterühma tunnusmärgid
- Turvavöö kinnitamise nõudmine





ETTEPANEKUD

- Hanketingimused – koostöös kooliga; kontrollimine
- Koolitranspordialased koostöökohtumised
- Laste ning vanemate rahuloluküsitlused
- Koolibusside peatumine selliselt, et lastel puuduks vajadus sõiduteed ületada

ALLIKAD

- Felt, S. (2021, jaanuar 13). Vald reageeris kiiresti elanike pahameelele. *Kesk-Eesti Tre Raadio*. [2022, detsember 4]. <https://keskeesti.treraadio.ee/uudised/220/vald-reageeris-kiiresti-elanike-pahameelele>
- Sepp, L. (2021). *Koolibussiohutuse kompleksuuringu koostöökohtade ja seniste tulemuste tutvustamine*. [2022, september 12]. https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwiCoYy67Y_6AhX_QvEDHU9FDt8QFnoECAQQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.elvl.ee%2Fdocuments%2F21189341%2F31837148%2FKoolibussiohutusest_Liis%2BSepp.pdf%2Fa33df860-a373-4829-b18b-23deabba93ea&usg=AOvVaw2-eug3yiBW1ZA-_b1meWLe
- Vilbu, S. (2021, jaanuar 14). Koolibuss jättis lapsed pika ninaga. *Järva Teataja*. [2022, detsember 4]. <https://jarvateataja.postimees.ee/7154897/koolibuss-jattis-lapsed-pika-ninaga>



TÄNAN!

Eeva Valmsen

eevavalmsen@gmail.com



TALLINNA ÜLIKOOL
Haapsalu kolledž