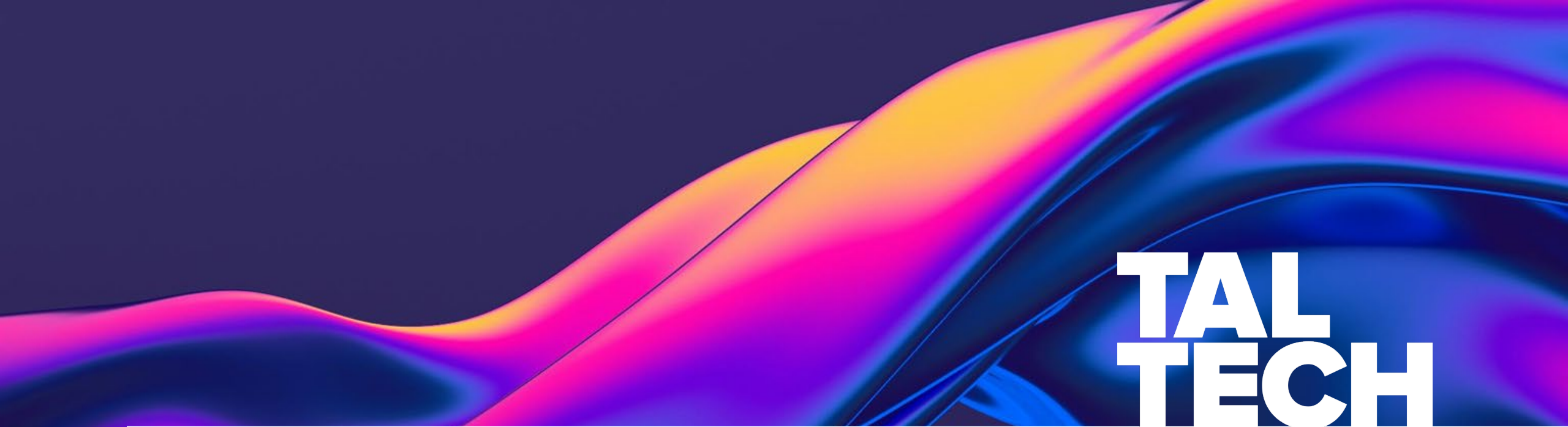




**TAL
TECH**

JALAKÄIJATE LIIKLUSOHUTUS REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURADEDEL

Jane Jaakson
Inseneriteaduskond
Mehaanika ja tööstustehnika instituut
Tallinna Tehnikaülikool

12.10.2023

**TALLINNA
TEHNIKAÜLIKOO**

TEEMA VALIK

- Isiklik huvi
- Ohutu liikluskeskkond
- Hea algandmete kättesaadavus

UURIMISPROBLEEM

- Liiklussüsteem koondab jalakäijad ülekäiguradadele, kuid ei suuda neile siiski tagada ohutut tee ületamise võimalust
- Tallinnas toimus aastatel 2018 - 2022 keskmiselt 31% jalakäijaõnnetustest reguleerimata ülekäiguradadel
 - Viimase kümne aasta jooksul pole olukord oluliselt muutunud

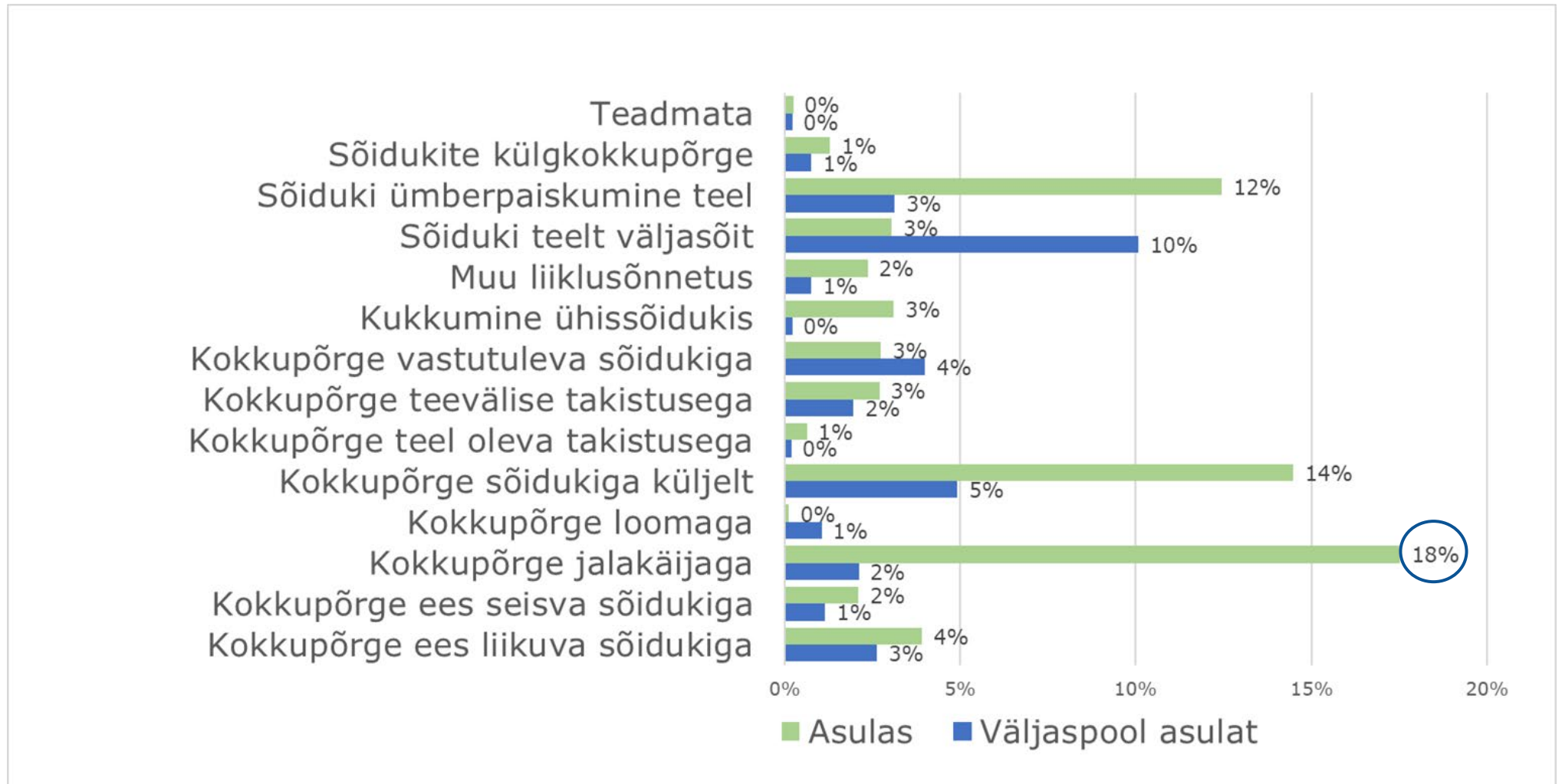
TÖÖ EESMÄRK

- Välja selgitada, kus ja millal on jalakäijatel reguleerimata ülekäiguradadel suur risk liiklusõnnetusse sattuda ning välja pakkuda meetmed liiklusohutuse suurendamiseks

METOODIKA

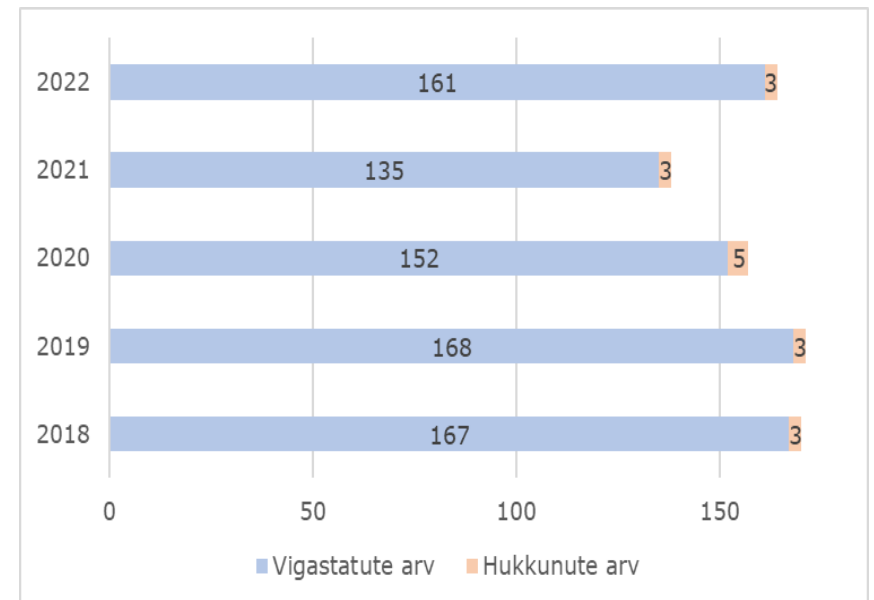
- Politsei - ja Piirivalveameti 2018. - 2022. aasta inimkannatanutega liiklusõnnetuste andmed
 - Jalakäijaõnnetuste ajaline, ruumiline ja muude faktorite põhjal jagunemine
- Geoinfosüsteemi ArcGIS Online abil õnnetuskohtade visualiseerimine
- Valimi moodustamine
 - 50 m puhvertsoon reguleerimata ülekäiguradade õnnetuskohtade ümber
- Reguleerimata ülekäiguradade riskianalüüs ja kohtvaatlused
- Liiklusohutust parandavate meetmete väljapakkumine ning nende rakendamisest saadava majandusliku kasu hindamine

2018. – 2022. AASTA INIMKAHJUGA LIIKLUSÕNNETUSTE JAGUNEMINE



TULEMUSED

- Eesti lõikes on **64%** vigastatute ja **59%** hukkunutega jalakäijaõnnetustest aset leidnud **Tallinnas**
- Perioodil 2018 - 2022 on Tallinnas registreeritud 773 jalakäijaõnnetust, mille tagajärjel vigastada saanud 783 ning hukkunud 17 inimest
- Jalakäijaõnnetuste asukoht ja vigastatute arv:
 - rajatis puudub (**268**)
 - reguleerimata ülekäigurada (**243**)
 - reguleeritud ülekäigurada (106)
- Jalakäijaõnnetuste asukoht ja hukkunute arv:
 - rajatis puudub (7)
 - reguleeritud ülekäigurada (4)
 - reguleerimata ülekäigurada (4)



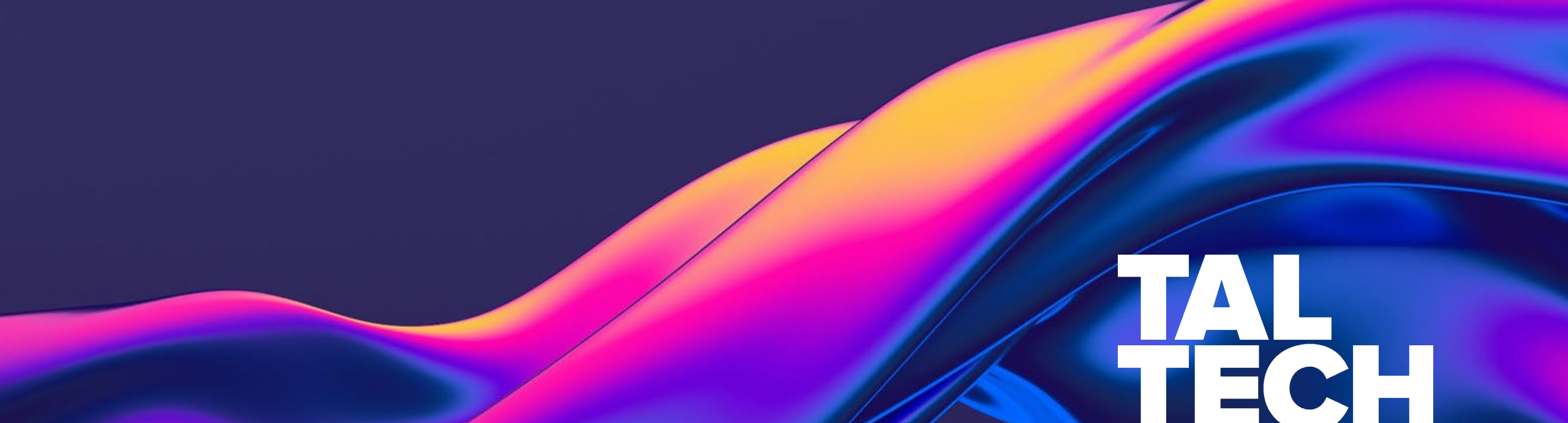
REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURADA AKADEEMIA TEEL

- 6 jalakäijaõnnetust
- Ülekäiguraja riskiväärtus 16,4 (I riskigrupp), väga kõrge riskiga ülekäigurada
- Meetmed:
Tõstetud ülekäik ja sõiduteekitsend ülekäiguraja juures, mille tulemusena ülekäiguraja riskiväärtus langes 80%
- Meetmete rakendamisel ligikaudne kuluefektiivsus 9,04



KOKKUVÕTE

- Õnnetusse sattumise risk on suurem reguleerimata ülekäiguradadel (31%) ning rajatis puudub (34%) kohtades
- Enam õnnetusi leiab aset sügis - ja talvekuudel, tööpäevadel, kella 7 - 21 vahel, 50 km/h piirkiirusega alas
- Jalakäijate seisukohalt on oluline sõidukiiruste alandamine nende ristumisteedel sõidukitega
- Liiklusohutusmeetmed:
Tõstetud ülekäigud, ohutussaarte väljaehitamine, sõiduteekitsend ülekäiguraja juures, piirkiiruse alandamine ja foori paigaldamine
- Eelnevate meetmete rakendamisel
 - Ülekäiguradade riskiväärtuse alanemine 40 - 80%
 - Õnnetuste vähenemise tõenäosus 27 - 43%



TAL TECH

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL

Ehitajate tee 5, 19086 Tallinn,

Tel 620 2002 (E-R 8.30–17.00)

taltech.ee

**TALLINNA
TEHNIKAÜLIKOOL**