

VILJANDI LINNA REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURADADE LIIKLUSOHTLIKKUSE TASEME MUUTUMINE 2012-2023

M A A R J A L I N D E R
1 2 . 1 0 . 2 0 2 3

Aktuaalsus

- Transpordiameti andmetel hukkus 2022. aastal seitse jalakäijat ja kuus neist sattus õnnetusse teed ületades.
- Transpordiameti andmetel toimus Viljandi linnas aastatel 2019-2021 14 jalakäija osalusega õnnetust, neist üks hukkus ja 14 said viga.

Eesmärk

- Hinnata Viljandi linna reguleerimata ülekäiguradade ohutust ja võrrelda seda eelmise uurimistööga, mis tehti aastal 2012 Sirli Leieri poolt.
- Tuua välja muutused reguleerimata ülekäiguradade ohutustasemes ja teha parendusettepanekuid.
- Uurida, mida Viljandi linnavalitsus on teinud kergliiklejate ohutuma liiklemise tagamiseks.



TALLINNA ÜLIKOOL

Haapsalu kolledž

Uurimisküsimused

- Millised muutused on toimunud ülekäiguradade arvus, asukohas ja ohutasemes alates 2012. aastast?
- Kuidas Viljandi linnavalitsus on andnud oma panuse reguleerimata ülekäiguradade ohutumaks muutmisele ja millised on tulemused?



Probleemid

- Kas Viljandi linnavalitsuse poolt tehtud muudatused ülekäiguradade ohutustamisel on andnud tulemusi võrreldes 2012. aastaga?
- Viljandi linnas toimunud jalakäija osalusel õnnetused reguleerimata ülekäiguradadel.
- Renoveerimata/kõrge riskitasemega ülekäigurajad.



Metoodika ja valim

- Vaatlus, pildistamine ja analüüs.
- 5. märts-31.märts 2023. Vaatlus toimus pimeda ajal.
- Vaatlusobjetid olid Viljandi linna reguleerimata ülekäigurajad.
- Vaatlus toimus Inseneribüroo Stratumi poolt väljatöötatud ülekäiguradade riski määramise metoodika abil (lisa 1).



		Sisesta:	koef	Ülekäiguraja tüüp	
I : Tüüp:		C	1	A	Ülekäigurada üle sissesõidutee
Sõidutee laius, m		6	6	B	Ülekäigurada <u>ühesuunalisel</u> teel ning <u>kahe-suunalisel teel</u> , kus on vähemalt 1,5m laiune väljaehitatud eraldusriba või ohutussaar
Sõiduradade arv		4	1,2	C	Ülekäigurada <u>kahe-suunalisel</u> teel, kus sõidusuundade vahel puudub väljaehitatud eraldusriba või ohutussaar
Jalgrattarada		ei	1,0		
II : Lisanduvad ohud:		jah / ei			
1	Sõidutee äär on ebakonkreetne (äärekivita)	jah	1,1		
2	Puudub valgustus	ei	1,0		
3	Vöötrada paikneb sõidutee suhtes nurga all	ei	1,0		
4	Vöötrada asub lasteasutuse läheduses	ei	1,0		
5	Vöötrada algab sissesõiduteelt või bussitaskust	ei	1,0		
6	Teekatemärgistus puudub või on halvasti nähtav	jah	1,1		
7	Nähtavus on piiratud peatuvate sõidukite tõttu	ei	1,0		
8	Jalakäijad ületavad teed väljaspool ülekäigurada	jah	1,2		
9	Ülekäigu liiklusmärk on halvasti nähtav või otsesuuna sõiduraja äärest kaugemal kui 2m	ei	1,0		
III : Liiklusohutust suurendavate meetmete kasutamine					
10	Tõstetud ülekäik või shikaan	ei	1,0		
11	Künnis enne ülekäigurada	ei	1,0		
12	Erinevat värvi või sõidutee kattest erinev sillutus	ei	1,0		
13	Ohutussaar väljaehitatud	ei	1,0		
14	Ajutine liiklusemärgiga varustatud ohutussaar	ei	1,0		
15	Sõiduteekitsend ülekäiguraja juures	ei	1,0		
16	Kohtvalgustus	ei	1,0		
17	Lisatud eelhoiatav teekatemärgistus või helkur-taustkiip	jah	0,8		
18	Jalakäijate liiklust suunav piire	ei	1,0		
19	Muud ohutusmeetmed	ei	1,0		
IV : Sõidukiirus		50	1,0		
V : Liiklusõnnetused					
Viimasel kolmel aastal		0	1,0		
Tulem			8,4		
Riskigrupp			3		



TALLINNA ÜLIKOOL

Haapsalu kolledž



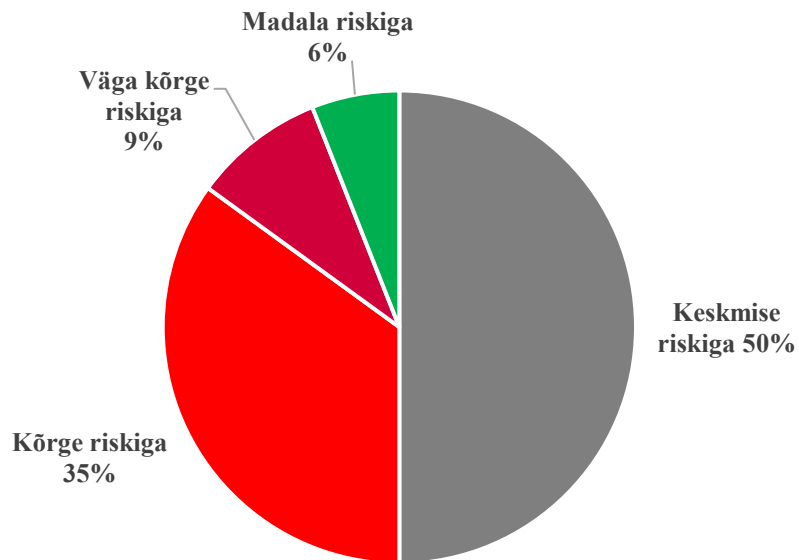
VAATLUSTULEMUSED



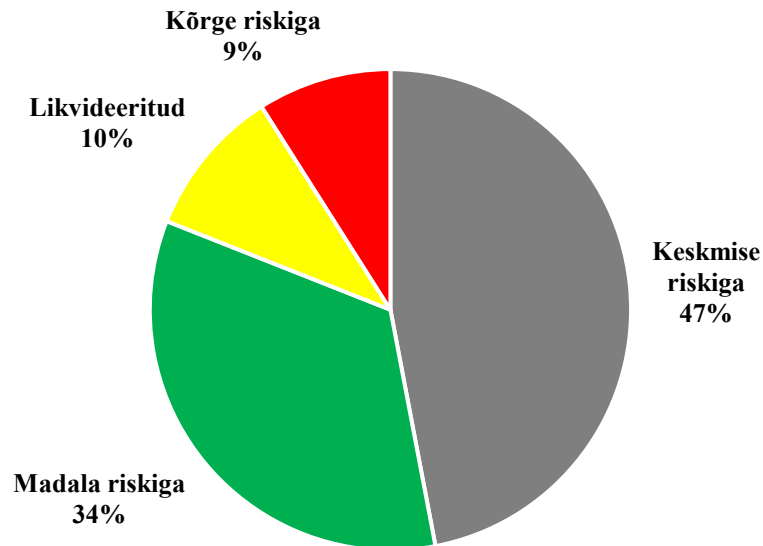
TALLINNA ÜLIKOOL

Haapsalu kolledž

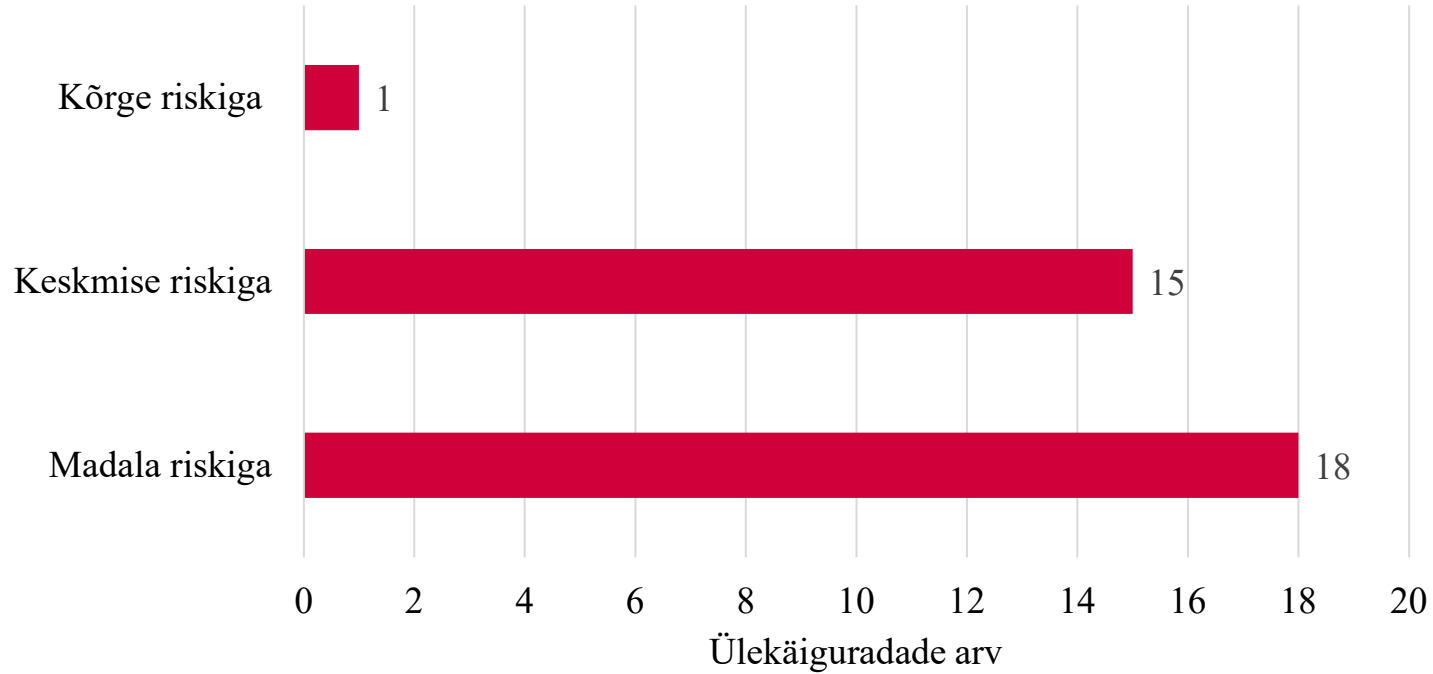
Viljandi linna reguleerimata ülekäigurajad 2012



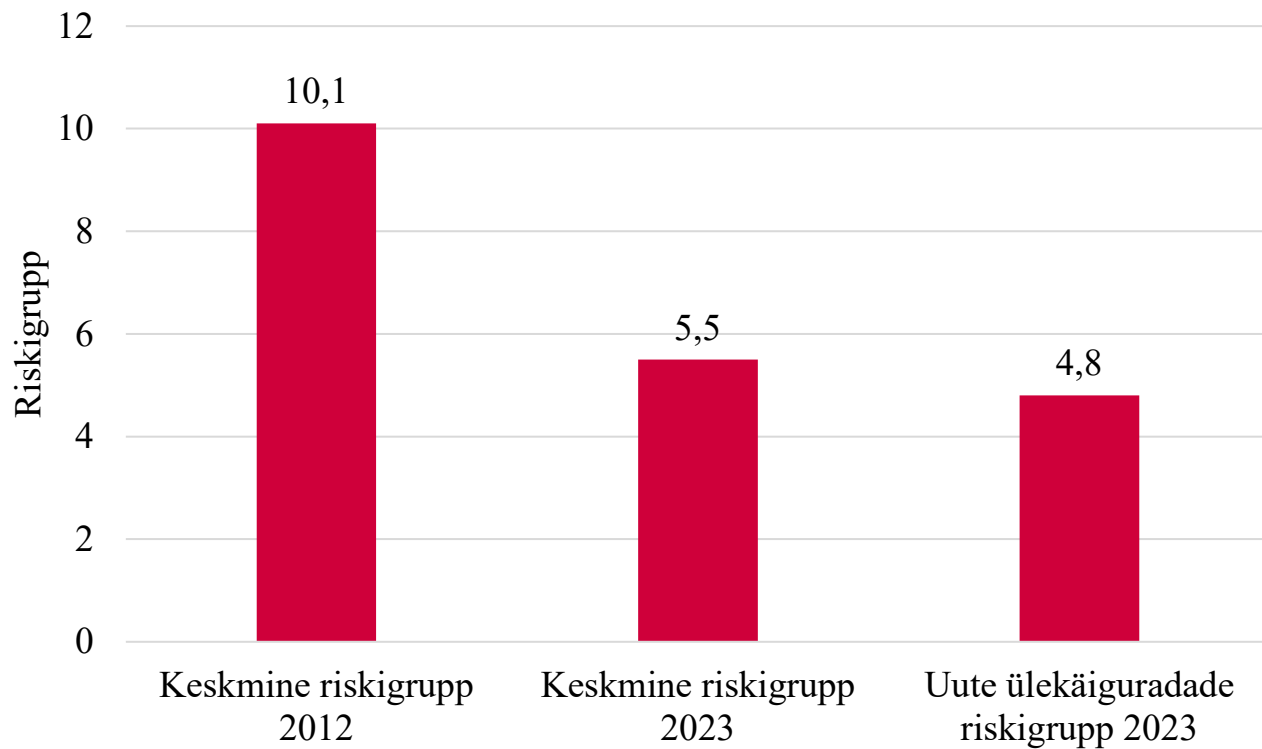
Viljandi linna reguleerimata ülekäigurajad 2023



Uued ülekäigurajad



Riskigrupi võrdlus 2012 - 2023



Muutused



Kogu linnas uus
valgustus



Põhitänavate
rekonstrueerimistööd



Piirkiiruse alandamine



Ohutussaarte
ehitamine



Ringristmikud



TALLINNA ÜLIKOOL
Haapsalu kolledž

Uus tn – Lossi tn ristmik

Enne: 15,2 Väga kõrge riskitase

Nüüd: 1,5 Madal riskitase (Lisa 3)

- Valgustus
- Tõstetud ristmik
- Sõidutee kitsend
- Tausthelkuriga märgid



Tallinna tn/Vaksali ringristmik

Enne: 11,9 Kõrge
riskitase

Nüüd: 3,6 Madal riskitase
(Lisa 4)

- Valgustus
- Tausthelkuriga märgid
- Ohutussaar
- Sõidutee kitsend



TALLINNA ÜLIKOOL
Haapsalu kolledž

Riia mnt/Mini rimi

Enne: 10,5 Kõrge riskitase

Nüüd: 4,1 Madal riskitase (Lisa 4)

- Valgustus
- Kännised
- Ohutussaar
- Tausthelkuriga märgid



Uus tn/Kooli

Enne: 12,8 Kõrge riskitase

Nüüd: 2,3 Madal riskitase
(Lisa 4)

- Valgustus
- Tõstetud ristmik
- Kiiruspiirang
- Tausthelkuriga märgid



Reinu tee/Riia mnt ristmik

Uus ülekäigurada. 11,9 kõrge riskitasemega. (Lisa 2, 96)

Probleemid:

- Ülekäigurada väga pikk
- Valgustus halb
- Piiratud nähtavus

Ettepanekud:

- Kohtvalgustus
- Ohutussaar
- Sõidutee kitsend



Jakobsoni/Tartu ristmik

Enne: 6,7 keskmine riskitase
Nüüd: Likvideeritud(Lisa 4)

- Ohtlikult pikk
- Vähene kasutus
- Halb nähtavus parkivate autode tõttu



TALLINNA ÜLIKOOL
Haapsalu kolledž

Ettepanekud

- Alandada piirkiirust praeguse 50km/h asemel 30 km/h lasteasutuste juures: Paala kool, Karlssoni lasteaed, Jakobsoni kool (lisa 2, 28; 11; 40).
- Riia mnt/päästeameti juures oleva kõrge riskiga ülekäigurajale ehitada ohutussaar ja teekitsend (lisa 3, 34).
- Jakobsoni tn/Leola ärikeskuse ees paiknevale kõrge riskiga ülekäigurajale ehitada künnis või tõstetud ristmik, parendada valgustust ning alandada piirkiirust (lisa 3, 2).



TÄNAN KUULAMAST!

Maarja Linder

Maarja.linder@vikk.ee



TALLINNA ÜLIKOOL

Haapsalu kolledž